***Перечень нормативных правовых актов или их отдельных частей, содержащих обязательные требования, оценка соблюдения которых является предметом муниципального контроля за обеспечением сохранности автомобильных дорог местного значения в Светлоярском муниципальном районе Волгоградской области***

1. [**Федеральный закон от 08 ноября 2007 г. № 257-ФЗ**](http://mtrans.midural.ru/uploads/257-%D0%A4%D0%97.docx) **"Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации".**

|  |  |
| --- | --- |
| 8 ноября 2007 года | N 257-ФЗ |

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН

ОБ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ И О ДОРОЖНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

В РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ И О ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЙ В ОТДЕЛЬНЫЕ

ЗАКОНОДАТЕЛЬНЫЕ АКТЫ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Принят

Государственной Думой

18 октября 2007 года

Одобрен

Советом Федерации

26 октября 2007 года

|  |
| --- |
| Список изменяющих документов  (в ред. Федеральных законов от 13.05.2008 [N 66-ФЗ](consultantplus://offline/ref=F941AADFC82D3B2E74F8BB0F6E20C8C86BD3751A9D3070C5AA266CACB436D08448D43CA00BDBE42BxFHFH),  от 22.07.2008 [N 141-ФЗ](consultantplus://offline/ref=F941AADFC82D3B2E74F8BB0F6E20C8C86BD3751A9C3970C5AA266CACB436D08448D43CA00BDBE42CxFH6H), от 23.07.2008 [N 160-ФЗ](consultantplus://offline/ref=F941AADFC82D3B2E74F8BB0F6E20C8C86BDB7217953470C5AA266CACB436D08448D43CA00BDBE12BxFHEH),  от 03.12.2008 [N 246-ФЗ](consultantplus://offline/ref=F941AADFC82D3B2E74F8BB0F6E20C8C868D57717903170C5AA266CACB436D08448D43CA00BDBE628xFHEH), от 17.07.2009 [N 145-ФЗ](consultantplus://offline/ref=F941AADFC82D3B2E74F8BB0F6E20C8C86BDB7312953470C5AA266CACB436D08448D43CA00BDBE02CxFH2H),  от 22.09.2009 [N 218-ФЗ](consultantplus://offline/ref=F941AADFC82D3B2E74F8BB0F6E20C8C868D37111953670C5AA266CACB436D08448D43CA00BDBE62AxFHEH), от 27.12.2009 [N 351-ФЗ](consultantplus://offline/ref=F941AADFC82D3B2E74F8BB0F6E20C8C868D2751A9D3270C5AA266CACB436D08448D43CA00BDBE629xFHEH),  от 03.11.2010 [N 288-ФЗ](consultantplus://offline/ref=F941AADFC82D3B2E74F8BB0F6E20C8C868D372119C3170C5AA266CACB436D08448D43CA00BDBE628xFHFH), от 07.02.2011 [N 4-ФЗ](consultantplus://offline/ref=F941AADFC82D3B2E74F8BB0F6E20C8C86BD37510913470C5AA266CACB436D08448D43CA00BDBE721xFHEH),  от 06.04.2011 [N 68-ФЗ](consultantplus://offline/ref=F941AADFC82D3B2E74F8BB0F6E20C8C868DA74169C3870C5AA266CACB436D08448D43CA00BDBE62ExFH7H) (ред. 23.06.2014), от 21.04.2011 [N 69-ФЗ](consultantplus://offline/ref=F941AADFC82D3B2E74F8BB0F6E20C8C868D57D15923470C5AA266CACB436D08448D43CA00BDBE72CxFH1H),  от 11.07.2011 [N 193-ФЗ](consultantplus://offline/ref=F941AADFC82D3B2E74F8BB0F6E20C8C86BD375149D3470C5AA266CACB436D08448D43CA00BDBE628xFHEH), от 18.07.2011 [N 242-ФЗ](consultantplus://offline/ref=F941AADFC82D3B2E74F8BB0F6E20C8C86BD27D16953970C5AA266CACB436D08448D43CA00BDAE12ExFHEH),  от 18.07.2011 [N 243-ФЗ](consultantplus://offline/ref=F941AADFC82D3B2E74F8BB0F6E20C8C868D2721B9C3470C5AA266CACB436D08448D43CA00BDBE729xFH7H), от 28.11.2011 [N 337-ФЗ](consultantplus://offline/ref=F941AADFC82D3B2E74F8BB0F6E20C8C868D477119C3670C5AA266CACB436D08448D43CA00BDBE52BxFH1H),  от 25.06.2012 [N 94-ФЗ](consultantplus://offline/ref=F941AADFC82D3B2E74F8BB0F6E20C8C86BD37516963270C5AA266CACB436D08448D43CA00BDBE228xFH2H), от 03.12.2012 [N 244-ФЗ](consultantplus://offline/ref=F941AADFC82D3B2E74F8BB0F6E20C8C86BD17411923470C5AA266CACB436D08448D43CA00BDBE42AxFH3H),  от 05.04.2013 [N 44-ФЗ](consultantplus://offline/ref=F941AADFC82D3B2E74F8BB0F6E20C8C86BDB73109D3870C5AA266CACB436D08448D43CA00BDAE02CxFHFH), от 23.07.2013 [N 250-ФЗ](consultantplus://offline/ref=F941AADFC82D3B2E74F8BB0F6E20C8C86BD375179D3670C5AA266CACB436D08448D43CA00BDBE22CxFH5H),  от 28.12.2013 [N 438-ФЗ](consultantplus://offline/ref=F941AADFC82D3B2E74F8BB0F6E20C8C868D67217923770C5AA266CACB436D08448D43CA00BDBE629xFH6H), от 03.02.2014 [N 15-ФЗ](consultantplus://offline/ref=F941AADFC82D3B2E74F8BB0F6E20C8C868D67C16943570C5AA266CACB436D08448D43CA00BDBE421xFHFH),  от 27.05.2014 [N 136-ФЗ](consultantplus://offline/ref=F941AADFC82D3B2E74F8BB0F6E20C8C868D4701A9D3770C5AA266CACB436D08448D43CA00BDBE428xFH7H), от 23.06.2014 [N 171-ФЗ](consultantplus://offline/ref=F941AADFC82D3B2E74F8BB0F6E20C8C86BD175119D3470C5AA266CACB436D08448D43CA00BDAE129xFH1H),  от 22.10.2014 [N 311-ФЗ](consultantplus://offline/ref=F941AADFC82D3B2E74F8BB0F6E20C8C86BDB7217973170C5AA266CACB436D08448D43CA00BDBE42FxFH0H), от 31.12.2014 [N 519-ФЗ](consultantplus://offline/ref=F941AADFC82D3B2E74F8BB0F6E20C8C86BD37511943870C5AA266CACB436D08448D43CA00BDBE62FxFH3H),  от 13.07.2015 [N 224-ФЗ](consultantplus://offline/ref=F941AADFC82D3B2E74F8BB0F6E20C8C86BD37512923670C5AA266CACB436D08448D43CA00BDBE320xFH4H), от 13.07.2015 [N 233-ФЗ](consultantplus://offline/ref=F941AADFC82D3B2E74F8BB0F6E20C8C86BD37514963370C5AA266CACB436D08448D43CA00BDBE429xFH1H),  от 13.07.2015 [N 248-ФЗ](consultantplus://offline/ref=F941AADFC82D3B2E74F8BB0F6E20C8C868DB7614903370C5AA266CACB436D08448D43CA00BDBE628xFHEH), от 28.11.2015 [N 357-ФЗ](consultantplus://offline/ref=F941AADFC82D3B2E74F8BB0F6E20C8C868DB7D17943970C5AA266CACB436D08448D43CA00BDBE620xFHFH),  от 14.12.2015 [N 378-ФЗ](consultantplus://offline/ref=F941AADFC82D3B2E74F8BB0F6E20C8C868DA7416903770C5AA266CACB436D08448D43CA00BDBE62BxFH3H), от 30.12.2015 [N 454-ФЗ](consultantplus://offline/ref=F941AADFC82D3B2E74F8BB0F6E20C8C868DA7517953170C5AA266CACB436D08448D43CA00BDBE628xFHFH),  от 15.02.2016 [N 26-ФЗ](consultantplus://offline/ref=F941AADFC82D3B2E74F8BB0F6E20C8C868DA771B9D3270C5AA266CACB436D08448D43CA00BDBE628xFHEH), от 05.04.2016 [N 104-ФЗ](consultantplus://offline/ref=F941AADFC82D3B2E74F8BB0F6E20C8C868DA7211943570C5AA266CACB436D08448D43CA00BDBE42CxFHFH),  от 03.07.2016 [N 257-ФЗ](consultantplus://offline/ref=F941AADFC82D3B2E74F8BB0F6E20C8C86BD374179D3170C5AA266CACB436D08448D43CA00BDBE628xFHEH), от 03.07.2016 [N 361-ФЗ](consultantplus://offline/ref=F941AADFC82D3B2E74F8BB0F6E20C8C86BD17514923670C5AA266CACB436D08448D43CA00BDBE221xFH4H),  от 07.02.2017 [N 9-ФЗ](consultantplus://offline/ref=F941AADFC82D3B2E74F8BB0F6E20C8C86BD276119C3670C5AA266CACB436D08448D43CA00BDBE628xFHFH), от 05.12.2017 [N 390-ФЗ](consultantplus://offline/ref=F941AADFC82D3B2E74F8BB0F6E20C8C86BDB7013973070C5AA266CACB436D08448D43CA00BDBE628xFHEH),  с изм., внесенными Федеральным [законом](consultantplus://offline/ref=F941AADFC82D3B2E74F8BB0F6E20C8C868D17510943370C5AA266CACB436D08448D43CA00BDBE629xFH4H) от 13.12.2010 N 358-ФЗ) |

Глава 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Статья 1. Сфера действия настоящего Федерального закона

1. Настоящий Федеральный закон регулирует отношения, возникающие в связи с использованием автомобильных дорог, в том числе на платной основе, и осуществлением дорожной деятельности в Российской Федерации (далее - дорожная деятельность).

2. Действие настоящего Федерального закона распространяется на все автомобильные дороги в Российской Федерации (далее - автомобильные дороги) независимо от их форм собственности и значения.

Статья 2. Цели настоящего Федерального закона

Целями настоящего Федерального закона являются:

1) определение основ функционирования автомобильных дорог, их использования, осуществления дорожной деятельности в интересах пользователей автомобильными дорогами, собственников автомобильных дорог, государства, муниципальных образований;

2) совершенствование государственного управления в области дорожной деятельности;

3) обеспечение сохранности и развития автомобильных дорог, улучшение их технического состояния;

4) содействие внедрению перспективных технологий в области дорожной деятельности, а также применению национальных стандартов Российской Федерации в указанной области;

(п. 4 в ред. Федерального [закона](consultantplus://offline/ref=F941AADFC82D3B2E74F8BB0F6E20C8C868DA7211943570C5AA266CACB436D08448D43CA00BDBE42CxFHFH) от 05.04.2016 N 104-ФЗ)

5) обеспечение эффективной и добросовестной конкуренции на рынке работ и (или) услуг при осуществлении дорожной деятельности;

6) улучшение инвестиционного климата в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности;

7) обеспечение интеграции автомобильных дорог в международную транспортную сеть.

Статья 3. Основные понятия, используемые в настоящем Федеральном законе

Для целей настоящего Федерального закона используются следующие основные понятия:

1) автомобильная дорога - объект транспортной инфраструктуры, предназначенный для движения транспортных средств и включающий в себя земельные участки в границах полосы отвода автомобильной дороги и расположенные на них или под ними конструктивные элементы (дорожное полотно, дорожное покрытие и подобные элементы) и дорожные сооружения, являющиеся ее технологической частью, - защитные дорожные сооружения, искусственные дорожные сооружения, производственные объекты, элементы обустройства автомобильных дорог;

2) защитные дорожные сооружения - сооружения, к которым относятся элементы озеленения, имеющие защитное значение; заборы; устройства, предназначенные для защиты автомобильных дорог от снежных лавин; шумозащитные и ветрозащитные устройства; подобные сооружения;

3) искусственные дорожные сооружения - сооружения, предназначенные для движения транспортных средств, пешеходов и прогона животных в местах пересечения автомобильных дорог иными автомобильными дорогами, водотоками, оврагами, в местах, которые являются препятствиями для такого движения, прогона (зимники, мосты, переправы по льду, путепроводы, трубопроводы, тоннели, эстакады, подобные сооружения);

4) производственные объекты - сооружения, используемые при капитальном ремонте, ремонте, содержании автомобильных дорог;

5) элементы обустройства автомобильных дорог - сооружения, к которым относятся дорожные знаки, дорожные ограждения, светофоры, устройства для регулирования дорожного движения, работающие в автоматическом режиме специальные технические средства, имеющие функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения, сохранности автомобильных дорог и сбора платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования федерального значения транспортными средствами, имеющими разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн, места отдыха, остановочные пункты, объекты, предназначенные для освещения автомобильных дорог, пешеходные дорожки, пункты весового и габаритного контроля транспортных средств, пункты взимания платы, стоянки (парковки) транспортных средств, сооружения, предназначенные для охраны автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений, тротуары, другие предназначенные для обеспечения дорожного движения, в том числе его безопасности, сооружения, за исключением объектов дорожного сервиса;

(п. 5 в ред. Федерального [закона](consultantplus://offline/ref=F941AADFC82D3B2E74F8BB0F6E20C8C86BD374179D3170C5AA266CACB436D08448D43CA00BDBE629xFH6H) от 03.07.2016 N 257-ФЗ)

6) дорожная деятельность - деятельность по проектированию, строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог;

7) владельцы автомобильных дорог - исполнительные органы государственной власти, местная администрация (исполнительно-распорядительный орган муниципального образования), физические или юридические лица, владеющие автомобильными дорогами на вещном праве в соответствии с [законодательством](consultantplus://offline/ref=F941AADFC82D3B2E74F8BB0F6E20C8C86BDB7312943370C5AA266CACB436D08448D43CA00BDAE72AxFH4H) Российской Федерации. В случаях и в порядке, которые предусмотрены федеральным [законом](consultantplus://offline/ref=F941AADFC82D3B2E74F8BB0F6E20C8C86BDB7312953470C5AA266CACB436D08448D43CA00BDBE62BxFH1H), полномочия владельца автомобильных дорог вправе осуществлять Государственная компания "Российские автомобильные дороги" в отношении автомобильных дорог, переданных ей в доверительное управление;

(в ред. Федерального [закона](consultantplus://offline/ref=F941AADFC82D3B2E74F8BB0F6E20C8C86BDB7312953470C5AA266CACB436D08448D43CA00BDBE02CxFH0H) от 17.07.2009 N 145-ФЗ)

8) пользователи автомобильными дорогами - физические и юридические лица, использующие автомобильные дороги в качестве участников дорожного движения;

9) реконструкция автомобильной дороги - комплекс работ, при выполнении которых осуществляется изменение параметров автомобильной дороги, ее участков, ведущее к изменению класса и (или) категории автомобильной дороги либо влекущее за собой изменение границы полосы отвода автомобильной дороги;

10) капитальный ремонт автомобильной дороги - комплекс работ по замене и (или) восстановлению конструктивных элементов автомобильной дороги, дорожных сооружений и (или) их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильной дороги и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги и не изменяются границы полосы отвода автомобильной дороги;

11) ремонт автомобильной дороги - комплекс работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги;

12) содержание автомобильной дороги - комплекс работ по поддержанию надлежащего технического состояния автомобильной дороги, оценке ее технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения;

13) объекты дорожного сервиса - здания, строения, сооружения, иные объекты, предназначенные для обслуживания участников дорожного движения по пути следования (автозаправочные станции, автостанции, автовокзалы, гостиницы, кемпинги, мотели, пункты общественного питания, станции технического обслуживания, подобные объекты, а также необходимые для их функционирования места отдыха и стоянки транспортных средств);

14) платная автомобильная дорога - автомобильная дорога, использование которой осуществляется на платной основе в соответствии с настоящим Федеральным законом;

14.1) автомобильная дорога, содержащая платный участок, - автомобильная дорога, содержащая участок автомобильной дороги, использование которого осуществляется на платной основе в соответствии с настоящим Федеральным законом и который ограничен начальным и конечным пунктами, определенными в решении об использовании такого участка автомобильной дороги на платной основе (далее также - платный участок автомобильной дороги);

(п. 14.1 введен Федеральным [законом](consultantplus://offline/ref=F941AADFC82D3B2E74F8BB0F6E20C8C86BDB7312953470C5AA266CACB436D08448D43CA00BDBE02CxFHFH) от 17.07.2009 N 145-ФЗ)

15) полоса отвода автомобильной дороги - земельные участки (независимо от категории земель), которые предназначены для размещения конструктивных элементов автомобильной дороги, дорожных сооружений и на которых располагаются или могут располагаться объекты дорожного сервиса;

16) придорожные полосы автомобильной дороги - территории, которые прилегают с обеих сторон к полосе отвода автомобильной дороги и в границах которых устанавливается особый режим использования земельных участков (частей земельных участков) в целях обеспечения требований безопасности дорожного движения, а также нормальных условий реконструкции, капитального ремонта, ремонта, содержания автомобильной дороги, ее сохранности с учетом перспектив развития автомобильной дороги;

17) тяжеловесное транспортное средство - транспортное средство, масса которого с грузом или без груза и (или) нагрузка на ось которого превышают допустимую массу транспортного средства и (или) допустимую нагрузку на ось, которые устанавливаются Правительством Российской Федерации;

(п. 17 введен Федеральным [законом](consultantplus://offline/ref=F941AADFC82D3B2E74F8BB0F6E20C8C868DB7614903370C5AA266CACB436D08448D43CA00BDBE629xFH7H) от 13.07.2015 N 248-ФЗ)

18) крупногабаритное транспортное средство - транспортное средство, габариты которого с грузом или без груза превышают допустимые габариты, установленные Правительством Российской Федерации;

(п. 18 введен Федеральным [законом](consultantplus://offline/ref=F941AADFC82D3B2E74F8BB0F6E20C8C868DB7614903370C5AA266CACB436D08448D43CA00BDBE629xFH5H) от 13.07.2015 N 248-ФЗ)

19) неделимый груз - груз, который без потери потребительских свойств или без риска его повреждения не может быть разделен на две и более части. При перевозке крупногабаритным транспортным средством неделимым считается груз, являющийся неделимым по габариту (габаритам), превышающему (превышающим) допустимые габариты транспортного средства при погрузке на него такого груза;

(п. 19 введен Федеральным [законом](consultantplus://offline/ref=F941AADFC82D3B2E74F8BB0F6E20C8C868DB7614903370C5AA266CACB436D08448D43CA00BDBE629xFH4H) от 13.07.2015 N 248-ФЗ)

20) сохранность автомобильной дороги - состояние целостности автомобильной дороги как технического сооружения и имущественного комплекса, обеспечивающее поддержание ее эксплуатационных свойств и безопасное использование;

(п. 20 введен Федеральным [законом](consultantplus://offline/ref=F941AADFC82D3B2E74F8BB0F6E20C8C86BD374179D3170C5AA266CACB436D08448D43CA00BDBE629xFH4H) от 03.07.2016 N 257-ФЗ)

21) обеспечение сохранности автомобильных дорог - комплекс мероприятий, направленных на обеспечение соблюдения требований, установленных международными договорами Российской Федерации, федеральными законами и принимаемыми в соответствии с ними иными нормативными правовыми актами Российской Федерации, владельцами таких автомобильных дорог (в области ремонта и содержания автомобильных дорог), пользователями таких автомобильных дорог (в области использования автомобильных дорог), должностными лицами, юридическими и физическими лицами (в области использования полос отвода и (или) придорожных полос автомобильных дорог);

(п. 21 введен Федеральным [законом](consultantplus://offline/ref=F941AADFC82D3B2E74F8BB0F6E20C8C86BD374179D3170C5AA266CACB436D08448D43CA00BDBE629xFH2H) от 03.07.2016 N 257-ФЗ)

22) государственный надзор, муниципальный контроль за обеспечением сохранности автомобильных дорог - действия должностных лиц органа государственного контроля (надзора), муниципального контроля, направленные на предупреждение, выявление и пресечение нарушений юридическими лицами, их руководителями и иными должностными лицами, индивидуальными предпринимателями и их уполномоченными представителями, физическими лицами (далее - субъекты надзора) требований, установленных международными договорами Российской Федерации, федеральными законами и принимаемыми в соответствии с ними иными нормативными правовыми актами Российской Федерации в области использования автомобильных дорог (далее - обязательные требования), посредством организации и проведения проверок субъектов надзора, принятия предусмотренных законодательством Российской Федерации мер по пресечению и (или) устранению последствий выявленных нарушений, а также связанные с систематическим наблюдением за исполнением обязательных требований, анализом и прогнозированием состояния исполнения обязательных требований при осуществлении деятельности субъектами надзора.

(п. 22 введен Федеральным [законом](consultantplus://offline/ref=F941AADFC82D3B2E74F8BB0F6E20C8C86BD374179D3170C5AA266CACB436D08448D43CA00BDBE629xFH1H) от 03.07.2016 N 257-ФЗ)

Статья 4. Законодательство об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности

1. Законодательство об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности основывается на [Конституции](consultantplus://offline/ref=F941AADFC82D3B2E74F8BB0F6E20C8C86BDB73179F6627C7FB7362xAH9H) Российской Федерации и состоит из настоящего Федерального закона, других федеральных законов и принимаемых в соответствии с ними законов субъектов Российской Федерации.

2. Отношения, указанные в [статье 1](#Par43) настоящего Федерального закона, могут регулироваться также нормативными правовыми актами Президента Российской Федерации и нормативными правовыми актами Правительства Российской Федерации в случаях и в пределах, которые предусмотрены настоящим Федеральным законом, другими федеральными законами.

3. Законы субъектов Российской Федерации должны соответствовать настоящему Федеральному закону, другим федеральным законам, принятым в соответствии с ними указам Президента Российской Федерации, нормативным правовым актам Правительства Российской Федерации.

4. Федеральные органы исполнительной власти вправе издавать нормативные правовые акты, регулирующие отношения, возникающие в связи с использованием автомобильных дорог и осуществлением дорожной деятельности, в случаях и в пределах, которые предусмотрены настоящим Федеральным законом, другими федеральными законами и принятыми в соответствии с ними нормативными правовыми актами Президента Российской Федерации и нормативными правовыми актами Правительства Российской Федерации.

5. На основании и во исполнение федеральных законов, иных нормативных правовых актов Российской Федерации, законов субъектов Российской Федерации органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации в пределах своих полномочий могут издавать нормативные правовые акты, регулирующие отношения, возникающие в связи с использованием автомобильных дорог и осуществлением дорожной деятельности.

6. На основании и во исполнение федеральных законов, иных нормативных правовых актов Российской Федерации, законов и иных нормативных правовых актов субъектов Российской Федерации органы местного самоуправления в пределах своих полномочий могут издавать муниципальные правовые акты, регулирующие отношения, возникающие в связи с использованием автомобильных дорог и осуществлением дорожной деятельности.

7. Если международным договором Российской Федерации установлены иные правила, чем те, которые предусмотрены настоящим Федеральным законом, применяются правила международного договора.

Статья 5. Классификация автомобильных дорог

1. Автомобильные дороги в зависимости от их значения подразделяются на:

1) автомобильные дороги федерального значения;

2) автомобильные дороги регионального или межмуниципального значения;

3) автомобильные дороги местного значения;

4) частные автомобильные дороги.

2. Автомобильные дороги в зависимости от вида разрешенного использования подразделяются на автомобильные дороги общего пользования и автомобильные дороги необщего пользования.

3. К автомобильным дорогам общего пользования относятся автомобильные дороги, предназначенные для движения транспортных средств неограниченного круга лиц.

4. К автомобильным дорогам необщего пользования относятся автомобильные дороги, находящиеся в собственности, во владении или в пользовании исполнительных органов государственной власти, местных администраций (исполнительно-распорядительных органов муниципальных образований), физических или юридических лиц и используемые ими исключительно для обеспечения собственных нужд либо для государственных или муниципальных нужд. Перечни автомобильных дорог необщего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения утверждаются соответственно уполномоченными федеральными органами исполнительной власти, высшим исполнительным органом государственной власти субъекта Российской Федерации. В перечень автомобильных дорог необщего пользования регионального или межмуниципального значения не могут быть включены автомобильные дороги необщего пользования федерального значения и их участки. Перечень автомобильных дорог необщего пользования местного значения может утверждаться органом местного самоуправления.

5. Автомобильными дорогами общего пользования федерального значения являются автомобильные дороги:

1) соединяющие столицу Российской Федерации - город Москву со столицами сопредельных государств, с административными центрами (столицами) субъектов Российской Федерации;

2) включенные в перечень международных автомобильных дорог в соответствии с международными соглашениями Российской Федерации.

6. Автомобильными дорогами общего пользования федерального значения могут быть автомобильные дороги:

1) соединяющие между собой административные центры (столицы) субъектов Российской Федерации;

2) являющиеся подъездными дорогами, соединяющими автомобильные дороги общего пользования федерального значения, и имеющие международное значение крупнейшие транспортные узлы (морские порты, речные порты, аэропорты, железнодорожные станции), а также специальные объекты федерального значения;

3) являющиеся подъездными дорогами, соединяющими административные центры субъектов Российской Федерации, не имеющие автомобильных дорог общего пользования, соединяющих соответствующий административный центр субъекта Российской Федерации со столицей Российской Федерации - городом Москвой, и ближайшие морские порты, речные порты, аэропорты, железнодорожные станции.

7. [Перечень](consultantplus://offline/ref=F941AADFC82D3B2E74F8BB0F6E20C8C86BDA7517903670C5AA266CACB436D08448D43CA00BDBE62BxFHEH) автомобильных дорог общего пользования федерального значения утверждается Правительством Российской Федерации.

8. Критерии отнесения автомобильных дорог общего пользования к автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения и перечень автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения утверждаются высшим исполнительным органом государственной власти субъекта Российской Федерации. В перечень автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения не могут включаться автомобильные дороги общего пользования федерального значения и их участки.

9. Автомобильными дорогами общего пользования местного значения городского и сельского поселений являются автомобильные дороги общего пользования в границах населенных пунктов поселения, за исключением автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, частных автомобильных дорог. Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения городского поселения может утверждаться органом местного самоуправления городского поселения. Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения сельского поселения может утверждаться органом местного самоуправления муниципального района, если законом субъекта Российской Федерации вопрос осуществления дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения не отнесен к числу полномочий, закрепленных за сельским поселением.

(часть 9 в ред. Федерального [закона](consultantplus://offline/ref=F941AADFC82D3B2E74F8BB0F6E20C8C868DB7D17943970C5AA266CACB436D08448D43CA00BDBE620xFHEH) от 28.11.2015 N 357-ФЗ)

10. Автомобильными дорогами общего пользования местного значения муниципального района являются автомобильные дороги общего пользования в границах муниципального района, за исключением автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, автомобильных дорог общего пользования местного значения поселений, частных автомобильных дорог. Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального района может утверждаться органом местного самоуправления муниципального района.

(часть десятая в ред. Федерального [закона](consultantplus://offline/ref=F941AADFC82D3B2E74F8BB0F6E20C8C868D57717903170C5AA266CACB436D08448D43CA00BDBE629xFH7H) от 03.12.2008 N 246-ФЗ)

11. Автомобильными дорогами общего пользования местного значения городского округа являются автомобильные дороги общего пользования в границах городского округа, за исключением автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, частных автомобильных дорог. Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа может утверждаться органом местного самоуправления городского округа.

12. К частным автомобильным дорогам общего пользования относятся автомобильные дороги, находящиеся в собственности физических или юридических лиц, не оборудованные устройствами, ограничивающими проезд транспортных средств неограниченного круга лиц. Иные частные автомобильные дороги относятся к частным автомобильным дорогам необщего пользования.

13. Автомобильные дороги общего пользования в зависимости от условий проезда по ним и доступа на них транспортных средств подразделяются на автомагистрали, скоростные автомобильные дороги и обычные автомобильные дороги.

14. К автомагистралям относятся автомобильные дороги, которые не предназначены для обслуживания прилегающих территорий и:

1) которые имеют на всей своей протяженности несколько проезжих частей и центральную разделительную полосу, не предназначенную для дорожного движения;

2) которые не пересекают на одном уровне иные автомобильные дороги, а также железные дороги, трамвайные пути, велосипедные и пешеходные дорожки;

3) доступ на которые возможен только через пересечения на разных уровнях с иными автомобильными дорогами, предусмотренные не чаще чем через каждые пять километров;

4) на проезжей части или проезжих частях которых запрещены остановки и стоянки транспортных средств;

5) которые оборудованы специальными местами отдыха и площадками для стоянки транспортных средств.

15. Автомобильные дороги, относящиеся к автомагистралям, должны быть специально обозначены в качестве автомагистралей.

16. К скоростным автомобильным дорогам относятся автомобильные дороги, доступ на которые возможен только через транспортные развязки или регулируемые перекрестки, на проезжей части или проезжих частях которых запрещены остановки и стоянки транспортных средств и которые оборудованы специальными местами отдыха и площадками для стоянки транспортных средств.

17. К обычным автомобильным дорогам относятся автомобильные дороги, не указанные в [частях 14](#Par132) - [16](#Par139) настоящей статьи. Обычные автомобильные дороги могут иметь одну или несколько проезжих частей.

18. Классификация автомобильных дорог и их отнесение к категориям автомобильных дорог (первой, второй, третьей, четвертой, пятой категориям) осуществляются в зависимости от транспортно-эксплуатационных характеристик и потребительских свойств автомобильных дорог в [порядке](consultantplus://offline/ref=F941AADFC82D3B2E74F8BB0F6E20C8C860D17413923B2DCFA27F60AEB3398F934F9D30A10BDBE7x2HCH), установленном Правительством Российской Федерации.

Статья 6. Собственность на автомобильные дороги

1. Автомобильные дороги могут находиться в федеральной собственности, собственности субъектов Российской Федерации, муниципальной собственности, а также в собственности физических или юридических лиц.

2. К федеральной собственности относятся автомобильные дороги, которые включены в [перечень](consultantplus://offline/ref=F941AADFC82D3B2E74F8BB0F6E20C8C86BDA7517903670C5AA266CACB436D08448D43CA00BDBE62BxFHEH) автомобильных дорог общего пользования федерального значения или перечень автомобильных дорог необщего пользования федерального значения, утверждаемые соответственно Правительством Российской Федерации, уполномоченными федеральными органами исполнительной власти.

3. Автомобильные дороги, которые включаются в перечень автомобильных дорог общего пользования федерального значения или перечень автомобильных дорог необщего пользования федерального значения, утверждаемые соответственно Правительством Российской Федерации, уполномоченными федеральными органами исполнительной власти, являются федеральной собственностью (передаются в федеральную собственность в порядке, установленном федеральными законами и Правительством Российской Федерации).

(в ред. Федерального [закона](consultantplus://offline/ref=F941AADFC82D3B2E74F8BB0F6E20C8C86BD3751A9C3970C5AA266CACB436D08448D43CA00BDBE42CxFH4H) от 22.07.2008 N 141-ФЗ)

4. Автомобильные дороги, которые исключаются из утвержденных соответственно Правительством Российской Федерации, уполномоченными федеральными органами исполнительной власти перечня автомобильных дорог общего пользования федерального значения или перечня автомобильных дорог необщего пользования федерального значения, передаются в собственность субъектов Российской Федерации или муниципальную собственность в порядке, установленном федеральными законами и Правительством Российской Федерации.

(в ред. Федерального [закона](consultantplus://offline/ref=F941AADFC82D3B2E74F8BB0F6E20C8C86BD3751A9C3970C5AA266CACB436D08448D43CA00BDBE42CxFH3H) от 22.07.2008 N 141-ФЗ)

5. К собственности субъекта Российской Федерации относятся автомобильные дороги, которые включены в перечень автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения либо перечень автомобильных дорог необщего пользования регионального или межмуниципального значения, утверждаемые высшим исполнительным органом государственной власти субъекта Российской Федерации.

6. Автомобильные дороги, которые включаются в перечень автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения либо перечень автомобильных дорог необщего пользования регионального или межмуниципального значения, утверждаемые высшим исполнительным органом государственной власти субъекта Российской Федерации, являются собственностью субъекта Российской Федерации (передаются в собственность субъекта Российской Федерации в порядке, установленном федеральными законами и Правительством Российской Федерации).

(в ред. Федерального [закона](consultantplus://offline/ref=F941AADFC82D3B2E74F8BB0F6E20C8C86BD3751A9C3970C5AA266CACB436D08448D43CA00BDBE42CxFH2H) от 22.07.2008 N 141-ФЗ)

7. Автомобильные дороги, которые исключаются из перечня автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения либо перечня автомобильных дорог необщего пользования регионального или межмуниципального значения, утвержденных высшим исполнительным органом государственной власти субъекта Российской Федерации, передаются в собственность Российской Федерации или муниципальную собственность в порядке, установленном федеральными законами и Правительством Российской Федерации.

(в ред. Федерального [закона](consultantplus://offline/ref=F941AADFC82D3B2E74F8BB0F6E20C8C86BD3751A9C3970C5AA266CACB436D08448D43CA00BDBE42CxFH1H) от 22.07.2008 N 141-ФЗ)

8. К собственности поселения, если для сельского поселения иное не установлено законом субъекта Российской Федерации, относятся автомобильные дороги общего и необщего пользования в границах населенных пунктов поселения, за исключением автомобильных дорог федерального, регионального или межмуниципального значения, частных автомобильных дорог.

(часть 8 в ред. Федерального [закона](consultantplus://offline/ref=F941AADFC82D3B2E74F8BB0F6E20C8C868DB7D17943970C5AA266CACB436D08448D43CA00BDBE621xFH5H) от 28.11.2015 N 357-ФЗ)

9. К собственности городского округа относятся автомобильные дороги общего и необщего пользования в границах городского округа, за исключением автомобильных дорог федерального, регионального или межмуниципального значения, частных автомобильных дорог.

10. К собственности муниципального района относятся автомобильные дороги общего и необщего пользования в границах населенных пунктов сельского поселения, если иное не установлено законом субъекта Российской Федерации, и автомобильные дороги общего и необщего пользования в границах муниципального района, за исключением автомобильных дорог федерального, регионального или межмуниципального значения, автомобильных дорог местного значения городских поселений, частных автомобильных дорог.

(часть 10 в ред. Федерального [закона](consultantplus://offline/ref=F941AADFC82D3B2E74F8BB0F6E20C8C868DB7D17943970C5AA266CACB436D08448D43CA00BDBE621xFH3H) от 28.11.2015 N 357-ФЗ)

11. Включение автомобильной дороги в перечень автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения либо перечень автомобильных дорог необщего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения является основанием для закрепления такой автомобильной дороги за владельцем автомобильной дороги на соответствующем вещном праве.

12. К собственности физических или юридических лиц относятся автомобильные дороги, построенные физическими или юридическими лицами за счет собственных средств на предоставленных таким лицам в установленном земельным [законодательством](consultantplus://offline/ref=F941AADFC82D3B2E74F8BB0F6E20C8C86BDB721B9C3970C5AA266CACB436D08448D43CA8x0HCH) порядке земельных участках, или автомобильные дороги, переданные в собственность таких лиц в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Статья 7. Автомобильные дороги оборонного значения

1. Автомобильными дорогами оборонного значения являются автомобильные дороги, необходимые для обеспечения обороны и безопасности Российской Федерации, а также автомобильные дороги, соединяющие военные, важные государственные и специальные объекты и предназначенные в условиях военного времени для воинских перевозок, эвакуации населения, объектов хозяйственного, социального и культурного назначения.

2. В целях обеспечения обороны и безопасности Российской Федерации автомобильные дороги независимо от их форм собственности и значения могут быть отнесены к автомобильным дорогам оборонного значения в порядке, установленном Правительством Российской Федерации. Перечень автомобильных дорог оборонного значения утверждается Правительством Российской Федерации.

3. Включение автомобильной дороги в перечень автомобильных дорог оборонного значения не является основанием для ограничения движения транспортных средств по такой автомобильной дороге, за исключением случаев ее использования в период действия военного положения, и не влечет за собой изменение формы собственности на такую автомобильную дорогу.

4. Порядок использования автомобильной дороги оборонного значения и ее восстановления в период действия военного положения, порядок проведения мероприятий по ее техническому прикрытию в мирное время, порядок возмещения собственнику автомобильной дороги ущерба, связанного с проведением указанных мероприятий, утверждаются Правительством Российской Федерации.

Статья 8. Наименования автомобильных дорог и их идентификационные номера

1. Автомобильные дороги общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения должны иметь наименования.

2. Наименования присваиваются:

1) автомобильным дорогам федерального значения федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в сфере дорожного хозяйства;

2) автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации.

3. Автомобильные дороги общего пользования местного значения могут иметь наименования, которые им присваиваются соответствующим органом местного самоуправления по согласованию с уполномоченным органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации.

4. Частные автомобильные дороги могут иметь наименования, которые им присваиваются собственниками таких автомобильных дорог.

5. Наименование автомобильной дороги, соединяющей населенные пункты, как правило, должно состоять из наименований соединяемых этой автомобильной дорогой населенных пунктов. В наименовании автомобильной дороги допускается указывать наименования населенных пунктов, расположенных вблизи автомобильной дороги, наименования географических или иных объектов, наименования исторических событий, а также допускается устанавливать наименование автомобильной дороги с учетом национальных традиций и особенностей соответствующих местностей. Наименование автомобильной дороги должно указываться соответственно в перечне автомобильных дорог федерального, регионального или межмуниципального, местного значения, утверждаемом соответственно Правительством Российской Федерации, высшим исполнительным органом государственной власти субъекта Российской Федерации, органом местного самоуправления.

6. Автомобильные дороги должны иметь идентификационные номера. Идентификационные номера присваиваются:

1) федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в сфере дорожного хозяйства - автомобильным дорогам федерального значения;

2) органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации - автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения;

3) органами местного самоуправления городских поселений - автомобильным дорогам местного значения городских поселений;

(в ред. Федерального [закона](consultantplus://offline/ref=F941AADFC82D3B2E74F8BB0F6E20C8C868DB7D17943970C5AA266CACB436D08448D43CA00BDBE621xFH0H) от 28.11.2015 N 357-ФЗ)

4) органами местного самоуправления городских округов - автомобильным дорогам местного значения городских округов;

5) органами местного самоуправления муниципальных районов - автомобильным дорогам местного значения муниципальных районов, а также автомобильным дорогам местного значения сельских поселений, если законом субъекта Российской Федерации вопрос осуществления дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения не отнесен к числу полномочий, закрепленных за сельским поселением;

(п. 5 в ред. Федерального [закона](consultantplus://offline/ref=F941AADFC82D3B2E74F8BB0F6E20C8C868DB7D17943970C5AA266CACB436D08448D43CA00BDBE621xFHFH) от 28.11.2015 N 357-ФЗ)

6) физическими или юридическими лицами, являющимися собственниками частных автомобильных дорог, - частным автомобильным дорогам.

7. Идентификационный номер автомобильной дороги должен указываться соответственно в перечне автомобильных дорог федерального, регионального или межмуниципального, местного значения, утверждаемом соответственно Правительством Российской Федерации, высшим исполнительным органом государственной власти субъекта Российской Федерации, органом местного самоуправления.

8. Присвоение автомобильным дорогам идентификационных номеров осуществляется в [порядке](consultantplus://offline/ref=F941AADFC82D3B2E74F8BB0F6E20C8C86FD47617903B2DCFA27F60AEB3398F934F9D30A10BDBE7x2H8H), установленном федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере дорожного хозяйства.

9. Наименования и идентификационные номера автомобильных дорог, входящих в состав международной транспортной сети, устанавливаются в соответствии с международными договорами Российской Федерации.

Статья 9. Исчисление протяженности автомобильных дорог

1. Протяженность автомобильной дороги исчисляется от начального населенного пункта до конечного населенного пункта или до Государственной границы Российской Федерации. Протяженность автомобильной дороги в границах населенного пункта исчисляется от начальной точки до конечной точки автомобильной дороги по ее центральной оси.

2. За условную начальную точку и условную конечную точку отсчета протяженности автомобильной дороги, как правило, принимаются:

1) знак нулевого километра автомобильных дорог, установленный в столице Российской Федерации - городе Москве, - для автомобильных дорог, которые начинаются в столице Российской Федерации - городе Москве;

2) обособленные подразделения организаций почтовой связи, здание органа государственной власти или органа местного самоуправления либо иные расположенные в центре населенного пункта здание или сооружение - для автомобильной дороги, соединяющей населенные пункты;

3) пересечение автомобильных дорог - для автомобильной дороги, соединяющей между собой другие автомобильные дороги или примыкающей к ним;

4) границы географических, исторических и других объектов - для автомобильных дорог общего пользования, соединяющих указанные объекты.

Статья 10. Единый государственный реестр автомобильных дорог

1. Единый государственный реестр автомобильных дорог (далее также - реестр) представляет собой федеральный информационный ресурс и содержит сведения об автомобильных дорогах независимо от их форм собственности и значения.

2. Формирование и ведение реестра осуществляются федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в сфере дорожного хозяйства, на основании данных учета автомобильных дорог.

3. Ведение реестра осуществляется на бумажных и (или) электронных носителях. При несоответствии между сведениями на бумажных носителях и электронных носителях приоритет имеют сведения на бумажных носителях.

4. В реестр вносятся следующие сведения об автомобильной дороге:

1) сведения о собственнике, владельце автомобильной дороги;

2) наименование автомобильной дороги;

3) идентификационный номер автомобильной дороги;

4) протяженность автомобильной дороги и используемых на платной основе ее участков;

(в ред. Федерального [закона](consultantplus://offline/ref=F941AADFC82D3B2E74F8BB0F6E20C8C868D372119C3170C5AA266CACB436D08448D43CA00BDBE628xFHEH) от 03.11.2010 N 288-ФЗ)

5) сведения о соответствии автомобильной дороги и ее участков техническим характеристикам класса и категории автомобильной дороги;

6) вид разрешенного использования автомобильной дороги;

7) иные сведения.

5. В случае ввода в эксплуатацию автомобильной дороги или изменения сведений об автомобильной дороге, указанных в [части 4](#Par207) настоящей статьи, владелец автомобильной дороги, физическое или юридическое лицо, являющееся собственником автомобильной дороги, в тридцатидневный срок со дня ввода автомобильной дороги в эксплуатацию или со дня изменения таких сведений обязаны представить в федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий функции по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в сфере дорожного хозяйства, новые сведения об автомобильной дороге для их внесения в реестр.

6. Сведения, содержащиеся в реестре, за исключением [сведений](consultantplus://offline/ref=F941AADFC82D3B2E74F8BB0F6E20C8C860D07D1A943B2DCFA27F60AEB3398F934F9D30A10BDBE6x2HBH), составляющих государственную тайну, предоставляются в виде выписок из реестра по [форме](consultantplus://offline/ref=F941AADFC82D3B2E74F8BB0F6E20C8C86BD2761A963370C5AA266CACB436D08448D43CA00BDBE72AxFH4H), установленной федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере дорожного хозяйства, любым заинтересованным лицам за плату, предельный [размер](consultantplus://offline/ref=F941AADFC82D3B2E74F8BB0F6E20C8C861D0721A953B2DCFA27F60AEB3398F934F9D30A10BDBE6x2HDH) которой устанавливается Правительством Российской Федерации.

7. Федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий функции по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в сфере дорожного хозяйства, бесплатно представляет сведения об автомобильных дорогах, содержащиеся в реестре:

1) в государственные органы Российской Федерации;

2) полномочным представителям Президента Российской Федерации в федеральных округах, в органы государственной власти субъектов Российской Федерации, органы местного самоуправления.

8. [Правила](consultantplus://offline/ref=F941AADFC82D3B2E74F8BB0F6E20C8C86BD2761A963370C5AA266CACB436D08448D43CA00BDBE629xFH6H) формирования и ведения реестра и [порядок](consultantplus://offline/ref=F941AADFC82D3B2E74F8BB0F6E20C8C86BD2761A963370C5AA266CACB436D08448D43CA00BDBE728xFHEH) предоставления сведений, содержащихся в реестре, утверждаются уполномоченным Правительством Российской Федерации федеральным органом исполнительной власти.

(в ред. Федерального [закона](consultantplus://offline/ref=F941AADFC82D3B2E74F8BB0F6E20C8C86BDB7217953470C5AA266CACB436D08448D43CA00BDBE12CxFH7H) от 23.07.2008 N 160-ФЗ)

Глава 2. ПОЛНОМОЧИЯ ОРГАНОВ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ВЛАСТИ

РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ, ОРГАНОВ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ВЛАСТИ

СУБЪЕКТОВ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ И ОРГАНОВ МЕСТНОГО

САМОУПРАВЛЕНИЯ В ОБЛАСТИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ

ДОРОГ И ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ ДОРОЖНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

Статья 11. Полномочия органов государственной власти Российской Федерации в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности

К полномочиям органов государственной власти Российской Федерации в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности относятся:

1) определение основных направлений государственной политики в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности, в том числе в отношении платных автомобильных дорог;

2) установление порядка осуществления федерального государственного надзора за обеспечением сохранности автомобильных дорог федерального значения;

(п. 2 в ред. Федерального [закона](consultantplus://offline/ref=F941AADFC82D3B2E74F8BB0F6E20C8C868DA771B9D3270C5AA266CACB436D08448D43CA00BDBE629xFH7H) от 15.02.2016 N 26-ФЗ)

3) осуществление федерального государственного надзора за обеспечением сохранности автомобильных дорог федерального значения;

(п. 3 в ред. Федерального [закона](consultantplus://offline/ref=F941AADFC82D3B2E74F8BB0F6E20C8C86BD27D16953970C5AA266CACB436D08448D43CA00BDAE12FxFH4H) от 18.07.2011 N 242-ФЗ)

4) разработка основных направлений инвестиционной политики в области развития автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности;

5) принятие решений об использовании на платной основе автомобильных дорог общего пользования федерального значения, участков указанных автомобильных дорог и о прекращении такого использования;

(в ред. Федерального [закона](consultantplus://offline/ref=F941AADFC82D3B2E74F8BB0F6E20C8C868D372119C3170C5AA266CACB436D08448D43CA00BDBE629xFH6H) от 03.11.2010 N 288-ФЗ)

6) определение [методики](consultantplus://offline/ref=F941AADFC82D3B2E74F8BB0F6E20C8C868DA7716963870C5AA266CACB436D08448D43CA00BDBE629xFH3H) расчета и максимального [размера](consultantplus://offline/ref=F941AADFC82D3B2E74F8BB0F6E20C8C868DA7716963870C5AA266CACB436D08448D43CA00BDBE62BxFH1H) платы за проезд транспортных средств по платным автомобильным дорогам общего пользования федерального значения, платным участкам указанных автомобильных дорог;

(в ред. Федерального [закона](consultantplus://offline/ref=F941AADFC82D3B2E74F8BB0F6E20C8C868D372119C3170C5AA266CACB436D08448D43CA00BDBE629xFH5H) от 03.11.2010 N 288-ФЗ)

7) утверждение [перечня](consultantplus://offline/ref=F941AADFC82D3B2E74F8BB0F6E20C8C86BDA7517903670C5AA266CACB436D08448D43CA00BDBE62BxFHEH) автомобильных дорог общего пользования федерального значения, перечня автомобильных дорог необщего пользования федерального значения;

8) установление [порядка](consultantplus://offline/ref=F941AADFC82D3B2E74F8BB0F6E20C8C86FD47617903B2DCFA27F60AEB3398F934F9D30A10BDBE7x2H8H) присвоения автомобильным дорогам идентификационных номеров;

9) установление [правил](consultantplus://offline/ref=F941AADFC82D3B2E74F8BB0F6E20C8C86BD2761A963370C5AA266CACB436D08448D43CA00BDBE629xFH6H) формирования и ведения единого государственного реестра автомобильных дорог и порядка предоставления сведений, содержащихся в реестре;

10) осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог федерального значения;

11) установление порядка возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, и порядка определения размера такого вреда;

(п. 11 в ред. Федерального [закона](consultantplus://offline/ref=F941AADFC82D3B2E74F8BB0F6E20C8C868DB7614903370C5AA266CACB436D08448D43CA00BDBE629xFH2H) от 13.07.2015 N 248-ФЗ)

12) определение размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении по автомобильным дорогам федерального значения;

(п. 12 в ред. Федерального [закона](consultantplus://offline/ref=F941AADFC82D3B2E74F8BB0F6E20C8C868DB7614903370C5AA266CACB436D08448D43CA00BDBE629xFH0H) от 13.07.2015 N 248-ФЗ)

13) установление порядка выдачи специального разрешения на движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозки опасных грузов;

(п. 13 в ред. Федерального [закона](consultantplus://offline/ref=F941AADFC82D3B2E74F8BB0F6E20C8C868DB7614903370C5AA266CACB436D08448D43CA00BDBE629xFHFH) от 13.07.2015 N 248-ФЗ)

13.1) установление порядка выдачи специального разрешения на движение по автомобильным дорогам тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства;

(п. 13.1 введен Федеральным [законом](consultantplus://offline/ref=F941AADFC82D3B2E74F8BB0F6E20C8C868DB7614903370C5AA266CACB436D08448D43CA00BDBE629xFHEH) от 13.07.2015 N 248-ФЗ)

13.2) установление [порядка](consultantplus://offline/ref=F941AADFC82D3B2E74F8BB0F6E20C8C868D27015953070C5AA266CACB436D08448D43CA00BDBE628xFHEH) осуществления весового и габаритного контроля (в том числе организации пунктов весового и габаритного контроля);

(п. 13.2 введен Федеральным [законом](consultantplus://offline/ref=F941AADFC82D3B2E74F8BB0F6E20C8C868DB7614903370C5AA266CACB436D08448D43CA00BDBE62AxFH6H) от 13.07.2015 N 248-ФЗ)

13.3) установление порядка установления постоянных маршрутов тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств, а также транспортных средств, осуществляющих перевозки опасных грузов;

(п. 13.3 введен Федеральным [законом](consultantplus://offline/ref=F941AADFC82D3B2E74F8BB0F6E20C8C868DB7614903370C5AA266CACB436D08448D43CA00BDBE62AxFH5H) от 13.07.2015 N 248-ФЗ)

14) установление [порядка](consultantplus://offline/ref=F941AADFC82D3B2E74F8BB0F6E20C8C86BDB711A9D3970C5AA266CACB436D08448D43CA00BDBE629xFH7H) временных ограничения или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам;

15) установление стоимости и перечня услуг по присоединению объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам общего пользования федерального значения;

16) использование автомобильных дорог при организации и проведении мероприятий по гражданской обороне, мобилизационной подготовке в соответствии с законодательством Российской Федерации, ликвидация последствий чрезвычайных ситуаций на автомобильных дорогах в соответствии с законодательством Российской Федерации в области защиты населения и территорий от чрезвычайных ситуаций;

17) информационное обеспечение пользователей автомобильными дорогами общего пользования федерального значения;

18) утверждение [нормативов](consultantplus://offline/ref=F941AADFC82D3B2E74F8BB0F6E20C8C86BD27314953670C5AA266CACB4x3H6H) финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог федерального значения и правил расчета размера ассигнований федерального бюджета на указанные цели;

19) установление [классификации](consultantplus://offline/ref=F941AADFC82D3B2E74F8BB0F6E20C8C86BDB7D129D3470C5AA266CACB436D08448D43CA00BDBE629xFH5H) работ по капитальному ремонту, ремонту, содержанию автомобильных дорог;

20) определение порядка использования автомобильных дорог оборонного значения и их восстановления в период действия военного положения, проведения мероприятий по их техническому прикрытию в мирное время, порядка возмещения собственнику автомобильной дороги ущерба, связанного с проведением указанных мероприятий;

21) осуществление иных полномочий, отнесенных настоящим Федеральным законом, другими федеральными законами к полномочиям органов государственной власти Российской Федерации.

|  |
| --- |
| КонсультантПлюс: примечание.  Положения статьи 11.1 [распространяются](consultantplus://offline/ref=F941AADFC82D3B2E74F8BB0F6E20C8C86BD37514963370C5AA266CACB436D08448D43CA00BDBE42CxFHFH) на полномочия федеральных органов исполнительной власти, которые не переданы для осуществления органам государственной власти субъектов Российской Федерации и органам местного самоуправления соответствующими федеральными законами. |

Статья 11.1. Передача осуществления полномочий федеральных органов исполнительной власти в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности органам исполнительной власти субъектов Российской Федерации

(введена Федеральным [законом](consultantplus://offline/ref=F941AADFC82D3B2E74F8BB0F6E20C8C86BD37514963370C5AA266CACB436D08448D43CA00BDBE429xFH1H) от 13.07.2015 N 233-ФЗ)

Полномочия федеральных органов исполнительной власти в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности, предусмотренные настоящим Федеральным законом, могут передаваться для осуществления органам исполнительной власти субъектов Российской Федерации постановлениями Правительства Российской Федерации в порядке, установленном Федеральным [законом](consultantplus://offline/ref=F941AADFC82D3B2E74F8BB0F6E20C8C86BDB7011973470C5AA266CACB4x3H6H) от 6 октября 1999 года N 184-ФЗ "Об общих принципах организации законодательных (представительных) и исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации".

Статья 12. Полномочия органов государственной власти субъектов Российской Федерации в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности

К полномочиям органов государственной власти субъектов Российской Федерации в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности относятся:

1) осуществление регионального государственного надзора за обеспечением сохранности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения;

(п. 1 в ред. Федерального [закона](consultantplus://offline/ref=F941AADFC82D3B2E74F8BB0F6E20C8C86BD27D16953970C5AA266CACB436D08448D43CA00BDAE12FxFH2H) от 18.07.2011 N 242-ФЗ)

1.1) установление порядка осуществления регионального государственного надзора за обеспечением сохранности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения;

(п. 1.1 введен Федеральным [законом](consultantplus://offline/ref=5CC278EA3A9B8A470809A9ED7D1E6839E4882C0C331439F9E805EB4DBC5F32C20ED46263384EB00ByAH5H) от 15.02.2016 N 26-ФЗ)

2) разработка основных направлений инвестиционной политики в области развития автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения;

3) принятие решений об использовании на платной основе автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, участков указанных автомобильных дорог и о прекращении такого использования;

(в ред. Федерального [закона](consultantplus://offline/ref=5CC278EA3A9B8A470809A9ED7D1E6839E4812906321739F9E805EB4DBC5F32C20ED46263384EB00ByAH3H) от 03.11.2010 N 288-ФЗ)

3.1) принятие решений о создании и об использовании на платной основе парковок (парковочных мест), расположенных на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения, и о прекращении такого использования;

(п. 3.1 введен Федеральным [законом](consultantplus://offline/ref=5CC278EA3A9B8A470809A9ED7D1E6839E48726023C1239F9E805EB4DBC5F32C20ED46263384EB10EyAHEH) от 21.04.2011 N 69-ФЗ)

3.2) установление порядка создания и использования, в том числе на платной основе, парковок (парковочных мест), расположенных на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения;

(п. 3.2 введен Федеральным [законом](consultantplus://offline/ref=5CC278EA3A9B8A470809A9ED7D1E6839E48726023C1239F9E805EB4DBC5F32C20ED46263384EB10FyAH6H) от 21.04.2011 N 69-ФЗ)

3.3) установление размера платы за пользование на платной основе парковками (парковочными местами), расположенными на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения;

(п. 3.3 введен Федеральным [законом](consultantplus://offline/ref=5CC278EA3A9B8A470809A9ED7D1E6839E48726023C1239F9E805EB4DBC5F32C20ED46263384EB10FyAH4H) от 21.04.2011 N 69-ФЗ)

4) определение методики расчета и максимального размера платы за проезд по платным автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения, платным участкам указанных автомобильных дорог, за пользование на платной основе парковками (парковочными местами), расположенными на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения;

(в ред. Федеральных законов от 03.11.2010 [N 288-ФЗ](consultantplus://offline/ref=5CC278EA3A9B8A470809A9ED7D1E6839E4812906321739F9E805EB4DBC5F32C20ED46263384EB00ByAH2H), от 21.04.2011 [N 69-ФЗ](consultantplus://offline/ref=5CC278EA3A9B8A470809A9ED7D1E6839E48726023C1239F9E805EB4DBC5F32C20ED46263384EB10FyAH2H))

5) утверждение перечня автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, перечня автомобильных дорог необщего пользования регионального или межмуниципального значения;

6) осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения;

7) определение размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения;

(в ред. Федерального [закона](consultantplus://offline/ref=5CC278EA3A9B8A470809A9ED7D1E6839E4892D033E1539F9E805EB4DBC5F32C20ED46263384EB008yAH4H) от 13.07.2015 N 248-ФЗ)

8) установление стоимости и перечня услуг по присоединению объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения;

9) использование автомобильных дорог при организации и проведении мероприятий по гражданской обороне, мобилизационной подготовке в соответствии с законодательством Российской Федерации, ликвидация последствий чрезвычайных ситуаций на автомобильных дорогах в соответствии с законодательством Российской Федерации в области защиты населения и территорий от чрезвычайных ситуаций;

10) информационное обеспечение пользователей автомобильными дорогами общего пользования регионального или межмуниципального значения;

11) утверждение нормативов финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения и правил расчета размера ассигнований бюджета субъекта Российской Федерации на указанные цели;

12) осуществление иных полномочий, отнесенных настоящим Федеральным законом, другими федеральными законами к полномочиям органов государственной власти субъектов Российской Федерации.

Статья 13. Полномочия органов местного самоуправления в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности

1. К полномочиям органов местного самоуправления городских поселений, муниципальных районов, городских округов в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности относятся:

(в ред. Федерального [закона](consultantplus://offline/ref=5CC278EA3A9B8A470809A9ED7D1E6839E48926003A1F39F9E805EB4DBC5F32C20ED46263384EB10AyAH6H) от 28.11.2015 N 357-ФЗ)

1) осуществление муниципального контроля за обеспечением сохранности автомобильных дорог местного значения;

(п. 1 в ред. Федерального [закона](consultantplus://offline/ref=5CC278EA3A9B8A470809A9ED7D1E6839E78026013B1F39F9E805EB4DBC5F32C20ED46263384FB70DyAH0H) от 18.07.2011 N 242-ФЗ)

1.1) установление порядка осуществления муниципального контроля за обеспечением сохранности автомобильных дорог местного значения;

(п. 1.1 введен Федеральным [законом](consultantplus://offline/ref=5CC278EA3A9B8A470809A9ED7D1E6839E4882C0C331439F9E805EB4DBC5F32C20ED46263384EB00ByAH3H) от 15.02.2016 N 26-ФЗ)

2) разработка основных направлений инвестиционной политики в области развития автомобильных дорог местного значения;

3) принятие решений об использовании на платной основе автомобильных дорог общего пользования местного значения, участков указанных автомобильных дорог и о прекращении такого использования;

(в ред. Федерального [закона](consultantplus://offline/ref=5CC278EA3A9B8A470809A9ED7D1E6839E4812906321739F9E805EB4DBC5F32C20ED46263384EB00ByAH0H) от 03.11.2010 N 288-ФЗ)

3.1) принятие решений о создании и об использовании на платной основе парковок (парковочных мест), расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, и о прекращении такого использования;

(п. 3.1 введен Федеральным [законом](consultantplus://offline/ref=5CC278EA3A9B8A470809A9ED7D1E6839E48726023C1239F9E805EB4DBC5F32C20ED46263384EB10FyAH0H) от 21.04.2011 N 69-ФЗ)

3.2) установление порядка создания и использования, в том числе на платной основе, парковок (парковочных мест), расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения;

(п. 3.2 введен Федеральным [законом](consultantplus://offline/ref=5CC278EA3A9B8A470809A9ED7D1E6839E48726023C1239F9E805EB4DBC5F32C20ED46263384EB10FyAHEH) от 21.04.2011 N 69-ФЗ)

3.3) установление размера платы за пользование на платной основе парковками (парковочными местами), расположенными на автомобильных дорогах общего пользования местного значения;

(п. 3.3 введен Федеральным [законом](consultantplus://offline/ref=5CC278EA3A9B8A470809A9ED7D1E6839E48726023C1239F9E805EB4DBC5F32C20ED46263384EB10CyAH6H) от 21.04.2011 N 69-ФЗ)

4) определение методики расчета и максимального размера платы за проезд транспортных средств по платным автомобильным дорогам общего пользования местного значения, платным участкам указанных автомобильных дорог, за пользование на платной основе парковками (парковочными местами), расположенными на автомобильных дорогах общего пользования местного значения;

(в ред. Федеральных законов от 03.11.2010 [N 288-ФЗ](consultantplus://offline/ref=5CC278EA3A9B8A470809A9ED7D1E6839E4812906321739F9E805EB4DBC5F32C20ED46263384EB00ByAHFH), от 21.04.2011 [N 69-ФЗ](consultantplus://offline/ref=5CC278EA3A9B8A470809A9ED7D1E6839E48726023C1239F9E805EB4DBC5F32C20ED46263384EB10CyAH4H))

5) утверждение перечня автомобильных дорог общего пользования местного значения, перечня автомобильных дорог необщего пользования местного значения;

6) осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения;

7) определение размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении по автомобильным дорогам местного значения;

(в ред. Федерального [закона](consultantplus://offline/ref=5CC278EA3A9B8A470809A9ED7D1E6839E4892D033E1539F9E805EB4DBC5F32C20ED46263384EB008yAH3H) от 13.07.2015 N 248-ФЗ)

8) установление стоимости и перечня услуг по присоединению объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам общего пользования местного значения;

9) использование автомобильных дорог при организации и проведении мероприятий по гражданской обороне, мобилизационной подготовке в соответствии с законодательством Российской Федерации, ликвидация последствий чрезвычайных ситуаций на автомобильных дорогах в соответствии с законодательством Российской Федерации в области защиты населения и территорий от чрезвычайных ситуаций;

10) информационное обеспечение пользователей автомобильными дорогами общего пользования местного значения;

11) утверждение нормативов финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог местного значения и правил расчета размера ассигнований местного бюджета на указанные цели;

12) осуществление иных полномочий, отнесенных настоящим Федеральным законом, другими федеральными законами, законами субъектов Российской Федерации к полномочиям органов местного самоуправления.

2. Полномочия в области дорожной деятельности, установленные [частью 1](#Par305) настоящей статьи, реализуются органами местного самоуправления сельских поселений в случае закрепления законом субъекта Российской Федерации за сельскими поселениями вопроса осуществления дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов сельских поселений, а в случае отсутствия такого закрепления реализуются органами местного самоуправления муниципальных районов.

(часть 2 введена Федеральным [законом](consultantplus://offline/ref=5CC278EA3A9B8A470809A9ED7D1E6839E48926003A1F39F9E805EB4DBC5F32C20ED46263384EB10AyAH4H) от 28.11.2015 N 357-ФЗ)

Статья 13.1. Государственный надзор, муниципальный контроль за обеспечением сохранности автомобильных дорог

(введена Федеральным [законом](consultantplus://offline/ref=5CC278EA3A9B8A470809A9ED7D1E6839E78026013B1F39F9E805EB4DBC5F32C20ED46263384FB70DyAHEH) от 18.07.2011 N 242-ФЗ)

1. Государственный надзор за обеспечением сохранности автомобильных дорог осуществляется уполномоченными федеральным органом исполнительной власти при осуществлении государственного транспортного надзора (федеральный государственный надзор) и органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации (региональный государственный надзор) согласно их компетенции в порядке, установленном соответственно Правительством Российской Федерации и высшим исполнительным органом государственной власти субъекта Российской Федерации.

2. Муниципальный контроль за обеспечением сохранности автомобильных дорог местного значения осуществляется уполномоченным органом местного самоуправления (далее - орган муниципального контроля) в порядке, установленном муниципальными правовыми актами.

3. К отношениям, связанным с осуществлением государственного надзора в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности, муниципального контроля в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности, организацией и проведением проверок юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, применяются положения Федерального [закона](consultantplus://offline/ref=5CC278EA3A9B8A470809A9ED7D1E6839E7832F0C321E39F9E805EB4DBCy5HFH) от 26 декабря 2008 года N 294-ФЗ "О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля".

Глава 3. ДОРОЖНАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ

Статья 14. Планирование дорожной деятельности

|  |
| --- |
| КонсультантПлюс: примечание.  С 30 декабря 2018 года Федеральным [законом](consultantplus://offline/ref=5CC278EA3A9B8A470809A9ED7D1E6839E7892902331539F9E805EB4DBC5F32C20ED46263384EB20EyAHEH) от 29.12.2017 N 443-ФЗ в статью 14 вносятся изменения. |

Планирование дорожной деятельности осуществляется уполномоченными органами государственной власти Российской Федерации, органами государственной власти субъектов Российской Федерации, органами местного самоуправления на основании документов территориального планирования, подготовка и утверждение которых осуществляются в соответствии с Градостроительным [кодексом](consultantplus://offline/ref=5CC278EA3A9B8A470809A9ED7D1E6839E7892804381039F9E805EB4DBCy5HFH) Российской Федерации, нормативов финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог и оценки транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог, долгосрочных целевых программ.

Статья 15. Осуществление дорожной деятельности

1. Осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог федерального значения обеспечивается федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в сфере дорожного хозяйства, или в случаях, если автомобильные дороги переданы в доверительное управление Государственной компании "Российские автомобильные дороги", этой компанией.

(в ред. Федерального [закона](consultantplus://offline/ref=5CC278EA3A9B8A470809A9ED7D1E6839E78928053B1239F9E805EB4DBC5F32C20ED46263384EB60FyAH7H) от 17.07.2009 N 145-ФЗ)

2. Осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения обеспечивается уполномоченными органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации.

3. Осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения обеспечивается уполномоченными органами местного самоуправления.

4. Осуществление дорожной деятельности в отношении частных автомобильных дорог обеспечивается физическими или юридическими лицами, являющимися собственниками таких автомобильных дорог или правообладателями земельных участков, предоставленных для размещения таких автомобильных дорог.

Статья 16. Проектирование, строительство, реконструкция, капитальный ремонт автомобильных дорог

|  |
| --- |
| КонсультантПлюс: примечание.  С 30 декабря 2018 года Федеральным [законом](consultantplus://offline/ref=5CC278EA3A9B8A470809A9ED7D1E6839E7892902331539F9E805EB4DBC5F32C20ED46263384EB20FyAH7H) от 29.12.2017 N 443-ФЗ в часть 1 статьи 16 вносятся изменения. |

1. Проектирование, строительство, реконструкция, капитальный ремонт автомобильных дорог осуществляются в соответствии с Градостроительным [кодексом](consultantplus://offline/ref=5CC278EA3A9B8A470809A9ED7D1E6839E7892804381039F9E805EB4DBCy5HFH) Российской Федерации и настоящим Федеральным законом.

2. Состав и требования к содержанию разделов проектной документации автомобильных дорог, их участков, состав и требования к содержанию разделов проектной документации автомобильных дорог, их участков применительно к отдельным этапам строительства, реконструкции автомобильных дорог, их участков, а также состав и требования к содержанию разделов проектной документации автомобильных дорог, их участков, представляемой на экспертизу проектной документации и в органы государственного строительного надзора, устанавливаются Правительством Российской Федерации.

(в ред. Федерального [закона](consultantplus://offline/ref=5CC278EA3A9B8A470809A9ED7D1E6839E4862C06321039F9E805EB4DBC5F32C20ED46263384EB309yAH1H) от 28.11.2011 N 337-ФЗ)

3. Разрешение на строительство, реконструкцию автомобильных дорог в порядке, установленном Градостроительным [кодексом](consultantplus://offline/ref=5CC278EA3A9B8A470809A9ED7D1E6839E7892804381039F9E805EB4DBCy5HFH) Российской Федерации, выдается:

(в ред. Федерального [закона](consultantplus://offline/ref=5CC278EA3A9B8A470809A9ED7D1E6839E480290C321239F9E805EB4DBC5F32C20ED46263384EB10ByAH5H) от 18.07.2011 N 243-ФЗ)

1) федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в сфере дорожного хозяйства, в отношении автомобильных дорог федерального значения, а также частных автомобильных дорог, строительство или реконструкцию которых планируется осуществлять на территориях двух и более субъектов Российской Федерации;

(в ред. Федерального [закона](consultantplus://offline/ref=5CC278EA3A9B8A470809A9ED7D1E6839E480290C321239F9E805EB4DBC5F32C20ED46263384EB10ByAH4H) от 18.07.2011 N 243-ФЗ)

2) уполномоченным органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации в отношении автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, а также частных автомобильных дорог, строительство или реконструкцию которых планируется осуществлять на территориях двух и более муниципальных образований (муниципальных районов, городских округов);

(в ред. Федерального [закона](consultantplus://offline/ref=5CC278EA3A9B8A470809A9ED7D1E6839E480290C321239F9E805EB4DBC5F32C20ED46263384EB10ByAH3H) от 18.07.2011 N 243-ФЗ)

3) органом местного самоуправления городского поселения в отношении автомобильных дорог в границах населенных пунктов городского поселения, а также частных автомобильных дорог, строительство или реконструкцию которых планируется осуществлять в границах городского поселения;

(п. 3 в ред. Федерального [закона](consultantplus://offline/ref=5CC278EA3A9B8A470809A9ED7D1E6839E48926003A1F39F9E805EB4DBC5F32C20ED46263384EB10AyAH1H) от 28.11.2015 N 357-ФЗ)

3.1) органом местного самоуправления сельского поселения в отношении автомобильных дорог в границах населенных пунктов сельского поселения, а также частных автомобильных дорог, строительство или реконструкцию которых планируется осуществлять в границах сельского поселения, в случае закрепления законом субъекта Российской Федерации за сельским поселением вопроса осуществления дорожной деятельности в отношении данных автомобильных дорог, а в случае отсутствия такого закрепления - органом местного самоуправления муниципального района;

(п. 3.1 введен Федеральным [законом](consultantplus://offline/ref=5CC278EA3A9B8A470809A9ED7D1E6839E48926003A1F39F9E805EB4DBC5F32C20ED46263384EB10AyAHFH) от 28.11.2015 N 357-ФЗ)

4) органом местного самоуправления муниципального района в отношении автомобильных дорог муниципального района, а также частных автомобильных дорог, строительство или реконструкцию которых планируется осуществлять в границах муниципального района на территориях двух и более поселений и (или) на межселенных территориях;

(в ред. Федерального [закона](consultantplus://offline/ref=5CC278EA3A9B8A470809A9ED7D1E6839E480290C321239F9E805EB4DBC5F32C20ED46263384EB10ByAH1H) от 18.07.2011 N 243-ФЗ)

5) органом местного самоуправления городского округа в отношении автомобильных дорог городского округа, а также частных автомобильных дорог, строительство или реконструкцию которых планируется осуществлять в границах городского округа.

(в ред. Федерального [закона](consultantplus://offline/ref=5CC278EA3A9B8A470809A9ED7D1E6839E480290C321239F9E805EB4DBC5F32C20ED46263384EB10ByAH0H) от 18.07.2011 N 243-ФЗ)

4. [Классификация](consultantplus://offline/ref=5CC278EA3A9B8A470809A9ED7D1E6839E7892605331239F9E805EB4DBC5F32C20ED46263384EB00ByAH1H) работ по капитальному ремонту автомобильных дорог устанавливается федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере дорожного хозяйства.

5. В случаях реконструкции, капитального ремонта автомобильных дорог владельцы автомобильных дорог обязаны информировать пользователей автомобильными дорогами о сроках таких реконструкции, капитального ремонта и о возможных путях объезда.

6. В местах подходов автомобильных дорог федерального, регионального или межмуниципального значения к Государственной границе Российской Федерации могут устанавливаться пункты пропуска через Государственную границу Российской Федерации. Порядок установления и функционирования пунктов пропуска через Государственную границу Российской Федерации определяется в соответствии с [законодательством](consultantplus://offline/ref=5CC278EA3A9B8A470809A9ED7D1E6839E7812E053D1739F9E805EB4DBC5F32C20ED46263384EB508yAH3H) о Государственной границе Российской Федерации. Требования к обустройству участков автомобильных дорог на подъездах к пунктам пропуска через Государственную границу Российской Федерации устанавливаются Правительством Российской Федерации.

(часть 6 в ред. Федерального [закона](consultantplus://offline/ref=5CC278EA3A9B8A470809A9ED7D1E6839E7802D06321039F9E805EB4DBC5F32C20ED46263384EB00AyAHFH) от 07.02.2017 N 9-ФЗ)

Статья 17. Содержание автомобильных дорог

1. Содержание автомобильных дорог осуществляется в соответствии с требованиями технических [регламентов](consultantplus://offline/ref=5CC278EA3A9B8A470809A9ED7D1E6839E48928063D1239F9E805EB4DBC5F32C20ED46263384EB10AyAH7H) в целях обеспечения сохранности автомобильных дорог, а также организации дорожного движения, в том числе посредством поддержания бесперебойного движения транспортных средств по автомобильным дорогам и безопасных условий такого движения.

(часть 1 в ред. Федерального [закона](consultantplus://offline/ref=5CC278EA3A9B8A470809A9ED7D1E6839E48726023C1239F9E805EB4DBC5F32C20ED46263384EB10CyAH3H) от 21.04.2011 N 69-ФЗ)

2. [Порядок](consultantplus://offline/ref=5CC278EA3A9B8A470809A9ED7D1E6839EC8228023D1D64F3E05CE74FBB506DD5099D6E62384EB0y0H2H) содержания автомобильных дорог устанавливается нормативными правовыми актами Российской Федерации, нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации и муниципальными правовыми актами.

3. Классификация работ по содержанию автомобильных дорог [устанавливается](consultantplus://offline/ref=5CC278EA3A9B8A470809A9ED7D1E6839E7892605331239F9E805EB4DBC5F32C20ED46263384EB10EyAHFH) федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере дорожного хозяйства.

4. В целях определения соответствия транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог требованиям технических регламентов владельцами автомобильных дорог в [порядке](consultantplus://offline/ref=5CC278EA3A9B8A470809A9ED7D1E6839EC872E023A1D64F3E05CE74FBB506DD5099D6E62384EB0y0H3H), установленном уполномоченным Правительством Российской Федерации федеральным органом исполнительной власти, проводится оценка технического состояния автомобильных дорог. Капитальный ремонт или ремонт автомобильных дорог осуществляется в случае несоответствия транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог требованиям технических регламентов.

(в ред. Федерального [закона](consultantplus://offline/ref=5CC278EA3A9B8A470809A9ED7D1E6839E78929003B1239F9E805EB4DBC5F32C20ED46263384EB70EyAH6H) от 23.07.2008 N 160-ФЗ)

Статья 18. Ремонт автомобильных дорог

1. Ремонт автомобильных дорог осуществляется в соответствии с требованиями технических [регламентов](consultantplus://offline/ref=5CC278EA3A9B8A470809A9ED7D1E6839E48928063D1239F9E805EB4DBC5F32C20ED46263384EB103yAH2H) в целях поддержания бесперебойного движения транспортных средств по автомобильным дорогам и безопасных условий такого движения, а также обеспечения сохранности автомобильных дорог в соответствии с правилами, установленными настоящей статьей.

2. [Порядок](consultantplus://offline/ref=5CC278EA3A9B8A470809A9ED7D1E6839EC8228023D1D64F3E05CE74FBB506DD5099D6E62384EB0y0H2H) ремонта автомобильных дорог устанавливается нормативными правовыми актами Российской Федерации, нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации и муниципальными правовыми актами.

3. Классификация работ по ремонту автомобильных дорог [устанавливается](consultantplus://offline/ref=5CC278EA3A9B8A470809A9ED7D1E6839E7892605331239F9E805EB4DBC5F32C20ED46263384EB003yAH5H) федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере дорожного хозяйства.

4. В случае ремонта автомобильных дорог владельцы автомобильных дорог обязаны информировать пользователей автомобильными дорогами о сроках такого ремонта и возможных путях объезда.

Статья 19. Прокладка, переустройство, перенос инженерных коммуникаций, их эксплуатация в границах полос отвода и придорожных полос автомобильных дорог

(в ред. Федерального [закона](consultantplus://offline/ref=5CC278EA3A9B8A470809A9ED7D1E6839E7812E03331239F9E805EB4DBC5F32C20ED46263384EB00ByAH6H) от 11.07.2011 N 193-ФЗ)

1. Прокладка, переустройство, перенос инженерных коммуникаций, их эксплуатация в границах полос отвода и придорожных полос автомобильных дорог допускаются в порядке, предусмотренном [частями 2](#Par404) - [3](#Par408) настоящей статьи.

(в ред. Федерального [закона](consultantplus://offline/ref=5CC278EA3A9B8A470809A9ED7D1E6839E7812E03331239F9E805EB4DBC5F32C20ED46263384EB00ByAH5H) от 11.07.2011 N 193-ФЗ)

2. Прокладка, перенос или переустройство инженерных коммуникаций, их эксплуатация в границах полосы отвода автомобильной дороги осуществляются владельцами таких инженерных коммуникаций или за их счет на основании договора, заключаемого владельцами таких инженерных коммуникаций с владельцем автомобильной дороги, и разрешения на строительство, выдаваемого в соответствии с Градостроительным [кодексом](consultantplus://offline/ref=5CC278EA3A9B8A470809A9ED7D1E6839E7892804381039F9E805EB4DBC5F32C20ED4626138y4H8H) Российской Федерации и настоящим Федеральным законом (в случае, если для прокладки, переноса или переустройства таких инженерных коммуникаций требуется выдача разрешения на строительство). В указанном договоре должны быть предусмотрены технические требования и условия, подлежащие обязательному исполнению владельцами таких инженерных коммуникаций при их прокладке, переносе, переустройстве, эксплуатации.

(в ред. Федерального [закона](consultantplus://offline/ref=5CC278EA3A9B8A470809A9ED7D1E6839E7812E03331239F9E805EB4DBC5F32C20ED46263384EB00ByAH4H) от 11.07.2011 N 193-ФЗ)

2.1. При проектировании прокладки, переноса или переустройства инженерных коммуникаций в границах полос отвода автомобильных дорог владельцами таких инженерных коммуникаций или за их счет владельцы автомобильных дорог согласовывают в письменной форме планируемое размещение таких инженерных коммуникаций.

(часть 2.1 введена Федеральным [законом](consultantplus://offline/ref=5CC278EA3A9B8A470809A9ED7D1E6839E78928053B1239F9E805EB4DBC5F32C20ED46263384EB60FyAH5H) от 17.07.2009 N 145-ФЗ, в ред. Федерального [закона](consultantplus://offline/ref=5CC278EA3A9B8A470809A9ED7D1E6839E7812E03331239F9E805EB4DBC5F32C20ED46263384EB00ByAH3H) от 11.07.2011 N 193-ФЗ)

3. Прокладка, перенос или переустройство инженерных коммуникаций, их эксплуатация в границах придорожных полос автомобильной дороги осуществляются владельцами таких инженерных коммуникаций или за их счет при наличии согласия в письменной форме владельца автомобильной дороги и на основании разрешения на строительство, выдаваемого в соответствии с Градостроительным [кодексом](consultantplus://offline/ref=5CC278EA3A9B8A470809A9ED7D1E6839E7892804381039F9E805EB4DBC5F32C20ED4626138y4H8H) Российской Федерации и настоящим Федеральным законом (в случае, если для прокладки, переноса или переустройства таких инженерных коммуникаций требуется выдача разрешения на строительство). Это согласие должно содержать технические требования и условия, подлежащие обязательному исполнению владельцами таких инженерных коммуникаций при их прокладке, переустройстве, переносе, эксплуатации (далее в настоящей статье - технические требования и условия, подлежащие обязательному исполнению).

(в ред. Федеральных законов от 17.07.2009 [N 145-ФЗ](consultantplus://offline/ref=5CC278EA3A9B8A470809A9ED7D1E6839E78928053B1239F9E805EB4DBC5F32C20ED46263384EB60FyAH3H), от 11.07.2011 [N 193-ФЗ](consultantplus://offline/ref=5CC278EA3A9B8A470809A9ED7D1E6839E7812E03331239F9E805EB4DBC5F32C20ED46263384EB00ByAH2H))

4. В случае прокладки, переноса или переустройства инженерных коммуникаций в границах полосы отвода автомобильной дороги разрешение на строительство выдается соответственно федеральным органом исполнительной власти или подведомственным ему федеральным государственным учреждением, органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации или подведомственным ему государственным учреждением, органом местного самоуправления, уполномоченными на выдачу разрешения на строительство автомобильной дороги, в границах полосы отвода которой планируется прокладка, перенос или переустройство таких инженерных коммуникаций.

(в ред. Федерального [закона](consultantplus://offline/ref=5CC278EA3A9B8A470809A9ED7D1E6839E7812E03331239F9E805EB4DBC5F32C20ED46263384EB00ByAH1H) от 11.07.2011 N 193-ФЗ)

5. В случае прокладки, переноса или переустройства инженерных коммуникаций в границах придорожных полос автомобильной дороги разрешение на строительство выдается в порядке, установленном Градостроительным [кодексом](consultantplus://offline/ref=5CC278EA3A9B8A470809A9ED7D1E6839E7892804381039F9E805EB4DBC5F32C20ED4626138y4H8H) Российской Федерации:

(в ред. Федерального [закона](consultantplus://offline/ref=5CC278EA3A9B8A470809A9ED7D1E6839E7812E03331239F9E805EB4DBC5F32C20ED46263384EB00ByAHFH) от 11.07.2011 N 193-ФЗ)

1) органом местного самоуправления городского поселения в случае прокладки, переноса или переустройства инженерных коммуникаций в границах городского поселения;

(в ред. Федеральных законов от 11.07.2011 [N 193-ФЗ](consultantplus://offline/ref=5CC278EA3A9B8A470809A9ED7D1E6839E7812E03331239F9E805EB4DBC5F32C20ED46263384EB00ByAHEH), от 28.11.2015 [N 357-ФЗ](consultantplus://offline/ref=5CC278EA3A9B8A470809A9ED7D1E6839E48926003A1F39F9E805EB4DBC5F32C20ED46263384EB10ByAH6H))

2) органом местного самоуправления муниципального района в случае прокладки, переноса или переустройства инженерных коммуникаций на межселенных территориях, а также в границах сельских поселений (за исключением случая, установленного [пунктом 2.1](#Par418) настоящей части);

(п. 2 в ред. Федерального [закона](consultantplus://offline/ref=5CC278EA3A9B8A470809A9ED7D1E6839E48926003A1F39F9E805EB4DBC5F32C20ED46263384EB10ByAH5H) от 28.11.2015 N 357-ФЗ)

2.1) органом местного самоуправления сельского поселения в случае прокладки, переноса или переустройства инженерных коммуникаций в границах сельского поселения, если законом субъекта Российской Федерации за сельскими поселениями закреплен вопрос осуществления дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов сельского поселения;

(п. 2.1 введен Федеральным [законом](consultantplus://offline/ref=5CC278EA3A9B8A470809A9ED7D1E6839E48926003A1F39F9E805EB4DBC5F32C20ED46263384EB10ByAH3H) от 28.11.2015 N 357-ФЗ)

3) органом местного самоуправления городского округа в случае прокладки, переноса или переустройства инженерных коммуникаций в границах городского округа.

(в ред. Федерального [закона](consultantplus://offline/ref=5CC278EA3A9B8A470809A9ED7D1E6839E7812E03331239F9E805EB4DBC5F32C20ED46263384EB008yAH6H) от 11.07.2011 N 193-ФЗ)

6. В случае, если прокладка, перенос или переустройство инженерных коммуникаций в границах полосы отвода и (или) придорожных полос автомобильной дороги влечет за собой реконструкцию или капитальный ремонт автомобильной дороги, ее участков, такие реконструкция, капитальный ремонт осуществляются владельцами инженерных коммуникаций или за их счет.

(в ред. Федерального [закона](consultantplus://offline/ref=5CC278EA3A9B8A470809A9ED7D1E6839E7812E03331239F9E805EB4DBC5F32C20ED46263384EB008yAH5H) от 11.07.2011 N 193-ФЗ)

6.1. Условия переноса, переустройства инженерных коммуникаций, их эксплуатации в границах полос отвода автомобильных дорог в случае реконструкции или капитального ремонта таких автомобильных дорог определяются договорами, заключаемыми владельцами этих инженерных коммуникаций с владельцами автомобильных дорог. При этом положения [пункта 4 статьи 6](consultantplus://offline/ref=5CC278EA3A9B8A470809A9ED7D1E6839E7892B07331239F9E805EB4DBC5F32C20ED4626038y4HEH) Федерального закона от 7 июля 2003 года N 126-ФЗ "О связи" применяются, если указанными договорами не определены иные условия переноса, переустройства инженерных коммуникаций, их эксплуатации.

(часть 6.1 введена Федеральным [законом](consultantplus://offline/ref=5CC278EA3A9B8A470809A9ED7D1E6839E7812E03331239F9E805EB4DBC5F32C20ED46263384EB008yAH4H) от 11.07.2011 N 193-ФЗ)

6.2. Существенные условия договоров, заключаемых владельцами инженерных коммуникаций с владельцами автомобильных дорог в случае прокладки, переноса, переустройства инженерных коммуникаций, их эксплуатации в границах полос отвода автомобильных дорог, определяются федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере дорожного хозяйства, по согласованию с федеральным органом исполнительной власти в области связи, федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере земельных отношений.

(часть 6.2 введена Федеральным [законом](consultantplus://offline/ref=5CC278EA3A9B8A470809A9ED7D1E6839E7812E03331239F9E805EB4DBC5F32C20ED46263384EB008yAH2H) от 11.07.2011 N 193-ФЗ)

7. Владельцы инженерных коммуникаций, осуществляющие их прокладку, перенос, переустройство, их эксплуатацию без предусмотренного [частями 2](#Par404) - [3](#Par408) настоящей статьи согласия, без разрешения на строительство (в случае, если для прокладки, переноса, переустройства таких инженерных коммуникаций требуется выдача разрешения на строительство) или с нарушением технических требований и условий, подлежащих обязательному исполнению, по требованию органа, уполномоченного на осуществление государственного строительного надзора, и (или) владельца автомобильной дороги обязаны прекратить прокладку, перенос, переустройство инженерных коммуникаций, их эксплуатацию, осуществить снос незаконно возведенных сооружений, иных объектов и привести автомобильную дорогу в первоначальное состояние. В случае отказа от исполнения указанных требований владелец автомобильной дороги выполняет работы по ликвидации проложенных, перенесенных, переустроенных инженерных коммуникаций с последующей компенсацией затрат на выполнение этих работ за счет лиц, виновных в незаконных прокладке, переносе, переустройстве таких сооружений, иных объектов, в соответствии с законодательством Российской Федерации. [Порядок](consultantplus://offline/ref=5CC278EA3A9B8A470809A9ED7D1E6839E4852D0C3B1039F9E805EB4DBC5F32C20ED46263384EB00AyAHEH) осуществления владельцем автомобильной дороги мониторинга соблюдения владельцем инженерных коммуникаций технических требований и условий, подлежащих обязательному исполнению, устанавливается федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере дорожного хозяйства.

(часть 7 в ред. Федерального [закона](consultantplus://offline/ref=5CC278EA3A9B8A470809A9ED7D1E6839E7812E03331239F9E805EB4DBC5F32C20ED46263384EB008yAH0H) от 11.07.2011 N 193-ФЗ)

Статья 20. Строительство, реконструкция, капитальный ремонт пересечения автомобильной дороги с другими автомобильными дорогами и примыкания автомобильной дороги к другой автомобильной дороге

1. Строительство, реконструкция являющихся сооружениями пересечения автомобильной дороги с другими автомобильными дорогами (далее также - пересечение) и примыкания автомобильной дороги к другой автомобильной дороге (далее также - примыкание) допускаются при наличии разрешения на строительство, выдаваемого в соответствии с Градостроительным [кодексом](consultantplus://offline/ref=5CC278EA3A9B8A470809A9ED7D1E6839E7892804381039F9E805EB4DBCy5HFH) Российской Федерации и настоящим Федеральным законом, и согласия в письменной форме владельцев автомобильных дорог.

(в ред. Федерального [закона](consultantplus://offline/ref=5CC278EA3A9B8A470809A9ED7D1E6839E480290C321239F9E805EB4DBC5F32C20ED46263384EB10ByAHEH) от 18.07.2011 N 243-ФЗ)

2. В случае строительства, реконструкции пересечений и примыканий [разрешение](consultantplus://offline/ref=5CC278EA3A9B8A470809A9ED7D1E6839E7892E00381139F9E805EB4DBC5F32C20ED46263384EB00ByAH7H) на строительство выдается соответственно федеральным органом исполнительной власти или подведомственным ему федеральным государственным учреждением, органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации или подведомственным ему государственным учреждением, органом местного самоуправления, уполномоченными на выдачу разрешения на строительство автомобильной дороги, в отношении которой планируется осуществить пересечение или примыкание.

(в ред. Федерального [закона](consultantplus://offline/ref=5CC278EA3A9B8A470809A9ED7D1E6839E480290C321239F9E805EB4DBC5F32C20ED46263384EB108yAH7H) от 18.07.2011 N 243-ФЗ)

3. Примыкающие к автомобильным дорогам общего пользования автомобильные дороги, подъезды к автомобильным дорогам общего пользования, съезды с автомобильных дорог общего пользования должны иметь твердое покрытие, начиная с мест примыкания, на расстояние, размер которого должен быть не менее установленного техническими регламентами размера.

4. Капитальный ремонт, ремонт пересечений и примыканий в отношении автомобильных дорог федерального, регионального или межмуниципального, местного значения допускаются при наличии согласия в письменной форме владельцев таких автомобильных дорог. При этом с владельцами таких автомобильных дорог должны быть согласованы порядок осуществления работ по ремонту указанных пересечений и примыканий и объем таких работ.

(в ред. Федерального [закона](consultantplus://offline/ref=5CC278EA3A9B8A470809A9ED7D1E6839E480290C321239F9E805EB4DBC5F32C20ED46263384EB108yAH6H) от 18.07.2011 N 243-ФЗ)

5. Капитальный ремонт, ремонт пересечений и примыканий в отношении частных автомобильных дорог допускаются при наличии согласия в письменной форме собственников таких автомобильных дорог. При этом с собственниками таких автомобильных дорог должны быть согласованы порядок осуществления работ по ремонту указанных пересечений и примыканий и объем таких работ.

(в ред. Федерального [закона](consultantplus://offline/ref=5CC278EA3A9B8A470809A9ED7D1E6839E480290C321239F9E805EB4DBC5F32C20ED46263384EB108yAH5H) от 18.07.2011 N 243-ФЗ)

5.1. Согласие в письменной форме владельца автомобильной дороги, указанное в [частях 1](#Par433) и [4](#Par438) настоящей статьи, должно содержать технические требования и условия, подлежащие обязательному исполнению лицами, осуществляющими строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт пересечений и примыканий (далее в настоящей статье - технические требования и условия, подлежащие обязательному исполнению).

(часть пятая.1 введена Федеральным [законом](consultantplus://offline/ref=5CC278EA3A9B8A470809A9ED7D1E6839E78928053B1239F9E805EB4DBC5F32C20ED46263384EB60FyAHFH) от 17.07.2009 N 145-ФЗ)

|  |
| --- |
| КонсультантПлюс: примечание.  С 28 июня 2018 года Федеральным [законом](consultantplus://offline/ref=5CC278EA3A9B8A470809A9ED7D1E6839E78929023F1139F9E805EB4DBC5F32C20ED46263384EB00ByAH7H) от 29.12.2017 N 453-ФЗ статья 20 дополняется частями 5.2 и 5.3. См. текст в будущей [редакции](consultantplus://offline/ref=5CC278EA3A9B8A470809A9ED7D1E6839E789290C3E1739F9E805EB4DBC5F32C20ED462603Ay4HDH). |

6. При согласовании строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта пересечений и примыканий владельцы автомобильных дорог обязаны информировать лиц, которые планируют осуществлять строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, ремонт таких пересечений и примыканий, о планируемых реконструкции, капитальном ремонте автомобильных дорог и о сроках их реконструкции, капитального ремонта.

7. Расходы на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, ремонт пересечений и примыканий, в том числе расходы на выполнение дополнительных работ, связанных с обеспечением безопасности дорожного движения, водоотведения и исполнением других установленных техническими регламентами требований, несут лица, в интересах которых осуществляются строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт пересечений или примыканий.

8. Лица, осуществляющие строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, ремонт пересечений или примыканий без предусмотренного [частями 1](#Par433), [4](#Par438) или [5](#Par440) настоящей статьи согласия, без разрешения на строительство или с нарушением технических требований и условий, подлежащих обязательному исполнению, по требованию органа, уполномоченного на осуществление государственного строительного надзора, и (или) владельцев автомобильных дорог обязаны прекратить осуществление строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта пересечений и примыканий, осуществить снос незаконно возведенных сооружений, иных объектов и привести автомобильные дороги в первоначальное состояние. В случае отказа от исполнения указанных требований владелец автомобильной дороги выполняет работы по ликвидации построенных пересечений или примыканий с последующей компенсацией затрат за счет лиц, виновных в незаконном возведении указанных сооружений, иных объектов, в соответствии с законодательством Российской Федерации.

(в ред. Федерального [закона](consultantplus://offline/ref=5CC278EA3A9B8A470809A9ED7D1E6839E78928053B1239F9E805EB4DBC5F32C20ED46263384EB60CyAH7H) от 17.07.2009 N 145-ФЗ)

Статья 21. Пересечение автомобильных дорог железнодорожными путями

1. Устройство пересечений автомобильных дорог железнодорожными путями на одном уровне (далее - железнодорожные переезды) и на разных уровнях осуществляется в соответствии с настоящим Федеральным законом, федеральным [законом](consultantplus://offline/ref=5CC278EA3A9B8A470809A9ED7D1E6839E7892A023E1539F9E805EB4DBC5F32C20ED46263384EB20AyAH2H) о железнодорожном транспорте, федеральным [законом](consultantplus://offline/ref=5CC278EA3A9B8A470809A9ED7D1E6839E7832F0C3C1E39F9E805EB4DBCy5HFH) о безопасности дорожного движения, требованиями технических регламентов, иными нормативными правовыми актами Российской Федерации.

2. Владельцы железнодорожных путей обязаны оборудовать железнодорожные переезды работающими в автоматическом режиме специальными техническими средствами, имеющими функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения, устройствами, предназначенными для обеспечения безопасности движения железнодорожного транспорта, транспортных средств и других участников дорожного движения, содержать участки автомобильных дорог, расположенные в границах железнодорожных переездов (до шлагбаума или при отсутствии шлагбаума на расстоянии десяти метров от ближайшего рельса по пути следования), в соответствии с требованиями, установленными [законодательством](consultantplus://offline/ref=5CC278EA3A9B8A470809A9ED7D1E6839E7892A023E1539F9E805EB4DBC5F32C20ED46263384EB20AyAH2H) Российской Федерации о железнодорожном транспорте.

(в ред. Федеральных законов от 17.07.2009 [N 145-ФЗ](consultantplus://offline/ref=5CC278EA3A9B8A470809A9ED7D1E6839E78928053B1239F9E805EB4DBC5F32C20ED46263384EB60CyAH6H), от 03.07.2016 [N 257-ФЗ](consultantplus://offline/ref=5CC278EA3A9B8A470809A9ED7D1E6839E7812F00331739F9E805EB4DBC5F32C20ED46263384EB00ByAH0H))

3. Владельцы автомобильных дорог вправе требовать от владельцев железнодорожных путей установки на железнодорожных переездах устройств, предназначенных для обеспечения безопасности дорожного движения, а также обязаны принимать по требованию владельцев железнодорожных путей меры в случаях, если дорожные сооружения угрожают безопасности движения железнодорожного транспорта.

Статья 22. Обеспечение автомобильных дорог объектами дорожного сервиса, требования к присоединению стационарных торговых объектов к автомобильным дорогам

(в ред. Федерального [закона](consultantplus://offline/ref=5CC278EA3A9B8A470809A9ED7D1E6839E7892B04391639F9E805EB4DBC5F32C20ED46263384EB00ByAH7H) от 05.12.2017 N 390-ФЗ)

1. Размещение объектов дорожного сервиса в границах полосы отвода автомобильной дороги должно осуществляться в соответствии с документацией по планировке территории и требованиями технических регламентов. Размещение объектов дорожного сервиса в границах придорожных полос автомобильной дороги должно осуществляться с учетом требований [части 8 статьи 26](#Par587) настоящего Федерального закона.

2. Минимально необходимые для обслуживания участников дорожного движения [требования](consultantplus://offline/ref=5CC278EA3A9B8A470809A9ED7D1E6839E4882801331039F9E805EB4DBC5F32C20ED46263384EB00ByAH5H) к обеспеченности автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального, местного значения объектами дорожного сервиса, размещаемыми в границах полос отвода автомобильных дорог (с указанием количества и вида объектов дорожного сервиса), а также [требования](consultantplus://offline/ref=5CC278EA3A9B8A470809A9ED7D1E6839E4882801331039F9E805EB4DBC5F32C20ED46263384EB008yAH6H) к перечню минимально необходимых услуг, оказываемых на таких объектах дорожного сервиса, устанавливаются Правительством Российской Федерации.

3. Обеспечение автомобильной дороги объектами дорожного сервиса не должно ухудшать видимость на автомобильной дороге, другие условия безопасности дорожного движения, а также условия использования и содержания автомобильной дороги и расположенных на ней сооружений и иных объектов.

4. В случаях строительства, реконструкции объектов дорожного сервиса, размещаемых в границах полосы отвода автомобильной дороги федерального, регионального или межмуниципального либо местного значения, разрешение на строительство выдается в порядке, установленном Градостроительным [кодексом](consultantplus://offline/ref=5CC278EA3A9B8A470809A9ED7D1E6839E7892804381039F9E805EB4DBCy5HFH) Российской Федерации, соответственно федеральным органом исполнительной власти или подведомственным ему федеральным государственным учреждением, органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации или подведомственным ему государственным учреждением, органом местного самоуправления, уполномоченными на выдачу разрешения на строительство автомобильной дороги, в границах полосы отвода которой планируется осуществить строительство, реконструкцию таких объектов. В случае строительства, реконструкции объектов дорожного сервиса, размещаемых в границах полосы отвода частной автомобильной дороги, разрешение на строительство выдается в порядке, установленном Градостроительным [кодексом](consultantplus://offline/ref=5CC278EA3A9B8A470809A9ED7D1E6839E7892804381039F9E805EB4DBCy5HFH) Российской Федерации, органом местного самоуправления поселения или городского округа, на территориях которых планируется осуществить строительство, реконструкцию таких объектов, либо, если строительство, реконструкцию таких объектов планируется осуществить на межселенной территории, органом местного самоуправления муниципального района.

(в ред. Федерального [закона](consultantplus://offline/ref=5CC278EA3A9B8A470809A9ED7D1E6839E480290C321239F9E805EB4DBC5F32C20ED46263384EB108yAH3H) от 18.07.2011 N 243-ФЗ)

5. В случаях строительства, реконструкции объектов дорожного сервиса в границах придорожных полос автомобильной дороги разрешение на строительство выдается в порядке, установленном Градостроительным [кодексом](consultantplus://offline/ref=5CC278EA3A9B8A470809A9ED7D1E6839E7892804381039F9E805EB4DBCy5HFH) Российской Федерации:

(в ред. Федерального [закона](consultantplus://offline/ref=5CC278EA3A9B8A470809A9ED7D1E6839E480290C321239F9E805EB4DBC5F32C20ED46263384EB108yAH2H) от 18.07.2011 N 243-ФЗ)

1) органом местного самоуправления городского поселения, если строительство, реконструкцию таких объектов планируется осуществлять в границах городского поселения;

(в ред. Федеральных законов от 18.07.2011 [N 243-ФЗ](consultantplus://offline/ref=5CC278EA3A9B8A470809A9ED7D1E6839E480290C321239F9E805EB4DBC5F32C20ED46263384EB108yAH2H), от 28.11.2015 [N 357-ФЗ](consultantplus://offline/ref=5CC278EA3A9B8A470809A9ED7D1E6839E48926003A1F39F9E805EB4DBC5F32C20ED46263384EB10ByAH0H))

2) органом местного самоуправления муниципального района, если строительство, реконструкцию таких объектов планируется осуществлять на межселенных территориях, а также в границах сельских поселений (за исключением случая, установленного [пунктом 2.1](#Par472) настоящей части);

(п. 2 в ред. Федерального [закона](consultantplus://offline/ref=5CC278EA3A9B8A470809A9ED7D1E6839E48926003A1F39F9E805EB4DBC5F32C20ED46263384EB10ByAHFH) от 28.11.2015 N 357-ФЗ)

2.1) органом местного самоуправления сельского поселения, если строительство, реконструкцию таких объектов планируется осуществлять в границах сельского поселения (в случае закрепления законом субъекта Российской Федерации за сельскими поселениями вопроса осуществления дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов сельских поселений);

(п. 2.1 введен Федеральным [законом](consultantplus://offline/ref=5CC278EA3A9B8A470809A9ED7D1E6839E48926003A1F39F9E805EB4DBC5F32C20ED46263384EB108yAH7H) от 28.11.2015 N 357-ФЗ)

3) органом местного самоуправления городского округа, если строительство, реконструкцию таких объектов планируется осуществлять в границах городского округа.

(в ред. Федерального [закона](consultantplus://offline/ref=5CC278EA3A9B8A470809A9ED7D1E6839E480290C321239F9E805EB4DBC5F32C20ED46263384EB108yAH2H) от 18.07.2011 N 243-ФЗ)

6. Объекты дорожного сервиса должны быть оборудованы стоянками и местами остановки транспортных средств, а также подъездами, съездами и примыканиями в целях обеспечения доступа к ним с автомобильной дороги. При примыкании автомобильной дороги к другой автомобильной дороге подъезды и съезды должны быть оборудованы переходно-скоростными полосами и обустроены элементами обустройства автомобильной дороги в целях обеспечения безопасности дорожного движения.

7. За оказание услуг присоединения объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам взимается плата на основании заключаемого с владельцами автомобильных дорог договора о присоединении объекта дорожного сервиса к автомобильной дороге.

8. При заключении договора о присоединении объекта дорожного сервиса к автомобильной дороге владелец автомобильной дороги обязан информировать лиц, с которыми заключается такой договор, о планируемых реконструкции, капитальном ремонте автомобильной дороги и о сроках осуществления ее реконструкции, капитального ремонта.

9. Плата за присоединение объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам общего пользования федерального, регионального или межмуниципального, местного значения рассчитывается исходя из установленных соответственно уполномоченным Правительством Российской Федерации федеральным органом исполнительной власти, высшим исполнительным органом государственной власти субъекта Российской Федерации, органом местного самоуправления стоимости и объема услуг, оказываемых по договору о присоединении соответствующего объекта дорожного сервиса к соответствующей автомобильной дороге.

(в ред. Федерального [закона](consultantplus://offline/ref=5CC278EA3A9B8A470809A9ED7D1E6839E78929003B1239F9E805EB4DBC5F32C20ED46263384EB70EyAH5H) от 23.07.2008 N 160-ФЗ)

10. Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание подъездов, съездов и примыканий, стоянок и мест остановки транспортных средств, переходно-скоростных полос осуществляются владельцем объекта дорожного сервиса или за его счет. Капитальный ремонт, ремонт и содержание подъездов, съездов и примыканий, стоянок и мест остановки транспортных средств, переходно-скоростных полос осуществляются в соответствии с классификацией работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, установленной федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере дорожного хозяйства.

11. Реконструкция, капитальный ремонт и ремонт примыканий объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам допускаются при наличии согласия в письменной форме владельцев автомобильных дорог на выполнение указанных работ. Это согласие должно содержать технические требования и условия, подлежащие обязательному исполнению лицами, осуществляющими реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт примыканий объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам (далее в настоящей статье - технические требования и условия, подлежащие обязательному исполнению).

(в ред. Федерального [закона](consultantplus://offline/ref=5CC278EA3A9B8A470809A9ED7D1E6839E78928053B1239F9E805EB4DBC5F32C20ED46263384EB60CyAH4H) от 17.07.2009 N 145-ФЗ)

12. Лица, осуществляющие строительство, реконструкцию, капитальный ремонт объектов дорожного сервиса или реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт примыканий объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам без разрешения на строительство, без предусмотренного [частью 11](#Par482) настоящей статьи согласия или с нарушением технических требований и условий, подлежащих обязательному исполнению, по требованию органа, уполномоченного на осуществление государственного строительного надзора, и (или) владельцев автомобильных дорог обязаны прекратить осуществление строительства, реконструкции, капитального ремонта объектов дорожного сервиса или реконструкции, капитального ремонта и ремонта примыканий объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам, осуществить снос незаконно возведенных сооружений, иных объектов и привести автомобильные дороги в первоначальное состояние. В случае отказа от исполнения указанных требований владельцы автомобильных дорог выполняют работы по ликвидации возведенных объектов дорожного сервиса или примыканий с последующей компенсацией затрат на выполнение этих работ за счет лиц, виновных в незаконном возведении таких объектов, сооружений, в соответствии с законодательством Российской Федерации.

(часть двенадцатая введена Федеральным [законом](consultantplus://offline/ref=5CC278EA3A9B8A470809A9ED7D1E6839E78928053B1239F9E805EB4DBC5F32C20ED46263384EB60CyAH3H) от 17.07.2009 N 145-ФЗ)

|  |
| --- |
| КонсультантПлюс: примечание.  Ч. 13 ст. 22 [не применяется](consultantplus://offline/ref=5CC278EA3A9B8A470809A9ED7D1E6839E7892B04391639F9E805EB4DBC5F32C20ED46263384EB00ByAH2H) к объектам площадью свыше 10 тыс. кв. м., введенным в эксплуатацию до 16.12.2017, за исключением требований к содержанию подъездов, съездам, примыканиям, стоянкам, местам остановок и переходно-скоростным полосам. |

13. Положения [частей 6](#Par476) - [12](#Par484) настоящей статьи применяются к стационарным торговым объектам общей площадью свыше десяти тысяч квадратных метров, присоединяемым к автомобильным дорогам.

(часть 13 введена Федеральным [законом](consultantplus://offline/ref=5CC278EA3A9B8A470809A9ED7D1E6839E7892B04391639F9E805EB4DBC5F32C20ED46263384EB00ByAH5H) от 05.12.2017 N 390-ФЗ)

Статья 23. Мобилизационная подготовка автомобильных дорог

1. Мобилизационная подготовка автомобильных дорог осуществляется владельцами автомобильных дорог в соответствии с законодательством Российской Федерации в целях обеспечения готовности автомобильных дорог для использования в военное время.

2. Организация и обеспечение мобилизационной подготовки осуществляются в отношении:

1) автомобильных дорог федерального значения федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в сфере дорожного хозяйства;

2) автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации;

3) автомобильных дорог местного значения органами местного самоуправления.

Глава 4. ОСОБЕННОСТИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ЗЕМЕЛЬНЫХ УЧАСТКОВ,

ПРЕДНАЗНАЧЕННЫХ ДЛЯ РАЗМЕЩЕНИЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ

Статья 24. Предоставление земельных участков, находящихся в государственной или муниципальной собственности, для размещения автомобильных дорог

1. Предоставление земельных участков, находящихся в государственной или муниципальной собственности, для размещения автомобильных дорог осуществляется в соответствии с земельным [законодательством](consultantplus://offline/ref=5CC278EA3A9B8A470809A9ED7D1E6839E789290C321F39F9E805EB4DBC5F32C20ED4626By3HFH) и настоящим Федеральным законом.

2. Предоставление земельных участков, которые находятся в федеральной собственности или государственная собственность на которые не разграничена, для размещения автомобильных дорог федерального значения осуществляется федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в сфере дорожного хозяйства.

3. Предоставление земельных участков, которые находятся в собственности субъекта Российской Федерации или государственная собственность на которые не разграничена, для размещения автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения осуществляется уполномоченным органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации.

4. В целях создания условий для строительства или реконструкции автомобильных дорог федерального, регионального или межмуниципального, местного значения в [порядке](consultantplus://offline/ref=5CC278EA3A9B8A470809A9ED7D1E6839E789290C321F39F9E805EB4DBC5F32C20ED46263384FB00CyAH3H), установленном земельным законодательством, осуществляется резервирование земель или земельных участков для государственных или муниципальных нужд.

Статья 25. Полоса отвода автомобильной дороги

1. Границы полосы отвода автомобильной дороги определяются на основании документации по планировке территории. Подготовка документации по планировке территории, предназначенной для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса, осуществляется с учетом утверждаемых Правительством Российской Федерации [норм](consultantplus://offline/ref=5CC278EA3A9B8A470809A9ED7D1E6839E4802E033A1F39F9E805EB4DBC5F32C20ED46263384EB00ByAH5H) отвода земель для размещения указанных объектов.

2. [Порядок](consultantplus://offline/ref=5CC278EA3A9B8A470809A9ED7D1E6839E4822B0C3A1F39F9E805EB4DBC5F32C20ED46263384EB00AyAHEH) подготовки документации по планировке территории, предназначенной для размещения автомобильных дорог федерального значения, устанавливается федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере дорожного хозяйства, в соответствии с Градостроительным [кодексом](consultantplus://offline/ref=5CC278EA3A9B8A470809A9ED7D1E6839E7892804381039F9E805EB4DBCy5HFH) Российской Федерации.

3. В границах полосы отвода автомобильной дороги, за исключением случаев, предусмотренных настоящим Федеральным законом, запрещаются:

1) выполнение работ, не связанных со строительством, с реконструкцией, капитальным ремонтом, ремонтом и содержанием автомобильной дороги, а также с размещением объектов дорожного сервиса;

2) размещение зданий, строений, сооружений и других объектов, не предназначенных для обслуживания автомобильной дороги, ее строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания и не относящихся к объектам дорожного сервиса;

3) распашка земельных участков, покос травы, осуществление рубок и повреждение лесных насаждений и иных многолетних насаждений, снятие дерна и выемка грунта, за исключением работ по содержанию полосы отвода автомобильной дороги или ремонту автомобильной дороги, ее участков;

4) выпас животных, а также их прогон через автомобильные дороги вне специально установленных мест, согласованных с владельцами автомобильных дорог;

5) установка рекламных конструкций, не соответствующих требованиям технических регламентов и (или) нормативным правовым актам о безопасности дорожного движения;

6) установка информационных щитов и указателей, не имеющих отношения к обеспечению безопасности дорожного движения или осуществлению дорожной деятельности.

4. Земельные участки в границах полосы отвода автомобильной дороги, предназначенные для размещения объектов дорожного сервиса, для установки и эксплуатации рекламных конструкций, могут предоставляться гражданам или юридическим лицам для размещения таких объектов. В отношении земельных участков в границах полосы отвода автомобильной дороги, предназначенных для размещения объектов дорожного сервиса, для установки и эксплуатации рекламных конструкций, допускается установление частных сервитутов в порядке, установленном гражданским законодательством и земельным законодательством, с учетом особенностей, предусмотренных настоящей статьей. Земельные участки для размещения объектов дорожного сервиса, установки и эксплуатации рекламных конструкций в границах полосы отвода автомобильной дороги федерального значения предоставляются федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в сфере дорожного хозяйства, или Государственной компанией "Российские автомобильные дороги" в случае, если автомобильные дороги переданы ей в доверительное управление.

(в ред. Федеральных законов от 17.07.2009 [N 145-ФЗ](consultantplus://offline/ref=5CC278EA3A9B8A470809A9ED7D1E6839E78928053B1239F9E805EB4DBC5F32C20ED46263384EB60CyAH1H), от 11.07.2011 [N 193-ФЗ](consultantplus://offline/ref=5CC278EA3A9B8A470809A9ED7D1E6839E7812E03331239F9E805EB4DBC5F32C20ED46263384EB009yAH7H))

4.1. Допускается использование гражданами или юридическими лицами земельных участков в границах полос отвода автомобильных дорог (за исключением частных автомобильных дорог) в целях строительства, реконструкции, капитального ремонта объектов дорожного сервиса, их эксплуатации, установки и эксплуатации рекламных конструкций на условиях частного сервитута. Полномочия собственника земельных участков в границах полос отвода автомобильных дорог (за исключением частных автомобильных дорог) при заключении соглашений об установлении частных сервитутов осуществляют владельцы автомобильных дорог. Соглашения об установлении частных сервитутов в отношении земельных участков в границах полос отвода автомобильных дорог в целях строительства, реконструкции, капитального ремонта объектов дорожного сервиса, их эксплуатации, установки и эксплуатации рекламных конструкций заключаются по согласованию с органом государственной власти или органом местного самоуправления, уполномоченными на предоставление данных земельных участков владельцам автомобильных дорог. При этом прекращение права постоянного (бессрочного) пользования данными земельными участками не требуется.

(часть 4.1 введена Федеральным [законом](consultantplus://offline/ref=5CC278EA3A9B8A470809A9ED7D1E6839E7812E03331239F9E805EB4DBC5F32C20ED46263384EB009yAH6H) от 11.07.2011 N 193-ФЗ)

4.2. Допускается использование гражданами или юридическими лицами земельных участков в границах полос отвода автомобильных дорог (за исключением частных автомобильных дорог) в целях прокладки, переноса, переустройства инженерных коммуникаций, их эксплуатации на условиях публичного сервитута. При этом прекращение права постоянного (бессрочного) пользования данными земельными участками не требуется. Решения об установлении публичных сервитутов в отношении земельных участков в границах полос отвода автомобильных дорог принимаются органом государственной власти или органом местного самоуправления, уполномоченными на предоставление данных земельных участков владельцам автомобильных дорог, по заявлениям владельцев инженерных коммуникаций. Решения об установлении публичных сервитутов в отношении земельных участков в границах полос отвода автомобильных дорог общего пользования федерального значения принимаются федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в сфере дорожного хозяйства.

(часть 4.2 введена Федеральным [законом](consultantplus://offline/ref=5CC278EA3A9B8A470809A9ED7D1E6839E7812E03331239F9E805EB4DBC5F32C20ED46263384EB009yAH4H) от 11.07.2011 N 193-ФЗ)

4.3. [Порядок](consultantplus://offline/ref=5CC278EA3A9B8A470809A9ED7D1E6839E4852E01321739F9E805EB4DBC5F32C20ED46263384EB00AyAHEH) подачи и рассмотрения заявления об установлении сервитута, требования к составу документов, прилагаемых к заявлению об установлении сервитута, требования к содержанию решения об установлении публичного сервитута устанавливаются федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере дорожного хозяйства, по согласованию с федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере земельных отношений.

(часть 4.3 введена Федеральным [законом](consultantplus://offline/ref=5CC278EA3A9B8A470809A9ED7D1E6839E7812E03331239F9E805EB4DBC5F32C20ED46263384EB009yAH2H) от 11.07.2011 N 193-ФЗ)

4.4. Указанные в [части 4.2](#Par524) настоящей статьи орган государственной власти или орган местного самоуправления принимает решение об отказе в установлении публичного сервитута в следующих случаях:

1) нарушение установленных в соответствии с [частью 4.3](#Par526) настоящей статьи порядка подачи заявления об установлении сервитута или требований к составу документов, прилагаемых к заявлению об установлении сервитута;

2) несоответствие деятельности, которая осуществляется в границах полос отвода автомобильных дорог и для обеспечения которой необходимо установление публичного сервитута, требованиям технических регламентов, федеральных законов и (или) иных нормативных правовых актов Российской Федерации.

(часть 4.4 введена Федеральным [законом](consultantplus://offline/ref=5CC278EA3A9B8A470809A9ED7D1E6839E7812E03331239F9E805EB4DBC5F32C20ED46263384EB009yAH0H) от 11.07.2011 N 193-ФЗ)

4.5. Утратил силу с 1 января 2017 года. - Федеральный [закон](consultantplus://offline/ref=5CC278EA3A9B8A470809A9ED7D1E6839E7832E033C1039F9E805EB4DBC5F32C20ED46263384EB403yAH3H) от 03.07.2016 N 361-ФЗ.

4.6. Лицо, использующее земельный участок на основании публичного сервитута, до начала работ на таком земельном участке обязано заключить с лицом, которому земельные участки в границах полос отвода автомобильных дорог предоставлены на праве постоянного (бессрочного) пользования, соглашение, предусматривающее размер платы за установление публичного сервитута.

(часть 4.6 введена Федеральным [законом](consultantplus://offline/ref=5CC278EA3A9B8A470809A9ED7D1E6839E7812E03331239F9E805EB4DBC5F32C20ED46263384EB00EyAH4H) от 11.07.2011 N 193-ФЗ)

4.7. [Формы](consultantplus://offline/ref=5CC278EA3A9B8A470809A9ED7D1E6839E4852805391139F9E805EB4DBC5F32C20ED46263384EB00AyAH1H) примерных соглашений об установлении частных сервитутов, соглашений, предусматривающих размер платы за установление публичного сервитута, [порядок](consultantplus://offline/ref=5CC278EA3A9B8A470809A9ED7D1E6839E48026063B1039F9E805EB4DBC5F32C20ED46263384EB00AyAHEH) определения платы за сервитут устанавливаются федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере дорожного хозяйства, по согласованию с федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере земельных отношений.

(часть 4.7 введена Федеральным [законом](consultantplus://offline/ref=5CC278EA3A9B8A470809A9ED7D1E6839E7812E03331239F9E805EB4DBC5F32C20ED46263384EB00EyAH2H) от 11.07.2011 N 193-ФЗ)

4.8. Публичный сервитут может быть прекращен по следующим основаниям:

1) добровольный отказ обладателя публичного сервитута от его осуществления;

2) истечение срока действия публичного сервитута;

3) решение суда.

(часть 4.8 введена Федеральным [законом](consultantplus://offline/ref=5CC278EA3A9B8A470809A9ED7D1E6839E7812E03331239F9E805EB4DBC5F32C20ED46263384EB00EyAH0H) от 11.07.2011 N 193-ФЗ)

4.9. В случае поступления в орган государственной власти или орган местного самоуправления, принявшие решение об установлении публичного сервитута, заявления обладателя публичного сервитута об отказе от осуществления такого сервитута орган государственной власти или орган местного самоуправления принимает решение о прекращении публичного сервитута.

(часть 4.9 введена Федеральным [законом](consultantplus://offline/ref=5CC278EA3A9B8A470809A9ED7D1E6839E7812E03331239F9E805EB4DBC5F32C20ED46263384EB00FyAH5H) от 11.07.2011 N 193-ФЗ; в ред. Федерального [закона](consultantplus://offline/ref=5CC278EA3A9B8A470809A9ED7D1E6839E7832E033C1039F9E805EB4DBC5F32C20ED46263384EB403yAH2H) от 03.07.2016 N 361-ФЗ)

4.10. Владелец автомобильной дороги, земельный участок в границах полосы отвода которой обременен публичным сервитутом, может требовать прекращения публичного сервитута в судебном порядке по следующим основаниям:

1) обладателем публичного сервитута не осуществляется деятельность, для которой был установлен сервитут, в течение трех и более лет;

2) обладатель публичного сервитута осуществляет деятельность, для которой был установлен сервитут, с нарушением требований технических регламентов, федеральных законов и (или) иных нормативных правовых актов Российской Федерации.

(часть 4.10 введена Федеральным [законом](consultantplus://offline/ref=5CC278EA3A9B8A470809A9ED7D1E6839E7812E03331239F9E805EB4DBC5F32C20ED46263384EB00FyAH3H) от 11.07.2011 N 193-ФЗ)

4.11. Лицо, в интересах которого установлен сервитут в отношении земельного участка в границах полосы отвода автомобильной дороги, обязано привести такой земельный участок в состояние, пригодное для его использования в соответствии с разрешенным использованием, после прекращения действия указанного сервитута.

(часть 4.11 введена Федеральным [законом](consultantplus://offline/ref=5CC278EA3A9B8A470809A9ED7D1E6839E7812E03331239F9E805EB4DBC5F32C20ED46263384EB00FyAHFH) от 11.07.2011 N 193-ФЗ)

4.12. Особенности заключения сервитутов в отношении земельных участков, предоставленных в аренду Государственной компании "Российские автомобильные дороги", устанавливаются Федеральным [законом](consultantplus://offline/ref=5CC278EA3A9B8A470809A9ED7D1E6839E78928053B1239F9E805EB4DBC5F32C20ED46263384EB50ByAH5H) от 17 июля 2009 года N 145-ФЗ "О Государственной компании "Российские автомобильные дороги" и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации".

(часть 4.12 введена Федеральным [законом](consultantplus://offline/ref=5CC278EA3A9B8A470809A9ED7D1E6839E7812E03331239F9E805EB4DBC5F32C20ED46263384EB00CyAH7H) от 11.07.2011 N 193-ФЗ)

4.13. В отношении земельных участков в границах полос отвода частных автомобильных дорог могут устанавливаться сервитуты в соответствии с гражданским [законодательством](consultantplus://offline/ref=5CC278EA3A9B8A470809A9ED7D1E6839E78928053A1539F9E805EB4DBC5F32C20ED46263384FB40ByAH2H) и земельным [законодательством](consultantplus://offline/ref=5CC278EA3A9B8A470809A9ED7D1E6839E789290C321F39F9E805EB4DBC5F32C20ED46263384EB102yAH5H).

(часть 4.13 введена Федеральным [законом](consultantplus://offline/ref=5CC278EA3A9B8A470809A9ED7D1E6839E7812E03331239F9E805EB4DBC5F32C20ED46263384EB00CyAH5H) от 11.07.2011 N 193-ФЗ)

4.14. Сервитуты, установленные в отношении земельных участков в границах полос отвода автомобильных дорог, за исключением сервитутов, установленных на срок менее чем один год, подлежат государственной регистрации в соответствии с Федеральным [законом](consultantplus://offline/ref=5CC278EA3A9B8A470809A9ED7D1E6839E7882B0D3E1239F9E805EB4DBCy5HFH) от 13 июля 2015 года N 218-ФЗ "О государственной регистрации недвижимости". Государственная регистрация сервитутов, установленных в соответствии с настоящей статьей, осуществляется на основании заявлений лиц, в интересах которых установлены такие сервитуты.

(часть 4.14 введена Федеральным [законом](consultantplus://offline/ref=5CC278EA3A9B8A470809A9ED7D1E6839E7812E03331239F9E805EB4DBC5F32C20ED46263384EB00CyAH3H) от 11.07.2011 N 193-ФЗ; в ред. Федерального [закона](consultantplus://offline/ref=5CC278EA3A9B8A470809A9ED7D1E6839E7832E033C1039F9E805EB4DBC5F32C20ED46263384EB403yAH1H) от 03.07.2016 N 361-ФЗ)

4.15. Сервитут, установленный в отношении земельного участка в границах полосы отвода автомобильной дороги, сохраняется в случае перехода прав на земельный участок, который обременен таким сервитутом, а также в случае образования земельного участка из земельного участка, обремененного таким сервитутом.

(часть 4.15 введена Федеральным [законом](consultantplus://offline/ref=5CC278EA3A9B8A470809A9ED7D1E6839E7812E03331239F9E805EB4DBC5F32C20ED46263384EB00CyAH1H) от 11.07.2011 N 193-ФЗ)

5. [Порядок](consultantplus://offline/ref=5CC278EA3A9B8A470809A9ED7D1E6839EC882705331D64F3E05CE74FBB506DD5099D6E62384EB1y0HAH) установления и использования полос отвода автомобильных дорог федерального, регионального или межмуниципального, местного значения может устанавливаться соответственно уполномоченным Правительством Российской Федерации федеральным органом исполнительной власти, высшим исполнительным органом государственной власти субъекта Российской Федерации, органом местного самоуправления.

(в ред. Федерального [закона](consultantplus://offline/ref=5CC278EA3A9B8A470809A9ED7D1E6839E78929003B1239F9E805EB4DBC5F32C20ED46263384EB70EyAH4H) от 23.07.2008 N 160-ФЗ)

Статья 26. Придорожные полосы автомобильных дорог

1. Для автомобильных дорог, за исключением автомобильных дорог, расположенных в границах населенных пунктов, устанавливаются придорожные полосы.

2. В зависимости от класса и (или) категории автомобильных дорог с учетом перспектив их развития ширина каждой придорожной полосы устанавливается в размере:

1) семидесяти пяти метров - для автомобильных дорог первой и второй категорий;

2) пятидесяти метров - для автомобильных дорог третьей и четвертой категорий;

3) двадцати пяти метров - для автомобильных дорог пятой категории;

4) ста метров - для подъездных дорог, соединяющих административные центры (столицы) субъектов Российской Федерации, города федерального значения с другими населенными пунктами, а также для участков автомобильных дорог общего пользования федерального значения, построенных для объездов городов с численностью населения до двухсот пятидесяти тысяч человек;

(в ред. Федерального [закона](consultantplus://offline/ref=5CC278EA3A9B8A470809A9ED7D1E6839E48926003A1F39F9E805EB4DBC5F32C20ED46263384EB108yAH4H) от 28.11.2015 N 357-ФЗ)

5) ста пятидесяти метров - для участков автомобильных дорог, построенных для объездов городов с численностью населения свыше двухсот пятидесяти тысяч человек.

3. Решение об установлении границ придорожных полос автомобильных дорог федерального, регионального или муниципального, местного значения или об изменении границ таких придорожных полос принимается соответственно федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в сфере дорожного хозяйства, уполномоченным органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации, органом местного самоуправления.

4. Решение об установлении границ придорожных полос частных автомобильных дорог или об изменении границ таких придорожных полос принимается:

1) федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в сфере дорожного хозяйства, в отношении частных автомобильных дорог, которые расположены на территориях двух и более субъектов Российской Федерации или строительство которых планируется осуществлять на территориях двух и более субъектов Российской Федерации;

2) уполномоченным органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации в отношении частных автомобильных дорог, которые расположены на территориях двух и более муниципальных образований (муниципальных районов, городских округов) или строительство которых планируется осуществлять на территориях двух и более муниципальных образований (муниципальных районов, городских округов);

3) органом местного самоуправления муниципального района в отношении частных автомобильных дорог, которые расположены на территориях двух и более поселений и (или) на межселенных территориях в границах муниципального района или строительство которых планируется осуществлять в границах муниципального района на территориях двух и более поселений и (или) на межселенных территориях в границах муниципального района, а также в отношении частных автомобильных дорог, которые расположены на территориях сельских поселений (за исключением случая, установленного [пунктом 3.1](#Par577) настоящей части);

(п. 3 в ред. Федерального [закона](consultantplus://offline/ref=5CC278EA3A9B8A470809A9ED7D1E6839E48926003A1F39F9E805EB4DBC5F32C20ED46263384EB108yAH2H) от 28.11.2015 N 357-ФЗ)

3.1) органом местного самоуправления сельского поселения в отношении частных автомобильных дорог, которые расположены на территории сельского поселения (в случае закрепления законом субъекта Российской Федерации за сельскими поселениями вопроса осуществления дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов сельских поселений);

(п. 3.1 введен Федеральным [законом](consultantplus://offline/ref=5CC278EA3A9B8A470809A9ED7D1E6839E48926003A1F39F9E805EB4DBC5F32C20ED46263384EB108yAH0H) от 28.11.2015 N 357-ФЗ)

4) органом местного самоуправления городского поселения в отношении частных автомобильных дорог, которые расположены в границах городского поселения или строительство которых планируется осуществлять в границах городского поселения;

(в ред. Федерального [закона](consultantplus://offline/ref=5CC278EA3A9B8A470809A9ED7D1E6839E48926003A1F39F9E805EB4DBC5F32C20ED46263384EB108yAHEH) от 28.11.2015 N 357-ФЗ)

5) органом местного самоуправления городского округа в отношении частных автомобильных дорог, которые расположены в границах городского округа или строительство которых планируется осуществлять в границах городского округа.

5. Федеральный орган исполнительной власти, орган исполнительной власти субъекта Российской Федерации, орган местного самоуправления, принявшие решение об установлении границ придорожных полос автомобильных дорог федерального, регионального или межмуниципального, местного значения или об изменении границ таких придорожных полос, в течение семи дней со дня принятия такого решения направляют копию такого решения в орган местного самоуправления городского округа, орган местного самоуправления муниципального района, орган местного самоуправления поселения, в отношении территорий которых принято такое решение.

(в ред. Федерального [закона](consultantplus://offline/ref=5CC278EA3A9B8A470809A9ED7D1E6839E48926003A1F39F9E805EB4DBC5F32C20ED46263384EB109yAH7H) от 28.11.2015 N 357-ФЗ)

6. Орган местного самоуправления городского округа, орган местного самоуправления муниципального района, орган местного самоуправления поселения в месячный срок со дня поступления копии решения об установлении границ придорожных полос автомобильной дороги обязаны уведомить собственников земельных участков, землепользователей, землевладельцев и арендаторов земельных участков, находящихся в границах придорожных полос автомобильной дороги, об особом режиме использования этих земельных участков.

(в ред. Федерального [закона](consultantplus://offline/ref=5CC278EA3A9B8A470809A9ED7D1E6839E48926003A1F39F9E805EB4DBC5F32C20ED46263384EB109yAH6H) от 28.11.2015 N 357-ФЗ)

7. Обозначение границ придорожных полос автомобильных дорог на местности осуществляется владельцами автомобильных дорог за их счет.

8. Строительство, реконструкция в границах придорожных полос автомобильной дороги объектов капитального строительства, объектов, предназначенных для осуществления дорожной деятельности, объектов дорожного сервиса, установка рекламных конструкций, информационных щитов и указателей допускаются при наличии согласия в письменной форме владельца автомобильной дороги. Это согласие должно содержать технические требования и условия, подлежащие обязательному исполнению лицами, осуществляющими строительство, реконструкцию в границах придорожных полос автомобильной дороги таких объектов, установку рекламных конструкций, информационных щитов и указателей (далее в настоящей статье - технические требования и условия, подлежащие обязательному исполнению).

(в ред. Федерального [закона](consultantplus://offline/ref=5CC278EA3A9B8A470809A9ED7D1E6839E78928053B1239F9E805EB4DBC5F32C20ED46263384EB60CyAHFH) от 17.07.2009 N 145-ФЗ)

8.1. Лица, осуществляющие строительство, реконструкцию в границах придорожных полос автомобильных дорог объектов капитального строительства, объектов, предназначенных для осуществления дорожной деятельности, объектов дорожного сервиса, установку рекламных конструкций, информационных щитов и указателей без разрешения на строительство (в случае, если для строительства или реконструкции указанных объектов требуется выдача разрешения на строительство), без предусмотренного [частью 8](#Par587) настоящей статьи согласия или с нарушением технических требований и условий, подлежащих обязательному исполнению, по требованию [органа](consultantplus://offline/ref=5CC278EA3A9B8A470809A9ED7D1E6839E7892A0D3C1139F9E805EB4DBC5F32C20ED46263384EB209yAH3H), уполномоченного на осуществление государственного строительного надзора, и (или) владельцев автомобильных дорог обязаны прекратить осуществление строительства, реконструкции объектов капитального строительства, установку рекламных конструкций, информационных щитов и указателей, осуществить снос незаконно возведенных объектов и сооружений и привести автомобильные дороги в первоначальное состояние. В случае отказа от исполнения таких требований владельцы автомобильных дорог выполняют работы по ликвидации возведенных объектов или сооружений с последующей компенсацией затрат на выполнение этих работ за счет лиц, виновных в незаконном возведении указанных объектов, сооружений, в соответствии с законодательством Российской Федерации. [Порядок](consultantplus://offline/ref=5CC278EA3A9B8A470809A9ED7D1E6839E4872E07331039F9E805EB4DBC5F32C20ED46263384EB00AyAHEH) осуществления владельцем автомобильной дороги мониторинга соблюдения технических требований и условий, подлежащих обязательному исполнению, устанавливается федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере дорожного хозяйства.

(часть 8.1 введена Федеральным [законом](consultantplus://offline/ref=5CC278EA3A9B8A470809A9ED7D1E6839E78928053B1239F9E805EB4DBC5F32C20ED46263384EB60CyAHEH) от 17.07.2009 N 145-ФЗ, в ред. Федерального [закона](consultantplus://offline/ref=5CC278EA3A9B8A470809A9ED7D1E6839E7812E03331239F9E805EB4DBC5F32C20ED46263384EB00CyAHFH) от 11.07.2011 N 193-ФЗ)

9. [Порядок](consultantplus://offline/ref=5CC278EA3A9B8A470809A9ED7D1E6839EC882705321D64F3E05CE74FBB506DD5099D6E62384EB1y0HAH) установления и использования придорожных полос автомобильных дорог федерального, регионального или межмуниципального, местного значения может устанавливаться соответственно уполномоченным Правительством Российской Федерации федеральным органом исполнительной власти, высшим исполнительным органом государственной власти субъекта Российской Федерации, органом местного самоуправления.

(в ред. Федерального [закона](consultantplus://offline/ref=5CC278EA3A9B8A470809A9ED7D1E6839E78929003B1239F9E805EB4DBC5F32C20ED46263384EB70EyAH3H) от 23.07.2008 N 160-ФЗ)

Глава 5. ИСПОЛЬЗОВАНИЕ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ

Статья 27. Общие требования к использованию автомобильных дорог

1. Право использования автомобильных дорог общего пользования имеют физические и юридические лица, если иное не предусмотрено законодательством Российской Федерации.

2. Использование автомобильных дорог федерального, регионального или межмуниципального, местного значения осуществляется в соответствии с настоящим Федеральным законом, другими федеральными законами и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации, законами и иными нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации, муниципальными правовыми актами.

3. Правила использования частных автомобильных дорог определяются собственниками таких автомобильных дорог или владельцами таких автомобильных дорог в соответствии с настоящим Федеральным законом, другими федеральными законами и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации, законами и иными нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации, муниципальными правовыми актами.

4. Пользователи автомобильными дорогами обязаны содержать транспортные средства в исправном состоянии в целях обеспечения безопасности дорожного движения, сохранности автомобильных дорог, а также недопущения загрязнения окружающей среды.

5. Использование автомобильных дорог осуществляется с соблюдением [правил](consultantplus://offline/ref=5CC278EA3A9B8A470809A9ED7D1E6839E7892A073C1E39F9E805EB4DBC5F32C20ED46263384EB00ByAH2H) дорожного движения, устанавливаемых в соответствии с [законодательством](consultantplus://offline/ref=5CC278EA3A9B8A470809A9ED7D1E6839E7832F0C3C1E39F9E805EB4DBC5F32C20ED46263384EB109yAHFH) Российской Федерации о безопасности дорожного движения.

Статья 28. Права пользователей автомобильными дорогами

Пользователи автомобильными дорогами имеют право:

1) свободно и бесплатно осуществлять проезд транспортных средств, перевозки пассажиров, грузов по автомобильным дорогам общего пользования в пределах Российской Федерации, если иное не установлено настоящим Федеральным законом;

(п. 1 в ред. Федерального [закона](consultantplus://offline/ref=5CC278EA3A9B8A470809A9ED7D1E6839E4882F01321E39F9E805EB4DBC5F32C20ED46263384EB00CyAH6H) от 06.04.2011 N 68-ФЗ)

2) получать компенсацию вреда, причиненного их жизни, здоровью или имуществу в случае строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог вследствие нарушений требований настоящего Федерального закона, требований технических регламентов лицами, осуществляющими строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог, в порядке, предусмотренном гражданским [законодательством](consultantplus://offline/ref=5CC278EA3A9B8A470809A9ED7D1E6839E7892B073F1F39F9E805EB4DBC5F32C20ED46263384CB60AyAH3H);

3) получать оперативную информацию о маршрутах транспортных средств по автомобильным дорогам, об условиях, о временных ограничении и прекращении движения транспортных средств по автомобильным дорогам, допустимых нагрузках в расчете на одну ось, скорости движения транспортных средств и об иных предусмотренных настоящим Федеральным законом сведениях;

4) пользоваться иными правами, предусмотренными настоящим Федеральным законом, другими федеральными законами и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации, законами и иными нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации, муниципальными правовыми актами.

Статья 29. Обязанности пользователей автомобильными дорогами и иных лиц, осуществляющих использование автомобильных дорог

1. Пользователям автомобильными дорогами запрещается:

1) осуществлять движение по автомобильным дорогам на транспортных средствах, имеющих элементы конструкций, которые могут нанести повреждение автомобильным дорогам;

2) осуществлять движение по автомобильным дорогам на тяжеловесных транспортных средствах, масса которых с грузом или без груза и (или) нагрузка на ось которых более чем на два процента превышают допустимую массу транспортного средства и (или) допустимую нагрузку на ось, и (или) на крупногабаритных транспортных средствах и на транспортных средствах, осуществляющих перевозки опасных грузов без специальных разрешений, выдаваемых в порядке, установленном настоящим Федеральным законом, а также осуществлять движение транспортных средств, имеющих разрешенную массу свыше 12 тонн, по автомобильным дорогам общего пользования федерального значения без внесения платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования федерального значения такими транспортными средствами;

(в ред. Федеральных законов от 06.04.2011 [N 68-ФЗ](consultantplus://offline/ref=5CC278EA3A9B8A470809A9ED7D1E6839E4882F01321E39F9E805EB4DBC5F32C20ED46263384EB00CyAH4H), от 13.07.2015 [N 248-ФЗ](consultantplus://offline/ref=5CC278EA3A9B8A470809A9ED7D1E6839E4892D033E1539F9E805EB4DBC5F32C20ED46263384EB008yAH1H))

3) осуществлять движение по автомобильным дорогам на тяжеловесных транспортных средствах, осуществляющих перевозки грузов, не являющихся неделимыми;

(п. 3 введен Федеральным [законом](consultantplus://offline/ref=5CC278EA3A9B8A470809A9ED7D1E6839E4892D033E1539F9E805EB4DBC5F32C20ED46263384EB008yAHFH) от 13.07.2015 N 248-ФЗ)

4) осуществлять движение по автомобильным дорогам на крупногабаритных транспортных средствах, осуществляющих перевозки грузов, не являющихся неделимыми, за исключением осуществляющих движение на основании специальных разрешений крупногабаритных транспортных средств, габариты которых превышают допустимые габариты не более чем на два процента.

(п. 4 введен Федеральным [законом](consultantplus://offline/ref=5CC278EA3A9B8A470809A9ED7D1E6839E4892D033E1539F9E805EB4DBC5F32C20ED46263384EB009yAH7H) от 13.07.2015 N 248-ФЗ)

2. Пользователям автомобильными дорогами и иным осуществляющим использование автомобильных дорог лицам запрещается:

1) загрязнять дорожное покрытие, полосы отвода и придорожные полосы автомобильных дорог;

2) использовать водоотводные сооружения автомобильных дорог для стока или сброса вод;

3) выполнять в границах полос отвода автомобильных дорог, в том числе на проезжей части автомобильных дорог, работы, связанные с применением горючих веществ, а также веществ, которые могут оказать воздействие на уменьшение сцепления колес транспортных средств с дорожным покрытием;

4) создавать условия, препятствующие обеспечению безопасности дорожного движения;

5) осуществлять прогон животных через автомобильные дороги вне специально установленных мест, согласованных с владельцами автомобильных дорог;

6) повреждать автомобильные дороги или осуществлять иные действия, наносящие ущерб автомобильным дорогам либо создающие препятствия движению транспортных средств и (или) пешеходов;

7) нарушать другие установленные настоящим Федеральным законом, другими федеральными законами и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации, законами и иными нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации, муниципальными правовыми актами требования к ограничению использования автомобильных дорог, их полос отвода и придорожных полос.

Статья 30. Временные ограничение или прекращение движения транспортных средств по автомобильным дорогам

1. Временные ограничение или прекращение [движения](consultantplus://offline/ref=5CC278EA3A9B8A470809A9ED7D1E6839E7832F0C3C1E39F9E805EB4DBC5F32C20ED46263y3HDH) транспортных средств по автомобильным дорогам могут устанавливаться:

1) при реконструкции, капитальном ремонте и ремонте автомобильных дорог;

2) в период возникновения неблагоприятных природно-климатических условий, в случае снижения несущей способности конструктивных элементов автомобильной дороги, ее участков и в иных случаях в целях обеспечения безопасности дорожного движения;

2.1) в период повышенной интенсивности движения транспортных средств накануне нерабочих праздничных и выходных дней, в нерабочие праздничные и выходные дни, а также в часы максимальной загрузки автомобильных дорог;

(п. 2.1 введен Федеральным [законом](consultantplus://offline/ref=5CC278EA3A9B8A470809A9ED7D1E6839E48726023C1239F9E805EB4DBC5F32C20ED46263384EB10CyAHFH) от 21.04.2011 N 69-ФЗ)

|  |
| --- |
| КонсультантПлюс: примечание.  С 30 декабря 2018 года Федеральным [законом](consultantplus://offline/ref=5CC278EA3A9B8A470809A9ED7D1E6839E7892902331539F9E805EB4DBC5F32C20ED46263384EB20FyAH6H) от 29.12.2017 N 443-ФЗ часть 1 статьи 30 дополняется новым пунктом 2.2. |

3) в иных случаях, предусмотренных федеральными законами, а в отношении автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения в границах населенных пунктов, в том числе в целях повышения их пропускной способности, законами субъектов Российской Федерации.

(п. 3 в ред. Федерального [закона](consultantplus://offline/ref=5CC278EA3A9B8A470809A9ED7D1E6839E48726023C1239F9E805EB4DBC5F32C20ED46263384EB10DyAH7H) от 21.04.2011 N 69-ФЗ)

2. Временные ограничение или прекращение движения транспортных средств по автомобильным дорогам федерального значения и частным автомобильным дорогам осуществляются в порядке, установленном уполномоченным Правительством Российской Федерации федеральным органом исполнительной власти.

(в ред. Федеральных законов от 23.07.2008 [N 160-ФЗ](consultantplus://offline/ref=5CC278EA3A9B8A470809A9ED7D1E6839E78929003B1239F9E805EB4DBC5F32C20ED46263384EB70EyAH2H), от 21.04.2011 [N 69-ФЗ](consultantplus://offline/ref=5CC278EA3A9B8A470809A9ED7D1E6839E48726023C1239F9E805EB4DBC5F32C20ED46263384EB10DyAH5H))

2.1. Временные ограничение или прекращение движения транспортных средств по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального, местного значения осуществляются в порядке, установленном высшим исполнительным органом государственной власти субъекта Российской Федерации.

(часть 2.1 введена Федеральным [законом](consultantplus://offline/ref=5CC278EA3A9B8A470809A9ED7D1E6839E48726023C1239F9E805EB4DBC5F32C20ED46263384EB10DyAH4H) от 21.04.2011 N 69-ФЗ)

3. В случае принятия решений о временных ограничении или прекращении движения транспортных средств по автомобильным дорогам федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий функции по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в сфере дорожного хозяйства, органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации, органы местного самоуправления обязаны принимать меры по организации дорожного движения, в том числе посредством устройства объездов.

4. В случае принятия решений о временных ограничении или прекращении движения транспортных средств по автомобильным дорогам владельцы автомобильных дорог обязаны информировать пользователей автомобильными дорогами о сроках таких ограничения или прекращения движения транспортных средств и о возможности воспользоваться объездом.

Статья 31. Движение по автомобильным дорогам тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства, а также транспортного средства, осуществляющего перевозки опасных грузов

(в ред. Федерального [закона](consultantplus://offline/ref=5CC278EA3A9B8A470809A9ED7D1E6839E4892D033E1539F9E805EB4DBC5F32C20ED46263384EB009yAH6H) от 13.07.2015 N 248-ФЗ)

1. Движение по автомобильным дорогам крупногабаритного транспортного средства либо транспортного средства, осуществляющего перевозки опасных грузов, относящихся согласно Европейскому [соглашению](consultantplus://offline/ref=5CC278EA3A9B8A470809A9ED7D1E6839E4832E053E1639F9E805EB4DBCy5HFH) о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ) к грузам повышенной опасности, за исключением движения самоходных транспортных средств с вооружением, военной техники, транспортных средств Вооруженных Сил Российской Федерации, осуществляющих перевозки вооружения, военной техники и военного имущества, допускается при наличии специальных [разрешений](consultantplus://offline/ref=5CC278EA3A9B8A470809A9ED7D1E6839E7802D0D3D1539F9E805EB4DBC5F32C20ED46263384EB00ByAH4H), выдаваемых в соответствии с положениями настоящей статьи.

(часть 1 в ред. Федерального [закона](consultantplus://offline/ref=5CC278EA3A9B8A470809A9ED7D1E6839E4882E003B1739F9E805EB4DBC5F32C20ED46263384EB00ByAH7H) от 30.12.2015 N 454-ФЗ)

2. Движение по автомобильным дорогам тяжеловесного транспортного средства, масса которого с грузом или без груза и (или) нагрузка на ось которого более чем на два процента превышают допустимую массу транспортного средства и (или) допустимую нагрузку на ось, за исключением движения самоходных транспортных средств с вооружением, военной техники, транспортных средств Вооруженных Сил Российской Федерации, осуществляющих перевозки вооружения, военной техники и военного имущества, допускается при наличии специального [разрешения](consultantplus://offline/ref=5CC278EA3A9B8A470809A9ED7D1E6839E7802B07331239F9E805EB4DBC5F32C20ED46263384EB10FyAH5H), выдаваемого в соответствии с положениями настоящей статьи.

(часть 2 в ред. Федерального [закона](consultantplus://offline/ref=5CC278EA3A9B8A470809A9ED7D1E6839E4882E003B1739F9E805EB4DBC5F32C20ED46263384EB00ByAH5H) от 30.12.2015 N 454-ФЗ)

2.1. Движение по автомобильным дорогам самоходных транспортных средств с вооружением, военной техники, транспортных средств Вооруженных Сил Российской Федерации, осуществляющих перевозки вооружения, военной техники и военного имущества, осуществляется без специальных разрешений и организуется федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке и реализации государственной политики, нормативно-правовому регулированию в области обороны, во взаимодействии с федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере дорожного хозяйства, и федеральным органом исполнительной власти, уполномоченным осуществлять контрольные, надзорные и разрешительные функции в области обеспечения безопасности дорожного движения. [Порядок](consultantplus://offline/ref=5CC278EA3A9B8A470809A9ED7D1E6839E78028033D1E39F9E805EB4DBC5F32C20ED46263384EB00AyAHFH) указанного взаимодействия устанавливается Правительством Российской Федерации.

(часть 2.1 введена Федеральным [законом](consultantplus://offline/ref=5CC278EA3A9B8A470809A9ED7D1E6839E4882E003B1739F9E805EB4DBC5F32C20ED46263384EB00ByAH3H) от 30.12.2015 N 454-ФЗ)

3. Требования к организации движения по автомобильным дорогам тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства устанавливаются федеральным органом исполнительной власти, уполномоченным осуществлять функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере дорожного хозяйства.

4. Формы бланков специальных разрешений утверждаются федеральным органом исполнительной власти, уполномоченным осуществлять функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере дорожного хозяйства.

5. Международные автомобильные перевозки опасных грузов, движение по автомобильным дорогам в международном сообщении тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства осуществляются в соответствии с Федеральным [законом](consultantplus://offline/ref=5CC278EA3A9B8A470809A9ED7D1E6839E4882F003A1539F9E805EB4DBCy5HFH) от 24 июля 1998 года N 127-ФЗ "О государственном контроле за осуществлением международных автомобильных перевозок и об ответственности за нарушение порядка их выполнения".

6. Для получения специального разрешения, указанного в [части 1](#Par653) или [2](#Par655) настоящей статьи, требуется:

1) [согласование](consultantplus://offline/ref=5CC278EA3A9B8A470809A9ED7D1E6839E7802B063C1F39F9E805EB4DBC5F32C20ED46263384EB00DyAH2H) в порядке, установленном [частью 7](#Par666) настоящей статьи, маршрута тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства, а также транспортного средства, осуществляющего перевозки опасных грузов;

2) возмещение владельцем тяжеловесного транспортного средства вреда, который будет причинен таким транспортным средством, в порядке, установленном [частью 12](#Par681) настоящей статьи;

3) наличие уведомления о включении транспортного средства, осуществляющего перевозки опасных грузов, в Реестр категорированных объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств и о присвоенной категории, а также уведомления о соответствии субъекта транспортной инфраструктуры или перевозчика требованиям в области транспортной безопасности.

7. Орган, осуществляющий выдачу специального разрешения, указанного в [части 1](#Par653) или [2](#Par655) настоящей статьи, согласовывает маршрут тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства, а также транспортного средства, осуществляющего перевозки опасных грузов, с владельцами автомобильных дорог, по которым проходит такой маршрут, а в случае превышения установленных Правительством Российской Федерации допустимых габаритов более чем на два процента и с соответствующими подразделениями федерального органа исполнительной власти, уполномоченного осуществлять контрольные, надзорные и разрешительные функции в области обеспечения безопасности дорожного движения. В случаях, если для движения тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства требуется укрепление отдельных участков автомобильных дорог или принятие специальных мер по обустройству автомобильных дорог и пересекающих их сооружений, инженерных коммуникаций в пределах согласованного маршрута, проводится согласование с соответствующими подразделениями федерального органа исполнительной власти, уполномоченного осуществлять контрольные, надзорные и разрешительные функции в области обеспечения безопасности дорожного движения. Допускается установление постоянных маршрутов тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств, а также транспортных средств, осуществляющих перевозки опасных грузов. Взимание платы за согласование маршрута тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства, а также транспортного средства, осуществляющего перевозки опасных грузов, не допускается.

8. Информационное взаимодействие органа, выдающего специальное разрешение, указанное в [части 1](#Par653) или [2](#Par655) настоящей статьи, с владельцами автомобильных дорог (за исключением владельцев частных автомобильных дорог), по которым проходит маршрут тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства, а также транспортного средства, осуществляющего перевозки опасных грузов, осуществляется в соответствии с требованиями к межведомственному информационному взаимодействию, установленными Федеральным [законом](consultantplus://offline/ref=5CC278EA3A9B8A470809A9ED7D1E6839E789290C381039F9E805EB4DBCy5HFH) от 27 июля 2010 года N 210-ФЗ "Об организации предоставления государственных и муниципальных услуг".

9. Порядок выдачи специального разрешения, указанного в [части 1](#Par653) или [2](#Par655) настоящей статьи, включая порядок согласования маршрута тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства, а также транспортного средства, осуществляющего перевозки опасных грузов, [порядок](consultantplus://offline/ref=5CC278EA3A9B8A470809A9ED7D1E6839E4802B023B1639F9E805EB4DBC5F32C20ED46263384EB00AyAHEH) осуществления весового и габаритного контроля (в том числе порядок организации пунктов весового и габаритного контроля) и порядок установления постоянных маршрутов (в том числе маршрутов, движение по которым осуществляется в соответствии со специальным разрешением, выданным в упрощенном порядке в соответствии с [частью 17](#Par698) настоящей статьи) указанных в настоящей части транспортных средств, устанавливается уполномоченным Правительством Российской Федерации федеральным органом исполнительной власти.

10. Выдача специального разрешения, указанного в [части 1](#Par653) или [2](#Par655) настоящей статьи, осуществляется:

1) федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по контролю и надзору в сфере транспорта, в отношении движения по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозки опасных грузов;

2) федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в сфере дорожного хозяйства, самостоятельно либо через уполномоченные им подведомственные организации в отношении движения по автомобильным дорогам тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства в случае, если маршрут, часть маршрута указанного транспортного средства проходят по автомобильным дорогам федерального значения, участкам таких автомобильных дорог или по территориям двух и более субъектов Российской Федерации;

3) органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации самостоятельно либо через уполномоченные им подведомственные организации в случае, если маршрут, часть маршрута тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства проходят по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения, участкам таких автомобильных дорог, по автомобильным дорогам местного значения, расположенным на территориях двух и более муниципальных образований (муниципальных районов, городских округов), при условии, что маршрут указанного транспортного средства проходит в границах этого субъекта Российской Федерации и маршрут, часть маршрута не проходят по автомобильным дорогам федерального значения, участкам таких автомобильных дорог;

4) органом местного самоуправления муниципального района самостоятельно либо через уполномоченную им подведомственную организацию в случае, если маршрут, часть маршрута тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства проходят по автомобильным дорогам местного значения муниципального района, по автомобильным дорогам местного значения, расположенным на территориях двух и более поселений в границах муниципального района, и не проходят по автомобильным дорогам федерального, регионального или межмуниципального значения, участкам таких автомобильных дорог;

5) органом местного самоуправления городского поселения самостоятельно либо через уполномоченную им подведомственную организацию в случае, если маршрут, часть маршрута тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства проходят по автомобильным дорогам местного значения городского поселения, при условии, что маршрут указанного транспортного средства проходит в границах этого городского поселения и маршрут, часть маршрута не проходят по автомобильным дорогам федерального, регионального или межмуниципального, местного значения муниципального района, участкам таких автомобильных дорог;

(в ред. Федерального [закона](consultantplus://offline/ref=5CC278EA3A9B8A470809A9ED7D1E6839E48926003A1F39F9E805EB4DBC5F32C20ED46263384EB109yAH4H) от 28.11.2015 N 357-ФЗ)

5.1) органом местного самоуправления сельского поселения самостоятельно либо через уполномоченную им подведомственную организацию в случае, если маршрут, часть маршрута тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства проходят по автомобильным дорогам местного значения сельского поселения, при условии, что маршрут данного транспортного средства проходит в границах населенных пунктов сельского поселения и указанные маршрут, часть маршрута не проходят по автомобильным дорогам федерального, регионального или межмуниципального, местного значения муниципального района, участкам таких автомобильных дорог, и в случае закрепления законом субъекта Российской Федерации за сельским поселением вопроса осуществления дорожной деятельности в отношении таких автомобильных дорог, а в случае отсутствия этого закрепления - органом местного самоуправления муниципального района;

(п. 5.1 введен Федеральным [законом](consultantplus://offline/ref=5CC278EA3A9B8A470809A9ED7D1E6839E48926003A1F39F9E805EB4DBC5F32C20ED46263384EB109yAH3H) от 28.11.2015 N 357-ФЗ)

6) органом местного самоуправления городского округа самостоятельно либо через уполномоченную им подведомственную организацию в случае, если маршрут, часть маршрута тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства проходят по автомобильным дорогам местного значения городского округа и не проходят по автомобильным дорогам федерального, регионального или межмуниципального значения, участкам таких автомобильных дорог;

7) собственником автомобильной дороги в случае, если маршрут тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства проходит по частной автомобильной дороге.

11. В случаях, предусмотренных [пунктами 1](#Par670) - [6 части 10](#Par678) настоящей статьи, за выдачу специального разрешения, указанного в [части 1](#Par653) или [2](#Par655) настоящей статьи, уплачивается государственная пошлина в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах.

12. Порядок возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, и порядок определения размера такого вреда устанавливаются Правительством Российской Федерации.

13. Размер вреда, причиняемого тяжеловесным транспортным средством, определяется:

1) Правительством Российской Федерации в случае движения указанного транспортного средства по автомобильным дорогам федерального значения;

2) высшим исполнительным органом государственной власти субъекта Российской Федерации в случае движения указанного транспортного средства по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения;

3) органами местного самоуправления в случае движения указанного транспортного средства по автомобильным дорогам местного значения;

4) собственником автомобильной дороги в случае движения указанного транспортного средства по частной автомобильной дороге.

14. В случае, если для движения тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства требуется оценка технического состояния автомобильных дорог, их укрепление или принятие специальных мер по обустройству автомобильных дорог, их участков, а также пересекающих автомобильную дорогу сооружений и инженерных коммуникаций, лицо, в интересах которого осуществляются перевозки указанным транспортным средством, возмещает юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим такую оценку и принимающим такие меры, расходы на осуществление такой оценки и принятие таких мер до получения специального разрешения, указанного в [части 1](#Par653) или [2](#Par655) настоящей статьи.

15. Юридические лица или индивидуальные предприниматели, осуществляющие погрузку груза в транспортное средство, не вправе превышать допустимую массу транспортного средства и (или) допустимую нагрузку на ось транспортного средства либо массу транспортного средства и (или) нагрузку на ось транспортного средства, указанные в специальном разрешении.

16. При осуществлении весового и габаритного контроля транспортного средства:

1) должностные лица федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по контролю и надзору в сфере транспорта, вправе останавливать транспортное средство в пунктах весового и габаритного контроля;

2) владелец автомобильной дороги, а в отношении автомобильной дороги, переданной в доверительное управление Государственной компании "Российские автомобильные дороги", - Государственная компания "Российские автомобильные дороги":

а) принимает решение об установке и использовании на автомобильной дороге работающих в автоматическом режиме специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения, сохранности автомобильных дорог в целях осуществления весового и габаритного контроля транспортного средства;

б) передает информацию о выявленных с помощью работающих в автоматическом режиме специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения, правонарушениях при осуществлении весового и габаритного контроля транспортного средства в органы государственного контроля (надзора), муниципального контроля;

в) финансирует расходы, связанные с обработкой и рассылкой постановлений органов государственного контроля (надзора), муниципального контроля об административных правонарушениях, выявленных с помощью работающих в автоматическом режиме специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения, при осуществлении весового и габаритного контроля транспортного средства.

(часть 16 в ред. Федерального [закона](consultantplus://offline/ref=5CC278EA3A9B8A470809A9ED7D1E6839E7812F00331739F9E805EB4DBC5F32C20ED46263384EB00ByAHFH) от 03.07.2016 N 257-ФЗ)

|  |
| --- |
| КонсультантПлюс: примечание.  Часть 17 статьи 31 [вступает](consultantplus://offline/ref=5CC278EA3A9B8A470809A9ED7D1E6839E4892D033E1539F9E805EB4DBC5F32C20ED46263384EB109yAH2H) в силу с 1 января 2018 года (Федеральный закон от 13.07.2015 N 248-ФЗ). |

17. В случае, если нагрузка на ось тяжеловесного транспортного средства превышает допустимую нагрузку на ось транспортного средства более чем на два процента, но не более чем на десять процентов, специальное разрешение на движение такого транспортного средства по установленному постоянному маршруту, в том числе в электронной форме, выдается в упрощенном порядке. Уполномоченный орган, собственник частной автомобильной дороги, осуществляющие выдачу указанного специального разрешения в упрощенном порядке, доводят до заявителя размер платы в счет возмещения вреда, причиняемого тяжеловесным транспортным средством, в течение одного рабочего дня со дня регистрации заявления о выдаче указанного специального разрешения.

|  |
| --- |
| КонсультантПлюс: примечание.  Часть 18 статьи 31 [вступает](consultantplus://offline/ref=5CC278EA3A9B8A470809A9ED7D1E6839E4892D033E1539F9E805EB4DBC5F32C20ED46263384EB109yAH2H) в силу с 1 января 2018 года (Федеральный закон от 13.07.2015 N 248-ФЗ). |

18. Основанием для установления постоянного маршрута, указанного в [части 17](#Par698) настоящей статьи, являются выданные в течение предыдущих двенадцати месяцев специальные разрешения на движение тяжеловесных транспортных средств с превышением допустимых нагрузок на ось на десять процентов и более.

|  |
| --- |
| КонсультантПлюс: примечание.  Часть 19 статьи 31 [вступает](consultantplus://offline/ref=5CC278EA3A9B8A470809A9ED7D1E6839E4892D033E1539F9E805EB4DBC5F32C20ED46263384EB109yAH2H) в силу с 1 января 2018 года (Федеральный закон от 13.07.2015 N 248-ФЗ). |

19. Перечни постоянных маршрутов, установленных органами исполнительной власти и органами местного самоуправления, указанными в [части 10](#Par669) настоящей статьи, размещаются на официальных сайтах указанных органов в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет".

|  |
| --- |
| КонсультантПлюс: примечание.  Часть 20 статьи 31 [вступает](consultantplus://offline/ref=5CC278EA3A9B8A470809A9ED7D1E6839E4892D033E1539F9E805EB4DBC5F32C20ED46263384EB109yAH2H) в силу с 1 января 2018 года (Федеральный закон от 13.07.2015 N 248-ФЗ). |

20. Специальное разрешение должно быть выдано в срок не более одного дня со дня подтверждения внесения платы в счет возмещения вреда, причиняемого тяжеловесным транспортным средством.

|  |
| --- |
| КонсультантПлюс: примечание.  О выявлении конституционно-правового смысла статьи 31.1 см. [Постановление](consultantplus://offline/ref=5CC278EA3A9B8A470809A9ED7D1E6839E488270C3C1E39F9E805EB4DBC5F32C20ED46263384EB00DyAH1H) Конституционного Суда РФ от 31.05.2016 N 14-П. |

Статья 31.1. Движение транспортных средств, имеющих разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн, по автомобильным дорогам общего пользования федерального значения

(введена Федеральным [законом](consultantplus://offline/ref=5CC278EA3A9B8A470809A9ED7D1E6839E4882F01321E39F9E805EB4DBC5F32C20ED46263384EB00CyAH3H) от 06.04.2011 N 68-ФЗ)

1. Движение транспортных средств, имеющих разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн, по автомобильным дорогам общего пользования федерального значения допускается при условии внесения [платы](consultantplus://offline/ref=5CC278EA3A9B8A470809A9ED7D1E6839E780270D321339F9E805EB4DBC5F32C20ED462y6H3H) в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам такими транспортными средствами.

2. Утратил силу. - Федеральный [закон](consultantplus://offline/ref=5CC278EA3A9B8A470809A9ED7D1E6839E4882F013E1139F9E805EB4DBC5F32C20ED46263384EB009yAH2H) от 14.12.2015 N 378-ФЗ.

3. В целях настоящей статьи под разрешенной максимальной массой транспортного средства, указанного в [части 1](#Par714) настоящей статьи, понимается масса снаряженного транспортного средства в килограммах с грузом, водителем и пассажирами, указанная в паспорте транспортного средства (свидетельстве о регистрации транспортного средства) в качестве максимально допустимой либо в одобрении типа транспортного средства или в свидетельстве о безопасности конструкции транспортного средства.

(часть 3 в ред. Федерального [закона](consultantplus://offline/ref=5CC278EA3A9B8A470809A9ED7D1E6839E4882F013E1139F9E805EB4DBC5F32C20ED46263384EB009yAH1H) от 14.12.2015 N 378-ФЗ)

4. В целях настоящей статьи сочлененное транспортное средство, включающее прицеп или полуприцеп, признается единым транспортным средством.

(часть 4 в ред. Федерального [закона](consultantplus://offline/ref=5CC278EA3A9B8A470809A9ED7D1E6839E4882F013E1139F9E805EB4DBC5F32C20ED46263384EB009yAHFH) от 14.12.2015 N 378-ФЗ)

5. Положения настоящей статьи не применяются к платным автомобильным дорогам, платным участкам автомобильных дорог.

6. Плата в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования федерального значения транспортными средствами, имеющими разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн, уплачивается собственниками (владельцами) транспортных средств, а в отношении транспортных средств, принадлежащих иностранным перевозчикам, водителями, если такая плата не внесена собственниками соответствующих транспортных средств и зачисляется в федеральный бюджет.

(в ред. Федерального [закона](consultantplus://offline/ref=5CC278EA3A9B8A470809A9ED7D1E6839E4882F013E1139F9E805EB4DBC5F32C20ED46263384EB00EyAH7H) от 14.12.2015 N 378-ФЗ)

6.1. Плата в счет возмещения вреда, причиняемого транспортным средством, признаваемым единым транспортным средством в соответствии с [частью 4](#Par718) настоящей статьи, вносится собственником (владельцем) входящего в его состав механического транспортного средства. В отношении транспортных средств, принадлежащих иностранным перевозчикам и признаваемых едиными транспортными средствами в соответствии с [частью 4](#Par718) настоящей статьи, указанная плата вносится водителями, если она не внесена собственниками таких транспортных средств.

(часть 6.1 введена Федеральным [законом](consultantplus://offline/ref=5CC278EA3A9B8A470809A9ED7D1E6839E4882F013E1139F9E805EB4DBC5F32C20ED46263384EB00EyAH6H) от 14.12.2015 N 378-ФЗ)

7. От внесения платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования федерального значения транспортными средствами, имеющими разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн, освобождаются:

(в ред. Федерального [закона](consultantplus://offline/ref=5CC278EA3A9B8A470809A9ED7D1E6839E4882F013E1139F9E805EB4DBC5F32C20ED46263384EB00EyAH4H) от 14.12.2015 N 378-ФЗ)

1) транспортные средства, предназначенные для перевозки людей, за исключением грузо-пассажирских автомобилей-фургонов;

2) специальные транспортные средства, оборудованные устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов и используемые для осуществления деятельности пожарной охраны, полиции, медицинской скорой помощи, аварийно-спасательных служб, военной автомобильной инспекции;

3) самоходные транспортные средства с вооружением, военная техника, транспортные средства Вооруженных Сил Российской Федерации и иные специальные транспортные средства, осуществляющие перевозки вооружения, военной техники и военного имущества.

(п. 3 в ред. Федерального [закона](consultantplus://offline/ref=5CC278EA3A9B8A470809A9ED7D1E6839E4882E003B1739F9E805EB4DBC5F32C20ED46263384EB00ByAH1H) от 30.12.2015 N 454-ФЗ)

8. [Размер](consultantplus://offline/ref=5CC278EA3A9B8A470809A9ED7D1E6839E780270D321339F9E805EB4DBC5F32C20ED462y6H3H) платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам транспортными средствами, имеющими разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн, и [порядок](consultantplus://offline/ref=5CC278EA3A9B8A470809A9ED7D1E6839E780270D321339F9E805EB4DBC5F32C20ED46263384EB00ByAH6H) ее взимания устанавливаются Правительством Российской Федерации. Указанный порядок должен включать в том числе положения о сроках внесения такой платы, возможности [отсрочки](consultantplus://offline/ref=5CC278EA3A9B8A470809A9ED7D1E6839E780270D321339F9E805EB4DBC5F32C20ED46260y3H0H) ее внесения российскими перевозчиками, собственниками (владельцами) транспортных средств, оборудованных предназначенными для взимания платы бортовыми устройствами или сторонними бортовыми устройствами, а также требования к таким бортовым устройствам и сторонним бортовым устройствам.

(часть 8 в ред. Федерального [закона](consultantplus://offline/ref=5CC278EA3A9B8A470809A9ED7D1E6839E4882F013E1139F9E805EB4DBC5F32C20ED46263384EB00EyAH3H) от 14.12.2015 N 378-ФЗ)

9. Порядок перечисления в доход федерального бюджета платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования федерального значения транспортными средствами, имеющими разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн, порядок возврата собственнику (владельцу) транспортного средства денежных средств, не перечисленных либо излишне перечисленных в доход федерального бюджета в целях исполнения положений настоящей статьи, порядок информационного взаимодействия собственника (владельца) транспортного средства, в том числе зарегистрированного на территории иностранного государства, и оператора системы взимания такой платы, а также правила пользования технически и технологически связанными объектами, обеспечивающими взимание платы, устанавливаются Правительством Российской Федерации.

(часть 9 введена Федеральным [законом](consultantplus://offline/ref=5CC278EA3A9B8A470809A9ED7D1E6839E4882F013E1139F9E805EB4DBC5F32C20ED46263384EB00EyAH1H) от 14.12.2015 N 378-ФЗ)

Глава 6. ФИНАНСИРОВАНИЕ ДОРОЖНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

Статья 32. Финансовое обеспечение расходных обязательств Российской Федерации по осуществлению дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог федерального значения

1. Дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог федерального значения осуществляется за счет средств федерального бюджета, иных предусмотренных законодательством Российской Федерации источников финансирования, а также средств юридических лиц и физических лиц, в том числе средств, привлеченных в порядке и на условиях, которые предусмотрены [законодательством](consultantplus://offline/ref=5CC278EA3A9B8A470809A9ED7D1E6839E7882B0D381F39F9E805EB4DBC5F32C20ED462633By4HFH) Российской Федерации о концессионных соглашениях.

2. Формирование расходов федерального бюджета на очередной финансовый год и плановый период на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог федерального значения осуществляется в соответствии с правилами расчета размера ассигнований федерального бюджета на указанные цели на основании нормативов финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог федерального значения с учетом необходимости приведения транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог федерального значения в соответствие с требованиями технических регламентов.

3. [Нормативы](consultantplus://offline/ref=5CC278EA3A9B8A470809A9ED7D1E6839E78028033B1039F9E805EB4DBC5F32C20ED46263384EB00AyAH2H) финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог федерального значения и [правила](consultantplus://offline/ref=5CC278EA3A9B8A470809A9ED7D1E6839E78028033B1039F9E805EB4DBC5F32C20ED46263384EB00ByAHFH) расчета размера ассигнований федерального бюджета на указанные цели утверждаются Правительством Российской Федерации.

Статья 32.1. Участие органов государственной власти субъектов Российской Федерации в осуществлении дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог федерального значения

(введена Федеральным [законом](consultantplus://offline/ref=5CC278EA3A9B8A470809A9ED7D1E6839E7812E0D321F39F9E805EB4DBC5F32C20ED46263384EB20EyAH0H) от 22.07.2008 N 141-ФЗ)

Органы государственной власти субъектов Российской Федерации за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации вправе участвовать в осуществлении полномочий Российской Федерации в сфере дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог федерального значения в порядке, определенном соглашением между федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в сфере дорожного хозяйства, и высшим исполнительным органом государственной власти соответствующего субъекта Российской Федерации путем предоставления субсидий федеральному бюджету из бюджетов субъектов Российской Федерации.

Статья 33. Финансовое обеспечение расходных обязательств субъектов Российской Федерации по осуществлению дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения

1. Дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения осуществляется за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации, иных предусмотренных законодательством Российской Федерации источников финансирования, а также средств юридических лиц и физических лиц, в том числе средств, привлеченных в порядке и на условиях, которые предусмотрены законодательством Российской Федерации о концессионных соглашениях.

2. Формирование расходов бюджета субъекта Российской Федерации на очередной финансовый год (очередной финансовый год и плановый период) на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения осуществляется в соответствии с правилами расчета размера ассигнований бюджета субъекта Российской Федерации на указанные цели на основании нормативов финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения с учетом необходимости приведения транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения в соответствие с требованиями технических регламентов.

3. Нормативы финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения и правила расчета размера ассигнований бюджета субъекта Российской Федерации на указанные цели утверждаются высшим исполнительным органом государственной власти субъекта Российской Федерации.

Статья 34. Финансовое обеспечение расходных обязательств муниципальных образований по осуществлению дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения

1. Дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог местного значения осуществляется за счет средств местных бюджетов, иных предусмотренных законодательством Российской Федерации источников финансирования, а также средств физических или юридических лиц, в том числе средств, привлеченных в порядке и на условиях, которые предусмотрены законодательством Российской Федерации о концессионных соглашениях.

2. Формирование расходов местного бюджета на очередной финансовый год (очередной финансовый год и плановый период) на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения осуществляется в соответствии с правилами расчета размера ассигнований местного бюджета на указанные цели на основании нормативов финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения с учетом необходимости приведения транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог местного значения в соответствие с требованиями технических регламентов.

3. Нормативы финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения и правила расчета размера ассигнований местного бюджета на указанные цели утверждаются органом местного самоуправления.

Статья 35. Финансирование затрат, связанных с осуществлением дорожной деятельности в отношении частных автомобильных дорог

1. Проектирование, строительство частных автомобильных дорог осуществляются за счет средств застройщиков и иных не запрещенных законом источников.

2. Реконструкция, капитальный ремонт, ремонт, содержание частных автомобильных дорог осуществляются за счет средств их владельцев и иных не запрещенных законом источников.

Глава 7. ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ПЛАТНЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ

И АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ, СОДЕРЖАЩИХ ПЛАТНЫЕ УЧАСТКИ

(в ред. Федерального [закона](consultantplus://offline/ref=5CC278EA3A9B8A470809A9ED7D1E6839E78928053B1239F9E805EB4DBC5F32C20ED46263384EB60DyAH6H) от 17.07.2009 N 145-ФЗ)

Статья 36. Решение об использовании автомобильной дороги на платной основе

1. Решения об использовании автомобильных дорог на платной основе могут быть приняты в отношении:

1) автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального, местного значения;

2) частных автомобильных дорог общего пользования.

(часть первая в ред. Федерального [закона](consultantplus://offline/ref=5CC278EA3A9B8A470809A9ED7D1E6839E78928053B1239F9E805EB4DBC5F32C20ED46263384EB60DyAH3H) от 17.07.2009 N 145-ФЗ)

1.1. В отношении автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального, местного значения, частных автомобильных дорог общего пользования могут быть приняты решения об использовании участков таких автомобильных дорог на платной основе.

(часть первая.1 введена Федеральным [законом](consultantplus://offline/ref=5CC278EA3A9B8A470809A9ED7D1E6839E78928053B1239F9E805EB4DBC5F32C20ED46263384EB60DyAHFH) от 17.07.2009 N 145-ФЗ)

2. Решение об использовании автомобильной дороги или участка автомобильной дороги на платной основе принимается:

1) Правительством Российской Федерации в отношении автомобильной дороги общего пользования федерального значения или участка такой автомобильной дороги;

2) высшим исполнительным органом государственной власти субъекта Российской Федерации в отношении автомобильной дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения либо участка такой автомобильной дороги;

3) органом местного самоуправления в отношении автомобильной дороги общего пользования местного значения или участка такой автомобильной дороги;

4) собственником частной автомобильной дороги общего пользования в отношении такой автомобильной дороги или участка такой автомобильной дороги;

5) публичным партнером в случае, если соглашение о государственно-частном партнерстве, соглашение о муниципально-частном партнерстве заключены в отношении частной автомобильной дороги.

(п. 5 введен Федеральным [законом](consultantplus://offline/ref=5CC278EA3A9B8A470809A9ED7D1E6839E7812E053C1039F9E805EB4DBC5F32C20ED46263384EB502yAH3H) от 13.07.2015 N 224-ФЗ)

(часть вторая в ред. Федерального [закона](consultantplus://offline/ref=5CC278EA3A9B8A470809A9ED7D1E6839E78928053B1239F9E805EB4DBC5F32C20ED46263384EB602yAH7H) от 17.07.2009 N 145-ФЗ)

3. Решение об использовании автомобильной дороги общего пользования федерального, регионального или межмуниципального, местного значения либо участка такой автомобильной дороги на платной основе должно быть принято после утверждения проектной документации платной автомобильной дороги или автомобильной дороги, содержащей платные участки, в соответствии с Градостроительным [кодексом](consultantplus://offline/ref=5CC278EA3A9B8A470809A9ED7D1E6839E7892804381039F9E805EB4DBCy5HFH) Российской Федерации. Решение об использовании частной автомобильной дороги общего пользования или участка такой автомобильной дороги на платной основе может быть принято не ранее чем за шестьдесят дней до дня начала использования такой автомобильной дороги или участка такой автомобильной дороги на платной основе.

(часть третья в ред. Федерального [закона](consultantplus://offline/ref=5CC278EA3A9B8A470809A9ED7D1E6839E78928053B1239F9E805EB4DBC5F32C20ED46263384EB602yAH1H) от 17.07.2009 N 145-ФЗ)

4. В решении об использовании автомобильной дороги или участка автомобильной дороги на платной основе должны быть указаны:

1) начальный и конечный пункты автомобильной дороги или участка автомобильной дороги;

2) перечень пересечений автомобильной дороги с другими автомобильными дорогами и примыканий к другим автомобильным дорогам;

3) технические характеристики автомобильной дороги или участка автомобильной дороги;

4) протяженность автомобильной дороги или участка автомобильной дороги;

5) маршрут, основные технические характеристики, протяженность автомобильной дороги или участка автомобильной дороги, по которым осуществляется альтернативный бесплатный проезд транспортных средств;

6) срок использования автомобильной дороги или участка автомобильной дороги на платной основе.

(часть четвертая в ред. Федерального [закона](consultantplus://offline/ref=5CC278EA3A9B8A470809A9ED7D1E6839E78928053B1239F9E805EB4DBC5F32C20ED46263384EB602yAHFH) от 17.07.2009 N 145-ФЗ)

5. Решение об использовании автомобильной дороги общего пользования федерального, регионального или межмуниципального либо местного значения или участка такой автомобильной дороги на платной основе в течение тридцати дней со дня принятия указанного решения должно быть опубликовано в порядке, предусмотренном соответственно для опубликования нормативных правовых актов Российской Федерации, нормативных правовых актов субъектов Российской Федерации, муниципальных правовых актов и иной официальной информации, а также размещено соответственно на официальном сайте федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере дорожного хозяйства, официальном сайте субъекта Российской Федерации, официальном сайте муниципального образования. В случае отсутствия официального сайта муниципального образования решение об использовании автомобильной дороги общего пользования местного значения или участка такой автомобильной дороги на платной основе должно быть размещено на официальном сайте субъекта Российской Федерации в установленный срок без взимания платы.

(в ред. Федерального [закона](consultantplus://offline/ref=5CC278EA3A9B8A470809A9ED7D1E6839E78928053B1239F9E805EB4DBC5F32C20ED46263384EB603yAH1H) от 17.07.2009 N 145-ФЗ)

6. Решение об использовании частной автомобильной дороги общего пользования или участка такой автомобильной дороги на платной основе в течение тридцати дней со дня принятия указанного решения должно быть опубликовано в порядке, предусмотренном для опубликования муниципальных правовых актов и иной официальной информации, а также размещено на официальном сайте муниципального образования. В случае отсутствия официального сайта муниципального образования решение об использовании частной автомобильной дороги общего пользования или участка такой автомобильной дороги на платной основе должно быть размещено на официальном сайте субъекта Российской Федерации в установленный срок.

(в ред. Федерального [закона](consultantplus://offline/ref=5CC278EA3A9B8A470809A9ED7D1E6839E78928053B1239F9E805EB4DBC5F32C20ED46263384EB603yAH0H) от 17.07.2009 N 145-ФЗ)

Статья 37. Обеспечение альтернативного бесплатного проезда транспортных средств

(в ред. Федерального [закона](consultantplus://offline/ref=5CC278EA3A9B8A470809A9ED7D1E6839E78928053B1239F9E805EB4DBC5F32C20ED46263384EB603yAHFH) от 17.07.2009 N 145-ФЗ)

1. Решение об использовании автомобильной дороги или участка автомобильной дороги на платной основе может быть принято при условии обеспечения возможности альтернативного бесплатного проезда транспортных средств по автомобильной дороге общего пользования либо при условии обеспечения возможности альтернативного бесплатного проезда до ввода в эксплуатацию строящейся или реконструируемой платной автомобильной дороги или используемого на платной основе участка автомобильной дороги.

2. Протяженность автомобильных дорог, их участков, обеспечивающих возможность альтернативного бесплатного проезда транспортных средств, не должна превышать более чем в три раза протяженность платной автомобильной дороги или используемого на платной основе участка автомобильной дороги, за исключением случаев, если:

1) более пятидесяти процентов протяженности платной автомобильной дороги или используемого на платной основе участка автомобильной дороги составляют мосты, тоннели и путепроводы;

2) строительство платной автомобильной дороги или используемого на платной основе участка автомобильной дороги осуществляется в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях. Перечень районов Крайнего Севера и приравненных к ним местностей для целей настоящего Федерального закона устанавливается Правительством Российской Федерации.

3. Альтернативный бесплатный проезд транспортных средств должен быть обеспечен в течение всего указанного в решении об использовании автомобильной дороги или участка автомобильной дороги на платной основе срока использования платной автомобильной дороги или используемого на платной основе участка автомобильной дороги.

Статья 38. Строительство, реконструкция и использование платных автомобильных дорог и автомобильных дорог, содержащих платные участки, на основании концессионных соглашений, соглашений о государственно-частном партнерстве, соглашений о муниципально-частном партнерстве

(в ред. Федеральных законов от 17.07.2009 [N 145-ФЗ](consultantplus://offline/ref=5CC278EA3A9B8A470809A9ED7D1E6839E78928053B1239F9E805EB4DBC5F32C20ED46263384EB70AyAH1H), от 13.07.2015 [N 224-ФЗ](consultantplus://offline/ref=5CC278EA3A9B8A470809A9ED7D1E6839E7812E053C1039F9E805EB4DBC5F32C20ED46263384EB502yAH0H))

1. Строительство, реконструкция и использование платных автомобильных дорог или автомобильных дорог, содержащих платные участки, могут осуществляться на основе концессионных соглашений в соответствии с настоящим Федеральным законом и [законодательством](consultantplus://offline/ref=5CC278EA3A9B8A470809A9ED7D1E6839E7882B0D381F39F9E805EB4DBC5F32C20ED462633By4HFH) Российской Федерации о концессионных соглашениях, а также соглашений о государственно-частном партнерстве, соглашений о муниципально-частном партнерстве в соответствии с настоящим Федеральным законом и законодательством Российской Федерации о государственно-частном партнерстве, муниципально-частном партнерстве.

(в ред. Федеральных законов от 17.07.2009 [N 145-ФЗ](consultantplus://offline/ref=5CC278EA3A9B8A470809A9ED7D1E6839E78928053B1239F9E805EB4DBC5F32C20ED46263384EB70AyAHFH), от 13.07.2015 [N 224-ФЗ](consultantplus://offline/ref=5CC278EA3A9B8A470809A9ED7D1E6839E7812E053C1039F9E805EB4DBC5F32C20ED46263384EB502yAHFH))

2. Концессионное соглашение или соглашение о государственно-частном партнерстве, соглашение о муниципально-частном партнерстве в отношении платной автомобильной дороги или автомобильной дороги, содержащей платные участки, наряду с установленными [законодательством](consultantplus://offline/ref=5CC278EA3A9B8A470809A9ED7D1E6839E7882B0D381F39F9E805EB4DBC5F32C20ED46263384EB002yAH4H) Российской Федерации о концессионных соглашениях, законодательством Российской Федерации о государственно-частном партнерстве, муниципально-частном партнерстве существенными условиями должны содержать:

(в ред. Федерального [закона](consultantplus://offline/ref=5CC278EA3A9B8A470809A9ED7D1E6839E7812E053C1039F9E805EB4DBC5F32C20ED46263384EB503yAH7H) от 13.07.2015 N 224-ФЗ)

1) порядок и условия установления и изменения платы за проезд транспортных средств по платной автомобильной дороге или платному участку автомобильной дороги, порядок взимания такой платы, а также максимальный размер такой платы и порядок его индексации;

(п. 1 в ред. Федерального [закона](consultantplus://offline/ref=5CC278EA3A9B8A470809A9ED7D1E6839E48429003C1139F9E805EB4DBC5F32C20ED46263384EB00ByAH4H) от 28.12.2013 N 438-ФЗ)

2) обязательство концессионера, частного партнера по заблаговременному предоставлению участникам дорожного движения информации о наличии по пути их следования платной автомобильной дороги или платного участка автомобильной дороги, об их протяженности, о стоимости проезда по ним транспортных средств, а также о возможности альтернативного бесплатного проезда;

(в ред. Федерального [закона](consultantplus://offline/ref=5CC278EA3A9B8A470809A9ED7D1E6839E7812E053C1039F9E805EB4DBC5F32C20ED46263384EB503yAH6H) от 13.07.2015 N 224-ФЗ)

3) способы обеспечения концессионером, частным партнером исполнения своих обязательств по концессионному соглашению, соглашению о государственно-частном партнерстве, соглашению о муниципально-частном партнерстве, в том числе по страхованию риска утраты или повреждения платной автомобильной дороги или платного участка автомобильной дороги;

(в ред. Федерального [закона](consultantplus://offline/ref=5CC278EA3A9B8A470809A9ED7D1E6839E7812E053C1039F9E805EB4DBC5F32C20ED46263384EB503yAH5H) от 13.07.2015 N 224-ФЗ)

4) порядок передачи концеденту, публичному партнеру платной автомобильной дороги или автомобильной дороги, содержащей платные участки, по истечении срока действия концессионного соглашения, соглашения о государственно-частном партнерстве, соглашения о муниципально-частном партнерстве.

(в ред. Федерального [закона](consultantplus://offline/ref=5CC278EA3A9B8A470809A9ED7D1E6839E7812E053C1039F9E805EB4DBC5F32C20ED46263384EB503yAH4H) от 13.07.2015 N 224-ФЗ)

(часть вторая в ред. Федерального [закона](consultantplus://offline/ref=5CC278EA3A9B8A470809A9ED7D1E6839E78928053B1239F9E805EB4DBC5F32C20ED46263384EB70AyAHEH) от 17.07.2009 N 145-ФЗ)

2.1. Условие концессионного соглашения, соглашения о государственно-частном партнерстве, соглашения о муниципально-частном партнерстве, устанавливающее максимальный размер платы за проезд транспортных средств по платной автомобильной дороге или платному участку автомобильной дороги, не может быть изменено, за исключением случаев, если в течение срока действия концессионного соглашения, соглашения о государственно-частном партнерстве, соглашения о муниципально-частном партнерстве законодательством Российской Федерации, законодательством субъектов Российской Федерации, нормативными правовыми актами органов местного самоуправления устанавливаются нормы, ухудшающие положение концессионера таким образом, что он в значительной степени лишается того, на что был вправе рассчитывать при заключении концессионного соглашения, соглашения о государственно-частном партнерстве, соглашения о муниципально-частном партнерстве.

(часть 2.1 введена Федеральным [законом](consultantplus://offline/ref=5CC278EA3A9B8A470809A9ED7D1E6839E48429003C1139F9E805EB4DBC5F32C20ED46263384EB00ByAH2H) от 28.12.2013 N 438-ФЗ; в ред. Федерального [закона](consultantplus://offline/ref=5CC278EA3A9B8A470809A9ED7D1E6839E7812E053C1039F9E805EB4DBC5F32C20ED46263384EB503yAH3H) от 13.07.2015 N 224-ФЗ)

2.2. В случаях, предусмотренных [частью 2.1](#Par826) настоящей статьи, условие концессионного соглашения, соглашения о государственно-частном партнерстве, соглашения о муниципально-частном партнерстве, устанавливающее максимальный размер платы за проезд транспортных средств по платной автомобильной дороге или платному участку автомобильной дороги, может быть изменено по соглашению сторон концессионного соглашения, соглашения о государственно-частном партнерстве, соглашения о муниципально-частном партнерстве на основании решения:

(в ред. Федерального [закона](consultantplus://offline/ref=5CC278EA3A9B8A470809A9ED7D1E6839E7812E053C1039F9E805EB4DBC5F32C20ED46263384EB503yAH1H) от 13.07.2015 N 224-ФЗ)

1) Правительства Российской Федерации, если концедентом, публичным партнером является Российская Федерация;

(в ред. Федерального [закона](consultantplus://offline/ref=5CC278EA3A9B8A470809A9ED7D1E6839E7812E053C1039F9E805EB4DBC5F32C20ED46263384EB503yAH0H) от 13.07.2015 N 224-ФЗ)

2) органа государственной власти субъекта Российской Федерации, если концедентом, публичным партнером является субъект Российской Федерации;

(в ред. Федерального [закона](consultantplus://offline/ref=5CC278EA3A9B8A470809A9ED7D1E6839E7812E053C1039F9E805EB4DBC5F32C20ED46263384EB503yAHFH) от 13.07.2015 N 224-ФЗ)

3) органа местного самоуправления, если концедентом, публичным партнером является муниципальное образование.

(в ред. Федерального [закона](consultantplus://offline/ref=5CC278EA3A9B8A470809A9ED7D1E6839E7812E053C1039F9E805EB4DBC5F32C20ED46263384EB503yAHEH) от 13.07.2015 N 224-ФЗ)

(часть 2.2 введена Федеральным [законом](consultantplus://offline/ref=5CC278EA3A9B8A470809A9ED7D1E6839E48429003C1139F9E805EB4DBC5F32C20ED46263384EB00ByAH0H) от 28.12.2013 N 438-ФЗ)

3. Концессионное соглашение, соглашение о государственно-частном партнерстве, соглашение о муниципально-частном партнерстве в отношении платной автомобильной дороги или автомобильной дороги, содержащей платные участки, наряду с установленными законодательством Российской Федерации о концессионных соглашениях, законодательством Российской Федерации о государственно-частном партнерстве, муниципально-частном партнерстве и [частью 2](#Par815) настоящей статьи существенными условиями могут содержать следующие условия:

(в ред. Федерального [закона](consultantplus://offline/ref=5CC278EA3A9B8A470809A9ED7D1E6839E7812E053C1039F9E805EB4DBC5F32C20ED46263384EB60AyAH6H) от 13.07.2015 N 224-ФЗ)

1) обязательства концедента, публичного партнера по принятию на себя части расходов на проектирование, строительство, реконструкцию платной автомобильной дороги или автомобильной дороги, содержащей платные участки;

(в ред. Федерального [закона](consultantplus://offline/ref=5CC278EA3A9B8A470809A9ED7D1E6839E7812E053C1039F9E805EB4DBC5F32C20ED46263384EB60AyAH5H) от 13.07.2015 N 224-ФЗ)

2) порядок и сроки подготовки проектной документации платной автомобильной дороги, ее участков или автомобильной дороги, содержащей платные участки;

3) обязательство концессионера, частного партнера в отношении капитального ремонта, ремонта и содержания платной автомобильной дороги или платного участка автомобильной дороги;

(в ред. Федерального [закона](consultantplus://offline/ref=5CC278EA3A9B8A470809A9ED7D1E6839E7812E053C1039F9E805EB4DBC5F32C20ED46263384EB60AyAH4H) от 13.07.2015 N 224-ФЗ)

4) требования к обеспечению пропускной способности и режиму использования платной автомобильной дороги или платного участка автомобильной дороги;

5) обязательства концедента, публичного партнера по выплате компенсации концессионеру, частному партнеру в случае недостижения в процессе использования установленных концессионным соглашением, соглашением о государственно-частном партнерстве, соглашением о муниципально-частном партнерстве показателей интенсивности движения по платной автомобильной дороге или платному участку автомобильной дороги транспортных средств и их состава, а также условия и порядок расчета и выплаты указанной компенсации;

(в ред. Федерального [закона](consultantplus://offline/ref=5CC278EA3A9B8A470809A9ED7D1E6839E7812E053C1039F9E805EB4DBC5F32C20ED46263384EB60AyAH3H) от 13.07.2015 N 224-ФЗ)

6) порядок перечисления концессионером, частным партнером всех или части доходов, полученных от использования платной автомобильной дороги или платного участка автомобильной дороги;

(в ред. Федерального [закона](consultantplus://offline/ref=5CC278EA3A9B8A470809A9ED7D1E6839E7812E053C1039F9E805EB4DBC5F32C20ED46263384EB60AyAH2H) от 13.07.2015 N 224-ФЗ)

7) обязательства концедента, публичного партнера по компенсации концессионеру, частному партнеру расходов, связанных со строительством, с реконструкцией платной автомобильной дороги или автомобильной дороги, содержащей платные участки, с капитальным ремонтом, ремонтом и содержанием платной автомобильной дороги или платного участка автомобильной дороги, в случае, если получателем доходов от использования платной автомобильной дороги или платного участка автомобильной дороги является концедент, а также порядок выплаты указанной компенсации;

(в ред. Федерального [закона](consultantplus://offline/ref=5CC278EA3A9B8A470809A9ED7D1E6839E7812E053C1039F9E805EB4DBC5F32C20ED46263384EB60AyAH1H) от 13.07.2015 N 224-ФЗ)

8) порядок и условия взаимодействия концессионера, частного партнера с органом или организацией, которым передается осуществление части полномочий и функций концедента, публичного партнера;

(в ред. Федерального [закона](consultantplus://offline/ref=5CC278EA3A9B8A470809A9ED7D1E6839E7812E053C1039F9E805EB4DBC5F32C20ED46263384EB60AyAH0H) от 13.07.2015 N 224-ФЗ)

9) основания и порядок расторжения концессионного соглашения, соглашения о государственно-частном партнерстве, соглашения о муниципально-частном партнерстве и определение объема обязательств концедента, публичного партнера по компенсации расходов и возмещению убытков концессионера, частного партнера в связи с досрочным расторжением концессионного соглашения, соглашения о государственно-частном партнерстве, соглашения о муниципально-частном партнерстве;

(в ред. Федерального [закона](consultantplus://offline/ref=5CC278EA3A9B8A470809A9ED7D1E6839E7812E053C1039F9E805EB4DBC5F32C20ED46263384EB60AyAHFH) от 13.07.2015 N 224-ФЗ)

10) ответственность сторон за неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательств по концессионному соглашению, соглашению о государственно-частном партнерстве, соглашению о муниципально-частном партнерстве;

(в ред. Федерального [закона](consultantplus://offline/ref=5CC278EA3A9B8A470809A9ED7D1E6839E7812E053C1039F9E805EB4DBC5F32C20ED46263384EB60AyAHEH) от 13.07.2015 N 224-ФЗ)

11) порядок и условия продления срока действия концессионного соглашения, соглашения о государственно-частном партнерстве, соглашения о муниципально-частном партнерстве;

(в ред. Федерального [закона](consultantplus://offline/ref=5CC278EA3A9B8A470809A9ED7D1E6839E7812E053C1039F9E805EB4DBC5F32C20ED46263384EB60ByAH7H) от 13.07.2015 N 224-ФЗ)

12) порядок разрешения споров между сторонами;

13) другие условия, не противоречащие настоящему Федеральному закону, законодательству Российской Федерации о концессионных соглашениях, законодательству Российской Федерации о государственно-частном партнерстве, муниципально-частном партнерстве и иным нормативным правовым актам Российской Федерации.

(в ред. Федерального [закона](consultantplus://offline/ref=5CC278EA3A9B8A470809A9ED7D1E6839E7812E053C1039F9E805EB4DBC5F32C20ED46263384EB60ByAH6H) от 13.07.2015 N 224-ФЗ)

(часть третья в ред. Федерального [закона](consultantplus://offline/ref=5CC278EA3A9B8A470809A9ED7D1E6839E78928053B1239F9E805EB4DBC5F32C20ED46263384EB70ByAH2H) от 17.07.2009 N 145-ФЗ)

4. Концедентом, публичным партнером от имени Российской Федерации выступает федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий функции по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в сфере дорожного хозяйства, если иное не предусмотрено федеральным законом.

(в ред. Федеральных законов от 17.07.2009 [N 145-ФЗ](consultantplus://offline/ref=5CC278EA3A9B8A470809A9ED7D1E6839E78928053B1239F9E805EB4DBC5F32C20ED46263384EB709yAH7H), от 13.07.2015 [N 224-ФЗ](consultantplus://offline/ref=5CC278EA3A9B8A470809A9ED7D1E6839E7812E053C1039F9E805EB4DBC5F32C20ED46263384EB60ByAH5H))

Статья 39. Особенности предоставления земельных участков, используемых для размещения платной автомобильной дороги общего пользования федерального либо регионального или межмуниципального значения или автомобильной дороги федерального либо регионального или межмуниципального значения, содержащей платные участки, на основании концессионных соглашений, и порядок определения арендной платы за указанные земельные участки

(в ред. Федерального [закона](consultantplus://offline/ref=5CC278EA3A9B8A470809A9ED7D1E6839E78928053B1239F9E805EB4DBC5F32C20ED46263384EB709yAH5H) от 17.07.2009 N 145-ФЗ)

1. Предоставление концессионеру в аренду (субаренду) земельных участков, которые находятся в федеральной собственности или государственная собственность на которые не разграничена, на которых располагается объект концессионного соглашения и (или) которые необходимы для осуществления концессионером деятельности, предусмотренной концессионным соглашением в отношении автомобильных дорог федерального значения, осуществляется федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в сфере дорожного хозяйства, или в случае, предусмотренном федеральным законом, организацией, осуществляющей полномочия концедента.

(в ред. Федерального [закона](consultantplus://offline/ref=5CC278EA3A9B8A470809A9ED7D1E6839E78928053B1239F9E805EB4DBC5F32C20ED46263384EB709yAH3H) от 17.07.2009 N 145-ФЗ)

2. Предоставление концессионеру в аренду (субаренду) земельных участков, которые находятся в собственности субъекта Российской Федерации или государственная собственность на которые не разграничена, на которых располагается объект концессионного соглашения и (или) которые необходимы для осуществления концессионером деятельности, предусмотренной концессионным соглашением в отношении автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, осуществляется уполномоченным органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации.

3. Годовой размер арендной платы за земельные участки, находящиеся в государственной или муниципальной собственности и используемые для размещения платной автомобильной дороги или автомобильной дороги, содержащей платные участки, либо предоставленные на основании концессионного соглашения для строительства, реконструкции и использования платной автомобильной дороги или автомобильной дороги, содержащей платные участки, определяется в договоре аренды и не может превышать один процент кадастровой стоимости этих земельных участков. Особенности определения размера арендной платы за земельные участки, переданные концессионеру в субаренду, могут устанавливаться федеральным законом.

(часть третья в ред. Федерального [закона](consultantplus://offline/ref=5CC278EA3A9B8A470809A9ED7D1E6839E78928053B1239F9E805EB4DBC5F32C20ED46263384EB709yAH2H) от 17.07.2009 N 145-ФЗ)

Статья 40. Использование платной автомобильной дороги или платного участка автомобильной дороги

(в ред. Федерального [закона](consultantplus://offline/ref=5CC278EA3A9B8A470809A9ED7D1E6839E78928053B1239F9E805EB4DBC5F32C20ED46263384EB709yAH0H) от 17.07.2009 N 145-ФЗ)

1. Проезд транспортного средства пользователя платной автомобильной дорогой или платным участком автомобильной дороги по платной автомобильной дороге или платному участку автомобильной дороги осуществляется на основании договора с владельцем автомобильной дороги либо в случае использования платной автомобильной дороги или автомобильной дороги, содержащей платные участки, на основании концессионного соглашения, соглашения о государственно-частном партнерстве, соглашения о муниципально-частном партнерстве соответственно с концессионером, частным партнером. Факт заключения договора подтверждается документом об оплате проезда.

(в ред. Федерального [закона](consultantplus://offline/ref=5CC278EA3A9B8A470809A9ED7D1E6839E7812E053C1039F9E805EB4DBC5F32C20ED46263384EB60ByAH3H) от 13.07.2015 N 224-ФЗ)

2. Владелец платной автомобильной дороги или автомобильной дороги, содержащей платные участки, концессионер, частный партнер не вправе оказывать предпочтение одному пользователю платной автомобильной дорогой или платным участком автомобильной дороги перед другими пользователями платной автомобильной дорогой или платным участком автомобильной дороги в отношении заключения договора, указанного в [части 1](#Par878) настоящей статьи, за исключением случаев, предусмотренных федеральными законами, иными нормативными правовыми актами Российской Федерации. Отказ владельца платной автомобильной дороги или автомобильной дороги, содержащей платные участки, концессионера, частного партнера от заключения с пользователем платной автомобильной дорогой или платным участком автомобильной дороги указанного договора при наличии возможности проезда по платной автомобильной дороге или платному участку автомобильной дороги не допускается.

(в ред. Федерального [закона](consultantplus://offline/ref=5CC278EA3A9B8A470809A9ED7D1E6839E7812E053C1039F9E805EB4DBC5F32C20ED46263384EB60ByAH2H) от 13.07.2015 N 224-ФЗ)

3. Владелец платной автомобильной дороги или автомобильной дороги, содержащей платные участки, либо в случае использования платной автомобильной дороги или автомобильной дороги, содержащей платные участки, на основании концессионного соглашения, соглашения о государственно-частном партнерстве, соглашения о муниципально-частном партнерстве соответственно концессионер, частный партнер обязаны:

(в ред. Федерального [закона](consultantplus://offline/ref=5CC278EA3A9B8A470809A9ED7D1E6839E7812E053C1039F9E805EB4DBC5F32C20ED46263384EB60ByAH1H) от 13.07.2015 N 224-ФЗ)

1) обеспечить беспрепятственный проезд транспортных средств по платной автомобильной дороге или платному участку автомобильной дороги при условии соблюдения предусмотренного скоростного режима;

2) устранять в установленные сроки неисправности, препятствующие нормальному использованию платной автомобильной дороги или платного участка автомобильной дороги;

3) обеспечивать пользователей платной автомобильной дорогой или платным участком автомобильной дороги информацией о стоимости проезда транспортных средств по ним, об оказываемых услугах, о порядке, формах и системе их оплаты, о перечне услуг, входящих в стоимость проезда транспортных средств по такой автомобильной дороге или такому участку автомобильной дороги, и о порядке оказания этих услуг.

4. [Правила](consultantplus://offline/ref=5CC278EA3A9B8A470809A9ED7D1E6839E4872A02391E39F9E805EB4DBC5F32C20ED46263384EB00AyAHEH) оказания услуг по организации проезда транспортных средств по платным автомобильным дорогам общего пользования федерального, регионального или межмуниципального, местного значения, платным участкам таких автомобильных дорог утверждаются соответственно Правительством Российской Федерации, высшим исполнительным органом государственной власти субъекта Российской Федерации, органами местного самоуправления.

(часть 4 в ред. Федерального [закона](consultantplus://offline/ref=5CC278EA3A9B8A470809A9ED7D1E6839E48429003C1139F9E805EB4DBC5F32C20ED46263384EB008yAH4H) от 28.12.2013 N 438-ФЗ)

4.1. [Методика](consultantplus://offline/ref=5CC278EA3A9B8A470809A9ED7D1E6839E4882C01381E39F9E805EB4DBC5F32C20ED46263384EB00ByAH3H) расчета платы за проезд транспортных средств по платным автомобильным дорогам общего пользования федерального, регионального или межмуниципального, местного значения, платным участкам таких автомобильных дорог (в том числе если платным участком автомобильной дороги является отдельное искусственное дорожное сооружение), за исключением созданных и (или) реконструированных на основании концессионных соглашений платных автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального, местного значения, платных участков таких автомобильных дорог (в том числе если платным участком автомобильной дороги является отдельное искусственное дорожное сооружение), утверждается соответственно Правительством Российской Федерации, высшим исполнительным органом государственной власти субъекта Российской Федерации, органом местного самоуправления.

(часть 4.1 введена Федеральным [законом](consultantplus://offline/ref=5CC278EA3A9B8A470809A9ED7D1E6839E48429003C1139F9E805EB4DBC5F32C20ED46263384EB008yAH2H) от 28.12.2013 N 438-ФЗ)

4.2. [Максимальный размер платы](consultantplus://offline/ref=5CC278EA3A9B8A470809A9ED7D1E6839E4882C01381E39F9E805EB4DBC5F32C20ED46263384EB009yAH1H) за проезд транспортных средств по платным автомобильным дорогам общего пользования федерального, регионального или межмуниципального, местного значения, платным участкам таких автомобильных дорог (в том числе если платным участком автомобильной дороги является отдельное искусственное дорожное сооружение), за исключением созданных и (или) реконструированных на основании концессионных соглашений платных автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального, местного значения, платных участков таких автомобильных дорог (в том числе если платным участком автомобильной дороги является отдельное искусственное дорожное сооружение), устанавливается соответственно Правительством Российской Федерации, высшим исполнительным органом государственной власти субъекта Российской Федерации, органом местного самоуправления.

(часть 4.2 введена Федеральным [законом](consultantplus://offline/ref=5CC278EA3A9B8A470809A9ED7D1E6839E48429003C1139F9E805EB4DBC5F32C20ED46263384EB008yAH0H) от 28.12.2013 N 438-ФЗ)

4.3. Максимальный размер платы за проезд транспортных средств по платным автомобильным дорогам общего пользования федерального, регионального или межмуниципального, местного значения, платным участкам таких автомобильных дорог (в том числе если платным участком автомобильной дороги является отдельное искусственное дорожное сооружение), созданным и (или) реконструированным на основании концессионных соглашений, определяется решением о заключении концессионного соглашения, принимаемым в порядке, установленном законодательством Российской Федерации о концессионных соглашениях, и не может превышать [предельное значение](consultantplus://offline/ref=5CC278EA3A9B8A470809A9ED7D1E6839E4882C01381E39F9E805EB4DBC5F32C20ED46263384EB00CyAH6H), установленное соответственно Правительством Российской Федерации, высшим исполнительным органом государственной власти субъекта Российской Федерации, органом местного самоуправления.

(часть 4.3 введена Федеральным [законом](consultantplus://offline/ref=5CC278EA3A9B8A470809A9ED7D1E6839E48429003C1139F9E805EB4DBC5F32C20ED46263384EB008yAHEH) от 28.12.2013 N 438-ФЗ)

5. Владелец платной автомобильной дороги, автомобильной дороги, содержащей платный участок, или в случае использования платной автомобильной дороги, автомобильной дороги, содержащей платный участок, на основании концессионного соглашения, соглашения о государственно-частном партнерстве, соглашения о муниципально-частном партнерстве соответственно концессионер, частный партнер устанавливают размер платы за проезд транспортных средств по платной автомобильной дороге, платному участку автомобильной дороги, который не должен превышать установленный максимальный размер платы за проезд транспортных средств по платной автомобильной дороге, платному участку автомобильной дороги. При этом размер платы за проезд транспортных средств по платной автомобильной дороге или платному участку автомобильной дороги устанавливается равным для всех пользователей платной автомобильной дорогой или платным участком автомобильной дороги в отношении транспортных средств одной категории.

(в ред. Федерального [закона](consultantplus://offline/ref=5CC278EA3A9B8A470809A9ED7D1E6839E7812E053C1039F9E805EB4DBC5F32C20ED46263384EB60ByAH0H) от 13.07.2015 N 224-ФЗ)

Статья 41. Право льготного проезда или проезда без взимания платы по платным автомобильным дорогам и платным участкам автомобильных дорог

(в ред. Федерального [закона](consultantplus://offline/ref=5CC278EA3A9B8A470809A9ED7D1E6839E78928053B1239F9E805EB4DBC5F32C20ED46263384EB70EyAHFH) от 17.07.2009 N 145-ФЗ)

1. От платы за проезд транспортных средств по платным автомобильным дорогам и платным участкам автомобильных дорог освобождаются:

(в ред. Федерального [закона](consultantplus://offline/ref=5CC278EA3A9B8A470809A9ED7D1E6839E78928053B1239F9E805EB4DBC5F32C20ED46263384EB70FyAH7H) от 17.07.2009 N 145-ФЗ)

1) транспорт общего пользования (за исключением такси, в том числе маршрутного такси, а также автобусов, осуществляющих перевозки в междугородном и международном сообщении);

2) специальные транспортные средства, оборудованные устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов и используемые для осуществления деятельности пожарной охраны, полиции, медицинской скорой помощи, аварийно-спасательных служб, военной автомобильной инспекции;

(в ред. Федерального [закона](consultantplus://offline/ref=5CC278EA3A9B8A470809A9ED7D1E6839E7812E073F1239F9E805EB4DBC5F32C20ED46263384EB103yAHEH) от 07.02.2011 N 4-ФЗ)

3) транспортные средства организаций федеральной почтовой связи, осуществляющие перевозки почтовых отправлений и денежных средств, а также сопровождающих почтовые отправления и денежные средства работников таких организаций;

4) иные категории пользователей платными автомобильными дорогами, платными участками автомобильных дорог, категории транспортных средств, определенные собственниками платных автомобильных дорог, платных участков автомобильных дорог или публичным партнером в случае, если в отношении платной автомобильной дороги, платного участка автомобильной дороги заключены соглашение о государственно-частном партнерстве, соглашение о муниципально-частном партнерстве и такая автомобильная дорога, такой участок автомобильной дороги находятся в собственности частного партнера.

(в ред. Федеральных законов от 17.07.2009 [N 145-ФЗ](consultantplus://offline/ref=5CC278EA3A9B8A470809A9ED7D1E6839E78928053B1239F9E805EB4DBC5F32C20ED46263384EB70FyAH6H), от 13.07.2015 [N 224-ФЗ](consultantplus://offline/ref=5CC278EA3A9B8A470809A9ED7D1E6839E7812E053C1039F9E805EB4DBC5F32C20ED46263384EB60ByAHEH))

2. Собственник платной автомобильной дороги, автомобильной дороги, содержащей платные участки, вправе принять решение о предоставлении права льготного проезда транспортных средств по платной автомобильной дороге, платным участкам автомобильной дороги отдельным категориям пользователей платной автомобильной дорогой, платными участками автомобильной дороги и в отношении отдельных категорий транспортных средств.

(часть вторая в ред. Федерального [закона](consultantplus://offline/ref=5CC278EA3A9B8A470809A9ED7D1E6839E78928053B1239F9E805EB4DBC5F32C20ED46263384EB70FyAH5H) от 17.07.2009 N 145-ФЗ)

3. В случае использования платной автомобильной дороги или автомобильной дороги, содержащей платные участки, на основании концессионного соглашения решение собственника платной автомобильной дороги, автомобильной дороги, содержащей платные участки, о предоставлении права льготного проезда или проезда без взимания платы транспортных средств по платной автомобильной дороге, платным участкам автомобильной дороги должно быть согласовано с концессионером, если концессионным соглашением не предусмотрено иное.

(часть третья в ред. Федерального [закона](consultantplus://offline/ref=5CC278EA3A9B8A470809A9ED7D1E6839E78928053B1239F9E805EB4DBC5F32C20ED46263384EB70FyAH3H) от 17.07.2009 N 145-ФЗ)

3.1. В случае использования на основании соглашения о государственно-частном партнерстве, соглашения о муниципально-частном партнерстве находящихся в собственности частного партнера платной автомобильной дороги или автомобильной дороги, содержащей платные участки, решение публичного партнера о предоставлении права льготного проезда или проезда без взимания платы транспортных средств по платной автомобильной дороге, платным участкам автомобильной дороги должно быть согласовано с частным партнером, если указанным соглашением не предусмотрено иное.

(часть 3.1 введена Федеральным [законом](consultantplus://offline/ref=5CC278EA3A9B8A470809A9ED7D1E6839E7812E053C1039F9E805EB4DBC5F32C20ED46263384EB608yAH7H) от 13.07.2015 N 224-ФЗ)

4. Владелец платной автомобильной дороги или автомобильной дороги, содержащей платные участки, вправе устанавливать дополнительно отдельные категории пользователей платной автомобильной дорогой или платными участками автомобильной дороги, категории транспортных средств, которым предоставляется право льготного проезда или проезда без взимания платы по платной автомобильной дороге или платным участкам автомобильной дороги, в случае, если это предусмотрено решением об использовании автомобильной дороги или участков автомобильной дороги на платной основе.

(часть четвертая в ред. Федерального [закона](consultantplus://offline/ref=5CC278EA3A9B8A470809A9ED7D1E6839E78928053B1239F9E805EB4DBC5F32C20ED46263384EB70FyAH1H) от 17.07.2009 N 145-ФЗ)

5. В случае использования платной автомобильной дороги или автомобильной дороги, содержащей платные участки, на основании концессионного соглашения концессионер либо на основании соглашения о государственно-частном партнерстве, соглашения о муниципально-частном партнерстве частный партнер вправе устанавливать дополнительно отдельные категории пользователей платной автомобильной дорогой или платными участками автомобильной дороги, отдельные категории транспортных средств, которым предоставляется право льготного проезда или проезда без взимания платы по платной автомобильной дороге или платным участкам автомобильной дороги, если иное не предусмотрено концессионным соглашением или соглашением о государственно-частном партнерстве, соглашением о муниципально-частном партнерстве и в концессионном соглашении, соглашении о государственно-частном партнерстве, соглашении о муниципально-частном партнерстве отсутствуют положения, указанные в [пунктах 5](#Par837) - [7 части 3 статьи 38](#Par837) настоящего Федерального закона.

(в ред. Федеральных законов от 17.07.2009 [N 145-ФЗ](consultantplus://offline/ref=5CC278EA3A9B8A470809A9ED7D1E6839E78928053B1239F9E805EB4DBC5F32C20ED46263384EB70FyAHFH), от 13.07.2015 [N 224-ФЗ](consultantplus://offline/ref=5CC278EA3A9B8A470809A9ED7D1E6839E7812E053C1039F9E805EB4DBC5F32C20ED46263384EB608yAH5H))

Статья 42. Прекращение и приостановление использования платной автомобильной дороги, платного участка автомобильной дороги

(в ред. Федерального [закона](consultantplus://offline/ref=5CC278EA3A9B8A470809A9ED7D1E6839E78928053B1239F9E805EB4DBC5F32C20ED46263384EB70CyAH6H) от 17.07.2009 N 145-ФЗ)

1. Прекращение использования платной автомобильной дороги или платного участка автомобильной дороги осуществляется по истечении срока, указанного в решении об использовании автомобильной дороги или участка автомобильной дороги на платной основе, а прекращение использования платной автомобильной дороги или автомобильной дороги, содержащей платный участок, на основании концессионного соглашения, соглашения о государственно-частном партнерстве, соглашения о муниципально-частном партнерстве - также в случаях, установленных концессионным соглашением, соглашением о государственно-частном партнерстве, соглашением о муниципально-частном партнерстве.

(в ред. Федеральных законов от 17.07.2009 [N 145-ФЗ](consultantplus://offline/ref=5CC278EA3A9B8A470809A9ED7D1E6839E78928053B1239F9E805EB4DBC5F32C20ED46263384EB70CyAH5H), от 13.07.2015 [N 224-ФЗ](consultantplus://offline/ref=5CC278EA3A9B8A470809A9ED7D1E6839E7812E053C1039F9E805EB4DBC5F32C20ED46263384EB608yAH3H))

2. Приостановление использования платной автомобильной дороги, платного участка автомобильной дороги осуществляется на определенный срок в случае:

(в ред. Федерального [закона](consultantplus://offline/ref=5CC278EA3A9B8A470809A9ED7D1E6839E78928053B1239F9E805EB4DBC5F32C20ED46263384EB70CyAH3H) от 17.07.2009 N 145-ФЗ)

1) возникновения обстоятельств, препятствующих использованию возможности альтернативного бесплатного проезда;

2) введения в установленном законодательством Российской Федерации порядке военного положения, чрезвычайного положения, а также возникновения чрезвычайной ситуации природного или техногенного характера.

3. Решение о приостановлении использования платной автомобильной дороги или платного участка автомобильной дороги принимается владельцем автомобильной дороги либо в случае использования платной автомобильной дороги или автомобильной дороги, содержащей платный участок, на основании концессионного соглашения концессионером либо на основании соглашения о государственно-частном партнерстве, соглашения о муниципально-частном партнерстве частным партнером в течение суток с момента возникновения обстоятельств, указанных в [части 2](#Par925) настоящей статьи, и действует в течение срока, не превышающего срока действия указанных обстоятельств. При этом срок приостановления использования платной автомобильной дороги, платного участка автомобильной дороги в случае, указанном в [пункте 1 части 2](#Par927) настоящей статьи, не может превышать шесть месяцев.

(в ред. Федеральных законов от 17.07.2009 [N 145-ФЗ](consultantplus://offline/ref=5CC278EA3A9B8A470809A9ED7D1E6839E78928053B1239F9E805EB4DBC5F32C20ED46263384EB70CyAH2H), от 13.07.2015 [N 224-ФЗ](consultantplus://offline/ref=5CC278EA3A9B8A470809A9ED7D1E6839E7812E053C1039F9E805EB4DBC5F32C20ED46263384EB608yAH2H))

Глава 8. ОСОБЕННОСТИ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ ДОРОЖНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

В СУБЪЕКТАХ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ - ГОРОДАХ

ФЕДЕРАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ

(в ред. Федерального [закона](consultantplus://offline/ref=5CC278EA3A9B8A470809A9ED7D1E6839E48926003A1F39F9E805EB4DBC5F32C20ED46263384EB109yAH1H) от 28.11.2015 N 357-ФЗ)

Статья 43. Особенности осуществления дорожной деятельности в субъектах Российской Федерации - городах федерального значения

(в ред. Федерального [закона](consultantplus://offline/ref=5CC278EA3A9B8A470809A9ED7D1E6839E48926003A1F39F9E805EB4DBC5F32C20ED46263384EB109yAHFH) от 28.11.2015 N 357-ФЗ)

1. Дорожная деятельность в субъектах Российской Федерации - городах федерального значения регулируется настоящим Федеральным законом с учетом особенностей, установленных настоящей статьей.

(в ред. Федерального [закона](consultantplus://offline/ref=5CC278EA3A9B8A470809A9ED7D1E6839E48926003A1F39F9E805EB4DBC5F32C20ED46263384EB109yAHEH) от 28.11.2015 N 357-ФЗ)

2. В случае, если законами субъектов Российской Федерации - городов федерального значения полномочия в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности не отнесены к перечню вопросов местного значения, определенному законами указанных субъектов Российской Федерации в соответствии со [статьей 79](consultantplus://offline/ref=5CC278EA3A9B8A470809A9ED7D1E6839E7892B03391639F9E805EB4DBC5F32C20ED46263384EB808yAH2H) Федерального закона от 6 октября 2003 года N 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации", полномочия, установленные [статьей 13](#Par303) настоящего Федерального закона, осуществляются органами государственной власти субъектов Российской Федерации - городов федерального значения.

(в ред. Федерального [закона](consultantplus://offline/ref=5CC278EA3A9B8A470809A9ED7D1E6839E48926003A1F39F9E805EB4DBC5F32C20ED46263384EB10EyAH7H) от 28.11.2015 N 357-ФЗ)

3. Наделение органов местного самоуправления внутригородских муниципальных образований городов федерального значения отдельными полномочиями в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности осуществляется соответственно законами субъектов Российской Федерации - городов федерального значения.

(в ред. Федерального [закона](consultantplus://offline/ref=5CC278EA3A9B8A470809A9ED7D1E6839E48926003A1F39F9E805EB4DBC5F32C20ED46263384EB10EyAH7H) от 28.11.2015 N 357-ФЗ)

Глава 9. МЕЖДУНАРОДНОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

В ОБЛАСТИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ И ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ

ДОРОЖНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

Статья 44. Международное сотрудничество Российской Федерации в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности

1. Международное сотрудничество Российской Федерации в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности осуществляется на основе соблюдения общепризнанных принципов и норм международного права, а также международных договоров Российской Федерации.

2. Представительство интересов Российской Федерации в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности осуществляется федеральными органами исполнительной власти и организациями, которым в соответствии с законодательством Российской Федерации предоставлены указанные полномочия.

3. Использование автомобильных дорог для международного сообщения регулируется международными договорами Российской Федерации, заключенными в порядке, установленном федеральными законами.

Статья 45. Участие иностранных юридических лиц, иностранных граждан, лиц без гражданства в использовании автомобильных дорог или осуществлении дорожной деятельности в Российской Федерации

1. Иностранные юридические лица, иностранные граждане, лица без гражданства, использующие автомобильные дороги или осуществляющие дорожную деятельность в Российской Федерации, пользуются равными правами и несут ответственность наравне с юридическими лицами, созданными на территории Российской Федерации, и гражданами Российской Федерации, если иное не предусмотрено международными договорами Российской Федерации или федеральными законами.

2. В случае введения иностранными государствами сборов с российских перевозчиков, осуществляющих перевозки пассажиров и грузов на территориях таких иностранных государств, за проезд по автомобильным дорогам иностранных государств и (или) сборов, связанных с использованием таких автомобильных дорог, на территории Российской Федерации вводятся аналогичные сборы для иностранных перевозчиков. [Перечень](consultantplus://offline/ref=5CC278EA3A9B8A470809A9ED7D1E6839E78927023C1039F9E805EB4DBC5F32C20ED46263384EB00DyAHEH) иностранных государств, в отношении перевозчиков которых вводятся аналогичные сборы, и [размер](consultantplus://offline/ref=5CC278EA3A9B8A470809A9ED7D1E6839E78927023C1039F9E805EB4DBC5F32C20ED46263384EB00FyAHFH) этих сборов устанавливаются Правительством Российской Федерации.

Глава 10. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ЗА НАРУШЕНИЕ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВА

РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ОБ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ

И О ДОРОЖНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

Статья 46. Ответственность за нарушение законодательства Российской Федерации об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности

1. В случаях и в порядке, которые установлены законодательством Российской Федерации, лица, нарушившие законодательство Российской Федерации об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности, несут гражданско-правовую, административную, [уголовную](consultantplus://offline/ref=5CC278EA3A9B8A470809A9ED7D1E6839E7882E073F1E39F9E805EB4DBC5F32C20ED46263384FB70FyAHEH) и иную ответственность в соответствии с законодательством Российской Федерации.

2. Действия (бездействие) органов государственной власти или органов местного самоуправления в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности либо должностных лиц этих органов могут быть обжалованы гражданами и юридическими лицами в судебном порядке и в предусмотренных федеральным законом случаях в административном порядке.

Глава 11. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Статья 47. О внесении изменений в Федеральный закон "О безопасности дорожного движения"

В [пункте 2 статьи 12](consultantplus://offline/ref=5CC278EA3A9B8A470809A9ED7D1E6839E385290D391D64F3E05CE74FBB506DD5099D6E62384EB9y0HFH) Федерального закона от 10 декабря 1995 года N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения" (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, N 50, ст. 4873) слова "после ремонта и в процессе эксплуатации" заменить словами "при их содержании", слова "орган исполнительной власти, в ведении которого находятся дороги" заменить словами "лица, осуществляющие содержание автомобильных дорог".

Статья 48. Утратила силу с 1 октября 2013 года. - Федеральный [закон](consultantplus://offline/ref=5CC278EA3A9B8A470809A9ED7D1E6839E7812E00331039F9E805EB4DBC5F32C20ED46263384EB40EyAH5H) от 23.07.2013 N 250-ФЗ.

Статья 49. О внесении изменений в Федеральный закон "О государственном контроле за осуществлением международных автомобильных перевозок и об ответственности на нарушение порядка их выполнения"

В [части первой статьи 3](consultantplus://offline/ref=5CC278EA3A9B8A470809A9ED7D1E6839E3842F053A1D64F3E05CE74FBB506DD5099D6E62384EB3y0H8H) Федерального закона от 24 июля 1998 года N 127-ФЗ "О государственном контроле за осуществлением международных автомобильных перевозок и об ответственности за нарушение порядка их выполнения" (Собрание законодательства Российской Федерации, 1998, N 31, ст. 3805) слова "федеральным органом исполнительной власти в области дорожного хозяйства" заменить словами "Правительством Российской Федерации".

Статья 50. О внесении изменений в Бюджетный кодекс Российской Федерации

Внести в Бюджетный [кодекс](consultantplus://offline/ref=5CC278EA3A9B8A470809A9ED7D1E6839E2832C0D3A1D64F3E05CE74FyBHBH) Российской Федерации (Собрание законодательства Российской Федерации, 1998, N 31, ст. 3823; 2003, N 52, ст. 5038; 2004, N 34, ст. 3535; 2005, N 27, ст. 2717; N 52, ст. 5572; 2006, N 43, ст. 4412; N 52, ст. 5503; 2007, N 18, ст. 2117) следующие изменения:

1) [пункт 2 статьи 56](consultantplus://offline/ref=5CC278EA3A9B8A470809A9ED7D1E6839E2832C0D3A1D64F3E05CE74FBB506DD5099D6864y3H1H) изложить в следующей редакции:

"2. В бюджеты субъектов Российской Федерации подлежат зачислению налоговые доходы от следующих федеральных налогов и сборов, в том числе предусмотренных специальными налоговыми режимами налогов:

налога на прибыль организаций по ставке, установленной для зачисления указанного налога в бюджеты субъектов Российской Федерации, - по нормативу 100 процентов;

налога на прибыль организаций при выполнении соглашений о разделе продукции, заключенных до вступления в силу Федерального [закона](consultantplus://offline/ref=5CC278EA3A9B8A470809A9ED7D1E6839E48829063C1339F9E805EB4DBCy5HFH) "О соглашениях о разделе продукции" и не предусматривающих специальных налоговых ставок для зачисления указанного налога в федеральный бюджет и бюджеты субъектов Российской Федерации, - по нормативу 80 процентов;

налога на доходы физических лиц - по нормативу 70 процентов;

акцизов на спирт этиловый из пищевого сырья - по нормативу 50 процентов;

акцизов на спиртосодержащую продукцию - по нормативу 50 процентов;

акцизов на автомобильный бензин, прямогонный бензин, дизельное топливо, моторные масла для дизельных и карбюраторных (инжекторных) двигателей - по нормативу 60 процентов;

акцизов на алкогольную продукцию - по нормативу 100 процентов;

акцизов на пиво - по нормативу 100 процентов;

абзац утратил силу. - Федеральный [закон](consultantplus://offline/ref=5CC278EA3A9B8A470809A9ED7D1E6839E4812A063B1039F9E805EB4DBC5F32C20ED46263384EB008yAHEH) от 22.09.2009 N 218-ФЗ;

налога на добычу общераспространенных полезных ископаемых - по нормативу 100 процентов;

налога на добычу полезных ископаемых (за исключением полезных ископаемых в виде углеводородного сырья, природных алмазов и общераспространенных полезных ископаемых) - по нормативу 60 процентов;

налога на добычу полезных ископаемых в виде природных алмазов - по нормативу 100 процентов;

регулярных платежей за добычу полезных ископаемых (роялти) при выполнении соглашений о разделе продукции в виде углеводородного сырья (за исключением газа горючего природного) - по нормативу 5 процентов;

сбора за пользование объектами водных биологических ресурсов (исключая внутренние водные объекты) - по нормативу 30 процентов;

сбора за пользование объектами животного мира - по нормативу 100 процентов;

налога, взимаемого в связи с применением упрощенной системы налогообложения, - по нормативу 90 процентов;

абзацы девятнадцатый - двадцатый утратили силу с 1 января 2013 года. - Федеральный [закон](consultantplus://offline/ref=5CC278EA3A9B8A470809A9ED7D1E6839E7812E01381439F9E805EB4DBC5F32C20ED46263384EB40AyAH2H) от 25.06.2012 N 94-ФЗ;

государственной пошлины (подлежащей зачислению по месту государственной регистрации, совершения юридически значимых действий или выдачи документов) - по нормативу 100 процентов:

по делам, рассматриваемым конституционными (уставными) судами соответствующих субъектов Российской Федерации;

за совершение нотариальных действий нотариусами государственных нотариальных контор и (или) должностными лицами органов исполнительной власти, уполномоченными в соответствии с законодательными актами Российской Федерации и (или) законодательными актами субъектов Российской Федерации на совершение нотариальных действий;

за государственную регистрацию межрегиональных, региональных и местных общественных объединений, отделений общественных объединений, а также за государственную регистрацию изменений их учредительных документов;

за государственную регистрацию региональных отделений политических партий;

за регистрацию средств массовой информации, продукция которых предназначена для распространения преимущественно на территории субъекта Российской Федерации, а также за выдачу дубликата свидетельства о такой регистрации;

за действия уполномоченных органов, связанные с лицензированием заготовки, переработки и реализации лома цветных металлов, с лицензированием заготовки, переработки и реализации лома черных металлов;

за выдачу уполномоченным органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации специального разрешения на движение по автомобильным дорогам транспортных средств, осуществляющих перевозки опасных, тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов.

Абзацы двадцать девятый - тридцать первый утратили силу с 1 января 2013 года. - Федеральный [закон](consultantplus://offline/ref=5CC278EA3A9B8A470809A9ED7D1E6839E7832F063C1239F9E805EB4DBC5F32C20ED46263384EB208yAH3H) от 03.12.2012 N 244-ФЗ.

Абзац утратил силу с 1 января 2015 года. - Федеральный [закон](consultantplus://offline/ref=5CC278EA3A9B8A470809A9ED7D1E6839E7892900391739F9E805EB4DBC5F32C20ED46263384EB20DyAH0H) от 22.10.2014 N 311-ФЗ.";

2) [пункт 2 статьи 61](consultantplus://offline/ref=5CC278EA3A9B8A470809A9ED7D1E6839E2832C0D3A1D64F3E05CE74FBB506DD5099D6A6By3H8H) дополнить абзацем следующего содержания:

"государственной пошлины за совершение нотариальных действий должностными лицами органов местного самоуправления, уполномоченными в соответствии с законодательными актами Российской Федерации на совершение нотариальных действий, за выдачу органом местного самоуправления поселения специального разрешения на движение по автомобильной дороге транспортного средства, осуществляющего перевозки опасных, тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов, - по нормативу 100 процентов.";

3) [пункт 2 статьи 61.1](consultantplus://offline/ref=5CC278EA3A9B8A470809A9ED7D1E6839E2832C0D3A1D64F3E05CE74FBB506DD5099D6A6By3H1H) дополнить абзацем следующего содержания:

"за выдачу органом местного самоуправления муниципального района специального разрешения на движение по автомобильной дороге транспортного средства, осуществляющего перевозки опасных, тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов.".

Статья 51. О внесении изменений в Федеральный закон "Об общих принципах организации законодательных (представительных) и исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации"

Внести в Федеральный [закон](consultantplus://offline/ref=5CC278EA3A9B8A470809A9ED7D1E6839E2832F013E1D64F3E05CE74FyBHBH) от 6 октября 1999 года N 184-ФЗ "Об общих принципах организации законодательных (представительных) и исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 1999, N 42, ст. 5005; 2003, N 27, ст. 2709; 2005, N 1, ст. 17, 25; 2006, N 1, ст. 10; N 23, ст. 2380; N 30, ст. 3287; N 31, ст. 3452; N 44, ст. 4537; N 50, ст. 5279; 2007, N 1, ст. 21; N 13, ст. 1464; N 21, ст. 2455; N 30, ст. 3747, 3805, 3808) следующие изменения:

1) [подпункт 11 пункта 2 статьи 26.3](consultantplus://offline/ref=5CC278EA3A9B8A470809A9ED7D1E6839E2832F013E1D64F3E05CE74FBB506DD5099D6E62384DB4y0HAH) изложить в следующей редакции:

"11) дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения;";

2) [подпункт "е" пункта 2 статьи 26.11](consultantplus://offline/ref=5CC278EA3A9B8A470809A9ED7D1E6839E2832F013E1D64F3E05CE74FBB506DD5099D6E62384AB6y0HAH) изложить в следующей редакции:

"е) автомобильные дороги регионального или межмуниципального значения, в том числе имущество, необходимое для их обслуживания;".

Статья 52. О внесении изменения в часть вторую Налогового кодекса Российской Федерации

[Пункт 1 статьи 333.33](consultantplus://offline/ref=5CC278EA3A9B8A470809A9ED7D1E6839E2822F04331D64F3E05CE74FBB506DD5099D6E623Ay4H6H) части второй Налогового кодекса Российской Федерации (Собрание законодательства Российской Федерации, 2000, N 32, ст. 3340; 2004, N 45, ст. 4377; 2005, N 30, ст. 3117; N 52, ст. 5581; 2006, N 1, ст. 12; N 27, ст. 2881; N 43, ст. 4412; 2007, N 1, ст. 7; N 31, ст. 4013) дополнить подпунктом 86 следующего содержания:

"86) за выдачу специального разрешения на движение по автомобильной дороге транспортного средства, осуществляющего перевозки (за исключением транспортного средства, осуществляющего международные автомобильные перевозки):

опасных грузов, - 400 рублей;

тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов, - 500 рублей.".

Статья 53. О внесении изменений в Земельный кодекс Российской Федерации

Внести в Земельный [кодекс](consultantplus://offline/ref=5CC278EA3A9B8A470809A9ED7D1E6839E2812E033E1D64F3E05CE74FyBHBH) Российской Федерации (Собрание законодательства Российской Федерации, 2001, N 44, ст. 4147; 2004, N 52, ст. 5276; 2005, N 1, ст. 17; 2006, N 43, ст. 4412; N 50, ст. 5279; N 52, ст. 5498) следующие изменения:

1) [абзац десятый подпункта 2 пункта 1 статьи 49](consultantplus://offline/ref=5CC278EA3A9B8A470809A9ED7D1E6839E2812E033E1D64F3E05CE74FBB506DD5099D6E62394EB0y0HAH) изложить в следующей редакции:

"автомобильные дороги федерального, регионального или межмуниципального, местного значения.";

2) в [статье 90](consultantplus://offline/ref=5CC278EA3A9B8A470809A9ED7D1E6839E2812E033E1D64F3E05CE74FBB506DD5099D6E623849B3y0H2H):

а) [пункт 3](consultantplus://offline/ref=5CC278EA3A9B8A470809A9ED7D1E6839E2812E033E1D64F3E05CE74FBB506DD5099D6E623849B4y0HCH) изложить в следующей редакции:

"3. В целях обеспечения дорожной деятельности могут предоставляться земельные участки для:

1) размещения автомобильных дорог;

2) размещения объектов дорожного сервиса, объектов, предназначенных для осуществления дорожной деятельности, стационарных постов органов внутренних дел;

3) установления полос отвода автомобильных дорог.";

б) [дополнить](consultantplus://offline/ref=5CC278EA3A9B8A470809A9ED7D1E6839E2812E033E1D64F3E05CE74FBB506DD5099D6E623849B3y0H2H) пунктом 3.1 следующего содержания:

"3.1. Земельные участки в границах полос отвода автомобильных дорог могут предоставляться в установленном настоящим Кодексом порядке гражданам и юридическим лицам для размещения объектов дорожного сервиса. Для создания необходимых условий использования автомобильных дорог и их сохранности, обеспечения соблюдения требований безопасности дорожного движения и обеспечения безопасности граждан создаются придорожные полосы автомобильных дорог. Установление границ полос отвода автомобильных дорог и границ придорожных полос автомобильных дорог, использование таких полос отвода и придорожных полос осуществляются в соответствии с законодательством Российской Федерации об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности.".

Статья 54. Утратила силу с 1 марта 2015 года. - Федеральный [закон](consultantplus://offline/ref=5CC278EA3A9B8A470809A9ED7D1E6839E7832E06331239F9E805EB4DBC5F32C20ED46263384FB70ByAH1H) от 23.06.2014 N 171-ФЗ.

Статья 55. О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях

Внести в [Кодекс](consultantplus://offline/ref=5CC278EA3A9B8A470809A9ED7D1E6839E2802604321D64F3E05CE74FyBHBH) Российской Федерации об административных правонарушениях (Собрание законодательства Российской Федерации, 2002, N 1, ст. 1; N 30, ст. 3029; 2003, N 27, ст. 2700, 2708, 2717; N 46, ст. 4434; N 50, ст. 4847; 2004, N 31, ст. 3229; N 34, ст. 3533; 2005, N 1, ст. 13, 45; N 13, ст. 1077; N 19, ст. 1752; N 27, ст. 2719, 2721; N 30, ст. 3104, 3131; N 50, ст. 5247; 2006, N 17, ст. 1776; N 18, ст. 1907; N 31, ст. 3438; N 45, ст. 4641; N 52, ст. 5498; 2007, N 16, ст. 1825; N 30, ст. 3755; N 31, ст. 4007, 4008; N 41, ст. 4845) следующие изменения:

1) в [статье 11.21](consultantplus://offline/ref=5CC278EA3A9B8A470809A9ED7D1E6839E2802604321D64F3E05CE74FBB506DD5099D6E623C4EB6y0HAH):

а) [абзац первый части 1](consultantplus://offline/ref=5CC278EA3A9B8A470809A9ED7D1E6839E2802604321D64F3E05CE74FBB506DD5099D6E623C4EB6y0HBH) изложить в следующей редакции:

"1. Загрязнение полос отвода и придорожных полос автомобильных дорог, распашка земельных участков, покос травы, осуществление рубок и повреждение лесных насаждений и иных многолетних насаждений, снятие дерна и выемка грунта, за исключением работ по содержанию полос отвода автомобильных дорог или по ремонту автомобильных дорог, их участков, выпас животных, а также их прогон через автомобильные дороги вне специально установленных мест, согласованных с владельцами автомобильных дорог, -";

б) [абзац первый части 2](consultantplus://offline/ref=5CC278EA3A9B8A470809A9ED7D1E6839E2802604321D64F3E05CE74FBB506DD5099D6E623C4EB6y0H9H) изложить в следующей редакции:

"2. Использование водоотводных сооружений автомобильной дороги для стока или сброса вод; выполнение в границах полосы отвода автомобильной дороги, в том числе на проезжей части автомобильной дороги, работ, связанных с применением горючих веществ, а также веществ, которые могут оказать воздействие на уменьшение сцепления колес транспортных средств с дорожным покрытием; выполнение в границах полосы отвода автомобильной дороги работ, не связанных со строительством, с реконструкцией, капитальным ремонтом, ремонтом и содержанием автомобильной дороги, размещением объектов дорожного сервиса; размещение в границах полосы отвода автомобильной дороги зданий, строений, сооружений и других объектов, не предназначенных для обслуживания автомобильной дороги, строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильной дороги и не относящихся к объектам дорожного сервиса; установка в границах полосы отвода автомобильной дороги рекламных конструкций, не соответствующих требованиям технических регламентов и (или) нормативным правовым актам Российской Федерации о безопасности дорожного движения, информационных щитов и указателей, не имеющих отношения к обеспечению безопасности дорожного движения или осуществлению дорожной деятельности, прокладка или переустройство инженерных коммуникаций в границах полосы отвода автомобильной дороги без заключения или с нарушением договора с владельцем автомобильной дороги; строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт пересечений автомобильных дорог с другими автомобильными дорогами и примыканий автомобильных дорог к другим автомобильным дорогам, реконструкция, капитальный ремонт и ремонт примыканий объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам, прокладка или переустройство инженерных коммуникаций в границах придорожных полос автомобильной дороги, строительство, реконструкция объектов капитального строительства, объектов, предназначенных для осуществления дорожной деятельности, объектов дорожного сервиса, установка рекламных конструкций, информационных щитов и указателей в границах придорожных полос автомобильной дороги без согласования с владельцем автомобильной дороги -";

2) [абзац первый части 1 статьи 12.21.1](consultantplus://offline/ref=5CC278EA3A9B8A470809A9ED7D1E6839E2802604321D64F3E05CE74FBB506DD5099D6E623C4EB9y0HCH) после слов "специального пропуска" дополнить словами "в случае, если получение такого пропуска обязательно";

3) в [абзаце первом части 1 статьи 12.21.2](consultantplus://offline/ref=5CC278EA3A9B8A470809A9ED7D1E6839E2802604321D64F3E05CE74FBB506DD5099D6E623C4FB0y0HFH) слова "разрешения на перевозку" заменить словами "специального разрешения";

4) [часть 1 статьи 23.1](consultantplus://offline/ref=5CC278EA3A9B8A470809A9ED7D1E6839E2802604321D64F3E05CE74FBB506DD5099D6E623C4FB6y0H9H) после цифр "7.28," дополнить словами "частью 2 статьи 7.31,".

Статья 56. О внесении изменений в Федеральный закон "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации"

Внести в Федеральный [закон](consultantplus://offline/ref=5CC278EA3A9B8A470809A9ED7D1E6839E2832F043C1D64F3E05CE74FyBHBH) от 6 октября 2003 года N 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2003, N 40, ст. 3822; 2005, N 1, ст. 17, 25; 2006, N 1, ст. 10; N 23, ст. 2380; N 30, ст. 3296; N 31, ст. 3452; N 43, ст. 4412; N 50, ст. 5279; 2007, N 1, ст. 21; N 21, ст. 2455; N 25, ст. 2977) следующие изменения:

1) [пункт 5 части 1 статьи 14](consultantplus://offline/ref=5CC278EA3A9B8A470809A9ED7D1E6839E2832F043C1D64F3E05CE74FBB506DD5099D6E62384FB2y0HAH) изложить в следующей редакции:

"5) дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов поселения, а также осуществление иных полномочий в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности в соответствии с законодательством Российской Федерации;";

2) [пункт 5 части 1 статьи 15](consultantplus://offline/ref=5CC278EA3A9B8A470809A9ED7D1E6839E2832F043C1D64F3E05CE74FBB506DD5099D6E62384FB4y0HFH) изложить в следующей редакции:

"5) дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района, а также осуществление иных полномочий в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности в соответствии с законодательством Российской Федерации;";

3) [пункт 5 части 1 статьи 16](consultantplus://offline/ref=5CC278EA3A9B8A470809A9ED7D1E6839E2832F043C1D64F3E05CE74FBB506DD5099D6E62384FB7y0H8H) изложить в следующей редакции:

"5) дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог местного значения в границах городского округа, а также осуществление иных полномочий в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности в соответствии с законодательством Российской Федерации;";

4) утратил силу. - Федеральный [закон](consultantplus://offline/ref=5CC278EA3A9B8A470809A9ED7D1E6839E4862B0D331139F9E805EB4DBC5F32C20ED46263384EB20AyAH7H) от 27.05.2014 N 136-ФЗ.

Статья 57. О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации

Внести в Градостроительный [кодекс](consultantplus://offline/ref=5CC278EA3A9B8A470809A9ED7D1E6839E2812F063D1D64F3E05CE74FyBHBH) Российской Федерации (Собрание законодательства Российской Федерации, 2005, N 1, ст. 16; 2006, N 1, ст. 10; N 52, ст. 5498; 2007, N 31, ст. 4012) следующие изменения:

1) [пункт 5.1 статьи 6](consultantplus://offline/ref=5CC278EA3A9B8A470809A9ED7D1E6839E2812F063D1D64F3E05CE74FBB506DD5099D6E62394EB7y0H3H) после слов "государственную тайну," дополнить словами "автомобильных дорог федерального значения,";

2) [пункт 10 части 1 статьи 48.1](consultantplus://offline/ref=5CC278EA3A9B8A470809A9ED7D1E6839E2812F063D1D64F3E05CE74FBB506DD5099D6E67y3H8H) признать утратившим силу.

Статьи 58 - 59. Утратили силу с 1 января 2014 года. - Федеральный [закон](consultantplus://offline/ref=5CC278EA3A9B8A470809A9ED7D1E6839E7892807331E39F9E805EB4DBC5F32C20ED46263384FB60EyAHFH) от 05.04.2013 N 44-ФЗ.

Статья 60. О признании утратившими силу и об исключении отдельных положений законодательных актов Российской Федерации

1. [Абзац тринадцатый пункта 11 статьи 1](consultantplus://offline/ref=5CC278EA3A9B8A470809A9ED7D1E6839E38529063B1D64F3E05CE74FBB506DD5099D6E62384FB8y0HBH) Федерального закона от 18 декабря 2006 года N 232-ФЗ "О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2006, N 52, ст. 5498) признать утратившим силу.

2. [Подпункт "а" пункта 30](consultantplus://offline/ref=5CC278EA3A9B8A470809A9ED7D1E6839E0892601381D64F3E05CE74FBB506DD5099D6E62384BB8y0HAH), [абзацы третий](consultantplus://offline/ref=5CC278EA3A9B8A470809A9ED7D1E6839E0892601381D64F3E05CE74FBB506DD5099D6E623848B3y0HBH) и [четвертый подпункта "а" пункта 34 статьи 1](consultantplus://offline/ref=5CC278EA3A9B8A470809A9ED7D1E6839E0892601381D64F3E05CE74FBB506DD5099D6E623848B3y0H8H) Федерального закона от 26 апреля 2007 года N 63-ФЗ "О внесении изменений в Бюджетный кодекс Российской Федерации в части регулирования бюджетного процесса и приведении в соответствие с бюджетным законодательством Российской Федерации отдельных законодательных актов Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2007, N 18, ст. 2117) исключить.

Статья 61. Действие настоящего Федерального закона во времени

1. Настоящий Федеральный закон применяется к отношениям в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности, возникшим после дня его вступления в силу.

2. К отношениям в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности, возникшим до дня вступления в силу настоящего Федерального закона, настоящий Федеральный закон применяется в части прав и обязанностей, которые возникнут после дня его вступления в силу.

Статья 62. Переходные положения

1. Со дня вступления в силу настоящего Федерального закона и до приведения в соответствие с настоящим Федеральным законом других федеральных законов и иных нормативных правовых актов Российской Федерации, регулирующих отношения в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности, указанные федеральные законы и иные нормативные правовые акты Российской Федерации применяются в части, не противоречащей настоящему Федеральному закону.

2. Решение об использовании автомобильной дороги общего пользования федерального, регионального или межмуниципального либо местного значения или участка такой автомобильной дороги на платной основе может быть принято только в отношении автомобильной дороги, проектная документация которой утверждена после дня вступления в силу настоящего Федерального закона.

(в ред. Федерального [закона](consultantplus://offline/ref=5CC278EA3A9B8A470809A9ED7D1E6839E4812906321739F9E805EB4DBC5F32C20ED46263384EB008yAH7H) от 03.11.2010 N 288-ФЗ)

3. Автомобильные дороги общего пользования, решения об использовании которых на платной основе были приняты до дня вступления в силу настоящего Федерального закона, могут использоваться на платной основе в соответствии с указанным решением.

4. Утратил силу. - Федеральный [закон](consultantplus://offline/ref=5CC278EA3A9B8A470809A9ED7D1E6839E4882F01321E39F9E805EB4DBC5F32C20ED46263384EB00DyAHFH) от 06.04.2011 N 68-ФЗ.

4.1. Формирование расходов федерального бюджета на 2014 год и последующие годы на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог федерального значения, рассчитываемых по установленным [нормативам](consultantplus://offline/ref=5CC278EA3A9B8A470809A9ED7D1E6839E78028033B1039F9E805EB4DBCy5HFH) финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог федерального значения, осуществляется исходя из необходимости обеспечения данных расходов в размере 100 процентов.

(часть 4.1 введена Федеральным [законом](consultantplus://offline/ref=5CC278EA3A9B8A470809A9ED7D1E6839E4882F01321E39F9E805EB4DBC5F32C20ED46263384EB00DyAHEH) от 06.04.2011 N 68-ФЗ)

5. В целях создания единого государственного реестра автомобильных дорог до 1 июля 2008 года федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий функции по управлению федеральным имуществом, владельцы автомобильных дорог, физические или юридические лица, являющиеся собственниками автомобильных дорог, обязаны представить в федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий функции по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в сфере дорожного хозяйства, сведения, предусмотренные [статьей 10](#Par202) настоящего Федерального закона.

6. До 1 января 2012 года при отсутствии документации по планировке территории допускается установление границ полосы отвода автомобильной дороги на основании схемы расположения земельных участков на кадастровом плане или кадастровой карте соответствующей территории.

(в ред. Федеральных законов от 13.05.2008 [N 66-ФЗ](consultantplus://offline/ref=5CC278EA3A9B8A470809A9ED7D1E6839E7812E0D331639F9E805EB4DBC5F32C20ED46263384EB209yAHFH), от 27.12.2009 [N 351-ФЗ](consultantplus://offline/ref=5CC278EA3A9B8A470809A9ED7D1E6839E4802E0D331439F9E805EB4DBC5F32C20ED46263384EB008yAH7H))

7. До 1 января 2012 года при отсутствии документации по планировке территории размещение объектов дорожного сервиса в границах полосы отвода автомобильной дороги допускается по согласованию с владельцем автомобильной дороги.

(в ред. Федерального [закона](consultantplus://offline/ref=5CC278EA3A9B8A470809A9ED7D1E6839E4802E0D331439F9E805EB4DBC5F32C20ED46263384EB008yAH6H) от 27.12.2009 N 351-ФЗ)

8. До вступления в силу в установленном порядке предусмотренных настоящим Федеральным законом технических регламентов строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог, являющихся сооружениями пересечений, примыканий, подъездов к автомобильным дорогам, съездов с автомобильных дорог, оценка соответствия транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог, эксплуатация железнодорожных переездов, размещение объектов дорожного сервиса, установка рекламных конструкций осуществляются в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации, нормативными техническими документами в части, не противоречащей Федеральному [закону](consultantplus://offline/ref=5CC278EA3A9B8A470809A9ED7D1E6839E7832E06391F39F9E805EB4DBCy5HFH) от 27 декабря 2002 года N 184-ФЗ "О техническом регулировании" и настоящему Федеральному закону.

9. Особенности передачи автомобильных дорог федерального значения из федеральной собственности в собственность субъектов Российской Федерации или муниципальную собственность, а также особенности передачи автомобильных дорог регионального или межмуниципального либо местного значения из собственности субъектов Российской Федерации или муниципальной собственности в федеральную собственность могут устанавливаться Правительством Российской Федерации.

(часть девятая введена Федеральным [законом](consultantplus://offline/ref=5CC278EA3A9B8A470809A9ED7D1E6839E7812E0D321F39F9E805EB4DBC5F32C20ED46263384EB20FyAH7H) от 22.07.2008 N 141-ФЗ)

10. Особенности организации строительства и эксплуатации автомобильных дорог на территории опережающего социально-экономического развития могут устанавливаться Федеральным [законом](consultantplus://offline/ref=5CC278EA3A9B8A470809A9ED7D1E6839E7892805331339F9E805EB4DBCy5HFH) "О территориях опережающего социально-экономического развития в Российской Федерации".

(часть 10 введена Федеральным [законом](consultantplus://offline/ref=5CC278EA3A9B8A470809A9ED7D1E6839E7812E063A1E39F9E805EB4DBC5F32C20ED46263384EB00DyAH3H) от 31.12.2014 N 519-ФЗ)

Статья 63. Вступление в силу настоящего Федерального закона

1. Настоящий Федеральный закон вступает в силу со дня его официального опубликования, за исключением [статей 50](#Par983), [52](#Par1028) и [пункта 2 статьи 58](#Par1080) настоящего Федерального закона.

2. [Статья 50](#Par983) и [пункт 2 статьи 58](#Par1080) настоящего Федерального закона вступают в силу с 1 января 2008 года.

3. [Статья 52](#Par1028) настоящего Федерального закона вступает в силу с 1 января 2008 года, но не ранее чем по истечении месяца со дня официального опубликования настоящего Федерального закона.

Президент

Российской Федерации

В.ПУТИН

Москва, Кремль

8 ноября 2007 года

N 257-ФЗ

1. [**Федеральный закон от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ**](http://mtrans.midural.ru/uploads/196-%D0%A4%D0%97.docx) **"О безопасности дорожного движения";**

|  |  |
| --- | --- |
| 10 декабря 1995 года | N 196-ФЗ |

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН

О БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Принят

Государственной Думой

15 ноября 1995 года

|  |
| --- |
| Список изменяющих документов  (в ред. Федеральных законов от 02.03.1999 [N 41-ФЗ,](consultantplus://offline/ref=91DF72580C9A9D9BC390803790905950C9F1540D92E5AA8CDA62266A010B8B85A718F49A01CD49e8REH)  от 25.04.2002 [N 41-ФЗ,](consultantplus://offline/ref=91DF72580C9A9D9BC390803790905950CAF2550A9CE7F786D23B2A680604D492A051F89B01CD4989e9R5H) от 10.01.2003 [N 15-ФЗ,](consultantplus://offline/ref=91DF72580C9A9D9BC390803790905950C9F35C0C9FE6F786D23B2A680604D492A051F89B01CD4B89e9R9H)  от 22.08.2004 [N 122-ФЗ](consultantplus://offline/ref=91DF72580C9A9D9BC390803790905950C9FA570D9FE8F786D23B2A680604D492A051F89B01CE4B8De9RFH), от 18.12.2006 [N 232-ФЗ](consultantplus://offline/ref=91DF72580C9A9D9BC390803790905950C3F0570299E5AA8CDA62266A010B8B85A718F49A01CE49e8R8H),  от 08.11.2007 [N 257-ФЗ](consultantplus://offline/ref=91DF72580C9A9D9BC390803790905950C9FB510993ECF786D23B2A680604D492A051F89B01CD4D8Ee9R8H), от 01.12.2007 [N 309-ФЗ](consultantplus://offline/ref=91DF72580C9A9D9BC390803790905950CAF7550E92EEF786D23B2A680604D492A051F89B01CD4888e9R5H),  от 30.12.2008 [N 313-ФЗ](consultantplus://offline/ref=91DF72580C9A9D9BC390803790905950C9F35C0C9CEFF786D23B2A680604D492A051F89B01CD498Ae9RFH), от 25.11.2009 [N 267-ФЗ](consultantplus://offline/ref=91DF72580C9A9D9BC390803790905950C9F3540E9AEDF786D23B2A680604D492A051F89B01CD498Ae9R9H),  от 23.07.2010 [N 169-ФЗ](consultantplus://offline/ref=91DF72580C9A9D9BC390803790905950CAF357039FE9F786D23B2A680604D492A051F89B01CD4989e9R4H), от 27.07.2010 [N 227-ФЗ](consultantplus://offline/ref=91DF72580C9A9D9BC390803790905950C9F3540D92E6F786D23B2A680604D492A051F89B01CD498De9REH),  от 21.04.2011 [N 69-ФЗ](consultantplus://offline/ref=91DF72580C9A9D9BC390803790905950CAF55C0C9CEAF786D23B2A680604D492A051F89B01CD4989e9R4H), от 01.07.2011 [N 170-ФЗ](consultantplus://offline/ref=91DF72580C9A9D9BC390803790905950C9F3570B98EFF786D23B2A680604D492A051F89B01CD4B8Ce9RDH),  от 11.07.2011 [N 192-ФЗ](consultantplus://offline/ref=91DF72580C9A9D9BC390803790905950CAF2530E9FEAF786D23B2A680604D492A051F89B01CD4989e9R4H), от 18.07.2011 [N 242-ФЗ](consultantplus://offline/ref=91DF72580C9A9D9BC390803790905950C9F25C0F9BE7F786D23B2A680604D492A051F89B01CD4A8Fe9RDH),  от 19.07.2011 [N 248-ФЗ](consultantplus://offline/ref=91DF72580C9A9D9BC390803790905950C9F1570B9CEFF786D23B2A680604D492A051F89B01CD498De9R4H), от 14.06.2012 [N 78-ФЗ](consultantplus://offline/ref=91DF72580C9A9D9BC390803790905950CAF0540A9CE9F786D23B2A680604D492A051F89B01CD4989e9R4H),  от 28.07.2012 [N 131-ФЗ](consultantplus://offline/ref=91DF72580C9A9D9BC390803790905950C9F354099CEBF786D23B2A680604D492A051F89B01CD4989e9R4H), от 26.04.2013 [N 65-ФЗ](consultantplus://offline/ref=91DF72580C9A9D9BC390803790905950CAFA520F93E7F786D23B2A680604D492A051F89B01CD4989e9R5H),  от 07.05.2013 [N 92-ФЗ](consultantplus://offline/ref=91DF72580C9A9D9BC390803790905950CAFB550B93EAF786D23B2A680604D492A051F89B01CD4989e9R4H) (ред. 02.07.2013),  от 02.07.2013 [N 185-ФЗ](consultantplus://offline/ref=91DF72580C9A9D9BC390803790905950C9FB510F9DEEF786D23B2A680604D492A051F89B01CD4D8Ae9REH), от 23.07.2013 [N 196-ФЗ](consultantplus://offline/ref=91DF72580C9A9D9BC390803790905950CAF4560398EDF786D23B2A680604D492A051F89B01CD488Ce9RAH),  от 25.11.2013 [N 317-ФЗ](consultantplus://offline/ref=91DF72580C9A9D9BC390803790905950CAFA52099CEAF786D23B2A680604D492A051F89B01CD4A8Be9REH), от 28.12.2013 [N 437-ФЗ](consultantplus://offline/ref=91DF72580C9A9D9BC390803790905950CAF6530E9DEAF786D23B2A680604D492A051F89B01CD4989e9R4H),  от 14.10.2014 [N 307-ФЗ](consultantplus://offline/ref=91DF72580C9A9D9BC390803790905950C9F354099FE8F786D23B2A680604D492A051F89B01CD4C81e9RCH), от 08.06.2015 [N 143-ФЗ](consultantplus://offline/ref=91DF72580C9A9D9BC390803790905950CAFB550C98ECF786D23B2A680604D492A051F89B01CD498Ae9RBH),  от 13.07.2015 [N 233-ФЗ](consultantplus://offline/ref=91DF72580C9A9D9BC390803790905950C9F3540D98EDF786D23B2A680604D492A051F89B01CD4889e9RAH), от 28.11.2015 [N 340-ФЗ](consultantplus://offline/ref=91DF72580C9A9D9BC390803790905950CAFB5C0E9AEBF786D23B2A680604D492A051F89B01CD498Ae9R9H),  от 28.11.2015 [N 357-ФЗ](consultantplus://offline/ref=91DF72580C9A9D9BC390803790905950CAFB5C0E9AE7F786D23B2A680604D492A051F89B01CD498De9RCH), от 05.04.2016 [N 104-ФЗ](consultantplus://offline/ref=91DF72580C9A9D9BC390803790905950CAFA53089AEBF786D23B2A680604D492A051F89B01CD498Fe9R9H),  от 01.05.2016 [N 126-ФЗ](consultantplus://offline/ref=91DF72580C9A9D9BC390803790905950CAFA520F9BE7F786D23B2A680604D492A051F89B01CD4989e9R4H), от 03.07.2016 [N 259-ФЗ](consultantplus://offline/ref=91DF72580C9A9D9BC390803790905950C9F3550E92EEF786D23B2A680604D492A051F89B01CD4989e9R4H),  от 03.07.2016 [N 296-ФЗ](consultantplus://offline/ref=91DF72580C9A9D9BC390803790905950C9F3550D9EE6F786D23B2A680604D492A051F89B01CD4989e9R4H), от 26.07.2017 [N 204-ФЗ](consultantplus://offline/ref=91DF72580C9A9D9BC390803790905950C9F155029AEBF786D23B2A680604D492A051F89B01CD4989e9R4H)) |

Глава I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Статья 1. Задачи настоящего Федерального закона

Настоящий Федеральный закон определяет правовые основы обеспечения безопасности дорожного движения на территории Российской Федерации.

Задачами настоящего Федерального закона являются: охрана жизни, здоровья и имущества граждан, защита их прав и законных интересов, а также защита интересов общества и государства путем предупреждения дорожно-транспортных происшествий, снижения тяжести их последствий.

Статья 2. Основные термины

Для целей настоящего Федерального закона применяются следующие основные термины:

дорожное движение - совокупность общественных отношений, возникающих в процессе перемещения людей и грузов с помощью транспортных средств или без таковых в пределах дорог;

безопасность дорожного движения - состояние данного процесса, отражающее степень защищенности его участников от дорожно-транспортных происшествий и их последствий;

дорожно-транспортное происшествие - событие, возникшее в процессе движения по дороге транспортного средства и с его участием, при котором погибли или ранены люди, повреждены транспортные средства, сооружения, грузы либо причинен иной материальный ущерб;

обеспечение безопасности дорожного движения - деятельность, направленная на предупреждение причин возникновения дорожно-транспортных происшествий, снижение тяжести их последствий;

участник дорожного движения - лицо, принимающее непосредственное участие в процессе дорожного движения в качестве водителя транспортного средства, пешехода, пассажира транспортного средства;

|  |
| --- |
| КонсультантПлюс: примечание.  С 30 декабря 2018 года Федеральным [законом](consultantplus://offline/ref=91DF72580C9A9D9BC390803790905950C9FB530C93EDF786D23B2A680604D492A051F89B01CD4B8Be9RCH) от 29.12.2017 N 443-ФЗ абзац седьмой статьи 2 признается утратившим силу. |

организация дорожного движения - комплекс организационно-правовых, организационно-технических мероприятий и распорядительных действий по управлению движением на дорогах;

дорога - обустроенная или приспособленная и используемая для движения транспортных средств полоса земли либо поверхность искусственного сооружения. Дорога включает в себя одну или несколько проезжих частей, а также трамвайные пути, тротуары, обочины и разделительные полосы при их наличии;

транспортное средство - устройство, предназначенное для перевозки по дорогам людей, грузов или оборудования, установленного на нем;

водитель транспортного средства - лицо, управляющее транспортным средством (в том числе обучающее управлению транспортным средством). Водитель может управлять транспортным средством в личных целях либо в качестве работника или индивидуального предпринимателя;

(абзац введен Федеральным [законом](consultantplus://offline/ref=91DF72580C9A9D9BC390803790905950CAF6530E9DEAF786D23B2A680604D492A051F89B01CD4988e9RDH) от 28.12.2013 N 437-ФЗ)

парковка (парковочное место) - специально обозначенное и при необходимости обустроенное и оборудованное место, являющееся в том числе частью автомобильной дороги и (или) примыкающее к проезжей части и (или) тротуару, обочине, эстакаде или мосту либо являющееся частью подэстакадных или подмостовых пространств, площадей и иных объектов улично-дорожной сети, зданий, строений или сооружений и предназначенное для организованной стоянки транспортных средств на платной основе или без взимания платы по решению собственника или иного владельца автомобильной дороги, собственника земельного участка либо собственника соответствующей части здания, строения или сооружения.

(абзац введен Федеральным [законом](consultantplus://offline/ref=91DF72580C9A9D9BC390803790905950CAFA520F9BE7F786D23B2A680604D492A051F89B01CD4988e9RDH) от 01.05.2016 N 126-ФЗ)

аварийно-опасный участок дороги (место концентрации дорожно-транспортных происшествий) - участок дороги, улицы, не превышающий 1000 метров вне населенного пункта или 200 метров в населенном пункте, либо пересечение дорог, улиц, где в течение отчетного года произошло три и более дорожно-транспортных происшествия одного вида или пять и более дорожно-транспортных происшествий независимо от их вида, в результате которых погибли или были ранены люди.

(абзац введен Федеральным [законом](consultantplus://offline/ref=91DF72580C9A9D9BC390803790905950C9F3550D9EE6F786D23B2A680604D492A051F89B01CD4988e9RDH) от 03.07.2016 N 296-ФЗ)

Статья 3. Основные принципы обеспечения безопасности дорожного движения

Основными принципами обеспечения безопасности дорожного движения являются:

приоритет жизни и здоровья граждан, участвующих в дорожном движении, над экономическими результатами хозяйственной деятельности;

приоритет ответственности государства за обеспечение безопасности дорожного движения над ответственностью граждан, участвующих в дорожном движении;

соблюдение интересов граждан, общества и государства при обеспечении безопасности дорожного движения;

программно-целевой подход к деятельности по обеспечению безопасности дорожного движения.

Статья 4. Правовые основы безопасности дорожного движения в Российской Федерации

(в ред. Федерального [закона](consultantplus://offline/ref=91DF72580C9A9D9BC390803790905950CAF2530E9FEAF786D23B2A680604D492A051F89B01CD4988e9RCH) от 11.07.2011 N 192-ФЗ)

Законодательство Российской Федерации о безопасности дорожного движения состоит из настоящего Федерального закона и других федеральных законов, принимаемых в соответствии с ними иных нормативных правовых актов Российской Федерации, законов и иных нормативных правовых актов субъектов Российской Федерации, муниципальных правовых актов.

(в ред. Федерального [закона](consultantplus://offline/ref=91DF72580C9A9D9BC390803790905950CAF2530E9FEAF786D23B2A680604D492A051F89B01CD4988e9REH) от 11.07.2011 N 192-ФЗ)

Глава II. ГОСУДАРСТВЕННАЯ ПОЛИТИКА В ОБЛАСТИ

ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Статья 5. Основные направления обеспечения безопасности дорожного движения

Обеспечение безопасности дорожного движения осуществляется посредством:

установления полномочий и ответственности Правительства Российской Федерации, федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации и органов местного самоуправления;

(в ред. Федерального [закона](consultantplus://offline/ref=91DF72580C9A9D9BC390803790905950CAF2530E9FEAF786D23B2A680604D492A051F89B01CD4988e9R9H) от 11.07.2011 N 192-ФЗ)

координации деятельности федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации, органов местного самоуправления, общественных объединений, юридических и физических лиц в целях предупреждения дорожно-транспортных происшествий и снижения тяжести их последствий;

регулирования деятельности на автомобильном, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве;

разработки и утверждения в установленном порядке законодательных, иных нормативных правовых актов по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения: технических регламентов, правил, документов по стандартизации, принимаемых в соответствии с законодательством Российской Федерации о стандартизации, технических норм и других нормативных документов;

(в ред. Федеральных законов от 19.07.2011 [N 248-ФЗ](consultantplus://offline/ref=91DF72580C9A9D9BC390803790905950C9F1570B9CEFF786D23B2A680604D492A051F89B01CD498Ce9RDH), от 05.04.2016 [N 104-ФЗ](consultantplus://offline/ref=91DF72580C9A9D9BC390803790905950CAFA53089AEBF786D23B2A680604D492A051F89B01CD498Fe9R8H))

осуществления деятельности по организации дорожного движения;

материального и финансового обеспечения мероприятий по безопасности дорожного движения;

организации подготовки водителей транспортных средств и обучения граждан правилам и требованиям безопасности движения;

проведения комплекса мероприятий по медицинскому обеспечению безопасности дорожного движения;

осуществления обязательной сертификации или декларирования соответствия транспортных средств, а также составных частей конструкций, предметов дополнительного оборудования, запасных частей и принадлежностей транспортных средств;

(в ред. Федерального [закона](consultantplus://offline/ref=91DF72580C9A9D9BC390803790905950C9F35C0C9CEFF786D23B2A680604D492A051F89B01CD498Ae9REH) от 30.12.2008 N 313-ФЗ)

лицензирования отдельных видов деятельности, осуществляемых на автомобильном транспорте, в соответствии с законодательством Российской Федерации;

(в ред. Федерального [закона](consultantplus://offline/ref=91DF72580C9A9D9BC390803790905950C9F35C0C9FE6F786D23B2A680604D492A051F89B01CD4B89e9R8H) от 10.01.2003 N 15-ФЗ)

проведения социально ориентированной политики в области страхования на транспорте;

осуществления федерального государственного надзора в области обеспечения безопасности дорожного движения.

(в ред. Федерального [закона](consultantplus://offline/ref=91DF72580C9A9D9BC390803790905950C9F25C0F9BE7F786D23B2A680604D492A051F89B01CD4A8Fe9RCH) от 18.07.2011 N 242-ФЗ)

Статья 6. Полномочия Российской Федерации, субъектов Российской Федерации, органов местного самоуправления и владельцев частных автомобильных дорог в области обеспечения безопасности дорожного движения

(в ред. Федерального [закона](consultantplus://offline/ref=91DF72580C9A9D9BC390803790905950C9F3550D9EE6F786D23B2A680604D492A051F89B01CD4988e9REH) от 03.07.2016 N 296-ФЗ)

1. В ведении Российской Федерации находятся:

формирование и проведение на территории Российской Федерации единой государственной политики в области обеспечения безопасности дорожного движения;

установление правовых основ обеспечения безопасности дорожного движения;

установление единой системы технических регламентов, правил, документов по стандартизации, принимаемых в соответствии с законодательством Российской Федерации о стандартизации, технических норм и других нормативных документов по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения;

(в ред. Федеральных законов от 19.07.2011 [N 248-ФЗ](consultantplus://offline/ref=91DF72580C9A9D9BC390803790905950C9F1570B9CEFF786D23B2A680604D492A051F89B01CD498Ce9RCH), от 05.04.2016 [N 104-ФЗ](consultantplus://offline/ref=91DF72580C9A9D9BC390803790905950CAFA53089AEBF786D23B2A680604D492A051F89B01CD498Fe9RBH))

контроль за соответствием законов и иных нормативных правовых актов субъектов Российской Федерации в области обеспечения безопасности дорожного движения [Конституции](consultantplus://offline/ref=91DF72580C9A9D9BC390803790905950C9FB520E91B8A084836E24e6RDH) Российской Федерации и федеральным законам;

создание федеральных органов исполнительной власти, обеспечивающих реализацию государственной политики в области обеспечения безопасности дорожного движения;

разработка и утверждение федеральных программ повышения безопасности дорожного движения и их финансовое обеспечение;

абзац утратил силу. - Федеральный [закон](consultantplus://offline/ref=91DF72580C9A9D9BC390803790905950C9FA570D9FE8F786D23B2A680604D492A051F89B01CE4B8De9REH) от 22.08.2004 N 122-ФЗ;

организация и осуществление федерального государственного надзора в области обеспечения безопасности дорожного движения;

(в ред. Федерального [закона](consultantplus://offline/ref=91DF72580C9A9D9BC390803790905950C9F25C0F9BE7F786D23B2A680604D492A051F89B01CD4A8Fe9REH) от 18.07.2011 N 242-ФЗ)

координация деятельности органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации в области обеспечения безопасности дорожного движения;

заключение международных договоров Российской Федерации в области обеспечения безопасности дорожного движения.

2. Полномочия федеральных органов исполнительной власти в области обеспечения безопасности дорожного движения являются расходными обязательствами Российской Федерации.

Федеральные органы исполнительной власти по соглашению с органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации могут передавать им осуществление части своих полномочий в области обеспечения безопасности дорожного движения.

Полномочия федеральных органов исполнительной власти в области обеспечения безопасности дорожного движения, предусмотренные настоящим Федеральным законом, могут передаваться для осуществления органам исполнительной власти субъектов Российской Федерации указами Президента Российской Федерации и постановлениями Правительства Российской Федерации в порядке, установленном Федеральным [законом](consultantplus://offline/ref=91DF72580C9A9D9BC390803790905950C9FB510899EAF786D23B2A680604D492A051F89E02eCRDH) от 6 октября 1999 года N 184-ФЗ "Об общих принципах организации законодательных (представительных) и исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации".

(абзац введен Федеральным [законом](consultantplus://offline/ref=91DF72580C9A9D9BC390803790905950C9F3540D98EDF786D23B2A680604D492A051F89B01CD4889e9RAH) от 13.07.2015 N 233-ФЗ)

К полномочиям владельцев автомобильных дорог общего пользования федерального значения, а в отношении автомобильных дорог, переданных в доверительное управление Государственной компании "Российские автомобильные дороги", к полномочиям Государственной компании "Российские автомобильные дороги" в области обеспечения безопасности дорожного движения относятся осуществление мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования федерального значения при осуществлении дорожной деятельности, включая ежегодное (до 1 июля года, следующего за отчетным) утверждение перечней аварийно-опасных участков дорог, и разработка первоочередных мер, направленных на устранение причин и условий совершения дорожно-транспортных происшествий.

(абзац введен Федеральным [законом](consultantplus://offline/ref=91DF72580C9A9D9BC390803790905950C9F3550D9EE6F786D23B2A680604D492A051F89B01CD4988e9R8H) от 03.07.2016 N 296-ФЗ)

(п. 2 в ред. Федерального [закона](consultantplus://offline/ref=91DF72580C9A9D9BC390803790905950C9FA570D9FE8F786D23B2A680604D492A051F89B01CE4B8De9R9H) от 22.08.2004 N 122-ФЗ)

3. К полномочиям органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации в области обеспечения безопасности дорожного движения относится осуществление мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения при осуществлении дорожной деятельности, включая:

принятие решений о временных ограничении или прекращении движения транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения в целях обеспечения безопасности дорожного движения;

осуществление мероприятий по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма;

участие в организации подготовки и переподготовки водителей транспортных средств;

информирование граждан о правилах и требованиях в области обеспечения безопасности дорожного движения.

ежегодное (до 1 июля года, следующего за отчетным) утверждение перечней аварийно-опасных участков дорог и разработка первоочередных мер, направленных на устранение причин и условий совершения дорожно-транспортных происшествий.

(абзац введен Федеральным [законом](consultantplus://offline/ref=91DF72580C9A9D9BC390803790905950C9F3550D9EE6F786D23B2A680604D492A051F89B01CD4988e9R5H) от 03.07.2016 N 296-ФЗ)

Полномочия органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации в области обеспечения безопасности дорожного движения являются расходными обязательствами субъектов Российской Федерации.

Органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации по соглашению с федеральными органами исполнительной власти могут передавать им осуществление части своих полномочий в области обеспечения безопасности дорожного движения.

(п. 3 в ред. Федерального [закона](consultantplus://offline/ref=91DF72580C9A9D9BC390803790905950CAF2530E9FEAF786D23B2A680604D492A051F89B01CD4988e9RBH) от 11.07.2011 N 192-ФЗ)

|  |
| --- |
| КонсультантПлюс: примечание.  С 21 декабря 2018 года Федеральным [законом](consultantplus://offline/ref=91DF72580C9A9D9BC390803790905950C9FB500E92ECF786D23B2A680604D492A051F89B01CD4988e9RDH) от 20.12.2017 N 398-ФЗ пункт 3 статьи 6 дополняется новыми абзацами. |

4. К полномочиям органов местного самоуправления городского поселения в области обеспечения безопасности дорожного движения относятся осуществление мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, ежегодное (до 1 июля года, следующего за отчетным) утверждение перечней аварийно-опасных участков дорог и разработка первоочередных мер, направленных на устранение причин и условий совершения дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах местного значения, в том числе на объектах улично-дорожной сети, в границах населенных пунктов городского поселения при осуществлении дорожной деятельности, включая принятие решений о временных ограничении или прекращении движения транспортных средств на автомобильных дорогах местного значения в границах населенных пунктов городского поселения в целях обеспечения безопасности дорожного движения.

(в ред. Федеральных законов от 28.11.2015 [N 357-ФЗ](consultantplus://offline/ref=91DF72580C9A9D9BC390803790905950CAFB5C0E9AE7F786D23B2A680604D492A051F89B01CD498De9RFH), от 03.07.2016 [N 296-ФЗ](consultantplus://offline/ref=91DF72580C9A9D9BC390803790905950C9F3550D9EE6F786D23B2A680604D492A051F89B01CD498Be9RFH))

К полномочиям органов местного самоуправления муниципального района в области обеспечения безопасности дорожного движения относится осуществление мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района при осуществлении дорожной деятельности, включая:

принятие решений о временных ограничении или прекращении движения транспортных средств на автомобильных дорогах местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района в целях обеспечения безопасности дорожного движения;

участие в осуществлении мероприятий по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма на территории муниципального района.

ежегодное (до 1 июля года, следующего за отчетным) утверждение перечней аварийно-опасных участков дорог и разработка первоочередных мер, направленных на устранение причин и условий совершения дорожно-транспортных происшествий.

(абзац введен Федеральным [законом](consultantplus://offline/ref=91DF72580C9A9D9BC390803790905950C9F3550D9EE6F786D23B2A680604D492A051F89B01CD498Be9REH) от 03.07.2016 N 296-ФЗ)

К полномочиям органов местного самоуправления муниципального района в области обеспечения безопасности дорожного движения также относится осуществление полномочий, установленных абзацем первым настоящего пункта, на территориях сельских поселений, если иное не установлено законом субъекта Российской Федерации, а также на межселенной территории.

(абзац введен Федеральным [законом](consultantplus://offline/ref=91DF72580C9A9D9BC390803790905950CAFB5C0E9AE7F786D23B2A680604D492A051F89B01CD498De9REH) от 28.11.2015 N 357-ФЗ)

К полномочиям органов местного самоуправления городского округа в области обеспечения безопасности дорожного движения относится осуществление мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах местного значения, в том числе на объектах улично-дорожной сети, в границах городского округа при осуществлении дорожной деятельности, включая:

принятие решений о временных ограничении или прекращении движения транспортных средств на автомобильных дорогах местного значения в границах городского округа в целях обеспечения безопасности дорожного движения;

ежегодное (до 1 июля года, следующего за отчетным) утверждение перечней аварийно-опасных участков дорог и разработка первоочередных мер, направленных на устранение причин и условий совершения дорожно-транспортных происшествий;

(абзац введен Федеральным [законом](consultantplus://offline/ref=91DF72580C9A9D9BC390803790905950C9F3550D9EE6F786D23B2A680604D492A051F89B01CD498Be9RBH) от 03.07.2016 N 296-ФЗ)

участие в осуществлении мероприятий по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма на территории городского округа.

Полномочия органов местного самоуправления в области обеспечения безопасности дорожного движения являются расходными обязательствами муниципальных образований.

(п. 4 в ред. Федерального [закона](consultantplus://offline/ref=91DF72580C9A9D9BC390803790905950CAF2530E9FEAF786D23B2A680604D492A051F89B01CD498Be9R9H) от 11.07.2011 N 192-ФЗ)

5. К полномочиям владельцев частных автомобильных дорог в области обеспечения безопасности дорожного движения относятся осуществление мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения на частных автомобильных дорогах при осуществлении дорожной деятельности, включая ежегодное (до 1 июля года, следующего за отчетным) утверждение перечней аварийно-опасных участков дорог, и разработка первоочередных мер, направленных на устранение причин и условий совершения дорожно-транспортных происшествий.

(п. 5 введен Федеральным [законом](consultantplus://offline/ref=91DF72580C9A9D9BC390803790905950C9F3550D9EE6F786D23B2A680604D492A051F89B01CD498Be9R4H) от 03.07.2016 N 296-ФЗ)

Статья 7. Исключена. - Федеральный [закон](consultantplus://offline/ref=91DF72580C9A9D9BC390803790905950C9F35C0C9FE6F786D23B2A680604D492A051F89B01CD4B89e9RAH) от 10.01.2003 N 15-ФЗ.

Статья 8. Участие общественных объединений в осуществлении мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения

1. Общественные объединения, созданные для защиты прав и законных интересов граждан, участвующих в дорожном движении, в целях объединения коллективных усилий членов этих организаций для предотвращения дорожно-транспортных происшествий, в соответствии с их уставами имеют право в установленном законами порядке:

вносить в федеральные органы исполнительной власти и органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации предложения по осуществлению мероприятий и совершенствованию технических регламентов, правил, документов по стандартизации, принятых в соответствии с законодательством Российской Федерации о стандартизации, технических норм и других нормативных документов в области обеспечения безопасности дорожного движения;

(в ред. Федеральных законов от 19.07.2011 [N 248-ФЗ](consultantplus://offline/ref=91DF72580C9A9D9BC390803790905950C9F1570B9CEFF786D23B2A680604D492A051F89B01CD498Ce9RFH), от 05.04.2016 [N 104-ФЗ](consultantplus://offline/ref=91DF72580C9A9D9BC390803790905950CAFA53089AEBF786D23B2A680604D492A051F89B01CD498Fe9RAH))

проводить по просьбе членов общественных объединений исследования причин и обстоятельств дорожно-транспортных происшествий, передавать материалы в прокуратуру и представлять интересы своих членов в суде;

проводить мероприятия по профилактике аварийности.

2. Федеральные органы исполнительной власти, органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации, органы местного самоуправления и хозяйствующие субъекты могут привлекать с их согласия общественные объединения к проведению мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения.

Статья 9. Организация государственного учета основных показателей состояния безопасности дорожного движения

1. На территории Российской Федерации осуществляется государственный учет основных показателей состояния безопасности дорожного движения. Такими показателями являются количество дорожно-транспортных происшествий, пострадавших в них граждан, транспортных средств, водителей транспортных средств; нарушителей [правил](consultantplus://offline/ref=91DF72580C9A9D9BC390803790905950C9FB50099CE6F786D23B2A680604D492A051F89B01CD4988e9R8H) дорожного движения, административных правонарушений и уголовных преступлений в области дорожного движения, а также другие [показатели](consultantplus://offline/ref=91DF72580C9A9D9BC390803790905950C9F253039FEAF786D23B2A680604D492A051F89B01CD4988e9RFH), отражающие состояние безопасности дорожного движения и результаты деятельности по ее обеспечению.

2. Система государственного учета обеспечивает организацию и проведение федеральными органами исполнительной власти, органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации и органами местного самоуправления работ по формированию и реализации государственной политики в области обеспечения безопасности дорожного движения.

3. Порядок ведения государственного учета, использования учетных сведений и формирования отчетных данных в области обеспечения безопасности дорожного движения устанавливается Правительством Российской Федерации.

Глава III. ПРОГРАММЫ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ

ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Статья 10. Программы обеспечения безопасности дорожного движения

1. В целях реализации государственной политики в области обеспечения безопасности дорожного движения разрабатываются федеральные, региональные и местные программы, направленные на сокращение количества дорожно-транспортных происшествий и снижение ущерба от этих происшествий.

2. Федеральные программы разрабатываются в соответствии с требованиями к таким программам, утверждаемыми Правительством Российской Федерации.

3. Федеральные, региональные и местные программы обеспечения безопасности дорожного движения финансируются за счет средств соответствующих бюджетов и внебюджетных источников.

Глава IV. ОСНОВНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ

БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Статья 11. Основные требования по обеспечению безопасности дорожного движения при проектировании, строительстве и реконструкции дорог

1. Проектирование, строительство и реконструкция дорог на территории Российской Федерации должны обеспечивать безопасность дорожного движения. Соответствие построенных и реконструированных дорог требованиям технических регламентов и других нормативных документов устанавливается заключением уполномоченного на осуществление государственного строительного надзора федерального органа исполнительной власти или уполномоченного на осуществление государственного строительного надзора органа исполнительной власти субъекта Российской Федерации в соответствии с требованиями [законодательства](consultantplus://offline/ref=91DF72580C9A9D9BC390803790905950C9FB520A98E8F786D23B2A680604D492A051F89F08eCRCH) Российской Федерации о градостроительной деятельности.

(в ред. Федеральных законов от 18.12.2006 [N 232-ФЗ](consultantplus://offline/ref=91DF72580C9A9D9BC390803790905950C3F0570299E5AA8CDA62266A010B8B85A718F49A01CE49e8R8H), от 19.07.2011 [N 248-ФЗ](consultantplus://offline/ref=91DF72580C9A9D9BC390803790905950C9F1570B9CEFF786D23B2A680604D492A051F89B01CD498Ce9REH))

2. Ответственность за соответствие дорог установленным требованиям в части обеспечения безопасности дорожного движения на этапе проектирования возлагается на исполнителя проекта, а на этапах реконструкции и строительства - на исполнителя работ.

3. При проектировании, строительстве и реконструкции дорог не допускается снижение капитальных затрат за счет инженерных решений, отрицательно влияющих на безопасность дорожного движения.

Статья 12. Основные требования по обеспечению безопасности дорожного движения при ремонте и содержании дорог

1. Ремонт и содержание дорог на территории Российской Федерации должны обеспечивать безопасность дорожного движения. Соответствие состояния дорог техническим [регламентам](consultantplus://offline/ref=91DF72580C9A9D9BC390803790905950CAFB52089DEAF786D23B2A680604D492A051F89B01CD4889e9RDH) и другим нормативным документам, относящимся к обеспечению безопасности дорожного движения, удостоверяется актами контрольных осмотров либо обследований дорог, проводимых с участием соответствующих органов исполнительной власти.

(в ред. Федерального [закона](consultantplus://offline/ref=91DF72580C9A9D9BC390803790905950C9F1570B9CEFF786D23B2A680604D492A051F89B01CD498Ce9R8H) от 19.07.2011 N 248-ФЗ)

2. Обязанность по обеспечению соответствия состояния дорог при их содержании установленным техническим регламентам и другим нормативным документам возлагается на лица, осуществляющие содержание автомобильных дорог.

(в ред. Федеральных законов от 08.11.2007 [N 257-ФЗ](consultantplus://offline/ref=91DF72580C9A9D9BC390803790905950C9FB510993ECF786D23B2A680604D492A051F89B01CD4D8Ee9R8H), от 19.07.2011 [N 248-ФЗ](consultantplus://offline/ref=91DF72580C9A9D9BC390803790905950C9F1570B9CEFF786D23B2A680604D492A051F89B01CD498Ce9RBH))

Статья 13. Обустройство дорог объектами сервиса

Федеральные органы исполнительной власти, органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации и органы местного самоуправления, юридические и физические лица, в ведении которых находятся автомобильные дороги, принимают меры к обустройству этих дорог предусмотренными объектами сервиса в соответствии с нормами проектирования, планами строительства и генеральными схемами размещения указанных объектов, организуют их работу в целях максимального удовлетворения потребностей участников дорожного движения и обеспечения их безопасности, представляют информацию участникам дорожного движения о наличии таких объектов и расположении ближайших медицинских организаций, организаций связи, а равно информацию о безопасных условиях движения на соответствующих участках дорог.

(в ред. Федерального [закона](consultantplus://offline/ref=91DF72580C9A9D9BC390803790905950CAFA52099CEAF786D23B2A680604D492A051F89B01CD4A8Be9REH) от 25.11.2013 N 317-ФЗ)

Статья 14. Временные ограничение или прекращение движения транспортных средств по автомобильным дорогам

(в ред. Федерального [закона](consultantplus://offline/ref=91DF72580C9A9D9BC390803790905950CAF55C0C9CEAF786D23B2A680604D492A051F89B01CD4988e9RDH) от 21.04.2011 N 69-ФЗ)

Временные ограничение или прекращение движения транспортных средств по автомобильным дорогам федерального, регионального или межмуниципального, местного значения [осуществляются](consultantplus://offline/ref=91DF72580C9A9D9BC390803790905950C9FB500393E7F786D23B2A680604D492A051F89B01CD4988e9RDH) соответственно федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в сфере дорожного хозяйства, уполномоченным органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации, органом местного самоуправления в соответствии с Федеральным [законом](consultantplus://offline/ref=91DF72580C9A9D9BC390803790905950C9FB510993ECF786D23B2A680604D492A051F89B01CD488Ce9RAH) от 8 ноября 2007 года N 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации".

Статья 15. Основные требования по обеспечению безопасности дорожного движения при изготовлении и реализации транспортных средств, их составных частей, предметов дополнительного оборудования, запасных частей и принадлежностей

1. Транспортные средства, изготовленные в Российской Федерации или ввозимые из-за рубежа сроком более чем на шесть месяцев и предназначенные для участия в дорожном движении на ее территории, а также составные части конструкций, предметы дополнительного оборудования, запасные части и принадлежности транспортных средств в части, относящейся к обеспечению безопасности дорожного движения, подлежат обязательной сертификации или декларированию соответствия в порядке, установленном законодательством Российской Федерации о техническом регулировании.

(в ред. Федерального [закона](consultantplus://offline/ref=91DF72580C9A9D9BC390803790905950C9F35C0C9CEFF786D23B2A680604D492A051F89B01CD498Ae9RBH) от 30.12.2008 N 313-ФЗ)

2. Ответственность изготовителя (продавца, исполнителя) транспортных средств, а также составных частей конструкций, предметов дополнительного оборудования, запасных частей и принадлежностей транспортных средств, подлежащих реализации на территории Российской Федерации, определяется законодательством Российской Федерации.

(в ред. Федерального [закона](consultantplus://offline/ref=91DF72580C9A9D9BC390803790905950C9F35C0C9CEFF786D23B2A680604D492A051F89B01CD498Ae9RAH) от 30.12.2008 N 313-ФЗ)

3. [Допуск](consultantplus://offline/ref=91DF72580C9A9D9BC390803790905950C9FB50099CE6F786D23B2A680604D492A051F89B01CD4E8Ce9RFH) транспортных средств, предназначенных для участия в дорожном движении на территории Российской Федерации, за исключением транспортных средств, участвующих в международном движении или ввозимых на территорию Российской Федерации на срок не более шести месяцев, осуществляется в соответствии с законодательством Российской Федерации путем [регистрации](consultantplus://offline/ref=91DF72580C9A9D9BC390803790905950C9F2530B93EDF786D23B2A680604D492A051F89B01CD488Ae9R5H) транспортных средств и выдачи соответствующих документов. Регистрация транспортных средств без документа, удостоверяющего его соответствие установленным требованиям безопасности дорожного движения, запрещается. В случаях, предусмотренных [законодательством](consultantplus://offline/ref=91DF72580C9A9D9BC390803790905950C9F45C0898EBF786D23B2A680604D492A051F89B01CD4A8Ae9RFH) Российской Федерации, отдельные действия по регистрации транспортных средств и выдача соответствующих документов осуществляются в том числе в электронной форме.

(в ред. Федерального [закона](consultantplus://offline/ref=91DF72580C9A9D9BC390803790905950C9F3540D92E6F786D23B2A680604D492A051F89B01CD498De9REH) от 27.07.2010 N 227-ФЗ)

4. После внесения изменения в конструкцию зарегистрированных транспортных средств, в том числе в конструкцию их составных частей, предметов дополнительного оборудования, запасных частей и принадлежностей, влияющих на обеспечение безопасности дорожного движения, необходимо проведение повторной сертификации или повторного декларирования соответствия.

(в ред. Федерального [закона](consultantplus://offline/ref=91DF72580C9A9D9BC390803790905950C9F35C0C9CEFF786D23B2A680604D492A051F89B01CD498Ae9R5H) от 30.12.2008 N 313-ФЗ)

Статья 16. Основные требования по обеспечению безопасности дорожного движения при эксплуатации транспортных средств

1. Техническое состояние и оборудование транспортных средств, участвующих в дорожном движении, должны обеспечивать безопасность дорожного движения.

2. Обязанность по поддержанию транспортных средств, участвующих в дорожном движении, в технически исправном состоянии возлагается на владельцев транспортных средств либо на лиц, эксплуатирующих транспортные средства.

|  |
| --- |
| КонсультантПлюс: примечание.  О правилах обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств см. [Положение](consultantplus://offline/ref=91DF72580C9A9D9BC390803790905950C9FA570292EDF786D23B2A680604D492A051F89B01CD4989e9R9H), утвержденное Банком России 19.09.2014 N 431-П. |

3. Владельцы транспортных средств должны осуществлять обязательное страхование своей гражданской ответственности в соответствии с федеральным [законом](consultantplus://offline/ref=91DF72580C9A9D9BC390803790905950C9F2510D99EEF786D23B2A680604D492A051F89B01CD498Ae9R8H). В отношении транспортных средств, владельцы которых не исполнили данную обязанность, регистрация не проводится. Обязательное страхование гражданской ответственности владельцев транспортных средств осуществляется только при условии проведения в отношении транспортного средства государственного технического осмотра или технического осмотра, проведение которого предусмотрено [законодательством](consultantplus://offline/ref=91DF72580C9A9D9BC390803790905950C9F3570B98EFF786D23B2A680604D492A051F89B01CD4881e9RBH) в области технического осмотра транспортных средств.

(п. 3 в ред. Федерального [закона](consultantplus://offline/ref=91DF72580C9A9D9BC390803790905950C9F3570B98EFF786D23B2A680604D492A051F89B01CD4B8Ce9RCH) от 01.07.2011 N 170-ФЗ)

Статья 17. Технический осмотр транспортных средств

(в ред. Федерального [закона](consultantplus://offline/ref=91DF72580C9A9D9BC390803790905950C9F3570B98EFF786D23B2A680604D492A051F89B01CD4B8Ce9R9H) от 01.07.2011 N 170-ФЗ)

1. Находящиеся в эксплуатации на территории Российской Федерации транспортные средства подлежат техническому осмотру, проведение которого предусмотрено [законодательством](consultantplus://offline/ref=91DF72580C9A9D9BC390803790905950C9F3570B98EFF786D23B2A680604D492A051F89B01CD4881e9RBH) в области технического осмотра транспортных средств.

(п. 1 в ред. Федерального [закона](consultantplus://offline/ref=91DF72580C9A9D9BC390803790905950C9F3570B98EFF786D23B2A680604D492A051F89B01CD4B8Ce9R8H) от 01.07.2011 N 170-ФЗ)

2. Утратил силу с 1 января 2012 года. - Федеральный [закон](consultantplus://offline/ref=91DF72580C9A9D9BC390803790905950C9F3570B98EFF786D23B2A680604D492A051F89B01CD4B8Ce9RAH) от 01.07.2011 N 170-ФЗ.

Статья 18. Основные требования по обеспечению безопасности дорожного движения при техническом обслуживании и ремонте транспортных средств

1. Техническое обслуживание и ремонт транспортных средств в целях содержания их в исправном состоянии должны обеспечивать безопасность дорожного движения.

2. Нормы, правила и процедуры технического обслуживания и ремонта транспортных средств устанавливаются заводами-изготовителями транспортных средств с учетом условий их эксплуатации.

3. Юридические лица и индивидуальные предприниматели, выполняющие работы и предоставляющие услуги по техническому обслуживанию и ремонту транспортных средств, обязаны обеспечивать их проведение в соответствии с установленными нормами и правилами.

(в ред. Федеральных законов от 10.01.2003 [N 15-ФЗ](consultantplus://offline/ref=91DF72580C9A9D9BC390803790905950C9F35C0C9FE6F786D23B2A680604D492A051F89B01CD4B89e9R5H), от 30.12.2008 [N 313-ФЗ](consultantplus://offline/ref=91DF72580C9A9D9BC390803790905950C9F35C0C9CEFF786D23B2A680604D492A051F89B01CD498Ae9R4H))

4. Транспортные средства, прошедшие техническое обслуживание и ремонт, должны отвечать требованиям, регламентирующим техническое состояние и оборудование транспортных средств, участвующих в дорожном движении, в части, относящейся к обеспечению безопасности дорожного движения, что подтверждается соответствующим документом, выдаваемым исполнителем названных работ и услуг.

Статья 19. Основания и порядок запрещения эксплуатации транспортных средств

1. Запрещается эксплуатация транспортных средств при наличии у них технических неисправностей, создающих угрозу безопасности дорожного движения.

[Перечень](consultantplus://offline/ref=91DF72580C9A9D9BC390803790905950C9FB50099CE6F786D23B2A680604D492A051F89B01CD4188e9R4H) неисправностей транспортных средств и условия, при которых запрещается их эксплуатация, определяются Правительством Российской Федерации.

2. Запрещается эксплуатация транспортных средств, владельцами которых не исполнена установленная федеральным [законом](consultantplus://offline/ref=91DF72580C9A9D9BC390803790905950C9F2510D99EEF786D23B2A680604D492A051F89B01CD498Ae9R8H) обязанность по страхованию своей гражданской ответственности.

(п. 2 введен Федеральным [законом](consultantplus://offline/ref=91DF72580C9A9D9BC390803790905950CAF2550A9CE7F786D23B2A680604D492A051F89B01CD4988e9RFH) от 25.04.2002 N 41-ФЗ)

2.1. Запрещается эксплуатация транспортных средств лицами, находящимися в состоянии алкогольного, наркотического или иного токсического опьянения.

(п. 2.1 введен Федеральным [законом](consultantplus://offline/ref=91DF72580C9A9D9BC390803790905950CAF357039FE9F786D23B2A680604D492A051F89B01CD4989e9R4H) от 23.07.2010 N 169-ФЗ)

[3.](consultantplus://offline/ref=91DF72580C9A9D9BC390803790905950CAF2550A9CE7F786D23B2A680604D492A051F89B01CD4988e9R9H) Запрещение эксплуатации транспортного средства осуществляется уполномоченными на то должностными лицами.

|  |
| --- |
| КонсультантПлюс: примечание.  С 21 декабря 2018 года Федеральным [законом](consultantplus://offline/ref=91DF72580C9A9D9BC390803790905950C9FB500E92ECF786D23B2A680604D492A051F89B01CD4988e9REH) от 20.12.2017 N 398-ФЗ статья 20 излагается в новой редакции. |

Статья 20. Основные требования по обеспечению безопасности дорожного движения к юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям при осуществлении ими деятельности, связанной с эксплуатацией транспортных средств

1. Юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие на территории Российской Федерации деятельность, связанную с эксплуатацией транспортных средств, обязаны:

абзац утратил силу. - Федеральный [закон](consultantplus://offline/ref=91DF72580C9A9D9BC390803790905950CAFA520F9BE7F786D23B2A680604D492A051F89B01CD4988e9REH) от 01.05.2016 N 126-ФЗ;

организовывать работу водителей в соответствии с требованиями, обеспечивающими безопасность дорожного движения;

соблюдать установленный законодательством Российской Федерации режим труда и отдыха водителей;

создавать условия для повышения квалификации водителей и других работников автомобильного и наземного городского электрического транспорта, обеспечивающих безопасность дорожного движения;

анализировать и устранять причины дорожно-транспортных происшествий и нарушений правил дорожного движения с участием принадлежащих им транспортных средств;

организовывать в соответствии с требованиями настоящего Федерального закона, Федерального [закона](consultantplus://offline/ref=91DF72580C9A9D9BC390803790905950C9FA570D9DE8F786D23B2A680604D492A051F89B01CD4D81e9RDH) от 21 ноября 2011 года N 323-ФЗ "Об основах охраны здоровья граждан в Российской Федерации" проведение обязательных медицинских [осмотров](consultantplus://offline/ref=91DF72580C9A9D9BC390803790905950CAF45D0992ECF786D23B2A680604D492A051F89B01CD4989e9R4H) и мероприятий по совершенствованию водителями транспортных средств навыков оказания первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях;

(в ред. Федерального [закона](consultantplus://offline/ref=91DF72580C9A9D9BC390803790905950CAF6530E9DEAF786D23B2A680604D492A051F89B01CD4988e9REH) от 28.12.2013 N 437-ФЗ)

обеспечивать соответствие технического состояния транспортных средств требованиям безопасности дорожного движения и не допускать транспортные средства к эксплуатации при наличии у них [неисправностей](consultantplus://offline/ref=91DF72580C9A9D9BC390803790905950C9FB50099CE6F786D23B2A680604D492A051F89B01CD4188e9R4H), угрожающих безопасности дорожного движения;

обеспечивать исполнение установленной федеральным [законом](consultantplus://offline/ref=91DF72580C9A9D9BC390803790905950C9F2510D99EEF786D23B2A680604D492A051F89B01CD498Ae9R8H) обязанности по страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств;

(абзац введен Федеральным [законом](consultantplus://offline/ref=91DF72580C9A9D9BC390803790905950CAF2550A9CE7F786D23B2A680604D492A051F89B01CD4988e9R8H) от 25.04.2002 N 41-ФЗ)

оснащать транспортные средства техническими средствами контроля, обеспечивающими непрерывную, некорректируемую регистрацию информации о скорости и маршруте движения транспортных средств, о режиме труда и отдыха водителей транспортных средств (далее - тахографы). Требования к тахографам, категории и виды оснащаемых ими транспортных средств, [порядок](consultantplus://offline/ref=91DF72580C9A9D9BC390803790905950C9FA54099CEDF786D23B2A680604D492A051F89B01CD4988e9RCH) оснащения транспортных средств тахографами, правила их использования, обслуживания и контроля их работы устанавливаются в [порядке](consultantplus://offline/ref=91DF72580C9A9D9BC390803790905950CAF05D0A9CE7F786D23B2A680604D492A051F89B01CD4989e9REH), определяемом Правительством Российской Федерации.

(абзац введен Федеральным [законом](consultantplus://offline/ref=91DF72580C9A9D9BC390803790905950CAF0540A9CE9F786D23B2A680604D492A051F89B01CD4989e9R4H) от 14.06.2012 N 78-ФЗ)

2. Юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям запрещается:

[допускать](consultantplus://offline/ref=91DF72580C9A9D9BC390803790905950C9FA51039FEFF786D23B2A680604D492A051F89F06C9e4RBH) к управлению транспортными средствами водителей, не имеющих российских национальных водительских удостоверений, подтверждающих право на управление транспортными средствами соответствующих категорий и подкатегорий;

в какой бы то ни было форме понуждать водителей транспортных средств к нарушению ими требований безопасности дорожного движения или поощрять за такое нарушение.

(п. 2 в ред. Федерального [закона](consultantplus://offline/ref=91DF72580C9A9D9BC390803790905950CAFB550B93EAF786D23B2A680604D492A051F89B01CD4988e9RDH) от 07.05.2013 N 92-ФЗ)

3. Юридические лица, осуществляющие перевозки автомобильным и наземным городским электрическим транспортом, с учетом особенностей перевозок и в пределах действующего законодательства Российской Федерации о безопасности дорожного движения могут устанавливать специальные правила и предъявлять к водителям транспортных средств дополнительные требования для обеспечения безопасности дорожного движения.

4. Юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, должны:

соблюдать [правила](consultantplus://offline/ref=91DF72580C9A9D9BC390803790905950C9FB510A9AEFF786D23B2A680604D492A051F89B01CD4988e9R5H) обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утверждаемые федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта;

назначить ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения, прошедшего [аттестацию](consultantplus://offline/ref=91DF72580C9A9D9BC390803790905950C9F1570A9FE7F786D23B2A680604D492A051F89B01CD4988e9RDH) на право заниматься соответствующей деятельностью в порядке, установленном федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта;

обеспечивать соответствие работников профессиональным и квалификационным [требованиям](consultantplus://offline/ref=91DF72580C9A9D9BC390803790905950C9F250089EEBF786D23B2A680604D492A051F89B01CD4988e9RDH), предъявляемым при осуществлении перевозок и установленным федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта, если иное не установлено федеральным законом;

обеспечивать наличие парковки (парковочного места) для стоянки всех принадлежащих им транспортных средств, а также помещений и оборудования, позволяющих осуществлять техническое обслуживание и ремонт этих транспортных средств, или заключение договоров со специализированными организациями о стоянке этих транспортных средств, об их техническом обслуживании и о ремонте;

организовывать и проводить предрейсовый контроль технического состояния транспортных средств в [порядке](consultantplus://offline/ref=91DF72580C9A9D9BC390803790905950C9F25D0C9BEBF786D23B2A680604D492A051F89B01CD4988e9RDH), установленном федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта.

[Перечень](consultantplus://offline/ref=91DF72580C9A9D9BC390803790905950C9FB510A9AEFF786D23B2A680604D492A051F89B01CD4A8Ee9RCH) мероприятий по подготовке работников к безопасной работе и транспортных средств к безопасной эксплуатации, периодичность проведения соответствующих проверок определяются федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта.

(п. 4 в ред. Федерального [закона](consultantplus://offline/ref=91DF72580C9A9D9BC390803790905950CAFA520F9BE7F786D23B2A680604D492A051F89B01CD4988e9R9H) от 01.05.2016 N 126-ФЗ)

Статья 21. Мероприятия по организации дорожного движения

|  |
| --- |
| КонсультантПлюс: примечание.  С 30 декабря 2018 года Федеральным [законом](consultantplus://offline/ref=91DF72580C9A9D9BC390803790905950C9FB530C93EDF786D23B2A680604D492A051F89B01CD4B8Be9REH) от 29.12.2017 N 443-ФЗ в пункт 1 статьи 21 вносятся изменения. |

1. Мероприятия по организации дорожного движения, включая создание и обеспечение функционирования парковок (парковочных мест) в границах населенных пунктов, осуществляются в целях повышения безопасности дорожного движения и пропускной способности дорог федеральными органами исполнительной власти, органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации и органами местного самоуправления, юридическими и физическими лицами, являющимися собственниками или иными владельцами автомобильных дорог. Парковки (парковочные места) в границах населенных пунктов создаются и используются в порядке, установленном Федеральным [законом](consultantplus://offline/ref=91DF72580C9A9D9BC390803790905950C9FB510993ECF786D23B2A680604D492A051F898e0R3H) от 8 ноября 2007 года N 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации".

(п. 1 в ред. Федерального [закона](consultantplus://offline/ref=91DF72580C9A9D9BC390803790905950CAF55C0C9CEAF786D23B2A680604D492A051F89B01CD4988e9REH) от 21.04.2011 N 69-ФЗ)

|  |
| --- |
| КонсультантПлюс: примечание.  С 30 декабря 2018 года Федеральным [законом](consultantplus://offline/ref=91DF72580C9A9D9BC390803790905950C9FB530C93EDF786D23B2A680604D492A051F89B01CD4B8Be9R9H) от 29.12.2017 N 443-ФЗ в пункт 2 статьи 21 вносятся изменения. |

2. Разработка и проведение указанных мероприятий осуществляются в соответствии с нормативными правовыми актами Российской Федерации и нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации на основе проектов, схем и иной документации, утверждаемых в установленном [порядке](consultantplus://offline/ref=91DF72580C9A9D9BC390803790905950C9F3560C93EAF786D23B2A680604D492A051F89B01CD4989e9R4H).

3. Не позднее чем за двадцать дней до установки дорожного знака или нанесения разметки, запрещающих въезд всех транспортных средств в данном направлении, остановку или стоянку транспортных средств либо обозначающих дорогу или проезжую часть с односторонним движением либо выезд на такую дорогу или проезжую часть, граждане информируются о введении соответствующего запрета и (или) изменении схемы организации дорожного движения, а также о причинах принятия такого решения. Информирование может осуществляться посредством официального сайта федерального органа исполнительной власти, органа исполнительной власти субъекта Российской Федерации или органа местного самоуправления, в ведении которых находится соответствующая дорога, информационных табло (стендов), размещенных в общедоступных местах вблизи от места установки соответствующих дорожных знаков или нанесения разметки, а также иными способами, предусмотренными нормативными правовыми актами Российской Федерации, нормативными правовыми актами субъекта Российской Федерации, муниципальными нормативными правовыми актами.

(п. 3 введен Федеральным [законом](consultantplus://offline/ref=91DF72580C9A9D9BC390803790905950CAFB550C98ECF786D23B2A680604D492A051F89B01CD498Ae9RBH) от 08.06.2015 N 143-ФЗ)

Статья 22. Требования по обеспечению безопасности дорожного движения в процессе его организации

|  |
| --- |
| КонсультантПлюс: примечание.  С 30 декабря 2018 года Федеральным [законом](consultantplus://offline/ref=91DF72580C9A9D9BC390803790905950C9FB530C93EDF786D23B2A680604D492A051F89B01CD4B8Be9RBH) от 29.12.2017 N 443-ФЗ пункт 1 статьи 22 излагается в новой редакции. |

1. Деятельность по организации дорожного движения должна осуществляться на основе комплексного использования технических средств и конструкций, применение которых регламентировано действующими в Российской Федерации техническими регламентами и предусмотрено [проектами и схемами](consultantplus://offline/ref=91DF72580C9A9D9BC390803790905950C9F3560C93EAF786D23B2A680604D492A051F89B01CD4989e9R4H) организации дорожного движения.

(в ред. Федерального [закона](consultantplus://offline/ref=91DF72580C9A9D9BC390803790905950C9F1570B9CEFF786D23B2A680604D492A051F89B01CD498Ce9RAH) от 19.07.2011 N 248-ФЗ)

[Перечень](consultantplus://offline/ref=91DF72580C9A9D9BC390803790905950C9FB57099BEDF786D23B2A680604D492A051F89B01CD4989e9RBH) документов по стандартизации (их частей), обязательное применение которых в целях обеспечения безопасности дорожного движения при его организации на территории Российской Федерации, определяется Правительством Российской Федерации.

(абзац введен Федеральным [законом](consultantplus://offline/ref=91DF72580C9A9D9BC390803790905950C9F3550D9EE6F786D23B2A680604D492A051F89B01CD498Ae9RCH) от 03.07.2016 N 296-ФЗ)

2. Изменения в организации дорожного движения для повышения пропускной способности дорог или для других целей за счет снижения уровня безопасности дорожного движения не допускаются.

3. Изменение организации движения транспортных средств и пешеходов в неотложных случаях при возникновении реальной угрозы безопасности дорожного движения должно осуществляться только уполномоченными на то должностными лицами органов внутренних дел Российской Федерации, либо уполномоченными должностными лицами военной полиции Вооруженных Сил Российской Федерации по согласованию с органами внутренних дел Российской Федерации, либо должностными лицами дорожных и коммунальных служб с последующим уведомлением органов внутренних дел Российской Федерации. Распоряжения указанных лиц обязательны для всех участников дорожного движения.

(в ред. Федерального [закона](consultantplus://offline/ref=91DF72580C9A9D9BC390803790905950C9F3550E92EEF786D23B2A680604D492A051F89B01CD4989e9R4H) от 03.07.2016 N 259-ФЗ)

|  |
| --- |
| КонсультантПлюс: примечание.  С 30 декабря 2018 года Федеральным [законом](consultantplus://offline/ref=91DF72580C9A9D9BC390803790905950C9FB530C93EDF786D23B2A680604D492A051F89B01CD4B8Be9R4H) от 29.12.2017 N 443-ФЗ пункт 4 статьи 22 признается утратившим силу. |

4. Единый порядок дорожного движения на всей территории Российской Федерации устанавливается [Правилами](consultantplus://offline/ref=91DF72580C9A9D9BC390803790905950C9FB50099CE6F786D23B2A680604D492A051F89B01CD4988e9RAH) дорожного движения, утверждаемыми Правительством Российской Федерации.

|  |
| --- |
| КонсультантПлюс: примечание.  С 30 декабря 2018 года Федеральным [законом](consultantplus://offline/ref=91DF72580C9A9D9BC390803790905950C9FB530C93EDF786D23B2A680604D492A051F89B01CD4B8Be9R4H) от 29.12.2017 N 443-ФЗ пункт 5 статьи 22 признается утратившим силу. |

5. На дорогах Российской Федерации устанавливается правостороннее движение транспортных средств.

|  |
| --- |
| КонсультантПлюс: примечание.  О медицинском обеспечении безопасности дорожного движения см. [Письмо](consultantplus://offline/ref=91DF72580C9A9D9BC390803790905950CAF555099BE6F786D23B2A6806e0R4H) Росздравнадзора от 12.03.2014 N 01И-271/14. |

Статья 23. Медицинское обеспечение безопасности дорожного движения

(в ред. Федерального [закона](consultantplus://offline/ref=91DF72580C9A9D9BC390803790905950CAF6530E9DEAF786D23B2A680604D492A051F89B01CD4988e9RBH) от 28.12.2013 N 437-ФЗ)

1. Медицинское обеспечение безопасности дорожного движения включает в себя:

обязательное медицинское [освидетельствование](consultantplus://offline/ref=91DF72580C9A9D9BC390803790905950CAFA50099BECF786D23B2A680604D492A051F89B01CD4988e9RBH) кандидатов в водители транспортных средств;

обязательное медицинское освидетельствование водителей транспортных средств в связи с заменой водительского удостоверения после истечения срока его действия, либо в связи с возвратом водительского удостоверения после истечения срока лишения права на управление транспортными средствами в случае, если прохождение обязательного медицинского освидетельствования требуется в соответствии с законодательством Российской Федерации об административных правонарушениях, либо в связи с возвратом водительского удостоверения после отбытия наказания в виде лишения права занимать определенные должности или заниматься определенной деятельностью (в случае лишения права на управление транспортными средствами);

внеочередное обязательное медицинское освидетельствование водителей транспортных средств, при проведении обязательного периодического медицинского осмотра которых выявлены признаки заболеваний (состояний), являющихся медицинскими противопоказаниями либо ранее не выявлявшимися медицинскими показаниями или медицинскими ограничениями к управлению транспортными средствами и подтвержденных по результатам последующих обследования и лечения;

обязательные предварительные, периодические (не реже одного раза в два года), предрейсовые и послерейсовые медицинские [осмотры](consultantplus://offline/ref=91DF72580C9A9D9BC390803790905950CAF45D0992ECF786D23B2A680604D492A051F89B01CD4989e9R4H);

проведение санитарно-просветительной работы по вопросам профилактики управления транспортным средством в состоянии алкогольного, наркотического или иного токсического опьянения;

оказание медицинской помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях и обучение участников дорожного движения, сотрудников экстренных оперативных служб, а также населения навыкам оказания первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях.

2. Обязательное медицинское освидетельствование проводится за счет средств водителей транспортных средств (кандидатов в водители транспортных средств).

3. Обязательные предварительные медицинские осмотры проводятся в отношении лиц, принимаемых на работу в качестве водителей транспортных средств.

Обязательные периодические медицинские осмотры проводятся в течение всего времени работы лица в качестве водителя транспортного средства.

Обязательные предрейсовые медицинские осмотры проводятся в течение всего времени работы лица в качестве водителя транспортного средства, за исключением водителей, управляющих транспортными средствами, выезжающими по вызову экстренных оперативных служб.

Обязательные послерейсовые медицинские осмотры проводятся в течение всего времени работы лица в качестве водителя транспортного средства, если такая работа связана с перевозками пассажиров или опасных грузов.

4. Требование о прохождении обязательных медицинских осмотров распространяется на индивидуальных предпринимателей в случае самостоятельного управления ими транспортными средствами, осуществляющими перевозки.

5. Обязательные медицинские осмотры, указанные в [пункте 3](#Par324) настоящей статьи, проводятся за счет средств работодателя.

6. Целью обязательного медицинского освидетельствования является определение наличия (отсутствия) у водителей транспортных средств (кандидатов в водители транспортных средств) медицинских противопоказаний, медицинских показаний или медицинских ограничений к управлению транспортными средствами.

7. Порядок проведения обязательного медицинского освидетельствования, форма медицинского заключения о наличии (об отсутствии) у водителей транспортных средств (кандидатов в водители транспортных средств) медицинских противопоказаний, медицинских показаний или медицинских ограничений к управлению транспортными средствами, порядок выдачи указанного медицинского заключения, [порядок](consultantplus://offline/ref=91DF72580C9A9D9BC390803790905950CAFB520D98E6F786D23B2A680604D492A051F89B01CD4988e9RCH) направления на внеочередное обязательное медицинское освидетельствование, [порядок](consultantplus://offline/ref=91DF72580C9A9D9BC390803790905950CAFB520D98E6F786D23B2A680604D492A051F89B01CD498Ae9RFH) приостановления действия и аннулирования медицинского заключения о наличии (об отсутствии) у водителей транспортных средств (кандидатов в водители транспортных средств) медицинских противопоказаний, медицинских показаний или медицинских ограничений к управлению транспортными средствами, [порядок](consultantplus://offline/ref=91DF72580C9A9D9BC390803790905950CAFB530F9AE9F786D23B2A680604D492A051F89B01CD4989e9R4H) организации и проведения санитарно-просветительной работы по вопросам профилактики управления транспортным средством в состоянии алкогольного, наркотического или иного токсического опьянения устанавливаются уполномоченным Правительством Российской Федерации федеральным органом исполнительной власти.

Обязательное медицинское освидетельствование проводится в медицинских организациях государственной, муниципальной и частной систем здравоохранения, имеющих лицензию на медицинскую деятельность по оказанию соответствующих услуг (выполнению работ).

Обследование врачом-психиатром, врачом психиатром-наркологом осуществляется в специализированных медицинских организациях государственной и муниципальной систем здравоохранения по месту жительства либо месту пребывания водителя транспортного средства (кандидата в водители транспортного средства).

Обязательные предварительные и периодические медицинские осмотры проводятся в медицинских организациях государственной, муниципальной и частной систем здравоохранения, имеющих лицензию на медицинскую деятельность по оказанию соответствующих услуг (выполнению работ).

Обязательные предрейсовые и послерейсовые медицинские осмотры водителей транспортных средств проводятся либо привлекаемыми медицинскими работниками, либо в порядке и на условиях, предусмотренных [частью 4 статьи 24](consultantplus://offline/ref=91DF72580C9A9D9BC390803790905950C9FA570D9DE8F786D23B2A680604D492A051F89B01CD4B80e9RBH) Федерального закона от 21 ноября 2011 года N 323-ФЗ "Об основах охраны здоровья граждан в Российской Федерации".

8. По результатам обязательного медицинского освидетельствования медицинскими организациями выдается медицинское заключение о наличии (об отсутствии) у водителей транспортных средств (кандидатов в водители транспортных средств) медицинских противопоказаний, медицинских показаний или медицинских ограничений к управлению транспортными средствами.

Медицинское заключение о наличии (об отсутствии) у водителей транспортных средств (кандидатов в водители транспортных средств) медицинских противопоказаний, медицинских показаний или медицинских ограничений к управлению транспортными средствами изготавливается в двух экземплярах, один из которых остается в выдавшей его медицинской организации, а другой выдается водителю транспортного средства (кандидату в водители транспортного средства).

Медицинское заключение по результатам обязательного предварительного или обязательного периодического медицинского осмотра изготавливается в двух экземплярах, один из которых остается в выдавшей его медицинской организации, а другой выдается водителю транспортного средства для представления работодателю, у которого хранится.

9. В случае выявления у водителя транспортного средства при проведении обязательного периодического медицинского осмотра признаков заболеваний (состояний), являющихся медицинскими противопоказаниями либо ранее не выявлявшимися медицинскими показаниями или медицинскими ограничениями к управлению транспортным средством, водитель транспортного средства направляется на необходимые обследование и лечение, а при подтверждении наличия заболеваний (состояний), являющихся медицинскими противопоказаниями, медицинскими показаниями или медицинскими ограничениями к управлению транспортным средством, - на внеочередное обязательное медицинское освидетельствование. На время проведения необходимых обследования, лечения и внеочередного обязательного медицинского освидетельствования действие ранее выданного водителю транспортного средства медицинского заключения приостанавливается, а в случае подтверждения наличия у водителя транспортного средства медицинских противопоказаний либо ранее не выявлявшихся медицинских показаний или медицинских ограничений к управлению транспортным средством указанное медицинское заключение аннулируется, о чем уведомляются соответствующие подразделения федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по выработке и реализации государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел.

10. Пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях оказывается первая помощь, а также медицинская помощь, которая заключается:

в оказании скорой медицинской помощи на месте дорожно-транспортного происшествия и в пути следования в медицинскую организацию;

в оказании первичной медико-санитарной помощи и специализированной медицинской помощи.

Статья 23.1. Медицинские противопоказания, медицинские показания и медицинские ограничения к управлению транспортными средствами

(введена Федеральным [законом](consultantplus://offline/ref=91DF72580C9A9D9BC390803790905950CAF6530E9DEAF786D23B2A680604D492A051F89B01CD498De9R8H) от 28.12.2013 N 437-ФЗ)

1. Медицинскими противопоказаниями к управлению транспортным средством являются заболевания (состояния), наличие которых препятствует возможности управления транспортным средством.

2. Медицинскими показаниями к управлению транспортным средством являются заболевания (состояния), при которых управление транспортным средством допускается при оборудовании его специальными приспособлениями, либо при использовании водителем транспортного средства специальных приспособлений и (или) медицинских изделий, либо при наличии у транспортного средства определенных конструктивных характеристик.

3. Медицинскими ограничениями к управлению транспортным средством являются заболевания (состояния), наличие которых препятствует возможности безопасного управления транспортным средством определенных категории, назначения и конструктивных характеристик.

4. [Перечни](consultantplus://offline/ref=91DF72580C9A9D9BC390803790905950CAF456099BEFF786D23B2A680604D492A051F89B01CD4989e9R8H) медицинских противопоказаний, медицинских показаний и медицинских ограничений к управлению транспортными средствами устанавливаются Правительством Российской Федерации.

Статья 24. Права и обязанности участников дорожного движения

1. Права граждан на безопасные условия движения по дорогам Российской Федерации гарантируются государством и обеспечиваются путем выполнения законодательства Российской Федерации о безопасности дорожного движения и международных договоров Российской Федерации.

2. Реализация участниками дорожного движения своих прав не должна ограничивать или нарушать права других участников дорожного движения.

3. Участники дорожного движения имеют право:

свободно и беспрепятственно передвигаться по дорогам в соответствии и на основании установленных правил, получать от органов исполнительной власти и лиц, указанных в [статье 13](#Par195) настоящего Федерального закона, достоверную информацию о безопасных условиях дорожного движения;

получать информацию от должностных лиц, указанных в [статье 14](#Par200) настоящего Федерального закона, о причинах установления ограничения или запрещения движения по дорогам;

получать полную и достоверную информацию о качестве продукции и услуг, связанных с обеспечением безопасности дорожного движения;

на бесплатную медицинскую помощь, спасательные работы и другую экстренную помощь при дорожно-транспортном происшествии от организаций и (или) должностных лиц, на которых законом, иными нормативными правовыми актами возложена обязанность оказывать такую помощь;

(в ред. Федерального [закона](consultantplus://offline/ref=91DF72580C9A9D9BC390803790905950C9F35C0C9FE6F786D23B2A680604D492A051F89B01CD4B89e9R4H) от 10.01.2003 N 15-ФЗ)

на возмещение ущерба по основаниям и в порядке, которые установлены законодательством Российской Федерации, в случаях причинения им телесных повреждений, а также в случаях повреждения транспортного средства и (или) груза в результате дорожно-транспортного происшествия;

обжаловать в порядке, установленном законодательством Российской Федерации, незаконные действия должностных лиц, осуществляющих полномочия в области обеспечения безопасности дорожного движения.

4. Участники дорожного движения обязаны выполнять требования настоящего Федерального закона и издаваемых в соответствии с ним нормативно-правовых актов в части обеспечения безопасности дорожного движения.

|  |
| --- |
| КонсультантПлюс: примечание.  Водительские удостоверения, выданные в РФ до 05.11.2013, [действительны](consultantplus://offline/ref=91DF72580C9A9D9BC390803790905950CAFB550B93EAF786D23B2A680604D492A051F89B01CD4981e9R8H) до окончания срока их действия (ФЗ от 07.05.2013 N 92-ФЗ). |

Статья 25. Основные положения, касающиеся допуска к управлению транспортными средствами

(в ред. Федерального [закона](consultantplus://offline/ref=91DF72580C9A9D9BC390803790905950CAFB550B93EAF786D23B2A680604D492A051F89B01CD4988e9R9H) от 07.05.2013 N 92-ФЗ)

1. В Российской Федерации устанавливаются следующие категории и входящие в них подкатегории транспортных средств, на управление которыми предоставляется специальное право (далее - право на управление транспортными средствами):

категория "A" - мотоциклы;

категория "B" - автомобили (за исключением транспортных средств категории "A"), разрешенная максимальная масса которых не превышает 3500 килограммов и число сидячих мест которых, помимо сиденья водителя, не превышает восьми; автомобили категории "B", сцепленные с прицепом, разрешенная максимальная масса которого не превышает 750 килограммов; автомобили категории "B", сцепленные с прицепом, разрешенная максимальная масса которого превышает 750 килограммов, но не превышает массы автомобиля без нагрузки, при условии, что общая разрешенная максимальная масса такого состава транспортных средств не превышает 3500 килограммов;

категория "C" - автомобили, за исключением автомобилей категории "D", разрешенная максимальная масса которых превышает 3500 килограммов; автомобили категории "C", сцепленные с прицепом, разрешенная максимальная масса которого не превышает 750 килограммов;

категория "D" - автомобили, предназначенные для перевозки пассажиров и имеющие более восьми сидячих мест, помимо сиденья водителя; автомобили категории "D", сцепленные с прицепом, разрешенная максимальная масса которого не превышает 750 килограммов;

категория "BE" - автомобили категории "B", сцепленные с прицепом, разрешенная максимальная масса которого превышает 750 килограммов и превышает массу автомобиля без нагрузки; автомобили категории "B", сцепленные с прицепом, разрешенная максимальная масса которого превышает 750 килограммов, при условии, что общая разрешенная максимальная масса такого состава транспортных средств превышает 3500 килограммов;

категория "CE" - автомобили категории "C", сцепленные с прицепом, разрешенная максимальная масса которого превышает 750 килограммов;

категория "DE" - автомобили категории "D", сцепленные с прицепом, разрешенная максимальная масса которого превышает 750 килограммов; сочлененные автобусы;

категория "Tm" - трамваи;

категория "Tb" - троллейбусы;

категория "M" - мопеды и легкие квадрициклы;

подкатегория "A1" - мотоциклы с рабочим объемом двигателя внутреннего сгорания, не превышающим 125 кубических сантиметров, и максимальной мощностью, не превышающей 11 киловатт;

подкатегория "B1" - трициклы и квадрициклы;

подкатегория "C1" - автомобили, за исключением автомобилей категории "D", разрешенная максимальная масса которых превышает 3500 килограммов, но не превышает 7500 килограммов; автомобили подкатегории "C1", сцепленные с прицепом, разрешенная максимальная масса которого не превышает 750 килограммов;

подкатегория "D1" - автомобили, предназначенные для перевозки пассажиров и имеющие более восьми, но не более шестнадцати сидячих мест, помимо сиденья водителя; автомобили подкатегории "D1", сцепленные с прицепом, разрешенная максимальная масса которого не превышает 750 килограммов;

подкатегория "C1E" - автомобили подкатегории "C1", сцепленные с прицепом, разрешенная максимальная масса которого превышает 750 килограммов, но не превышает массы автомобиля без нагрузки, при условии, что общая разрешенная максимальная масса такого состава транспортных средств не превышает 12 000 килограммов;

подкатегория "D1E" - автомобили подкатегории "D1", сцепленные с прицепом, который не предназначен для перевозки пассажиров, разрешенная максимальная масса которого превышает 750 килограммов, но не превышает массы автомобиля без нагрузки, при условии, что общая разрешенная максимальная масса такого состава транспортных средств не превышает 12 000 килограммов.

2. Право на управление транспортными средствами предоставляется лицам, сдавшим соответствующие экзамены, при соблюдении условий, перечисленных в [статье 26](#Par421) настоящего Федерального закона.

[Проведение](consultantplus://offline/ref=91DF72580C9A9D9BC390803790905950C9F45C089EECF786D23B2A680604D492A051F89B01CD4988e9REH) экзаменов на право управления транспортными средствами (далее - экзамены), определение состава технических средств контроля, предназначенных для проведения экзаменов, требований к указанным техническим средствам и условий их применения, а также выдача водительских удостоверений осуществляется в [порядке](consultantplus://offline/ref=91DF72580C9A9D9BC390803790905950C9F2510F9EE9F786D23B2A680604D492A051F89B01CD4988e9REH), установленном Правительством Российской Федерации.

Экзамены принимаются на транспортных средствах с механической или автоматической трансмиссией с учетом имеющихся медицинских ограничений и (или) медицинских показаний.

(в ред. Федерального [закона](consultantplus://offline/ref=91DF72580C9A9D9BC390803790905950CAF6530E9DEAF786D23B2A680604D492A051F89B01CD498Ce9RCH) от 28.12.2013 N 437-ФЗ)

Лицам, сдавшим экзамены на транспортных средствах с механической трансмиссией, предоставляется право на управление транспортными средствами соответствующей категории или подкатегории с любым видом трансмиссии.

Лицам, сдавшим экзамены на транспортных средствах с автоматической трансмиссией, предоставляется право на управление транспортными средствами соответствующей категории или подкатегории только с автоматической трансмиссией.

3. Экзамены проводятся уполномоченными должностными лицами органов внутренних дел Российской Федерации.

Экзамены могут проводиться с применением технических средств контроля теоретических знаний и практических навыков экзаменуемых.

4. Право на управление транспортными средствами подтверждается водительским удостоверением.

(в ред. Федерального [закона](consultantplus://offline/ref=91DF72580C9A9D9BC390803790905950C9F354099FE8F786D23B2A680604D492A051F89B01CD4C81e9RFH) от 14.10.2014 N 307-ФЗ)

5. В Российской Федерации выдаются российские национальные и международные водительские удостоверения, соответствующие требованиям международных договоров Российской Федерации.

6. Российское национальное водительское удостоверение выдается на срок десять лет, если иное не предусмотрено федеральными законами.

7. Российское национальное водительское удостоверение, подтверждающее право на управление транспортными средствами категории "A", подтверждает также право на управление транспортными средствами подкатегории "A1" и подкатегории "B1" с мотоциклетной посадкой или рулем мотоциклетного типа, категории "B" - подкатегории "B1" (кроме транспортных средств с мотоциклетной посадкой или рулем мотоциклетного типа), категории "C" - подкатегории "C1", категории "D" - подкатегории "D1", категории "CE" - подкатегории "C1E", категории "DE" - подкатегории "D1E".

Российское национальное водительское удостоверение, подтверждающее право на управление транспортными средствами любой из категорий или подкатегорий, перечисленных в настоящей статье, подтверждает право на управление транспортными средствами категории "M".

(в ред. Федерального [закона](consultantplus://offline/ref=91DF72580C9A9D9BC390803790905950C9F354099FE8F786D23B2A680604D492A051F89B01CD4C81e9REH) от 14.10.2014 N 307-ФЗ)

8. Международное водительское удостоверение выдается на срок до трех лет, но не более чем на срок действия российского национального водительского удостоверения.

Выданное в Российской Федерации международное водительское удостоверение признается недействительным для управления транспортными средствами на территории Российской Федерации.

9. Выдача российских национальных и международных водительских удостоверений взамен утраченных (похищенных) иностранных национальных и международных водительских удостоверений, выданных в других государствах, не производится.

10. Образцы российских национальных водительских удостоверений и образцы международных водительских удостоверений утверждаются в порядке, определяемом Правительством Российской Федерации.

11. В случае, если в водительском удостоверении указаны ограничения допуска к управлению транспортными средствами, данное водительское удостоверение признается действительным при условии соблюдения указанных в нем ограничений.

12. Лица, постоянно или временно проживающие либо временно пребывающие на территории Российской Федерации, допускаются к управлению транспортными средствами на основании российских национальных водительских удостоверений, а при отсутствии таковых - на основании иностранных национальных или международных водительских удостоверений при соблюдении ограничений, указанных в [пункте 13](#Par409) настоящей статьи.

13. [Не допускается](consultantplus://offline/ref=91DF72580C9A9D9BC390803790905950C9FA51039FEFF786D23B2A680604D492A051F89F06C9e4RBH) управление транспортными средствами на основании иностранных национальных или международных водительских удостоверений при осуществлении предпринимательской и трудовой деятельности, непосредственно связанной с управлением транспортными средствами.

Положение настоящего пункта не распространяется на граждан Киргизской Республики, а также граждан государств, законодательство которых закрепляет использование русского языка в качестве официального, осуществляющих предпринимательскую и трудовую деятельность на территории Российской Федерации, непосредственно связанную с управлением транспортными средствами.

(абзац введен Федеральным [законом](consultantplus://offline/ref=91DF72580C9A9D9BC390803790905950C9F155029AEBF786D23B2A680604D492A051F89B01CD4989e9R4H) от 26.07.2017 N 204-ФЗ)

14. Лица, не являющиеся гражданами Российской Федерации, допускаются к управлению транспортными средствами на территории Российской Федерации на основании международного водительского удостоверения при условии, если оно предъявляется вместе с национальным водительским удостоверением.

15. Национальное водительское удостоверение, выданное в иностранном государстве, не являющемся совместно с Российской Федерацией участником международных договоров в области обеспечения безопасности дорожного движения, признается действительным для управления транспортными средствами на территории Российской Федерации на основе взаимности при условии, если оно предъявляется вместе с заверенным в установленном порядке переводом на русский язык, за исключением случаев, если в данном водительском удостоверении все записи произведены или дублируются буквами, совпадающими по написанию с буквами русского или латинского алфавита.

16. Иностранные национальные и международные водительские удостоверения признаются действительными для управления транспортными средствами на территории Российской Федерации по достижении владельцами указанных водительских удостоверений возраста, предусмотренного [статьей 26](#Par428) настоящего Федерального закона для соответствующих категорий и подкатегорий транспортных средств.

17. Положения, предусмотренные [пунктами 13](#Par409) и [16](#Par414) настоящей статьи, не применяются в случаях участия транспортного средства в международном движении.

18. [Порядок](consultantplus://offline/ref=91DF72580C9A9D9BC390803790905950C9F2510F9EE9F786D23B2A680604D492A051F89B01CD488Ce9R9H) обмена иностранных национальных и международных водительских удостоверений на российские национальные и международные водительские удостоверения устанавливается Правительством Российской Федерации.

Иностранные национальные и международные водительские удостоверения, не соответствующие требованиям международных договоров Российской Федерации, обмену на российские национальные и международные водительские удостоверения не подлежат.

19. К транспортным средствам категорий "B", "C" и подкатегории "C1" приравниваются самоходные шасси транспортных средств, используемых для перевозки грузов и относящихся к соответствующим категориям и подкатегории.

20. Классификация транспортных средств и их самоходных шасси, перечисленных в настоящей статье, определяется в соответствии с законодательством Российской Федерации о техническом регулировании.

Статья 26. Условия получения права на управление транспортными средствами

(в ред. Федерального [закона](consultantplus://offline/ref=91DF72580C9A9D9BC390803790905950CAFB550B93EAF786D23B2A680604D492A051F89B01CD498Fe9RDH) от 07.05.2013 N 92-ФЗ (ред. 02.07.2013))

|  |
| --- |
| КонсультантПлюс: примечание.  Об особенностях реализации примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий см. [Разъяснения](consultantplus://offline/ref=91DF72580C9A9D9BC390803790905950CAF65D039BEFF786D23B2A6806e0R4H) Минобрнауки России. |

1. К сдаче экзаменов допускаются лица, достигшие установленного настоящей статьей возраста, имеющие медицинское заключение об отсутствии противопоказаний к управлению транспортными средствами, прошедшие в установленном [порядке](consultantplus://offline/ref=91DF72580C9A9D9BC390803790905950C9FB570D93E7F786D23B2A680604D492A051F89B01CD4989e9RBH) соответствующее профессиональное обучение.

Примерные программы профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий разрабатываются уполномоченными на то федеральными органами исполнительной власти в [порядке](consultantplus://offline/ref=91DF72580C9A9D9BC390803790905950CAF656029DE8F786D23B2A680604D492A051F89B01CD4988e9RDH), определяемом Правительством Российской Федерации.

2. Право на управление транспортными средствами предоставляется:

транспортными средствами категории "M" и подкатегории "A1" - лицам, достигшим шестнадцатилетнего возраста;

транспортными средствами категорий "A", "B", "C" и подкатегорий "B1", "C1" - лицам, достигшим восемнадцатилетнего возраста;

транспортными средствами категорий "D", "Tm", "Tb" и подкатегории "D1" - лицам, достигшим двадцатиоднолетнего возраста;

составами транспортных средств категорий "BE", "CE", "DE" - лицам, имеющим право на управление транспортными средствами соответственно категорий "B", "C", "D" в течение не менее двенадцати месяцев;

составами транспортных средств подкатегорий "C1E", "D1E" - лицам, имеющим право на управление транспортными средствами соответственно категорий "C", "D" либо подкатегорий "C1", "D1" в течение не менее двенадцати месяцев.

3. Лица, достигшие семнадцатилетнего возраста, допускаются к сдаче экзаменов на право управления транспортными средствами категорий "B" и "C" при соблюдении условий, предусмотренных [пунктом 1](#Par426) настоящей статьи.

Российские национальные водительские удостоверения выдаются указанным лицам по достижении ими восемнадцатилетнего возраста.

4. Лица, проходящие военную службу, после соответствующего профессионального обучения допускаются к сдаче экзаменов на право управления транспортными средствами категории "D" и подкатегории "D1" по достижении девятнадцатилетнего возраста.

До достижения указанными лицами двадцатиоднолетнего возраста выданные им по результатам сдачи экзаменов российские национальные водительские удостоверения подтверждают право на управление транспортными средствами категории "D" и подкатегории "D1", принадлежащими только Вооруженным Силам Российской Федерации, другим войскам, воинским формированиям и органам, в которых федеральными законами предусмотрена военная служба.

Статья 27. Утратила силу. - Федеральный [закон](consultantplus://offline/ref=91DF72580C9A9D9BC390803790905950CAFB550B93EAF786D23B2A680604D492A051F89B01CD498Ee9R9H) от 07.05.2013 N 92-ФЗ.

Статья 28. Основания прекращения, приостановления действия права на управление транспортными средствами

(в ред. Федерального [закона](consultantplus://offline/ref=91DF72580C9A9D9BC390803790905950CAFB5C0E9AEBF786D23B2A680604D492A051F89B01CD498Ae9R8H) от 28.11.2015 N 340-ФЗ)

1. Основаниями прекращения действия права на управление транспортными средствами являются:

истечение срока действия водительского удостоверения;

выявленное в результате обязательного медицинского освидетельствования наличие медицинских противопоказаний или ранее не выявлявшихся медицинских ограничений к управлению транспортными средствами в зависимости от их категорий, назначения и конструктивных характеристик;

лишение права на управление транспортными средствами.

Порядок прекращения действия права на управление транспортными средствами при наличии медицинских противопоказаний или медицинских ограничений к управлению транспортными средствами устанавливается Правительством Российской Федерации.

Действие права на управление транспортными средствами приостанавливается на период временного ограничения на пользование этим правом, установленного в порядке, предусмотренном федеральным [законом](consultantplus://offline/ref=91DF72580C9A9D9BC390803790905950C9FA570D93E8F786D23B2A680604D492A051F89E08eCREH).

(абзац введен Федеральным [законом](consultantplus://offline/ref=91DF72580C9A9D9BC390803790905950CAFB5C0E9AEBF786D23B2A680604D492A051F89B01CD498Ae9RBH) от 28.11.2015 N 340-ФЗ)

(п. 1 в ред. Федерального [закона](consultantplus://offline/ref=91DF72580C9A9D9BC390803790905950CAF6530E9DEAF786D23B2A680604D492A051F89B01CD498Ce9RFH) от 28.12.2013 N 437-ФЗ)

2. Виды правонарушений, влекущих в качестве меры ответственности лишение права на управление транспортными средствами либо ограничение такого права, устанавливаются федеральным законом.

3. Возврат водительского удостоверения после утраты оснований прекращения действия права на управление транспортными средствами осуществляется в [порядке](consultantplus://offline/ref=91DF72580C9A9D9BC390803790905950CAF4540A99EAF786D23B2A680604D492A051F89B01CD4989e9R5H), установленном Правительством Российской Федерации.

(п. 3 введен Федеральным [законом](consultantplus://offline/ref=91DF72580C9A9D9BC390803790905950CAF4560398EDF786D23B2A680604D492A051F89B01CD488Ce9RAH) от 23.07.2013 N 196-ФЗ)

Статья 29. Обучение граждан правилам безопасного поведения на автомобильных дорогах

1. Обучение граждан правилам безопасного поведения на автомобильных дорогах осуществляется организациями, осуществляющими образовательную деятельность, в соответствии с федеральными государственными образовательными стандартами, предусматривающими такое обучение.

(п. 1 в ред. Федерального [закона](consultantplus://offline/ref=91DF72580C9A9D9BC390803790905950C9FB510F9DEEF786D23B2A680604D492A051F89B01CD4D8Ae9RBH) от 02.07.2013 N 185-ФЗ)

2. Обучение граждан правилам безопасного поведения на автомобильных дорогах осуществляется на основании [методических рекомендаций](consultantplus://offline/ref=91DF72580C9A9D9BC390803790905950CAF5520C9DEEF786D23B2A680604D492A051F89B01CD4989e9RFH), разрабатываемых совместно федеральными органами исполнительной власти, осуществляющими управление соответственно в области транспорта, образования, здравоохранения и социальной защиты населения.

(в ред. Федерального [закона](consultantplus://offline/ref=91DF72580C9A9D9BC390803790905950C9FB510F9DEEF786D23B2A680604D492A051F89B01CD4D8Ae9R5H) от 02.07.2013 N 185-ФЗ)

3. Утратил силу с 1 сентября 2013 года. - Федеральный [закон](consultantplus://offline/ref=91DF72580C9A9D9BC390803790905950C9FB510F9DEEF786D23B2A680604D492A051F89B01CD4D8Ae9R4H) от 02.07.2013 N 185-ФЗ.

4. Органы внутренних дел Российской Федерации и государственные средства массовой информации обязаны оказывать помощь в проведении мероприятий по обучению граждан правилам безопасного поведения на дорогах.

(в ред. Федерального [закона](consultantplus://offline/ref=91DF72580C9A9D9BC390803790905950C9FB510F9DEEF786D23B2A680604D492A051F89B01CD4D8De9RDH) от 02.07.2013 N 185-ФЗ)

Глава V. ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ НАДЗОР В ОБЛАСТИ

ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

(в ред. Федерального [закона](consultantplus://offline/ref=91DF72580C9A9D9BC390803790905950C9F25C0F9BE7F786D23B2A680604D492A051F89B01CD4A8Fe9R8H) от 18.07.2011 N 242-ФЗ)

Статья 30. Федеральный государственный надзор в области безопасности дорожного движения

(в ред. Федерального [закона](consultantplus://offline/ref=91DF72580C9A9D9BC390803790905950C9F25C0F9BE7F786D23B2A680604D492A051F89B01CD4A8Fe9RBH) от 18.07.2011 N 242-ФЗ)

1. Федеральный государственный надзор в области безопасности дорожного движения осуществляется в целях обеспечения соблюдения осуществляющими деятельность по эксплуатации автомобильных дорог, транспортных средств, выполняющими работы и предоставляющими услуги по техническому обслуживанию и ремонту транспортных средств юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями (далее - юридические лица, индивидуальные предприниматели) и гражданами - участниками дорожного движения требований законодательства Российской Федерации о безопасности дорожного движения (далее - обязательные требования).

2. Федеральный государственный надзор в области безопасности дорожного движения осуществляется уполномоченными федеральными органами исполнительной власти (далее - органы государственного надзора) согласно их компетенции в [порядке](consultantplus://offline/ref=91DF72580C9A9D9BC390803790905950C9FA540892E9F786D23B2A680604D492A051F89B01CD4989e9R4H), установленном Правительством Российской Федерации.

|  |
| --- |
| КонсультантПлюс: примечание.  С 21 декабря 2018 года Федеральным [законом](consultantplus://offline/ref=91DF72580C9A9D9BC390803790905950C9FB500E92ECF786D23B2A680604D492A051F89B01CD498Ae9R5H) от 20.12.2017 N 398-ФЗ статья 30 дополняется новым пунктом 2.1. |

3. К отношениям, связанным с осуществлением федерального государственного надзора в области безопасности дорожного движения, организацией и проведением проверок юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, применяются положения Федерального [закона](consultantplus://offline/ref=91DF72580C9A9D9BC390803790905950C9F1550292E6F786D23B2A6806e0R4H) от 26 декабря 2008 года N 294-ФЗ "О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля" с учетом особенностей организации и проведения проверок, установленных [пунктами 4](#Par478) - [8](#Par488) настоящей статьи.

4. Предметом проверки является соблюдение юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями при осуществлении своей деятельности обязательных требований.

5. Основанием для включения плановой проверки в ежегодный план проведения плановых проверок является истечение одного года со дня:

государственной регистрации юридического лица, индивидуального предпринимателя;

окончания проведения последней плановой проверки юридического лица, индивидуального предпринимателя;

начала осуществления юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем деятельности в соответствии с представленным в уполномоченный федеральный орган исполнительной власти по федеральному государственному транспортному надзору уведомлением о начале осуществления деятельности, указанной в [пунктах 6](consultantplus://offline/ref=91DF72580C9A9D9BC390803790905950C9F1550292E6F786D23B2A680604D492A051F89B01CD4981e9R9H) и [7 части 2 статьи 8](consultantplus://offline/ref=91DF72580C9A9D9BC390803790905950C9F1550292E6F786D23B2A680604D492A051F89B01CD4981e9R8H) Федерального закона от 26 декабря 2008 года N 294-ФЗ "О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля".

6. Основанием для проведения внеплановой проверки является:

истечение срока исполнения юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем выданного органом государственного надзора предписания об устранении выявленного нарушения обязательных требований;

поступление в орган государственного надзора обращений и заявлений граждан, в том числе индивидуальных предпринимателей, юридических лиц, информации от органов государственной власти (должностных лиц органа государственного надзора), органов местного самоуправления, из средств массовой информации о фактах нарушений обязательных требований, если такие нарушения создают угрозу причинения вреда жизни, здоровью людей, вреда окружающей среде, безопасности государства, имуществу физических и юридических лиц, государственному или муниципальному имуществу, угрозу возникновения аварий и (или) чрезвычайных ситуаций техногенного характера либо влекут причинение такого вреда, возникновение аварий и (или) чрезвычайных ситуаций техногенного характера;

наличие приказа (распоряжения) руководителя (заместителя руководителя) органа государственного надзора о проведении внеплановой проверки, изданного в соответствии с поручением Президента Российской Федерации или Правительства Российской Федерации либо на основании требования прокурора о проведении внеплановой проверки в рамках надзора за исполнением законов по поступившим в органы прокуратуры материалам и обращениям.

7. Внеплановая выездная проверка по основанию, указанному в абзаце третьем пункта 6 настоящей статьи, может быть проведена органом государственного надзора незамедлительно с извещением органа прокуратуры в порядке, установленном [частью 12 статьи 10](consultantplus://offline/ref=91DF72580C9A9D9BC390803790905950C9F1550292E6F786D23B2A680604D492A051F89B01CD4A8Ae9R5H) Федерального закона от 26 декабря 2008 года N 294-ФЗ "О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля".

8. Предварительное уведомление юридического лица, индивидуального предпринимателя о проведении внеплановой выездной проверки по основанию, указанному в [абзаце третьем пункта 6](#Par485) настоящей статьи, не допускается.

Глава VI. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ЗА НАРУШЕНИЕ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВА

РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ О БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Статья 31. Ответственность за нарушение законодательства Российской Федерации о безопасности дорожного движения

Нарушение законодательства Российской Федерации о безопасности дорожного движения влечет за собой в установленном [порядке](consultantplus://offline/ref=91DF72580C9A9D9BC390803790905950CAF3540D98E9F786D23B2A6806e0R4H) дисциплинарную, административную, уголовную и иную ответственность.

Глава VII. МЕЖДУНАРОДНЫЕ ДОГОВОРЫ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Статья 32. Международные договоры Российской Федерации

Если международным договором Российской Федерации установлены иные правила, чем предусмотренные настоящим Федеральным законом, то применяются правила международного договора Российской Федерации.

Глава VIII. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Статья 33. Вступление в силу настоящего Федерального закона

1. Настоящий Федеральный закон вступает в силу со дня его официального опубликования.

2. Предложить Президенту Российской Федерации и поручить Правительству Российской Федерации привести свои нормативные правовые акты в соответствие с настоящим Федеральным законом.

Правительству Российской Федерации обеспечить приведение федеральными органами исполнительной власти их нормативных правовых актов в соответствие с настоящим Федеральным законом.

3. Нормативные правовые акты, регулирующие вопросы обеспечения безопасности дорожного движения, действовавшие до вступления настоящего Федерального закона в силу, применяются в части, не противоречащей настоящему Федеральному закону.

Президент

Российской Федерации

Б.ЕЛЬЦИН

Москва, Кремль

10 декабря 1995 года

N 196-ФЗ

**3.** [**Федеральный закон от 8 ноября 2007 г. № 259-ФЗ**](http://mtrans.midural.ru/uploads/259-%D0%A4%D0%97.docx) **"Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта"**

|  |  |
| --- | --- |
| 8 ноября 2007 года | N 259-ФЗ |

**РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ**

**ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН**

**УСТАВ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА**

**И ГОРОДСКОГО НАЗЕМНОГО ЭЛЕКТРИЧЕСКОГО ТРАНСПОРТА**

Принят

Государственной Думой

18 октября 2007 года

Одобрен

Советом Федерации

26 октября 2007 года

|  |
| --- |
| Список изменяющих документов  (в ред. Федеральных законов от 21.04.2011 [N 69-ФЗ](consultantplus://offline/ref=60E634001C4D8C68A69367103FB1C8E37A361ABEC15F4E1A9AF291D46B0209FB4F82987CD53842A4C1V0H),  от 06.11.2011 [N 296-ФЗ](consultantplus://offline/ref=60E634001C4D8C68A69367103FB1C8E37A3212BBC75A4E1A9AF291D46B0209FB4F82987CD53843A2C1VEH), от 14.06.2012 [N 78-ФЗ](consultantplus://offline/ref=60E634001C4D8C68A69367103FB1C8E37A3312B8C15C4E1A9AF291D46B0209FB4F82987CD53843AAC1VEH),  от 28.07.2012 [N 131-ФЗ](consultantplus://offline/ref=60E634001C4D8C68A69367103FB1C8E3793012BBC15E4E1A9AF291D46B0209FB4F82987CD53840A7C1V2H), от 03.02.2014 [N 15-ФЗ](consultantplus://offline/ref=60E634001C4D8C68A69367103FB1C8E37A351BBDC75E4E1A9AF291D46B0209FB4F82987CD53840A3C1V7H),  от 01.12.2014 [N 419-ФЗ](consultantplus://offline/ref=60E634001C4D8C68A69367103FB1C8E37A3912BDC25A4E1A9AF291D46B0209FB4F82987CD53841A0C1VEH), от 20.04.2015 [N 102-ФЗ](consultantplus://offline/ref=60E634001C4D8C68A69367103FB1C8E37A371BBAC6594E1A9AF291D46B0209FB4F82987CD53843A0C1V5H),  от 13.07.2015 [N 248-ФЗ](consultantplus://offline/ref=60E634001C4D8C68A69367103FB1C8E37A3811BFC3584E1A9AF291D46B0209FB4F82987CD53842A2C1V3H), от 03.07.2016 [N 258-ФЗ](consultantplus://offline/ref=60E634001C4D8C68A69367103FB1C8E3793013BCC15A4E1A9AF291D46B0209FB4F82987CD53843A3C1VEH)) |

**Глава 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

**Статья 1. Предмет регулирования**

1. Настоящий Федеральный закон регулирует отношения, возникающие при оказании услуг автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, которые являются частью транспортной системы Российской Федерации. Отношения, связанные с оказанием услуг автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом и не урегулированные настоящим Федеральным законом, регулируются другими федеральными законами и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации.

2. Настоящий Федеральный закон определяет общие условия перевозок пассажиров и багажа, грузов соответственно автобусами, трамваями, троллейбусами, легковыми автомобилями, грузовыми автомобилями, в том числе с использованием автомобильных прицепов, автомобильных полуприцепов (далее также - транспортные средства), а также общие условия предоставления услуг пассажирам, фрахтователям, грузоотправителям, грузополучателям, перевозчикам, фрахтовщикам на объектах транспортных инфраструктур.

3. Перевозки пассажиров и багажа, грузов автомобильным транспортом в международном сообщении регулируются международными договорами Российской Федерации.

4. К отношениям, связанным с перевозками пассажиров и багажа, грузов для личных, семейных, домашних или иных не связанных с осуществлением предпринимательской деятельности нужд, применяются также положения [законодательства](consultantplus://offline/ref=60E634001C4D8C68A69367103FB1C8E3793115B8C45B4E1A9AF291D46B0209FB4F82987CD53842ABC1V3H) Российской Федерации о защите прав потребителей.

**Статья 2. Основные понятия, используемые в настоящем Федеральном законе**

Для целей настоящего Федерального закона используются следующие основные понятия:

1) багаж - вещи пассажира, принятые для перевозки в установленном порядке;

2) билет - перевозочный документ, удостоверяющий заключение договора перевозки пассажира;

3) груз - материальный объект, принятый для перевозки в установленном порядке;

4) грузоотправитель - физическое или юридическое лицо, которое по договору перевозки груза выступает от своего имени или от имени владельца груза и указывается в транспортной накладной;

5) грузополучатель - физическое или юридическое лицо, управомоченное на получение груза;

6) заказ-наряд - форма договора фрахтования;

7) контейнер - оборудование, имеющее объем не менее одного кубического метра, пригодное для многократного пользования и приспособленное для погрузки, выгрузки груза, его перегрузки с одного транспортного средства на другое транспортное средство без промежуточной перегрузки груза;

8) маршрут - путь следования транспортного средства между пунктами отправления и назначения;

9) маршрут регулярных перевозок - предназначенный для осуществления перевозок пассажиров и багажа по расписаниям путь следования транспортных средств от начального остановочного пункта через промежуточные остановочные пункты до конечного остановочного пункта, которые определены в установленном порядке;

10) объекты транспортной инфраструктуры - сооружения, производственно-технологические комплексы, предназначенные для обслуживания пассажиров, фрахтователей, грузоотправителей, грузополучателей, перевозчиков и фрахтовщиков, а также для обеспечения работы транспортных средств;

11) остановочный пункт - место остановки транспортных средств по маршруту регулярных перевозок, оборудованное для посадки, высадки пассажиров и ожидания транспортных средств;

12) пассажир - физическое лицо, заключившее договор перевозки пассажира, или физическое лицо, в целях перевозки которого заключен договор фрахтования транспортного средства;

(п. 12 в ред. Федерального [закона](consultantplus://offline/ref=60E634001C4D8C68A69367103FB1C8E37A3312B8C15C4E1A9AF291D46B0209FB4F82987CD53843AAC1VFH) от 14.06.2012 N 78-ФЗ)

13) перевозчик - юридическое лицо, индивидуальный предприниматель, принявшие на себя по договору перевозки пассажира, договору перевозки груза обязанность перевезти пассажира и доставить багаж, а также перевезти вверенный грузоотправителем груз в пункт назначения и выдать багаж, груз управомоченному на их получение лицу;

14) путевой лист - документ, служащий для учета и контроля работы транспортного средства, водителя;

15) расписание - график, устанавливающий время или интервалы прибытия транспортных средств в остановочный пункт либо отправления транспортных средств от остановочного пункта;

16) ручная кладь - вещи пассажира, которые перевозятся пассажиром с собой в транспортном средстве и сохранность которых при перевозке обеспечивается пассажиром;

17) скоропортящийся груз - груз, сохранность которого при перевозке транспортным средством обеспечивается посредством соблюдения определенного температурного режима;

18) специализированное транспортное средство - транспортное средство, предназначенное и оборудованное для перевозки определенных видов грузов;

19) терминал - производственно-технологический комплекс, предназначенный для осуществления операций, связанных с перевозками грузов;

20) транспортная накладная - перевозочный документ, подтверждающий заключение договора перевозки груза;

21) фрахтователь - физическое или юридическое лицо, которое по договору фрахтования обязуется оплатить стоимость пользования всей либо частью вместимости одного или нескольких транспортных средств, предоставляемых на один или несколько рейсов для перевозок пассажиров и багажа, грузов;

22) фрахтовщик - юридическое лицо, индивидуальный предприниматель, принявшие на себя по договору фрахтования обязанность предоставить фрахтователю всю либо часть вместимости одного или нескольких транспортных средств на один или несколько рейсов для перевозок пассажиров и багажа, грузов.

**Статья 3. Правила перевозок пассажиров и багажа, грузов**

1. На основании настоящего Федерального закона Правительство Российской Федерации утверждает [правила](consultantplus://offline/ref=60E634001C4D8C68A69367103FB1C8E37A371ABBCF5D4E1A9AF291D46B0209FB4F82987CD53843A1C1VFH) перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, а также [правила](consultantplus://offline/ref=60E634001C4D8C68A69367103FB1C8E3793816B8C4524E1A9AF291D46B0209FB4F82987CD53843A2C1V6H) перевозок грузов автомобильным транспортом.

2. Правила перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом (далее - правила перевозок пассажиров) представляют собой нормативные правовые акты, регулирующие порядок организации различных видов перевозок пассажиров и багажа, а также условия перевозок пассажиров и багажа и предоставления транспортных средств для таких перевозок.

3. Правила перевозок грузов автомобильным транспортом (далее - правила перевозок грузов) представляют собой нормативные правовые акты, регулирующие порядок организации перевозок различных видов грузов, обеспечения сохранности грузов, транспортных средств, контейнеров, а также условия перевозок грузов и предоставления транспортных средств для таких перевозок.

**Статья 3.1. Государственный надзор в области автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта**

(введена Федеральным [законом](consultantplus://offline/ref=60E634001C4D8C68A69367103FB1C8E3793012BBC15E4E1A9AF291D46B0209FB4F82987CD53840A7C1V3H) от 28.07.2012 N 131-ФЗ)

1. Государственный [надзор](consultantplus://offline/ref=60E634001C4D8C68A69367103FB1C8E379381AB8CF534E1A9AF291D46B0209FB4F82987CD53843A2C1V4H) в области автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта осуществляется уполномоченным федеральным органом исполнительной власти (далее - орган государственного надзора) при осуществлении им федерального государственного транспортного надзора.

2. К отношениям, связанным с осуществлением государственного надзора в области автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, организацией и проведением проверок юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, применяются положения Федерального [закона](consultantplus://offline/ref=60E634001C4D8C68A69367103FB1C8E3793213B0CF534E1A9AF291D46BC0V2H) от 26 декабря 2008 года N 294-ФЗ "О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля" с учетом особенностей организации и проведения проверок, установленных [частями 3](#Par72) - [7](#Par80) настоящей статьи.

3. Предметом проверки является соблюдение юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем при осуществлении своей деятельности требований, установленных настоящим Федеральным законом, другими федеральными законами и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации в области автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта (далее - обязательные требования).

4. Основаниями для проведения внеплановой проверки в отношении видов деятельности, не подлежащих лицензированию, являются:

1) поступление в орган государственного надзора обращений и заявлений граждан, в том числе индивидуальных предпринимателей, юридических лиц, информации от органов государственной власти (должностных лиц органа государственного надзора), органов местного самоуправления, через средства массовой информации о фактах дорожно-транспортных происшествий, произошедших по вине перевозчика, с причинением вреда жизни, здоровью граждан, вреда животным, растениям, окружающей среде;

2) наличие приказа (распоряжения) руководителя (заместителя руководителя) органа государственного надзора о проведении внеплановой проверки, изданного в соответствии с поручением Президента Российской Федерации или Правительства Российской Федерации либо на основании требования прокурора о проведении внеплановой проверки в рамках надзора за исполнением законов по поступившим в органы прокуратуры материалам и обращениям;

3) истечение срока исполнения юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем ранее выданного предписания об устранении выявленного нарушения обязательных требований.

(п. 3 введен Федеральным [законом](consultantplus://offline/ref=60E634001C4D8C68A69367103FB1C8E3793013BCC15A4E1A9AF291D46B0209FB4F82987CD53843A3C1VEH) от 03.07.2016 N 258-ФЗ)

5. Предварительное уведомление юридического лица, индивидуального предпринимателя о проведении внеплановой выездной проверки по основанию, указанному в [пункте 2 части 4](#Par75) настоящей статьи, не допускается.

6. Проверки транспортных средств в процессе их эксплуатации в целях проведения мероприятий по контролю за выполнением обязательных требований проводятся должностными лицами органа государственного надзора на основании плановых (рейдовых) заданий в соответствии с приказом (распоряжением) руководителя (заместителя руководителя) органа государственного надзора. [Порядок](consultantplus://offline/ref=60E634001C4D8C68A69367103FB1C8E37A3812BCC75D4E1A9AF291D46B0209FB4F82987CD53843A2C1V6H) оформления плановых (рейдовых) заданий и их содержание устанавливаются уполномоченным федеральным органом исполнительной власти в области транспорта. Орган государственного надзора уведомляет органы прокуратуры о проведении мероприятий по контролю в течение двадцати четырех часов с момента принятия решения о проведении указанных мероприятий.

7. Должностные лица органа государственного надзора, являющиеся государственными транспортными инспекторами, в [порядке](consultantplus://offline/ref=60E634001C4D8C68A69367103FB1C8E37A3117BDCF534E1A9AF291D46B0209FB4F82987CD53843A2C1VEH), установленном законодательством Российской Федерации, имеют право:

1) запрашивать у органов государственной власти, органов местного самоуправления, юридических лиц, физических лиц, в том числе индивидуальных предпринимателей, и получать от них на основании мотивированных запросов в письменной форме информацию и документы, необходимые в ходе проведения проверки;

2) беспрепятственно по предъявлении служебного удостоверения, а при проверках юридических лиц, физических лиц, в том числе индивидуальных предпринимателей, также копии приказа (распоряжения) руководителя (заместителя руководителя) органа государственного надзора о назначении проверки посещать используемые юридическими лицами, физическими лицами, в том числе индивидуальными предпринимателями, при осуществлении своей деятельности объекты транспортной инфраструктуры, осуществлять осмотр транспортных средств, проводить их обследования, необходимые исследования, испытания, измерения, расследования, экспертизы и другие мероприятия по контролю;

3) выдавать юридическим лицам, физическим лицам, в том числе индивидуальным предпринимателям, предписания об устранении выявленных нарушений обязательных требований, о проведении мероприятий по обеспечению предотвращения вреда жизни, здоровью людей, вреда окружающей среде, имуществу физических лиц или юридических лиц, государственному или муниципальному имуществу, предотвращению возникновения чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера;

4) составлять протоколы об административных правонарушениях, связанных с нарушением обязательных требований, рассматривать дела об указанных административных правонарушениях и принимать меры по предотвращению таких нарушений;

5) направлять в уполномоченные органы материалы, связанные с нарушениями обязательных требований, для решения вопросов о возбуждении уголовных дел по признакам преступлений;

6) предъявлять в установленном законодательством Российской Федерации порядке иски о возмещении вреда, причиненного вследствие нарушений обязательных требований.

**Статья 4. Виды сообщения**

1. Перевозки пассажиров и багажа, грузов осуществляются в городском, пригородном, междугородном, международном сообщении.

2. Перевозки в городском сообщении осуществляются в границах населенных пунктов.

3. Перевозки в пригородном сообщении осуществляются между населенными пунктами на расстояние до пятидесяти километров включительно между границами этих населенных пунктов.

4. Перевозки в междугородном сообщении осуществляются между населенными пунктами на расстояние более пятидесяти километров между границами этих населенных пунктов.

5. Перевозки в международном сообщении осуществляются за пределы территории Российской Федерации или на территорию Российской Федерации с пересечением Государственной границы Российской Федерации, в том числе транзитом через территорию Российской Федерации.

**Статья 5. Виды перевозок пассажиров и багажа**

Перевозки пассажиров и багажа подразделяются на:

1) регулярные перевозки;

2) перевозки по заказам;

3) перевозки легковыми такси.

**Статья 6. Путевые листы**

1. Обязательные реквизиты и порядок заполнения путевых листов [утверждаются](consultantplus://offline/ref=60E634001C4D8C68A69367103FB1C8E3793817B8C75B4E1A9AF291D46B0209FB4F82987CD53843A2C1V7H) федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта, в порядке, установленном Правительством Российской Федерации.

2. [Запрещается](consultantplus://offline/ref=60E634001C4D8C68A69367103FB1C8E3793917B1C25A4E1A9AF291D46B0209FB4F82987BD131C4VAH) осуществление перевозок пассажиров и багажа, грузов автобусами, трамваями, троллейбусами, легковыми автомобилями, грузовыми автомобилями без оформления путевого листа на соответствующее транспортное средство.

**Статья 7. Требования к оформлению и оборудованию транспортных средств и объектов транспортной инфраструктуры**

Требования к оформлению и оборудованию транспортных средств и объектов транспортной инфраструктуры, используемых для перевозок пассажиров и багажа, определяются [правилами](consultantplus://offline/ref=60E634001C4D8C68A69367103FB1C8E37A371ABBCF5D4E1A9AF291D46B0209FB4F82987CD53843A7C1V4H) перевозок пассажиров.

**Глава 2. ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ**

**Статья 8. Заключение договора перевозки груза**

1. Заключение договора перевозки груза подтверждается транспортной накладной. Транспортная накладная, если иное не предусмотрено договором перевозки груза, составляется грузоотправителем.

2. Форма и порядок заполнения транспортной накладной устанавливаются правилами перевозок грузов.

3. Груз, на который не оформлена транспортная накладная, перевозчиком для перевозки не принимается, за исключением груза, указанного в [части 1 статьи 18](#Par217) настоящего Федерального закона.

4. В целях беспрепятственного осуществления перевозки груза грузоотправитель обязан приложить к транспортной накладной документы, предусмотренные санитарными, таможенными, карантинными, иными правилами в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации, а также сертификаты, паспорта качества, удостоверения, другие документы, наличие которых установлено федеральными законами, иными нормативными правовыми актами Российской Федерации, либо указать в транспортной накладной регистрационные номера указанных документов, если такие документы (сведения о таких документах) содержатся в государственных информационных системах.

(в ред. Федерального [закона](consultantplus://offline/ref=60E634001C4D8C68A69367103FB1C8E37A371BBAC6594E1A9AF291D46B0209FB4F82987CD53843A0C1V5H) от 20.04.2015 N 102-ФЗ)

5. Договор перевозки груза может заключаться посредством принятия перевозчиком к исполнению заказа, а при наличии договора об организации перевозок грузов - заявки грузоотправителя.

6. Обязательные реквизиты заказа, заявки и порядок их оформления устанавливаются правилами перевозок грузов.

**Статья 9. Предоставление транспортных средств, контейнеров для перевозок грузов**

1. Перевозчик обязан предоставить в сроки, установленные договором перевозки груза, транспортные средства, контейнеры, пригодные для перевозок соответствующего груза.

2. В случае предоставления перевозчиком транспортных средств, контейнеров, непригодных для перевозок соответствующего груза, или подачи транспортных средств, контейнеров в пункт погрузки с опозданием грузоотправитель вправе отказаться от исполнения договора перевозки груза и взыскать с перевозчика штраф за невывоз груза, предусмотренный [частью 1 статьи 34](#Par396) настоящего Федерального закона.

**Статья 10. Предъявление и прием груза для перевозки**

1. При приеме груза для перевозки водитель транспортного средства предъявляет грузоотправителю [документ](consultantplus://offline/ref=60E634001C4D8C68A69367103FB1C8E37A341ABBC35F4E1A9AF291D46BC0V2H), удостоверяющий личность, и путевой лист.

2. Грузоотправитель обязан подготовить груз к перевозке таким образом, чтобы обеспечить безопасность его перевозки и сохранность груза, а также не допустить повреждение транспортного средства, контейнера.

3. При предъявлении для перевозки груза в таре или упаковке грузоотправитель обязан маркировать каждое грузовое место в соответствии с [правилами](consultantplus://offline/ref=60E634001C4D8C68A69367103FB1C8E3793816B8C4524E1A9AF291D46B0209FB4F82987CD53843A5C1V2H) перевозок грузов.

4. Груз считается не предъявленным для перевозки грузоотправителем в следующих случаях:

1) предъявление груза для перевозки с опозданием;

2) предъявление для перевозки груза, направляемого в иной пункт назначения, чем установлено договором перевозки груза;

3) предъявление для перевозки груза, не предусмотренного договором перевозки груза;

4) несоответствие состояния предъявленного для перевозки груза требованиям, установленным правилами перевозок грузов, и неприведение груза грузоотправителем в соответствие с указанными требованиями в срок, установленный договором перевозки груза.

5. В случае непредъявления грузоотправителем груза для перевозки перевозчик вправе отказаться от исполнения договора перевозки груза и взыскать с грузоотправителя штраф, предусмотренный [частью 1 статьи 35](#Par428) настоящего Федерального закона.

6. Грузоотправитель при предъявлении груза для перевозки имеет право объявить его ценность. Прием для перевозки груза с объявленной ценностью осуществляется в [порядке](consultantplus://offline/ref=60E634001C4D8C68A69367103FB1C8E3793816B8C4524E1A9AF291D46B0209FB4F82987CD53843A0C1V3H), установленном правилами перевозок грузов.

**Статья 11. Погрузка грузов в транспортные средства, контейнеры и выгрузка грузов из них**

1. Погрузка грузов в транспортные средства, контейнеры и выгрузка грузов из них должны выполняться в сроки, установленные договором перевозки груза, а в случае, если указанные сроки в договоре перевозки груза не установлены, в [сроки](consultantplus://offline/ref=60E634001C4D8C68A69367103FB1C8E3793816B8C4524E1A9AF291D46B0209FB4F82987CD53843A4C1V3H), предусмотренные правилами перевозок грузов.

2. Время подачи транспортного средства, контейнера под погрузку исчисляется с момента предъявления водителем транспортного средства грузоотправителю [документа](consultantplus://offline/ref=60E634001C4D8C68A69367103FB1C8E37A341ABBC35F4E1A9AF291D46BC0V2H), удостоверяющего личность, и путевого листа в пункте погрузки, а время подачи транспортного средства, контейнера под выгрузку - с момента предъявления водителем транспортного средства грузополучателю транспортной накладной в пункте выгрузки, за исключением случаев, предусмотренных [частями 3](#Par146) и [4 настоящей статьи](#Par147).

3. Если погрузка груза в контейнер, выгрузка груза из него осуществляются посредством снятия контейнера с транспортного средства, подача порожнего контейнера грузоотправителю или груженого контейнера грузополучателю оформляется сопроводительной ведомостью, составляемой перевозчиком. Форма и порядок заполнения сопроводительной ведомости [устанавливаются](consultantplus://offline/ref=60E634001C4D8C68A69367103FB1C8E3793816B8C4524E1A9AF291D46B0209FB4F82987CD53843A4C1VEH) правилами перевозок грузов.

4. Время подачи контейнера в случае, указанном в [части 3 настоящей статьи](#Par146), в пункты погрузки, выгрузки исчисляется с момента предъявления водителем сопроводительной ведомости грузоотправителю в пункте погрузки, грузополучателю в пункте выгрузки.

5. Грузоотправитель, грузополучатель обязаны отмечать в путевом листе, транспортной накладной, сопроводительной ведомости время подачи транспортного средства, контейнера в пункты погрузки, выгрузки и время отправления из них.

6. Приспособления, необходимые для погрузки, выгрузки и перевозки груза, должны предоставляться и устанавливаться на транспортном средстве грузоотправителем и сниматься с транспортного средства грузополучателем, если иное не установлено договором перевозки груза.

7. Все принадлежащие грузоотправителю приспособления возвращаются перевозчиком грузоотправителю в соответствии с его указанием в транспортной накладной и за счет грузоотправителя, а при отсутствии такого указания выдаются грузополучателю вместе с грузом в пункте назначения.

8. Погрузка груза в транспортное средство, контейнер осуществляется грузоотправителем, а выгрузка груза из транспортного средства, контейнера - грузополучателем, если иное не предусмотрено договором перевозки груза.

9. Погрузка грузов в транспортное средство, контейнер осуществляется таким образом, чтобы обеспечить безопасность перевозок грузов и их сохранность, а также не допустить повреждение транспортного средства, контейнера.

10. Перечень и порядок осуществления работ по погрузке грузов в транспортное средство, контейнер и выгрузке грузов из них [устанавливаются](consultantplus://offline/ref=60E634001C4D8C68A69367103FB1C8E3793816B8C4524E1A9AF291D46B0209FB4F82987CD53843A4C1V1H) правилами перевозок грузов.

11. Грузоотправитель по требованию перевозчика обязан устранить нарушения установленного порядка погрузки груза в транспортное средство, контейнер, за исключением случая, если погрузка груза осуществляется перевозчиком. В случае невыполнения грузоотправителем требований об устранении недостатков в погрузке груза перевозчик вправе отказаться от осуществления перевозки.

12. Юридические лица или индивидуальные предприниматели, осуществляющие погрузку груза в транспортное средство, не вправе превышать допустимую массу транспортного средства и (или) допустимую нагрузку на ось транспортного средства, установленные в соответствии с законодательством Российской Федерации.

(часть 12 введена Федеральным [законом](consultantplus://offline/ref=60E634001C4D8C68A69367103FB1C8E37A3811BFC3584E1A9AF291D46B0209FB4F82987CD53842A2C1V3H) от 13.07.2015 N 248-ФЗ)

**Статья 12. Определение массы груза**

1. При предъявлении грузоотправителем и приеме перевозчиком грузов, перевозимых навалом, насыпью, наливом или в контейнерах, их масса должна быть определена и указана в соответствующих транспортных накладных.

2. Грузы в таре или упаковке, а также штучные грузы принимаются для перевозки с указанием в транспортных накладных массы грузов и количества грузовых мест. Масса грузов в таре или упаковке, а также масса штучных грузов определяются грузоотправителем до предъявления их для перевозки. [Порядок](consultantplus://offline/ref=60E634001C4D8C68A69367103FB1C8E3793816B8C4524E1A9AF291D46B0209FB4F82987CD53843AAC1V5H) определения массы грузов устанавливается правилами перевозок грузов.

3. Запись в транспортной накладной о массе груза с указанием способа ее определения осуществляется грузоотправителем, если иное не установлено договором перевозки груза.

4. Масса груза определяется грузоотправителем в присутствии перевозчика, а в случае, если пунктом отправления является терминал перевозчика, перевозчиком в присутствии грузоотправителя.

5. При перевозке груза в опломбированных грузоотправителем крытом транспортном средстве, контейнере масса груза определяется грузоотправителем.

**Статья 13. Пломбирование транспортных средств, контейнеров**

1. По окончании погрузки крытые транспортные средства, контейнеры, предназначенные одному грузополучателю, должны быть опломбированы, если иное не установлено договором перевозки груза.

2. Пломбирование транспортных средств, контейнеров осуществляется грузоотправителем, если иное не предусмотрено договором перевозки груза.

3. [Порядок](consultantplus://offline/ref=60E634001C4D8C68A69367103FB1C8E3793816B8C4524E1A9AF291D46B0209FB4F82987CD53843AAC1V5H) пломбирования транспортных средств, контейнеров устанавливается правилами перевозок грузов.

**Статья 14. Сроки доставки груза**

1. Перевозчики обязаны осуществлять доставку грузов в сроки, установленные договором перевозки груза, а в случае, если указанные сроки в договоре перевозки груза не установлены, в [сроки](consultantplus://offline/ref=60E634001C4D8C68A69367103FB1C8E3793816B8C4524E1A9AF291D46B0209FB4F82987CD53842A2C1V3H), установленные правилами перевозок грузов.

2. О задержке доставки груза перевозчик обязан проинформировать грузоотправителя и грузополучателя.

3. Если иное не установлено договором перевозки груза, грузоотправитель и грузополучатель вправе считать груз утраченным и потребовать возмещения ущерба за утраченный груз, если он не был выдан грузополучателю по его требованию:

1) в течение десяти дней со дня приема груза для перевозки при перевозках в городском и пригородном сообщениях;

2) в течение тридцати дней со дня, когда груз должен был быть доставлен грузополучателю, при перевозке в междугородном сообщении.

**Статья 15. Выдача груза**

1. Перевозчик обязан доставить и выдать груз грузополучателю по адресу, указанному грузоотправителем в транспортной накладной, грузополучатель - принять доставленный ему груз.

2. Если вследствие повреждения (порчи) груза в процессе перевозки исключается возможность использования груза по прямому назначению, грузополучатель вправе отказаться от принятия груза и потребовать от перевозчика возмещения ущерба в соответствии с [частью 7 статьи 34](#Par404) настоящего Федерального закона.

3. В случае отказа грузополучателя принять груз по причинам, не зависящим от перевозчика, последний вправе доставить груз по указанному грузоотправителем новому адресу (переадресовка груза), а при невозможности доставки груза по новому адресу возвратить груз грузоотправителю с соответствующим предварительным уведомлением его.

4. Переадресовка груза осуществляется в [порядке](consultantplus://offline/ref=60E634001C4D8C68A69367103FB1C8E3793816B8C4524E1A9AF291D46B0209FB4F82987CD53842A1C1V4H), установленном правилами перевозок грузов.

5. Расходы на перевозку груза при его возврате или переадресовке возмещаются за счет грузоотправителя.

6. Если скоропортящийся груз, перевозимый в междугородном сообщении, не может быть выдан грузополучателю по причинам, не зависящим от перевозчика, перевозчик запрашивает грузоотправителя по поводу указаний относительно груза. В случае, если грузоотправитель в течение четырех суток со дня получения запроса не даст указаний, в том числе о переадресовке груза, перевозчик в установленном порядке вправе реализовать груз по договору купли-продажи исходя из подтвержденной документами цены груза или при отсутствии таких документов исходя из цены, которая при сравнимых обстоятельствах обычно взимается за аналогичные товары, либо на основании экспертной оценки. Средства, вырученные перевозчиком за реализованный груз, за вычетом причитающихся перевозчику платежей за перевозку груза, а также затрат, связанных с реализацией груза, перечисляются:

1) грузополучателю, указанному в транспортной накладной, в случае оплаты им стоимости груза;

2) грузоотправителю во всех остальных случаях.

7. Порядок проверки массы груза и количества грузовых мест при выдаче груза грузополучателю в пункте назначения должен соответствовать порядку проверки массы груза и количества грузовых мест при приемке груза от грузоотправителя в пункте отправления.

8. Выдача грузов, доставленных в исправных крытых транспортных средствах, контейнерах при наличии исправных пломб грузоотправителей, осуществляется грузополучателям без проверки массы, состояния грузов, количества грузовых мест.

9. Выдача груза перевозчиком в пункте назначения с обязательной проверкой массы, состояния груза, количества грузовых мест осуществляется в следующих случаях:

1) доставка груза в крытом транспортном средстве, контейнере, принятом для перевозки без пломб;

2) доставка груза в неисправных кузове транспортного средства, контейнере или в исправных кузове, контейнере, но с поврежденными пломбами грузоотправителя;

3) доставка скоропортящегося груза с нарушением срока доставки, установленного договором перевозки груза, или температурного режима при перевозке, установленного правилами перевозок грузов.

10. Выдача перевозчиком груза в таре или упаковке с проверкой массы, состояния груза осуществляется только в случае повреждения тары или упаковки. При обнаружении повреждения тары или упаковки, а также при наличии других обстоятельств, которые могут оказать влияние на изменение состояния груза, перевозчик обязан провести проверку массы, состояния груза, находящегося в поврежденных таре или упаковке.

11. Разница между массой груза, определенной в пункте отправления, и массой груза, определенной в пункте назначения, не должна превышать [норму естественной убыли](consultantplus://offline/ref=60E634001C4D8C68A69367103FB1C8E37D3213BFC450131092AB9DD6C6VCH) груза, установленную нормативными правовыми актами Российской Федерации.

12. [Порядок](consultantplus://offline/ref=60E634001C4D8C68A69367103FB1C8E3793816B8C4524E1A9AF291D46B0209FB4F82987CD53842A7C1V4H) определения размеров естественной убыли грузов, перевозимых навалом, насыпью, наливом по нескольким транспортным накладным от одного грузоотправителя в адрес одного грузополучателя, устанавливается правилами перевозок грузов.

13. Недостача груза, перевозимого навалом, насыпью, наливом с перевалкой или перегрузкой в пути от одного грузоотправителя в адрес одного грузополучателя и доставленного в технически исправном транспортном средстве без признаков недостачи груза, определяется по результатам проверки всей партии одновременно выданного груза.

14. Если при проверке массы, состояния груза, количества грузовых мест в пункте назначения будут обнаружены недостача, повреждение (порча) груза, грузополучатель и перевозчик обязаны определить размер фактических недостачи, повреждения (порчи) груза.

15. При необходимости проведения экспертизы для определения размера фактических недостачи, повреждения (порчи) груза грузополучатель либо по его требованию или по своей инициативе перевозчик приглашает экспертов в соответствующей области. Результаты экспертизы, проведенной без уведомления перевозчика или грузополучателя, являются недействительными. В случае уклонения перевозчика от вызова экспертов в соответствующей области или уклонения перевозчика, грузополучателя от участия в проведении экспертизы соответствующая сторона вправе провести экспертизу без участия уклоняющейся стороны, предварительно уведомив ее в письменной форме о проведении экспертизы, если иная форма уведомления не предусмотрена договором перевозки груза. Расходы, связанные с проведением экспертизы, оплачиваются лицом, заказавшим экспертизу, с последующим отнесением расходов на лицо, виновное в недостаче, повреждении (порче) груза.

**Статья 16. Хранение груза в терминале перевозчика**

1. Доставленный в терминал перевозчика груз хранится бесплатно в течение суток со дня направления перевозчиком извещения грузополучателю о доставленном грузе. За хранение груза более суток перевозчик взимает с грузополучателя или грузоотправителя плату, определенную договором перевозки груза.

2. Предельный срок хранения груза в терминале перевозчика не может превышать тридцать дней, если иное не установлено договором перевозки груза.

3. По истечении предельного срока хранения груза в терминале перевозчика последний запрашивает грузоотправителя по поводу указаний относительно груза.

4. Если грузоотправитель не даст указаний относительно груза в течение четырех суток после получения запроса, перевозчик вправе возвратить такой груз грузоотправителю за счет последнего или в установленном порядке реализовать груз по договору купли-продажи исходя из подтвержденной документами цены груза или при отсутствии таких документов исходя из цены, которая при сравнимых обстоятельствах обычно взимается за аналогичные товары, либо на основании экспертной оценки. Средства, вырученные перевозчиком за реализованный груз, за вычетом причитающихся перевозчику платежей за перевозку и хранение груза, а также затрат, связанных с реализацией груза, возвращаются грузоотправителю.

**Статья 17. Очистка транспортных средств, контейнеров**

1. После выгрузки грузов транспортные средства, контейнеры должны быть очищены от остатков этих грузов, а после перевозки грузов, [перечень](consultantplus://offline/ref=60E634001C4D8C68A69367103FB1C8E3793816B8C4524E1A9AF291D46B0209FB4F82987CD53840A1C1V4H) которых определяется правилами перевозок грузов, транспортные средства, контейнеры должны быть промыты и при необходимости продезинфицированы.

2. Обязанность по очистке, промывке и дезинфекции транспортных средств, контейнеров лежит на грузополучателях. Перевозчик по согласованию с грузополучателем вправе принимать на себя за плату выполнение работ по промывке и дезинфекции транспортных средств, контейнеров.

**Статья 18. Перевозка груза с сопровождением представителя грузовладельца, перевозка груза, в отношении которого не ведется учет движения товарно-материальных ценностей**

1. Перевозка груза с сопровождением представителя грузовладельца, перевозка груза, в отношении которого не ведется учет движения товарно-материальных ценностей, осуществляются транспортным средством, предоставляемым на основании договора фрахтования, заключаемого в письменной форме.

2. Договор фрахтования, указанный в [части 1 настоящей статьи](#Par217), должен включать в себя:

1) сведения о фрахтовщике и фрахтователе;

2) наименование груза;

3) тип предоставляемого транспортного средства (при необходимости - количество транспортных средств);

4) маршрут и место подачи транспортного средства;

5) сроки выполнения перевозки;

6) размер платы за пользование транспортным средством.

3. Договор фрахтования, указанный в [части 1 настоящей статьи](#Par217), может включать в себя иные не указанные в [части 2 настоящей статьи](#Par218) условия.

4. Если иное не предусмотрено соглашением сторон, договор фрахтования, указанный в [части 1 настоящей статьи](#Par217), заключается в форме заказа-наряда на предоставление транспортного средства для перевозки груза. Реквизиты и порядок заполнения такого заказа-наряда устанавливаются [правилами](consultantplus://offline/ref=60E634001C4D8C68A69367103FB1C8E3793816B8C4524E1A9AF291D46B0209FB4F82987CD53843A0C1V0H) перевозок грузов.

5. Предоставление фрахтовщиком для перевозки груза транспортного средства, не соответствующего условиям договора фрахтования, указанного в [части 1 настоящей статьи](#Par217), или с опозданием считается непредоставлением транспортного средства. В случае непредоставления фрахтовщиком транспортного средства фрахтователь вправе отказаться от исполнения договора фрахтования и взыскать с фрахтовщика штраф, предусмотренный [частью 2 статьи 34](#Par397) настоящего Федерального закона.

6. Время подачи транспортного средства к месту, предусмотренному договором фрахтования, указанным в [части 1 настоящей статьи](#Par217), исчисляется с момента предъявления водителем транспортного средства фрахтователю [документа](consultantplus://offline/ref=60E634001C4D8C68A69367103FB1C8E37A341ABBC35F4E1A9AF291D46BC0V2H), удостоверяющего личность, и путевого листа.

7. Предъявление фрахтователем груза для перевозки в нарушение договора фрахтования, указанного в [части 1 настоящей статьи](#Par217), считается отказом от использования предоставленных фрахтовщиком транспортных средств.

8. В случае отказа фрахтователя от использования предоставленного транспортного средства фрахтовщик вправе отказаться от исполнения договора фрахтования, указанного в [части 1 настоящей статьи](#Par217), и взыскать с фрахтователя штраф, предусмотренный [частью 2 статьи 35](#Par429) настоящего Федерального закона.

**Глава 3. РЕГУЛЯРНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ ПАССАЖИРОВ И БАГАЖА**

**Статья 19. Виды регулярных перевозок пассажиров и багажа**

1. Регулярные перевозки пассажиров и багажа осуществляются на основании публичного договора перевозки пассажира по маршруту регулярных перевозок.

2. Регулярные перевозки пассажиров и багажа относятся к перевозкам транспортом общего пользования.

3. Регулярные перевозки пассажиров и багажа подразделяются на:

1) перевозки с посадкой и высадкой пассажиров только в установленных остановочных пунктах по маршруту регулярных перевозок;

2) перевозки с посадкой и высадкой пассажиров в любом не запрещенном правилами дорожного движения месте по маршруту регулярных перевозок.

4. Перевозки с посадкой и высадкой пассажиров только в установленных остановочных пунктах по маршруту регулярных перевозок осуществляются в соответствии с расписаниями, установленными для каждого остановочного пункта. Остановки транспортных средств для посадки и высадки пассажиров обязательны в каждом остановочном пункте по маршруту регулярных перевозок, за исключением случаев, если согласно расписанию посадка и высадка пассажиров в остановочном пункте осуществляются по требованию пассажиров.

5. Перевозки с посадкой и высадкой пассажиров в любом не запрещенном [правилами](consultantplus://offline/ref=60E634001C4D8C68A69367103FB1C8E3793816BBC1534E1A9AF291D46B0209FB4F82987CCDVCH) дорожного движения месте по маршруту регулярных перевозок осуществляются в соответствии с расписаниями, установленными для следования из начального и конечного остановочных пунктов по маршруту регулярных перевозок. Остановки транспортных средств для посадки и высадки пассажиров осуществляются в начальном и конечном остановочных пунктах по маршруту регулярных перевозок, а также по требованию пассажиров.

6. В каждом остановочном пункте по маршруту регулярных перевозок должны быть размещены информация о виде регулярных перевозок пассажиров и багажа, расписании, времени начала и окончания движения транспортных средств по соответствующему маршруту, наименовании конечного остановочного пункта маршрута, информация о наименовании, об адресе и о номерах контактных телефонов органа, осуществляющего контроль за регулярными перевозками пассажиров и багажа. Состав информации, включаемой в расписание, определяется [правилами](consultantplus://offline/ref=60E634001C4D8C68A69367103FB1C8E37A371ABBCF5D4E1A9AF291D46B0209FB4F82987CD53843A7C1V5H) перевозок пассажиров.

7. Перевозчик, осуществляющий виды деятельности, о начале осуществления которых подаются уведомления в порядке, установленном [законодательством](consultantplus://offline/ref=60E634001C4D8C68A69367103FB1C8E3793213B0CF534E1A9AF291D46B0209FB4F82987CD53843A4C1V0H) Российской Федерации, обязан иметь на каждом транспортном средстве копию указанного уведомления с отметкой органа государственного надзора, осуществляющего прием такого уведомления.

(часть 7 введена Федеральным [законом](consultantplus://offline/ref=60E634001C4D8C68A69367103FB1C8E3793012BBC15E4E1A9AF291D46B0209FB4F82987CD53840A5C1V4H) от 28.07.2012 N 131-ФЗ)

8. В указанном в [части 7 настоящей статьи](#Par244) уведомлении о начале осуществления отдельных видов предпринимательской деятельности указывается о получении юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем уведомления о включении объекта транспортной инфраструктуры и (или) транспортного средства в [Реестр](consultantplus://offline/ref=60E634001C4D8C68A69367103FB1C8E37A3315B1CE5C4E1A9AF291D46B0209FB4F82987CD53843A3C1VFH) категорированных объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств и о присвоенной категории, а также о соответствии их работников, осуществляемой ими предпринимательской деятельности и предназначенных для использования в процессе осуществления ими предпринимательской деятельности территорий, зданий, строений, сооружений, помещений, оборудования, подобных объектов, транспортных средств требованиям по обеспечению транспортной безопасности.

(часть 8 введена Федеральным [законом](consultantplus://offline/ref=60E634001C4D8C68A69367103FB1C8E37A351BBDC75E4E1A9AF291D46B0209FB4F82987CD53840A3C1V7H) от 03.02.2014 N 15-ФЗ)

**Статья 20. Заключение договора перевозки пассажира**

1. Заключение договора перевозки пассажира удостоверяется билетом, сдача пассажиром багажа - багажной квитанцией, провоз пассажиром ручной клади за плату - квитанцией на провоз ручной клади.

2. Обязательные реквизиты билета, багажной квитанции, квитанции на провоз ручной клади устанавливаются правилами перевозок пассажиров.

3. Кассовый чек с указанными на нем реквизитами билета, багажной квитанции, квитанции на провоз ручной клади приравнивается соответственно к билету, багажной квитанции, квитанции на провоз ручной клади.

4. Допускается использование билетов с указанием части или всех реквизитов в электронном виде, если иное не установлено законодательством Российской Федерации.

5. В случае невозможности осуществить перевозку пассажира и багажа предоставленным транспортным средством в связи с его неисправностью, аварией, другими аналогичными причинами пассажир имеет право воспользоваться выданными билетом, багажной квитанцией, квитанцией на провоз ручной клади в другом транспортном средстве, предоставление которого [обязан](consultantplus://offline/ref=60E634001C4D8C68A69367103FB1C8E37A371ABBCF5D4E1A9AF291D46B0209FB4F82987CD53842A1C1V3H) обеспечить перевозчик.

6. Пассажир обязан хранить билет, багажную квитанцию, квитанцию на провоз ручной клади в течение всей поездки и предъявлять их по первому требованию лиц, осуществляющих контроль. Контроль за наличием билета, багажной квитанции, квитанции на провоз ручной клади осуществляется в [порядке](consultantplus://offline/ref=60E634001C4D8C68A69367103FB1C8E37A371ABBCF5D4E1A9AF291D46B0209FB4F82987CD53842A6C1V2H), установленном правилами перевозок пассажиров.

**Статья 21. Перевозки детей, следующих вместе с пассажиром**

1. При проезде в транспортном средстве, осуществляющем регулярные перевозки пассажиров и багажа, пассажир имеет право:

1) перевозить с собой бесплатно в городском и пригородном сообщении детей в возрасте не старше семи лет без предоставления отдельных мест для сидения, за исключением случаев, предусмотренных [частью 2 настоящей статьи](#Par263);

2) перевозить с собой бесплатно в междугородном сообщении одного ребенка в возрасте не старше пяти лет без предоставления отдельного места для сидения, за исключением случаев, предусмотренных [частью 2 настоящей статьи](#Par263).

2. В случаях, если в установленном порядке запрещена перевозка в транспортных средствах детей без предоставления им отдельных мест для сидения, пассажир имеет право перевезти с собой двух детей в возрасте не старше двенадцати лет с предоставлением им отдельных мест для сидения за плату, размер которой не может составлять более чем пятьдесят процентов провозной платы.

3. Пассажир [обязан](consultantplus://offline/ref=60E634001C4D8C68A69367103FB1C8E37A371ABBCF5D4E1A9AF291D46B0209FB4F82987CD53842A5C1V2H) иметь при себе документ, который подтверждает возраст ребенка, перевозимого с предоставлением преимуществ по провозной плате, указанных в [частях 1](#Par260) и [2 настоящей статьи](#Par263), и который в обязательном порядке предъявляется по первому требованию лиц, осуществляющих контроль за оплатой проезда.

**Статья 21.1. Перевозка и особенности обслуживания пассажиров из числа инвалидов**

(введена Федеральным [законом](consultantplus://offline/ref=60E634001C4D8C68A69367103FB1C8E37A3912BDC25A4E1A9AF291D46B0209FB4F82987CD53841A0C1VEH) от 01.12.2014 N 419-ФЗ)

1. Пассажирам из числа инвалидов обеспечиваются условия доступности их перевозки и перевозки их багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом.

2. Владельцем объекта транспортной инфраструктуры обеспечиваются условия доступности для инвалидов перевозок автомобильным транспортом наравне с другими пассажирами, в том числе:

1) оборудование объекта транспортной инфраструктуры, предназначенного для обслуживания пассажиров, низкорасположенными телефонами с функцией регулирования громкости, текстофонами для связи со службами информации, экстренной помощи;

2) дублирование необходимой для пассажиров из числа инвалидов звуковой и зрительной информации;

3) ознакомление с правилами перевозки пассажиров, а также другой необходимой информацией об условиях перевозки в доступной для пассажира из числа инвалидов форме.

3. Без взимания дополнительной платы на территории объекта транспортной инфраструктуры, предназначенного для обслуживания пассажиров, предоставляются следующие услуги:

1) помощь при передвижении по территории объекта транспортной инфраструктуры, предназначенного для обслуживания пассажиров, в том числе при входе в транспортное средство и выходе из него, до места посадки в транспортное средство и от места высадки из него, при оформлении багажа, получении багажа;

2) допуск собаки-проводника при наличии документа, подтверждающего специальное ее обучение и выдаваемого по [форме](consultantplus://offline/ref=60E634001C4D8C68A69367103FB1C8E37A3810BDCE5D4E1A9AF291D46B0209FB4F82987CD53843A2C1V4H) и в [порядке](consultantplus://offline/ref=60E634001C4D8C68A69367103FB1C8E37A3810BDCE5D4E1A9AF291D46B0209FB4F82987CD53843A0C1VEH), которые определяются федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке и реализации государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере социальной защиты населения (далее - специальный документ).

4. В транспортном средстве пассажиру из числа инвалидов перевозчиком, в том числе при перевозке транспортным средством по заказу, без взимания дополнительной платы предоставляются следующие услуги:

1) обеспечение посадки в транспортное средство и высадки из него, в том числе с использованием специальных подъемных устройств для пассажиров из числа инвалидов, не способных передвигаться самостоятельно;

2) провоз собак-проводников при наличии специального документа;

3) перевозка кресла-коляски пассажира из числа инвалидов.

5. При перевозке пассажиров из числа инвалидов и их багажа легковым такси им предоставляются без взимания дополнительной платы следующие услуги:

1) оказание водителем помощи пассажиру из числа инвалидов при посадке в транспортное средство и высадке из него;

2) провоз собак-проводников при наличии специального документа;

3) перевозка кресла-коляски пассажира из числа инвалидов.

6. Транспортное средство оснащается надписями, иной текстовой и графической информацией, выполненной крупным шрифтом, в том числе с применением рельефно-точечного шрифта Брайля.

**Статья 22. Перевозка багажа, провоз ручной клади транспортным средством, осуществляющим регулярные перевозки пассажиров и багажа**

1. При проезде в транспортном средстве, осуществляющем регулярные перевозки пассажиров и багажа, пассажир имеет право:

1) перевозить за плату в багажном отделении транспортного средства или в отдельном транспортном средстве багаж в количестве не более двух мест, длина, ширина и высота каждого из которых в сумме не превышают сто восемьдесят сантиметров;

2) провозить с собой бесплатно ручную кладь в количестве не более одного места, длина, ширина и высота которого в сумме не превышают сто двадцать сантиметров, одну пару лыж в чехле, детские санки, детскую коляску.

2. Перевозчик вправе:

1) устанавливать нормы перевозки багажа, провоза ручной клади, в том числе бесплатно, большего размера или в большем количестве, чем это предусмотрено [частью 1 настоящей статьи](#Par289);

2) отказать пассажиру в принятии багажа для перевозки, провозе ручной клади, если свойства или упаковка вещей, входящих в состав багажа, ручной клади, не отвечают требованиям, установленным правилами перевозок пассажиров;

3) отказать пассажиру в провозе ручной клади, если ее размещение в транспортном средстве будет препятствовать входу пассажиров в транспортное средство, выходу пассажиров из транспортного средства.

3. Перевозчик обязан информировать пассажира о нормах и об условиях оплаты перевозки багажа, провоза ручной клади.

4. Прием и выдача багажа осуществляются в порядке, установленном правилами перевозок пассажиров.

5. Пассажир имеет право при сдаче багажа для перевозки объявить его ценность. Прием для перевозки багажа с объявленной ценностью осуществляется в [порядке](consultantplus://offline/ref=60E634001C4D8C68A69367103FB1C8E37A371ABBCF5D4E1A9AF291D46B0209FB4F82987CD53842A7C1V6H), установленном правилами перевозок пассажиров. С пассажира за перевозку багажа с объявленной ценностью взимается дополнительная плата в размере, установленном перевозчиком.

6. Принятый для перевозки отдельно от пассажира багаж должен быть доставлен в пункт назначения и выдан пассажиру не позднее дня прибытия пассажира в этот пункт в соответствии с договором перевозки пассажира.

7. За хранение багажа, не востребованного в пункте его назначения более суток со дня его доставки (неполные сутки считаются за полные), взимается плата в размере, установленном перевозчиком.

8. В случае доставки багажа в пункт его назначения ранее прибытия пассажира плата за хранение такого багажа со дня его доставки до дня, следующего за днем прибытия пассажира, не взимается.

9. Багаж считается утраченным и его стоимость подлежит возмещению, если он не будет доставлен в пункт его назначения по истечении десяти суток после окончания срока его доставки, установленного договором перевозки пассажира.

10. Перевозчик вправе реализовать багаж, не востребованный в течение тридцати суток со дня прибытия транспортного средства в пункт назначения багажа. Реализация перевозчиком указанного багажа осуществляется по договору купли-продажи исходя из подтвержденной документами стоимости багажа или при отсутствии таких документов исходя из цены, которая при сравнимых обстоятельствах обычно взимается за аналогичные товары, либо на основании экспертной оценки.

11. В течение срока исковой давности предъявитель багажной квитанции имеет право получить сумму, вырученную перевозчиком при реализации багажа, за вычетом причитающихся перевозчику платежей, а также затрат, связанных с реализацией невостребованного багажа.

**Статья 23. Возврат пассажиру стоимости проезда, перевозки багажа, провоза ручной клади в междугородном сообщении**

1. Пассажир имеет право:

1) в случае опоздания к отправлению транспортного средства в течение трех часов или вследствие болезни, несчастного случая в течение трех суток с момента отправления транспортного средства, на которое был приобретен билет, возобновить действие билета на другое транспортное средство при условии доплаты, размер которой составляет двадцать пять процентов стоимости проезда, перевозки багажа, провоза ручной клади, или получить обратно стоимость проезда, перевозки багажа, провоза ручной клади за вычетом двадцати пяти процентов их стоимости;

2) в случае возврата билета в кассу не позднее чем за два часа до отправления транспортного средства получить обратно стоимость проезда, перевозки багажа, провоза ручной клади за вычетом пяти процентов их стоимости или в случае возврата билета позднее этого срока, но до отправления транспортного средства получить обратно стоимость проезда, перевозки багажа, провоза ручной клади за вычетом пятнадцати процентов их стоимости;

3) в случае невозможности продолжения перевозки пассажира до пункта его назначения по не зависящим от перевозчика причинам получить обратно стоимость проезда, перевозки багажа, провоза ручной клади пропорционально непроследованному расстоянию;

4) возвратить билет в кассу до отправления транспортного средства и получить обратно полную стоимость проезда, перевозки багажа, провоза ручной клади в следующих случаях:

а) отмена отправления транспортного средства;

б) задержка отправления транспортного средства более чем на час;

в) предоставление пассажиру места в транспортном средстве с оплатой проезда по более низкой цене, чем в том транспортном средстве, на проезд в котором пассажиру продан билет;

г) непредоставление пассажиру указанного в билете места;

5) в случае согласия на проезд в транспортном средстве с оплатой проезда по более низкой цене получить разницу между оплаченной суммой и причитающейся за проезд, перевозку багажа, провоз ручной клади платой;

6) в случае предоставления транспортного средства с оплатой проезда, перевозки багажа, провоза ручной клади по более высокой цене, чем в транспортном средстве, указанном в расписании, осуществить проезд, перевозку багажа, провоз ручной клади без доплаты.

2. Возврат пассажиру стоимости проезда, перевозки багажа, провоза ручной клади в случаях, предусмотренных настоящей статьей, осуществляется в [порядке](consultantplus://offline/ref=60E634001C4D8C68A69367103FB1C8E37A371ABBCF5D4E1A9AF291D46B0209FB4F82987CD53842A6C1V7H), установленном правилами перевозок пассажиров, не позднее чем в течение десяти дней с момента предъявления перевозчику соответствующего требования пассажира.

**Статья 24. Продажа билетов**

1. Порядок продажи билетов определяется [правилами](consultantplus://offline/ref=60E634001C4D8C68A69367103FB1C8E37A371ABBCF5D4E1A9AF291D46B0209FB4F82987CD53842A2C1VFH) перевозок пассажиров.

2. Пассажиру может быть отказано в продаже билета в случае невозможности предоставления места вследствие превышения вместимости, предусмотренной конструкцией транспортного средства.

3. Продажа билета без предоставления пассажиру места для сидения допускается в случае, если возможность проезда пассажира без предоставления места для сидения предусмотрена конструкцией транспортного средства.

4. При осуществлении регулярных перевозок пассажиров и багажа в междугородном сообщении продажа билетов для проезда пассажиров осуществляется при наличии мест для сидения.

**Статья 25. Возврат забытых вещей**

Вещи, забытые в транспортных средствах или на объектах транспортной инфраструктуры, подлежат возврату их владельцам в [порядке](consultantplus://offline/ref=60E634001C4D8C68A69367103FB1C8E37A371ABBCF5D4E1A9AF291D46B0209FB4F82987CD53841A1C1V5H), установленном правилами перевозок пассажиров.

**Статья 26. Права пассажира при пользовании услугами, предоставляемыми на объектах транспортной инфраструктуры**

Пассажир имеет право бесплатного пользования залами ожидания, туалетами, размещенными на объектах транспортной инфраструктуры. Порядок такого бесплатного пользования определяется [правилами](consultantplus://offline/ref=60E634001C4D8C68A69367103FB1C8E37A371ABBCF5D4E1A9AF291D46B0209FB4F82987CD53843A4C1V6H) перевозок пассажиров.

**Глава 4. ПЕРЕВОЗКИ ПАССАЖИРОВ И БАГАЖА ПО ЗАКАЗАМ**

**Статья 27. Заключение договора фрахтования транспортного средства для перевозки пассажиров и багажа по заказу**

1. Перевозка пассажиров и багажа по заказу осуществляется транспортным средством, предоставленным на основании договора фрахтования, заключенного в письменной форме.

2. Договор фрахтования, указанный в [части 1 настоящей статьи](#Par340), должен включать в себя:

1) сведения о фрахтовщике и фрахтователе;

2) тип предоставляемого транспортного средства (при необходимости - количество транспортных средств);

3) маршрут и место подачи транспортного средства;

4) определенный или неопределенный круг лиц, для перевозки которых предоставляется транспортное средство;

5) сроки выполнения перевозки;

6) размер платы за пользование транспортным средством;

7) порядок допуска пассажиров для посадки в транспортное средство, установленный с учетом требований, предусмотренных правилами перевозок пассажиров (в случае, если транспортное средство предоставляется для перевозки определенного круга лиц).

3. Договор фрахтования, указанный в [части 1 настоящей статьи](#Par340), может включать в себя иные не указанные в [части 2 настоящей статьи](#Par341) условия.

4. При отсутствии необходимости осуществления систематических перевозок пассажиров и багажа по заказу договор фрахтования, указанный в [части 1 настоящей статьи](#Par340), заключается в форме заказа-наряда на предоставление транспортного средства для перевозки пассажиров и багажа. Реквизиты и порядок заполнения такого заказа-наряда устанавливаются [правилами](consultantplus://offline/ref=60E634001C4D8C68A69367103FB1C8E37A371ABBCF5D4E1A9AF291D46B0209FB4F82987CD53847A2C1V5H) перевозок пассажиров.

5. В случае, если договором фрахтования, указанным в [части 1 настоящей статьи](#Par340), предусматривается предоставление транспортных средств для перевозки неопределенного круга лиц, взимание платы с указанных лиц не допускается.

**Статья 28. Определение маршрута перевозки пассажиров и багажа по заказу**

Маршрут перевозки пассажиров и багажа по заказу определяется договором фрахтования, если иное не установлено законом.

**Статья 29. Отказ от исполнения договора фрахтования транспортного средства для перевозки пассажиров и багажа по заказу или изменение такого договора**

1. Предоставление фрахтовщиком транспортного средства для перевозки пассажиров и багажа по заказу, не соответствующего условиям договора фрахтования, или с опозданием считается непредоставлением транспортного средства. В случае непредоставления транспортного средства фрахтователь вправе отказаться от исполнения договора фрахтования и взыскать с фрахтовщика штраф, предусмотренный [частью 2 статьи 34](#Par397) настоящего Федерального закона.

2. При невозможности осуществления перевозки пассажиров и багажа по заказу предоставленным транспортным средством в связи с его неисправностью, аварией, аналогичными причинами фрахтовщик по согласованию с фрахтователем обязан предоставить другое транспортное средство или возвратить оплаченную фрахтователем стоимость пользования транспортным средством.

**Статья 30. Перевозка багажа, провоз ручной клади транспортным средством, предоставляемым для перевозки пассажиров по заказу**

1. Нормы перевозки багажа, провоза ручной клади транспортным средством, предоставляемым для перевозки пассажиров по заказу, устанавливаются фрахтовщиком.

2. Фрахтовщик вправе отказать в принятии багажа для перевозки, провозе ручной клади, если свойства или упаковка вещей, входящих в состав багажа, ручной клади, не отвечают требованиям, установленным правилами перевозок пассажиров.

3. Фрахтовщик вправе отказать в провозе ручной клади, если ее размещение в транспортном средстве будет препятствовать входу пассажиров в транспортное средство, выходу пассажиров из транспортного средства.

|  |
| --- |
| КонсультантПлюс: примечание.  О деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковыми такси см. также Федеральный [закон](consultantplus://offline/ref=60E634001C4D8C68A69367103FB1C8E37A361ABEC15F4E1A9AF291D46B0209FB4F82987CD53842ABC1V7H) от 21.04.2011 N 69-ФЗ. |

**Глава 5. ПЕРЕВОЗКИ ПАССАЖИРОВ И БАГАЖА ЛЕГКОВЫМИ ТАКСИ**

**Статья 31. Заключение договора фрахтования легкового такси для перевозки пассажиров и багажа**

1. Перевозка пассажиров и багажа легковым такси осуществляется на основании публичного договора фрахтования, заключенного в устной форме.

2. Договор фрахтования легкового такси для перевозки пассажиров и багажа заключается фрахтователем с водителем легкового такси, действующим от имени и по поручению фрахтовщика или, если водитель является индивидуальным предпринимателем, от собственного имени. Права и обязанности по такому договору возникают непосредственно у фрахтовщика.

3. Договор фрахтования легкового такси для перевозки пассажиров и багажа может быть заключен посредством принятия к выполнению фрахтовщиком заказа фрахтователя. [Порядок](consultantplus://offline/ref=60E634001C4D8C68A69367103FB1C8E37A371ABBCF5D4E1A9AF291D46B0209FB4F82987CD53842AAC1V7H) заключения такого договора устанавливается правилами перевозок пассажиров.

4. Фрахтовщик вправе отказать в предоставлении легкового такси для перевозки пассажиров и багажа в случае, если предлагаемый фрахтователем маршрут или поведение фрахтователя может создавать угрозу безопасности водителя.

5. Фрахтовщик обязан выдать фрахтователю [квитанцию](consultantplus://offline/ref=60E634001C4D8C68A69367103FB1C8E37A371ABBCF5D4E1A9AF291D46B0209FB4F82987CD53841A3C1V3H) в форме бланка строгой отчетности или кассовый чек, подтверждающие оплату стоимости пользования легковым такси.

**Статья 32. Отказ фрахтовщика от исполнения договора фрахтования легкового такси для перевозки пассажиров и багажа или изменение такого договора**

1. Фрахтовщик вправе отказаться от исполнения договора фрахтования легкового такси для перевозки пассажиров и багажа в случае простоя легкового такси, связанного с ожиданием фрахтователя при остановке в пути следования по его требованию свыше согласованного сторонами времени или свыше оплаченного фрахтователем времени.

2. При невозможности проезда легковым такси до пункта назначения по не зависящим от фрахтовщика причинам фрахтователь оплачивает стоимость пользования легковым такси до момента прекращения поездки.

**Статья 33. Перевозка багажа, провоз ручной клади легковым такси**

1. Нормы перевозки багажа, провоза ручной клади легковым такси устанавливаются фрахтовщиком.

2. Фрахтовщик вправе отказать в принятии багажа для перевозки, провозе ручной клади легковым такси, если свойства или упаковка вещей, входящих в состав багажа, ручной клади, не отвечают требованиям, установленным [правилами](consultantplus://offline/ref=60E634001C4D8C68A69367103FB1C8E37A371ABBCF5D4E1A9AF291D46B0209FB4F82987CD53841A3C1VEH) перевозок пассажиров.

**Глава 6. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ПЕРЕВОЗЧИКОВ,**

**ФРАХТОВЩИКОВ, ГРУЗООТПРАВИТЕЛЕЙ, ГРУЗОПОЛУЧАТЕЛЕЙ,**

**ПАССАЖИРОВ, ФРАХТОВАТЕЛЕЙ**

**Статья 34. Ответственность перевозчика, фрахтовщика**

1. За невывоз по вине перевозчика груза, предусмотренного договором перевозки груза, перевозчик уплачивает грузоотправителю штраф в размере двадцати процентов платы, установленной за перевозку груза, если иное не установлено договором перевозки груза. Грузоотправитель также вправе потребовать от перевозчика возмещения причиненных перевозчиком убытков в [порядке](consultantplus://offline/ref=60E634001C4D8C68A69367103FB1C8E3793814B9C7584E1A9AF291D46B0209FB4F82987CD53843AAC1V7H), установленном законодательством Российской Федерации.

2. За непредоставление транспортного средства, предусмотренного договором фрахтования, фрахтовщик уплачивает фрахтователю штраф в размере двадцати процентов платы, установленной за пользование соответствующим транспортным средством, если иное не установлено договором фрахтования. Фрахтователь также вправе потребовать от фрахтовщика возмещения причиненных им убытков в порядке, установленном законодательством Российской Федерации.

3. За несвоевременное предоставление транспортного средства, контейнера, предусмотренных договором перевозки груза, перевозчик уплачивает грузоотправителю за каждый полный час просрочки штраф в размере, установленном договором перевозки груза, а в случае, если размер указанного штрафа договором перевозки груза не установлен, в размере:

1) пяти процентов провозной платы при перевозке в городском или пригородном сообщении;

2) одного процента среднесуточной провозной платы, определенной в соответствии с установленным договором перевозки груза сроком перевозки, при перевозке в междугородном сообщении.

4. Грузоотправитель, фрахтователь в случае, указанном в [части 3 настоящей статьи](#Par398), также вправе потребовать от перевозчика, фрахтовщика возмещения причиненных ими убытков в [порядке](consultantplus://offline/ref=60E634001C4D8C68A69367103FB1C8E3793814B9C7584E1A9AF291D46B0209FB4F82987CD53843AAC1V7H), установленном законодательством Российской Федерации.

5. Перевозчик несет [ответственность](consultantplus://offline/ref=60E634001C4D8C68A69367103FB1C8E3793817BBC2524E1A9AF291D46B0209FB4F82987CD53940AAC1V7H) за сохранность груза с момента принятия его для перевозки и до момента выдачи грузополучателю или управомоченному им лицу, если не докажет, что утрата, недостача или повреждение (порча) груза произошли вследствие обстоятельств, которые перевозчик не мог предотвратить или устранить по не зависящим от него причинам.

6. Перевозчик несет ответственность за сохранность багажа с момента принятия его для перевозки и до момента выдачи его лицу, управомоченному на получение багажа, если не докажет, что утрата, недостача или повреждение (порча) багажа произошли вследствие обстоятельств, которые перевозчик не мог предотвратить или устранить по не зависящим от него причинам.

7. Перевозчик возмещает ущерб, причиненный при перевозке груза, багажа, в размере:

1) стоимости утраченных или недостающих груза, багажа в случае утраты или недостачи груза, багажа;

2) суммы, на которую понизилась стоимость груза, багажа, в случае повреждения (порчи) груза, багажа или стоимости груза, багажа в случае невозможности восстановления поврежденных (испорченных) груза, багажа;

3) доли объявленной стоимости груза, багажа, соответствующей недостающей или поврежденной (испорченной) части груза, багажа, в случае недостачи, повреждения (порчи) груза, багажа, сданных для перевозки с объявленной ценностью;

4) объявленной стоимости в случае утраты груза, багажа, а также невозможности восстановления груза, багажа, сданных для перевозки с объявленной ценностью и испорченных или поврежденных.

8. Стоимость груза, багажа определяется исходя из цены груза, багажа, указанной в счете продавца или предусмотренной договором перевозки груза, договором перевозки пассажира, а при отсутствии счета или указания цены в договоре исходя из цены, которая при сравнимых обстоятельствах обычно взимается за аналогичные товары.

9. Перевозчик наряду с возмещением ущерба, вызванного утратой, недостачей, повреждением (порчей) перевозимых груза, багажа, возвращает грузоотправителю или грузополучателю, пассажиру провозную плату, полученную за перевозку утраченных, недостающих, поврежденных (испорченных) груза, багажа, если эта провозная плата не входит в стоимость груза.

10. Перевозчик освобождается от ответственности за несохранность ручной клади, перевозимой пассажиром, если пассажир не докажет, что несохранность ручной клади произошла по вине перевозчика.

11. Перевозчик уплачивает грузополучателю штраф за просрочку доставки груза в размере девяти процентов провозной платы за каждые сутки просрочки, если иное не установлено договором перевозки груза. Общая сумма штрафа за просрочку доставки груза не может превышать размер его провозной платы. Просрочка доставки груза исчисляется с двадцати четырех часов суток, когда должен быть доставлен груз, если иное не установлено договором перевозки груза. Основанием для начисления штрафа за просрочку доставки груза служит отметка в транспортной накладной о времени прибытия транспортного средства в пункт выгрузки.

12. За просрочку доставки багажа перевозчик уплачивает получателю багажа штраф в размере трех процентов его провозной платы за каждые сутки просрочки (неполные сутки считаются за полные), но не более чем в размере провозной платы. Просрочка доставки багажа исчисляется с двадцати четырех часов суток, когда должен быть доставлен багаж. Штраф за просрочку доставки багажа уплачивается на основании акта, составленного по требованию получателя багажа, не позднее чем в течение десяти дней со дня оформления этого акта. Течение указанного срока приостанавливается в случае обращения в суд.

13. За задержку отправления транспортного средства, осуществляющего регулярные перевозки пассажиров в междугородном сообщении, или прибытие его с опозданием в пункт назначения более чем на час перевозчик уплачивает пассажиру штраф в размере трех процентов стоимости проезда за каждый час задержки, но не более чем в размере стоимости проезда и не позднее чем в течение десяти дней после дня предъявления пассажиром соответствующего требования. Течение указанного срока приостанавливается в случае обращения в суд. Пассажир также вправе потребовать от перевозчика возмещения убытков, причиненных ему в связи с задержкой отправления или прибытием с опозданием транспортного средства в пункт назначения, в [порядке](consultantplus://offline/ref=60E634001C4D8C68A69367103FB1C8E3793814B9C7584E1A9AF291D46B0209FB4F82987CD53843AAC1V7H), установленном законодательством Российской Федерации.

14. Ответственность перевозчика за вред, причиненный при перевозке пассажира его жизни или здоровью и (или) багажу, ручной клади, определяется международными договорами Российской Федерации либо, если настоящим Уставом или договором перевозки пассажира не предусмотрен более высокий размер возмещения указанного вреда, в соответствии с гражданским [законодательством](consultantplus://offline/ref=60E634001C4D8C68A69367103FB1C8E3793817BBC2524E1A9AF291D46B0209FB4F82987CD53947A2C1V7H).

(часть 14 введена Федеральным [законом](consultantplus://offline/ref=60E634001C4D8C68A69367103FB1C8E37A3312B8C15C4E1A9AF291D46B0209FB4F82987CD53842A3C1V4H) от 14.06.2012 N 78-ФЗ)

15. Перевозчик обязан обеспечить выплату компенсации в счет возмещения вреда, причиненного при перевозке пассажира его жизни, гражданам, имеющим в соответствии с гражданским [законодательством](consultantplus://offline/ref=60E634001C4D8C68A69367103FB1C8E3793817BBC2524E1A9AF291D46B0209FB4F82987CD53947A2C1V7H) право на возмещение вреда в случае смерти кормильца, при отсутствии таких граждан - супругу, родителям, детям умершего пассажира, а в случае смерти пассажира, не имевшего самостоятельного дохода, - гражданам, у которых он находился на иждивении, в сумме два миллиона рублей. Указанная компенсация распределяется между гражданами, имеющими право на ее получение, пропорционально количеству таких граждан.

(часть 15 введена Федеральным [законом](consultantplus://offline/ref=60E634001C4D8C68A69367103FB1C8E37A3312B8C15C4E1A9AF291D46B0209FB4F82987CD53842A3C1V2H) от 14.06.2012 N 78-ФЗ)

16. Перевозчик обязан обеспечить выплату компенсации в счет возмещения вреда, причиненного при перевозке пассажира его здоровью, в сумме, определяемой исходя из характера и степени повреждения здоровья в соответствии с [нормативами](consultantplus://offline/ref=60E634001C4D8C68A69367103FB1C8E37A3716BFCF5A4E1A9AF291D46B0209FB4F82987CD53843A1C1V4H), установленными Правительством Российской Федерации. Размер указанной компенсации не может превышать два миллиона рублей.

(часть 16 введена Федеральным [законом](consultantplus://offline/ref=60E634001C4D8C68A69367103FB1C8E37A3312B8C15C4E1A9AF291D46B0209FB4F82987CD53842A3C1V0H) от 14.06.2012 N 78-ФЗ)

17. В случае, если определенный в соответствии с гражданским законодательством размер возмещения вреда, причиненного при перевозке пассажира его жизни или здоровью, превышает размер компенсации в счет возмещения вреда, выплата указанной компенсации не освобождает перевозчика от возмещения такого вреда в части, превышающей сумму произведенной компенсации.

(часть 17 введена Федеральным [законом](consultantplus://offline/ref=60E634001C4D8C68A69367103FB1C8E37A3312B8C15C4E1A9AF291D46B0209FB4F82987CD53842A3C1VEH) от 14.06.2012 N 78-ФЗ)

18. В целях определения периода перевозки пассажира, в течение которого перевозчик несет ответственность за вред, причиненный жизни или здоровью пассажира и (или) его багажу, ручной клади, перевозка пассажира включает в себя период, в течение которого пассажир находится в транспортном средстве, период посадки пассажира в транспортное средство и период высадки пассажира из транспортного средства.

(часть 18 введена Федеральным [законом](consultantplus://offline/ref=60E634001C4D8C68A69367103FB1C8E37A3312B8C15C4E1A9AF291D46B0209FB4F82987CD53842A2C1V6H) от 14.06.2012 N 78-ФЗ)

**Статья 35. Ответственность грузоотправителя, грузополучателя, фрахтователя, пассажира**

1. За непредъявление для перевозки груза, предусмотренного договором перевозки груза, грузоотправитель уплачивает перевозчику штраф в размере двадцати процентов платы, установленной за перевозку груза, если иное не установлено договором перевозки груза. Перевозчик также вправе потребовать от грузоотправителя возмещения причиненных ему убытков в [порядке](consultantplus://offline/ref=60E634001C4D8C68A69367103FB1C8E3793814B9C7584E1A9AF291D46B0209FB4F82987CD53843AAC1V7H), установленном законодательством Российской Федерации.

2. За отказ от пользования транспортным средством, предусмотренным договором фрахтования, фрахтователь уплачивает фрахтовщику штраф в размере двадцати процентов платы, установленной за пользование этим транспортным средством, если иное не установлено договором фрахтования. Фрахтовщик также вправе потребовать от фрахтователя возмещения причиненных ему убытков в порядке, установленном законодательством Российской Федерации.

3. За неуказание в транспортной накладной особых отметок или необходимых при перевозке груза мер предосторожности либо за искажение сведений о свойствах груза, в том числе о его массе, габаритах, состоянии и степени опасности, с грузоотправителя взыскивается штраф в размере двадцати процентов провозной платы. Уплата штрафа не освобождает грузоотправителя от возмещения ущерба, причиненного перевозчику такими нарушениями.

(в ред. Федерального [закона](consultantplus://offline/ref=60E634001C4D8C68A69367103FB1C8E37A3212BBC75A4E1A9AF291D46B0209FB4F82987CD53843A2C1VEH) от 06.11.2011 N 296-ФЗ)

4. За задержку (простой) транспортных средств, поданных под погрузку, выгрузку, соответственно грузоотправитель, грузополучатель уплачивают за каждый полный час задержки (простоя) штраф в размере, установленном договором перевозки груза, а в случае, если размер указанного штрафа в договоре перевозки груза не установлен, в размере:

1) пяти процентов провозной платы при перевозке в городском или пригородном сообщении;

2) одного процента среднесуточной провозной платы при перевозке в междугородном сообщении, определенной в соответствии с установленным договором сроком выполнения соответствующей перевозки.

5. При задержке (простое) специализированных транспортных средств размер штрафа, указанного в [части 4 настоящей статьи](#Par432), увеличивается в два раза, если иное не установлено договором перевозки груза. [Перечень](consultantplus://offline/ref=60E634001C4D8C68A69367103FB1C8E3793816B8C4524E1A9AF291D46B0209FB4F82987CD53840ABC1V3H) специализированных транспортных средств определяется правилами перевозок грузов.

6. Штраф за задержку (простой) транспортных средств взыскивается независимо от штрафа за непредъявление для перевозок грузов, предусмотренных договорами перевозок грузов. Основанием для начисления штрафа за задержку (простой) транспортных средств служат отметки в транспортных накладных или в путевых листах о времени прибытия и убытия транспортных средств.

7. За задержку (простой) контейнеров, принадлежащих перевозчику и поданных под погрузку, выгрузку, сверх норм, установленных договором перевозки груза, соответственно грузоотправители, грузополучатели уплачивают за каждый полный час задержки (простоя) штраф в размере, установленном договором перевозки груза, а в случае, если размер указанного штрафа в договоре перевозки груза не установлен, в размере:

1) пяти процентов провозной платы при перевозке в городском или пригородном сообщении;

2) одного процента среднесуточной провозной платы при перевозке в междугородном сообщении, определенной в соответствии с установленным договором сроком выполнения соответствующей перевозки.

8. Штраф за задержку (простой) контейнеров взыскивается независимо от штрафа за непредъявление для перевозки грузов, предусмотренных договором перевозки грузов. Основанием для начисления штрафа за задержку (простой) контейнеров служат отметки в транспортных накладных, путевых листах или сопроводительных ведомостях о времени подачи и отправления контейнеров.

9. За отправление в составе багажа, сданного для перевозки, предметов, перевозка которых в составе багажа запрещена, пассажир уплачивает перевозчику штраф в размере десятикратной провозной платы за перевозку багажа.

**Статья 36. Основания освобождения перевозчика, фрахтовщика, грузоотправителя, грузополучателя, фрахтователя от ответственности**

Перевозчик, фрахтовщик, грузоотправитель, грузополучатель, фрахтователь освобождаются от ответственности, предусмотренной [статьями 34](#Par394) и [35](#Par426) настоящего Федерального закона, если неисполнение ими своих обязательств произошло вследствие:

1) непреодолимой силы;

2) временных ограничения или запрета движения транспортных средств по автомобильным дорогам, введенных в порядке, установленном законодательством Российской Федерации, по не зависящим от перевозчика, фрахтовщика, грузоотправителя, грузополучателя, фрахтователя причинам;

3) иных не зависящих от перевозчика, фрахтовщика, грузоотправителя, грузополучателя, фрахтователя причин.

**Статья 36.1. Ответственность за нарушение правил перевозок пассажиров и багажа легковым такси и перевозок пассажиров и багажа по заказу**

(введена Федеральным [законом](consultantplus://offline/ref=60E634001C4D8C68A69367103FB1C8E37A361ABEC15F4E1A9AF291D46B0209FB4F82987CD53842A4C1V0H) от 21.04.2011 N 69-ФЗ)

Нарушение правил перевозок пассажиров и багажа легковым такси и перевозок пассажиров и багажа по заказу влечет административную ответственность в соответствии с законодательством Российской Федерации.

**Статья 37. Недействительность соглашений**

Любые соглашения перевозчиков, фрахтовщиков с грузоотправителями, грузополучателями, фрахтователями, пассажирами, имеющие целью ограничить или устранить ответственность, возложенную на них, считаются недействительными, если иное не предусмотрено настоящим Федеральным законом.

**Глава 7. АКТЫ, ПРЕТЕНЗИИ, ИСКИ**

**Статья 38. Акты**

1. Обстоятельства, являющиеся основанием для возникновения ответственности перевозчиков, фрахтовщиков, грузоотправителей, грузополучателей, фрахтователей, пассажиров при перевозках пассажиров и багажа, грузов или предоставлении транспортных средств для перевозок пассажиров и багажа, грузов, удостоверяются актами или отметками в транспортных накладных, путевых листах, сопроводительных ведомостях, предусмотренных настоящим Федеральным законом.

2. Порядок составления актов и проставления отметок в документах, указанных в [части 1 настоящей статьи](#Par464), устанавливается правилами перевозок грузов, правилами перевозок пассажиров.

**Статья 39. Порядок предъявления претензий к перевозчикам, фрахтовщикам**

1. До предъявления к перевозчикам, фрахтовщикам исков, вытекающих из договоров перевозок пассажиров или договоров фрахтования, к таким лицам могут быть предъявлены претензии.

2. До предъявления к перевозчикам исков, вытекающих из договоров перевозок грузов, к таким лицам в обязательном порядке предъявляются претензии.

3. Право на предъявление к перевозчикам, фрахтовщикам претензий в досудебном порядке имеют лица, заключившие договоры перевозки, договоры фрахтования, грузополучатели, а также страховщики, выплатившие страховое возмещение в связи с ненадлежащим исполнением перевозчиками, фрахтовщиками своих обязательств по перевозкам пассажиров и багажа, грузов, предоставлению транспортных средств для перевозок пассажиров и багажа, грузов.

4. Претензии к перевозчикам, фрахтовщикам предъявляются страховщиками в порядке, установленном для предъявления претензий лицами, заключившими договоры перевозки, договоры фрахтования, грузополучателями.

5. Порядок оформления претензий устанавливается правилами перевозок пассажиров, правилами перевозок грузов.

6. Претензии к перевозчикам, фрахтовщикам могут быть предъявлены в течение [срока](#Par486) исковой давности.

**Статья 40. Порядок рассмотрения претензий к перевозчикам, фрахтовщикам**

1. Перевозчики, фрахтовщики обязаны рассмотреть предъявленные им претензии и о результатах их рассмотрения уведомить в письменной форме заявителей в течение тридцати дней со дня получения соответствующей претензии.

2. При частичном удовлетворении или отклонении перевозчиком, фрахтовщиком претензии заявителя в уведомлении должно быть указано основание принятия ими такого решения в соответствии с настоящим Федеральным законом. В этом случае представленные вместе с претензией документы возвращаются заявителю.

3. Если при рассмотрении претензии будет установлено, что груз переадресован либо по заявлению грузоотправителя или первоначального грузополучателя выдан другому грузополучателю, претензия возвращается заявителю с указанием места, времени выдачи груза, лица, которому выдан груз, и лица, по заявлению которого проведена переадресовка или выдача груза, для непосредственного расчета заявителя с фактическим грузополучателем или лицом, по заявлению которого проведена переадресовка или выдача груза.

**Статья 41. Порядок предъявления исков к перевозчикам, фрахтовщикам**

При предъявлении претензий в порядке, установленном [статьей 39](#Par467) настоящего Федерального закона, иски к перевозчикам, фрахтовщикам, возникшие в связи с осуществлением перевозок пассажиров и багажа, грузов или предоставлением транспортных средств для перевозок пассажиров и багажа, грузов, могут быть предъявлены в случаях полного или частичного отказа перевозчиков, фрахтовщиков удовлетворить претензии либо в случаях неполучения от перевозчиков, фрахтовщиков ответов на претензии в течение тридцати дней со дня получения ими соответствующих претензий.

**Статья 42. Срок исковой давности**

Срок исковой давности по требованиям, вытекающим из договоров перевозок, договоров фрахтования, составляет один год. Указанный срок исчисляется со дня наступления события, послужившего основанием для предъявления претензии или иска, в том числе в отношении:

1) возмещения ущерба, причиненного недостачей, повреждением (порчей) багажа, груза, со дня выдачи багажа, груза;

2) возмещения ущерба, причиненного утратой багажа, со дня признания багажа утраченным;

3) возмещения ущерба, причиненного утратой груза, со дня признания груза утраченным;

4) просрочки доставки багажа, груза со дня выдачи багажа, груза.

**Глава 8. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

**Статья 43. Порядок применения настоящего Федерального закона**

1. Настоящий Федеральный закон применяется к отношениям, связанным с пользованием услугами автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта и возникшим после дня вступления в силу настоящего Федерального закона.

2. К отношениям, связанным с пользованием услугами автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта и возникшим до дня вступления в силу настоящего Федерального закона, настоящий Федеральный закон применяется в части прав и обязанностей, которые возникнут после дня его вступления в силу.

**Статья 44. Вступление в силу настоящего Федерального закона**

Настоящий Федеральный закон вступает в силу по истечении ста восьмидесяти дней после дня его официального опубликования.

Президент

Российской Федерации

В.ПУТИН

Москва, Кремль

8 ноября 2007 года

N 259-ФЗ

**4.** [**Постановление Правительства Российской Федерации от 15.04.2011 № 272**](http://mtrans.midural.ru/uploads/%D0%9F%D0%9F%20%D0%A0%D0%A4%20%D0%BE%D1%82%2016_11_2009%20%E2%84%96%20272.docx)**"Об утверждении правил перевозок грузов автомобильным транспортом".**

Документ предоставлен [КонсультантПлюс](http://www.consultant.ru)

**ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

**от 15 апреля 2011 г. N 272**

**ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ПРАВИЛ**

**ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ**

|  |
| --- |
| Список изменяющих документов  (в ред. Постановлений Правительства РФ от 30.12.2011 [N 1208](consultantplus://offline/ref=A3A791E0C1A69F0A10B14C80CB63C037FFAD384BDA8D85AD4C7ED23817A7C073FA2CDD7564043B40pBW5H),  от 09.01.2014 [N 12](consultantplus://offline/ref=A3A791E0C1A69F0A10B14C80CB63C037FFA83745D78F85AD4C7ED23817A7C073FA2CDD7564043845pBW3H) (ред. 18.05.2015), от 03.12.2015 [N 1311](consultantplus://offline/ref=A3A791E0C1A69F0A10B14C80CB63C037FFA73744D78E85AD4C7ED23817A7C073FA2CDD7564043B40pBW5H),  от 24.11.2016 [N 1233](consultantplus://offline/ref=A3A791E0C1A69F0A10B14C80CB63C037FCAF394ADB8D85AD4C7ED23817A7C073FA2CDD7564043B40pBW5H), от 22.12.2016 [N 1442](consultantplus://offline/ref=A3A791E0C1A69F0A10B14C80CB63C037FCAF3749D68E85AD4C7ED23817A7C073FA2CDD7564043B40pBW5H), от 12.12.2017 [N 1529](consultantplus://offline/ref=A3A791E0C1A69F0A10B14C80CB63C037FCA73B4DDC8E85AD4C7ED23817A7C073FA2CDD7564043B41pBW0H),  с изм., внесенными Апелляционным [определением](consultantplus://offline/ref=A3A791E0C1A69F0A10B14C80CB63C037FFA6364ED68085AD4C7ED23817A7C073FA2CDD7564043B44pBW5H) Верховного Суда РФ  от 17.05.2016 N АПЛ16-142,  [Постановлением](consultantplus://offline/ref=A3A791E0C1A69F0A10B14C80CB63C037FCA63D49D98885AD4C7ED23817A7C073FA2CDD7564043B40pBW5H) Правительства РФ от 16.03.2018 N 285) |

В соответствии со [статьей 3](consultantplus://offline/ref=A3A791E0C1A69F0A10B14C80CB63C037FCAF3E45D88D85AD4C7ED23817A7C073FA2CDD7564043B43pBW9H) Федерального закона "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта" Правительство Российской Федерации постановляет:

1. Утвердить прилагаемые [Правила](#Par34) перевозок грузов автомобильным транспортом.

2. Настоящее Постановление вступает в силу по истечении 3 месяцев со дня его официального опубликования, за исключением [пунктов 3](#Par47) и [4](#Par48) Правил, утвержденных настоящим Постановлением. [Пункты 3](#Par47) и [4](#Par48) указанных Правил вступают в силу по истечении 12 месяцев со дня официального опубликования настоящего Постановления.

3. Установить, что до вступления в силу [пункта 3](#Par47) Правил, утвержденных настоящим Постановлением, перевозка опасных грузов автомобильным транспортом в городском, пригородном и междугородном сообщении осуществляется в соответствии с указанными Правилами, а также [правилами](consultantplus://offline/ref=A3A791E0C1A69F0A10B14C80CB63C037FCAC374DDB82D8A74427DE3A10A89F64FD65D17464043Ap4W7H) перевозки опасных грузов автомобильным транспортом, утвержденными Министерством транспорта Российской Федерации во исполнение [Постановления](consultantplus://offline/ref=A3A791E0C1A69F0A10B14C80CB63C037FFAC364EDD82D8A74427DE3Ap1W0H) Правительства Российской Федерации от 23 апреля 1994 г. N 372.

Председатель Правительства

Российской Федерации

В.ПУТИН

Утверждены

Постановлением Правительства

Российской Федерации

от 15 апреля 2011 г. N 272

**ПРАВИЛА**

**ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ**

|  |
| --- |
| Список изменяющих документов  (в ред. Постановлений Правительства РФ от 30.12.2011 [N 1208](consultantplus://offline/ref=A3A791E0C1A69F0A10B14C80CB63C037FFAD384BDA8D85AD4C7ED23817A7C073FA2CDD7564043B40pBW8H),  от 09.01.2014 [N 12](consultantplus://offline/ref=A3A791E0C1A69F0A10B14C80CB63C037FFA83745D78F85AD4C7ED23817A7C073FA2CDD7564043845pBW3H) (ред. 18.05.2015), от 03.12.2015 [N 1311](consultantplus://offline/ref=A3A791E0C1A69F0A10B14C80CB63C037FFA73744D78E85AD4C7ED23817A7C073FA2CDD7564043B40pBW5H),  от 24.11.2016 [N 1233](consultantplus://offline/ref=A3A791E0C1A69F0A10B14C80CB63C037FCAF394ADB8D85AD4C7ED23817A7C073FA2CDD7564043B40pBW5H), от 22.12.2016 [N 1442](consultantplus://offline/ref=A3A791E0C1A69F0A10B14C80CB63C037FCAF3749D68E85AD4C7ED23817A7C073FA2CDD7564043B40pBW5H), от 12.12.2017 [N 1529](consultantplus://offline/ref=A3A791E0C1A69F0A10B14C80CB63C037FCA73B4DDC8E85AD4C7ED23817A7C073FA2CDD7564043B41pBW0H)) |

**I. Общие положения**

1. Настоящие Правила устанавливают порядок организации перевозки различных видов грузов автомобильным транспортом, обеспечения сохранности грузов, транспортных средств и контейнеров, а также условия перевозки грузов и предоставления транспортных средств для такой перевозки.

2. Перевозка грузов автомобильным транспортом в международном сообщении по территории Российской Федерации осуществляется в соответствии с международными договорами Российской Федерации в области автомобильного транспорта, нормативными правовыми актами Российской Федерации и настоящими Правилами.

|  |
| --- |
| КонсультантПлюс: примечание.  Положения п. 3 в части, касающейся требований, установленных подразделами 6.8.2.3 и 6.8.2.4 приложения А Европейского соглашения о международной дорожной перевозке опасных грузов от 30.09.1957 (ДОПОГ), в отношении свидетельств, предусмотренных в указанных подразделах, не применяются до 01.01.2019 ([Постановление](consultantplus://offline/ref=A3A791E0C1A69F0A10B14C80CB63C037FCA63D49D98885AD4C7ED23817A7C073FA2CDD7564043B40pBW5H) Правительства РФ от 16.03.2018 N 285). |

3. Перевозка опасных грузов автомобильным транспортом в городском, пригородном и междугородном сообщении осуществляется в соответствии с требованиями, установленными приложениями A и B Европейского [соглашения](consultantplus://offline/ref=A3A791E0C1A69F0A10B14C80CB63C037FFAD3F4DDB8985AD4C7ED23817pAW7H) о международной дорожной перевозке опасных грузов от 30 сентября 1957 г. (ДОПОГ) и настоящими Правилами.

4. Перевозка скоропортящихся грузов автомобильным транспортом в городском, пригородном и междугородном сообщении осуществляется в соответствии с требованиями, установленными [Соглашением](consultantplus://offline/ref=A3A791E0C1A69F0A10B1498FC863C037FFAC394DDF82D8A74427DE3Ap1W0H) о международных перевозках скоропортящихся пищевых продуктов и о специальных транспортных средствах, предназначенных для этих перевозок, подписанным в г. Женеве 1 сентября 1970 г. (СПС), и настоящими Правилами.

5. В настоящих Правилах используются следующие понятия:

"сопроводительная ведомость" - документ, служащий для учета и контроля использования контейнера;

"партия груза" - груз одного или нескольких наименований, перевозимый по одному товарораспорядительному документу;

"грузовое место" - материальный объект, принятый для перевозки;

(в ред. [Постановления](consultantplus://offline/ref=A3A791E0C1A69F0A10B14C80CB63C037FFAD384BDA8D85AD4C7ED23817A7C073FA2CDD7564043B40pBW9H) Правительства РФ от 30.12.2011 N 1208)

тяжеловесное транспортное средство - транспортное средство, масса которого с грузом или без груза превышает допустимую массу транспортного средства согласно [приложению N 1](#Par248) или нагрузка на ось которого превышает допустимую нагрузку на ось транспортного средства согласно [приложению N 2](#Par283);

(в ред. [Постановления](consultantplus://offline/ref=A3A791E0C1A69F0A10B14C80CB63C037FCA73B4DDC8E85AD4C7ED23817A7C073FA2CDD7564043B41pBW1H) Правительства РФ от 12.12.2017 N 1529)

крупногабаритное транспортное средство - транспортное средство, габариты которого с грузом или без груза превышают предельно допустимые габариты транспортного средства согласно [приложению N 3](#Par386);

(в ред. [Постановления](consultantplus://offline/ref=A3A791E0C1A69F0A10B14C80CB63C037FCA73B4DDC8E85AD4C7ED23817A7C073FA2CDD7564043B41pBW3H) Правительства РФ от 12.12.2017 N 1529)

"делимый груз" - груз, который без потери потребительских свойств или риска его порчи может быть размещен на 2 или более грузовых местах.

**II. Заключение договора перевозки груза, договора**

**фрахтования транспортного средства для перевозки груза**

6. Перевозка груза осуществляется на основании договора перевозки груза, который может заключаться посредством принятия перевозчиком к исполнению заказа, а при наличии договора об организации перевозки груза - заявки грузоотправителя, за исключением случаев, указанных в [пункте 13](#Par78) настоящих Правил.

Заключение договора перевозки груза подтверждается транспортной накладной, составленной грузоотправителем (если иное не предусмотрено договором перевозки груза) по форме согласно [приложению N 4](#Par440) (далее - транспортная накладная).

7. Заказ (заявка) подается грузоотправителем перевозчику, который обязан рассмотреть заказ (заявку) и в срок до 3 дней со дня его принятия проинформировать грузоотправителя о принятии или об отказе в принятии заказа (заявки) с письменным обоснованием причин отказа и возвратить заказ (заявку).

При рассмотрении заказа (заявки) перевозчик по согласованию с грузоотправителем определяет условия перевозки груза и заполняет [пункты 8](#Par440) - [11](#Par440), [13](#Par440), [15](#Par440) и [16](#Par440) (в части перевозчика) транспортной накладной. При перевозке опасных грузов, а также при перевозке, осуществляемой тяжеловесным и (или) крупногабаритным транспортным средством, перевозчик указывает в [пункте 13](#Par78) транспортной накладной при необходимости информацию о номере, дате и сроке действия специального разрешения, а также о маршруте такой перевозки.

(в ред. [Постановления](consultantplus://offline/ref=A3A791E0C1A69F0A10B14C80CB63C037FCA73B4DDC8E85AD4C7ED23817A7C073FA2CDD7564043B41pBW4H) Правительства РФ от 12.12.2017 N 1529)

8. До заключения договора перевозки груза перевозчик по требованию грузоотправителя представляет документ (прейскурант), содержащий сведения о стоимости услуг перевозчика и порядке расчета провозной платы.

9. Транспортная накладная, если иное не предусмотрено договором перевозки груза, составляется на одну или несколько партий груза, перевозимую на одном транспортном средстве, в 3 экземплярах (оригиналах) соответственно для грузоотправителя, грузополучателя и перевозчика.

Транспортная накладная подписывается грузоотправителем и перевозчиком или их уполномоченными лицами.

(в ред. [Постановления](consultantplus://offline/ref=A3A791E0C1A69F0A10B14C80CB63C037FFAD384BDA8D85AD4C7ED23817A7C073FA2CDD7564043B41pBW2H) Правительства РФ от 30.12.2011 N 1208)

Любые исправления заверяются подписями как грузоотправителя, так и перевозчика или их уполномоченными лицами.

(в ред. [Постановления](consultantplus://offline/ref=A3A791E0C1A69F0A10B14C80CB63C037FFAD384BDA8D85AD4C7ED23817A7C073FA2CDD7564043B41pBW4H) Правительства РФ от 30.12.2011 N 1208)

10. В случае погрузки подлежащего перевозке груза на различные транспортные средства составляется такое количество транспортных накладных, которое соответствует количеству используемых транспортных средств.

11. В случае отсутствия всех или каких-либо отдельных записей в разделе "Условия перевозки" транспортной накладной применяются условия перевозки грузов, предусмотренные Федеральным [законом](consultantplus://offline/ref=A3A791E0C1A69F0A10B14C80CB63C037FCAF3E45D88D85AD4C7ED23817A7C073FA2CDD7564043B45pBW8H) "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта" (далее - Федеральный закон) и настоящими Правилами.

Отсутствие записи подтверждается прочерком в соответствующей графе при заполнении транспортной накладной.

12. При объявлении грузоотправителем ценности груза груз принимается к перевозке в порядке, установленном настоящими Правилами, с указанием в [пункте 5](#Par440) транспортной накладной его ценности. Объявленная ценность не должна превышать действительной стоимости груза.

13. Перевозка груза с сопровождением представителя грузовладельца, перевозка груза, в отношении которого не ведется учет движения товарно-материальных ценностей, осуществляется транспортным средством, предоставляемым на основании договора фрахтования транспортного средства для перевозки груза (далее - договор фрахтования), заключаемого, если иное не предусмотрено соглашением сторон, в форме заказа-наряда на предоставление транспортного средства по форме согласно [приложению N 5](#Par697) (далее - заказ-наряд).

14. Заказ-наряд подается фрахтователем фрахтовщику, который обязан рассмотреть заказ-наряд и в срок до 3 дней со дня его принятия проинформировать фрахтователя о принятии или об отказе в принятии заказа-наряда с письменным обоснованием причин отказа и возвратить заказ-наряд.

При рассмотрении заказа-наряда фрахтовщик по согласованию с фрахтователем определяет условия фрахтования транспортного средства и заполняет [пункты 2](#Par697), [8](#Par697) - [10](#Par697), [12](#Par697) - [14](#Par697) (в части фрахтовщика) заказа-наряда.

15. При подаче фрахтовщику заказа-наряда фрахтователь заполняет [пункты 1](#Par697), [3](#Par697) - [7](#Par697) и [14](#Par697) заказа-наряда.

16. Изменение условий фрахтования в пути следования отмечается фрахтовщиком (водителем) в [графе 11](#Par697) "Оговорки и замечания фрахтовщика" заказа-наряда.

17. При отсутствии всех или каких-либо отдельных записей в заказе-наряде, касающихся условий фрахтования, применяются условия, предусмотренные Федеральным [законом](consultantplus://offline/ref=A3A791E0C1A69F0A10B14C80CB63C037FCAF3E45D88D85AD4C7ED23817pAW7H) и настоящими Правилами.

Отсутствие записи подтверждается прочерком в соответствующей графе заказа-наряда.

18. Заказ-наряд составляется в 3 экземплярах (оригиналах), подписанных фрахтователем и фрахтовщиком. Первый экземпляр заказа-наряда остается у фрахтователя, второй и третий - вручаются фрахтовщику (водителю). Третий экземпляр заказа-наряда с необходимыми отметками прилагается к счету за фрахтование транспортного средства для перевозки груза и направляется фрахтователю.

(в ред. [Постановления](consultantplus://offline/ref=A3A791E0C1A69F0A10B14C80CB63C037FCAF394ADB8D85AD4C7ED23817A7C073FA2CDD7564043B40pBW9H) Правительства РФ от 24.11.2016 N 1233)

19. Любые исправления в заказе-наряде заверяются подписями как фрахтователя, так и фрахтовщика.

(в ред. [Постановления](consultantplus://offline/ref=A3A791E0C1A69F0A10B14C80CB63C037FCAF394ADB8D85AD4C7ED23817A7C073FA2CDD7564043B41pBW0H) Правительства РФ от 24.11.2016 N 1233)

20. В случае погрузки подлежащего перевозке груза на различные транспортные средства составляется такое количество заказов-нарядов, которое соответствует количеству используемых транспортных средств.

21. Оформление транспортной накладной или заказа-наряда в случае перевозки грузов для личных, семейных, домашних или иных не связанных с осуществлением предпринимательской деятельности нужд осуществляет перевозчик (фрахтовщик) по согласованию с грузоотправителем (фрахтователем), если иное не предусмотрено соглашением сторон.

**III. Предоставление транспортных средств**

**и контейнеров, предъявление и прием груза для перевозки,**

**погрузка грузов в транспортные средства и контейнеры**

22. Перевозчик в срок, установленный договором перевозки груза (договором фрахтования), подает грузоотправителю под погрузку исправное транспортное средство в состоянии, пригодном для перевозки соответствующего груза, а грузоотправитель предъявляет перевозчику в установленные сроки груз.

23. Пригодными для перевозки груза признаются транспортные средства и контейнеры, соответствующие установленным договором перевозки груза (договором фрахтования) назначению, типу и грузоподъемности, а также оснащенные соответствующим оборудованием.

24. Подача транспортного средства и контейнера, непригодных для перевозки груза, обусловленного договором перевозки груза (договором фрахтования), приравнивается к неподаче транспортного средства.

(в ред. [Постановления](consultantplus://offline/ref=A3A791E0C1A69F0A10B14C80CB63C037FFAD384BDA8D85AD4C7ED23817A7C073FA2CDD7564043B41pBW7H) Правительства РФ от 30.12.2011 N 1208)

25. Опозданием признается подача транспортного средства в пункт погрузки с задержкой более чем на 2 часа от времени, установленного в согласованном перевозчиком заказе (заявке) или заказе-наряде, если иное не установлено соглашением сторон. При подаче транспортного средства под погрузку грузоотправитель (фрахтователь) отмечает в транспортной накладной (заказе-наряде) в присутствии перевозчика (водителя) фактические дату и время подачи транспортного средства под погрузку, а также состояние груза, тары, упаковки, маркировки и опломбирования, массу груза и количество грузовых мест.

26. Перевозчик (водитель) по завершении погрузки подписывает транспортную накладную и в случае необходимости указывает в [пункте 12](#Par440) транспортной накладной свои замечания и оговорки при приеме груза.

27. Фрахтовщик (водитель) при подаче транспортного средства для перевозки груза подписывает заказ-наряд и в случае необходимости указывает в [пункте 11](#Par697) заказа-наряда свои замечания и оговорки при подаче транспортного средства для перевозки груза.

28. Изменение условий перевозки груза, в том числе изменение адреса доставки груза (переадресовка), в пути следования отмечается перевозчиком (водителем) в транспортной накладной.

29. Грузоотправитель (фрахтователь) вправе отказаться от исполнения договора перевозки груза (договора фрахтования) в случае:

а) предоставления перевозчиком транспортного средства и контейнера, непригодных для перевозки соответствующего груза;

б) подачи транспортных средств и контейнеров в пункт погрузки с опозданием;

в) непредъявления водителем транспортного средства грузоотправителю (фрахтователю) документа, удостоверяющего личность, и путевого листа в пункте погрузки.

30. Состояние груза при его предъявлении к перевозке признается соответствующим установленным требованиям, если:

а) груз подготовлен, упакован и затарен в соответствии со стандартами, техническими условиями и иными нормативными документами на груз, тару, упаковку и контейнер;

(в ред. [Постановления](consultantplus://offline/ref=A3A791E0C1A69F0A10B14C80CB63C037FFAD384BDA8D85AD4C7ED23817A7C073FA2CDD7564043B41pBW8H) Правительства РФ от 30.12.2011 N 1208)

б) при перевозке груза в таре или упаковке груз маркирован в соответствии с установленными требованиями;

в) масса груза соответствует массе, указанной в транспортной накладной.

31. При предъявлении для перевозки груза в таре или упаковке грузоотправитель маркирует каждое грузовое место. Маркировка грузовых мест состоит из основных, дополнительных и информационных надписей, а также манипуляционных знаков.

32. К основным маркировочным надписям относятся:

а) полное или сокращенное наименование грузоотправителя и грузополучателя;

б) количество грузовых мест в партии груза и их номера;

в) адреса пунктов погрузки и выгрузки.

33. К дополнительным маркировочным надписям относится машиночитаемая маркировка с использованием символов линейного штрихового кода, двумерных символов, радиочастотных меток, в том числе символы автоматической идентификации и сбора данных о грузе.

34. К информационным маркировочным надписям относятся:

а) масса грузового места (брутто и нетто) в килограммах (тоннах);

б) линейные размеры грузового места, если один из параметров превышает 1 метр.

35. Манипуляционные знаки являются условными знаками, наносимыми на тару или упаковку для характеристики способов обращения с грузом при транспортировке, хранении, перевозке, и определяют способы обращения с грузовым местом при погрузке и выгрузке, перевозке и хранении груза.

36. По соглашению сторон маркировка грузовых мест может осуществляться перевозчиком (фрахтовщиком).

37. Маркировочные надписи и манипуляционные знаки наносятся в соответствии со стандартами и техническими условиями на груз, тару и упаковку. Маркировка осуществляется нанесением маркировочных надписей непосредственно на грузовое место или с помощью наклеивания ярлыков.

38. В случае если сроки погрузки груза в транспортные средства и контейнеры, а также выгрузки груза из них в договоре перевозки груза не установлены, погрузка и выгрузка груза выполняются в сроки согласно [приложению N 6](#Par890).

39. В сроки погрузки и выгрузки груза не включается время, необходимое для выполнения работ по подготовке груза к перевозке.

40. Погрузка груза в транспортное средство и контейнер, а также выгрузка груза из них осуществляются с учетом перечня работ согласно [приложению N 7](#Par972).

41. В случае если погрузка груза в контейнер и выгрузка груза из него осуществляются посредством снятия контейнера с транспортного средства, подача порожнего контейнера грузоотправителю или груженого контейнера грузополучателю оформляется сопроводительной ведомостью согласно [приложению N 8](#Par1020) (далее - сопроводительная ведомость).

42. При подаче порожнего контейнера грузоотправителю или груженого контейнера грузополучателю перевозчик заполняет [пункты 1](#Par1026) - [4](#Par1064), [6](#Par1085) - [10](#Par1135) (в части перевозчика) сопроводительной ведомости, а также в графе ["Экземпляр N"](#Par1024) указывает порядковый номер экземпляра (оригинала) сопроводительной ведомости, а в [строке](#Par1022) "Сопроводительная ведомость N" - порядковый номер учета перевозчиком сопроводительных ведомостей.

43. При подаче транспортного средства под погрузку грузоотправитель отмечает в сопроводительной ведомости в присутствии перевозчика (водителя) фактические дату и время подачи (убытия) транспортного средства под погрузку, состояние контейнера и его опломбирования после загрузки на транспортное средство, а также заполняет [пункт 10](#Par1135) сопроводительной ведомости (в части грузоотправителя).

44. В случае необходимости грузоотправитель указывает в [пункте 5](#Par1072) сопроводительной ведомости сведения, необходимые для выполнения фитосанитарных, санитарных, карантинных, таможенных и прочих требований, установленных законодательством Российской Федерации, а также рекомендации о предельных сроках и температурном режиме перевозки и сведения о запорно-пломбировочных устройствах контейнера.

45. При подаче транспортного средства под выгрузку грузополучатель отмечает в сопроводительной ведомости в присутствии перевозчика (водителя) фактические дату и время подачи (убытия) транспортного средства под выгрузку, состояние контейнера и его опломбирования при выгрузке с транспортного средства, а также заполняет [пункт 10](#Par1135) сопроводительной ведомости (в части грузополучателя).

46. Сопроводительная ведомость составляется в 3 экземплярах (оригиналах) - для грузополучателя, грузоотправителя и перевозчика.

Любые исправления в сопроводительной ведомости заверяются подписями грузоотправителя или грузополучателя и перевозчика.

(в ред. [Постановления](consultantplus://offline/ref=A3A791E0C1A69F0A10B14C80CB63C037FCAF394ADB8D85AD4C7ED23817A7C073FA2CDD7564043B41pBW1H) Правительства РФ от 24.11.2016 N 1233)

47. Время подачи контейнера в пункты погрузки и выгрузки исчисляется с момента предъявления водителем сопроводительной ведомости грузоотправителю в пункте погрузки, а грузополучателю - в пункте выгрузки.

48. Если иное не установлено договором перевозки груза (договором фрахтования), грузоотправитель (фрахтователь) обеспечивает предоставление и установку на транспортном средстве приспособлений, необходимых для погрузки, выгрузки и перевозки груза, а грузополучатель (фрахтовщик) обеспечивает их снятие с транспортного средства.

49. Все принадлежащие грузоотправителю (фрахтователю) приспособления возвращаются перевозчиком (фрахтовщиком) грузоотправителю (фрахтователю) в соответствии с его указанием в [пункте 5](#Par440) транспортной накладной и за счет грузоотправителя (фрахтователя), а при отсутствии такого указания - выдаются грузополучателю вместе с грузом в пункте назначения.

50. Погрузка груза в транспортное средство и контейнер осуществляется грузоотправителем (фрахтователем), а выгрузка из транспортного средства и контейнера - грузополучателем, если иное не предусмотрено договоренностью сторон.

51. Погрузка груза в транспортное средство и контейнер осуществляется таким образом, чтобы обеспечить безопасность перевозки груза и его сохранность, а также не допустить повреждение транспортного средства и контейнера.

52. Грузовые места, погрузка которых осуществляется механизированным способом, как правило, должны иметь петли, проушины, выступы или иные специальные приспособления для захвата грузоподъемными машинами и устройствами.

Выбор средства крепления груза в кузове транспортного средства (ремни, цепи, тросы, деревянные бруски, упоры, противоскользящие маты и др.) осуществляется с учетом обеспечения безопасности движения, сохранности перевозимого груза и транспортного средства.

Крепление груза гвоздями, скобами или другими способами, повреждающими транспортное средство, не допускается.

**IV. Определение массы груза, опломбирование транспортных**

**средств и контейнеров**

53. При перевозке груза в таре или упаковке, а также штучных грузов их масса определяется грузоотправителем с указанием в транспортной накладной количества грузовых мест, массы нетто (брутто) грузовых мест в килограммах, размеров (высота, ширина и длина) в метрах, объема грузовых мест в кубических метрах.

54. Масса груза определяется следующими способами:

а) взвешивание;

б) расчет на основании данных геометрического обмера согласно объему загружаемого груза и (или) технической документации на него.

55. Запись в транспортной накладной о массе груза с указанием способа ее определения осуществляется грузоотправителем, если иное не установлено договором перевозки груза. По требованию перевозчика масса груза определяется грузоотправителем в присутствии перевозчика, а в случае, если пунктом отправления является терминал перевозчика, - перевозчиком в присутствии грузоотправителя. При перевозке груза в опломбированных грузоотправителем крытом транспортном средстве и контейнере масса груза определяется грузоотправителем.

56. По окончании погрузки кузова крытых транспортных средств и контейнеры, предназначенные одному грузополучателю, должны быть опломбированы, если иное не установлено договором перевозки груза. Опломбирование кузовов транспортных средств и контейнеров осуществляется грузоотправителем, если иное не предусмотрено договором перевозки груза.

57. Оттиск пломбы должен иметь контрольные знаки (сокращенное наименование владельца пломбы, торговые знаки или номер тисков) либо уникальный номер.

Сведения об опломбировании груза (вид и форма пломбы) указываются в транспортной накладной.

58. Пломбы, навешиваемые на кузова транспортных средств, фургоны, цистерны или контейнеры, их секции и отдельные грузовые места, не должны допускать возможности доступа к грузу и снятия пломб без нарушения их целостности.

59. Пломбы навешиваются:

а) у фургонов или их секций - на дверях по одной пломбе;

б) у контейнеров - на дверях по одной пломбе;

в) у цистерн - на крышке люка и сливного отверстия по одной пломбе, за исключением случаев, когда по соглашению сторон предусмотрен иной порядок опломбирования;

г) у грузового места - от одной до четырех пломб в точках стыкования окантовочных полос или других связочных материалов.

60. Опломбирование кузова транспортного средства, укрытого брезентом, производится только в случае, если соединение брезента с кузовом обеспечивает невозможность доступа к грузу.

61. Пломба должна быть навешана на проволоку и сжата тисками так, чтобы оттиски с обеих сторон были читаемы, а проволоку нельзя было извлечь из пломбы. После сжатия тисками каждая пломба должна быть тщательно осмотрена и в случае обнаружения дефекта заменена другой.

Перевозка с неясными оттисками установленных контрольных знаков на пломбах, а также с неправильно навешанными пломбами запрещается.

62. Опломбирование отдельных видов грузов может осуществляться способом их обандероливания, если это предусмотрено договором перевозки груза.

Применяемые для обандероливания грузов бумажная лента, тесьма и другие материалы не должны иметь узлы и наращивания. При обандероливании каждое место скрепления между собой используемого упаковочного материала должно маркироваться штампом грузоотправителя.

(в ред. [Постановления](consultantplus://offline/ref=A3A791E0C1A69F0A10B14C80CB63C037FCAF394ADB8D85AD4C7ED23817A7C073FA2CDD7564043B41pBW2H) Правительства РФ от 24.11.2016 N 1233)

Обандероливание должно исключать доступ к грузу без нарушения целостности используемого упаковочного материала.

**V. Сроки доставки, выдача груза. Очистка транспортных**

**средств и контейнеров**

63. Перевозчик доставляет и выдает груз грузополучателю по адресу, указанному грузоотправителем в транспортной накладной, грузополучатель - принимает доставленный ему груз. Перевозчик осуществляет доставку груза в срок, установленный договором перевозки груза. В случае если в договоре перевозки груза сроки не установлены, доставка груза осуществляется:

а) в городском, пригородном сообщении - в суточный срок;

б) в междугородном или международном сообщениях - из расчета одни сутки на каждые 300 км расстояния перевозки.

64. О задержке доставки груза перевозчик информирует грузоотправителя и грузополучателя. Если иное не установлено договором перевозки груза, грузоотправитель и грузополучатель вправе считать груз утраченным и потребовать возмещения ущерба за утраченный груз, если он не был выдан грузополучателю по его требованию:

а) в течение 10 дней со дня приема груза для перевозки - при перевозке в городском и пригородном сообщениях;

б) в течение 30 дней со дня, когда груз должен был быть выдан грузополучателю, - при перевозке в междугородном сообщении.

65. Грузополучатель вправе отказаться от принятия груза и потребовать от перевозчика возмещения ущерба в случае повреждения (порчи) груза в процессе перевозки по вине перевозчика, если использование груза по прямому назначению невозможно.

66. В случае отказа грузополучателя принять груз по причинам, не зависящим от перевозчика, последний вправе доставить груз по указанному грузоотправителем новому адресу (переадресовка груза), а при невозможности доставки груза по новому адресу - возвратить груз грузоотправителю с соответствующим предварительным уведомлением. Расходы на перевозку груза при его возврате или переадресовке возмещаются за счет грузоотправителя.

67. Переадресовка груза осуществляется в следующем порядке:

а) водитель с использованием средств связи информирует перевозчика о дате, времени и причинах отказа грузополучателя принять груз;

б) перевозчик в письменной форме либо с использованием средств связи уведомляет грузоотправителя об отказе и причинах отказа грузополучателя принять груз и запрашивает указание о переадресовке груза;

в) при неполучении от грузоотправителя переадресовки в течение 2 часов с момента его уведомления о невозможности доставки груза перевозчик в письменной форме уведомляет грузоотправителя о возврате груза и дает указание водителю о возврате груза грузоотправителю;

г) при получении от грузоотправителя указания о переадресовке груза до его доставки грузополучателю, указанному в транспортной накладной, перевозчик с использованием средств связи информирует водителя о переадресовке.

68. При подаче транспортного средства под выгрузку грузополучатель отмечает в транспортной накладной в присутствии перевозчика (водителя) фактические дату и время подачи транспортного средства под выгрузку, а также состояние груза, тары, упаковки, маркировки и опломбирования, массу груза и количество грузовых мест.

69. По завершении пользования транспортным средством фрахтователь отмечает в заказе-наряде в присутствии фрахтовщика (водителя) фактические дату и время завершения пользования транспортным средством.

70. Проверка массы груза и количества грузовых мест, а также выдача груза грузополучателю осуществляются в порядке, предусмотренном [статьей 15](consultantplus://offline/ref=A3A791E0C1A69F0A10B14C80CB63C037FCAF3E45D88D85AD4C7ED23817A7C073FA2CDD7564043A40pBW8H) Федерального закона.

71. После выгрузки грузов транспортные средства и контейнеры должны быть очищены от остатков этих грузов, а после перевозки грузов по перечню согласно [приложению N 9](#Par1150) транспортные средства и контейнеры должны быть промыты и при необходимости продезинфицированы.

72. Обязанность по очистке, промывке и дезинфекции транспортных средств и контейнеров лежит на грузополучателях. Перевозчик по согласованию с грузополучателем вправе принимать на себя за плату выполнение работ по промывке и дезинфекции транспортных средств и контейнеров.

**VI. Особенности перевозки отдельных видов грузов**

73. При перевозке груза навалом, насыпью, наливом или в контейнерах его масса определяется грузоотправителем и при приеме груза перевозчиком указывается грузоотправителем в транспортной накладной.

74. При перевозке на транспортном средстве однородных штучных грузов отдельные маркировочные надписи (кроме массы груза брутто и нетто) не наносятся, за исключением мелких партий грузов.

При перевозке однородных штучных грузов в таре в адрес одного грузополучателя в количестве 5 и более грузовых мест допускается маркировка не менее 4 грузовых мест.

При перевозке груза навалом, насыпью или наливом его маркировка не производится.

75. Размещение делимого груза на транспортном средстве осуществляется таким образом, чтобы общая масса транспортного средства с таким грузом не превышала допустимую массу транспортного средства, предусмотренную [приложением N 1](#Par248) к настоящим Правилам, нагрузка на ось транспортного средства с таким грузом не превышала допустимую нагрузку на ось транспортного средства, предусмотренную [приложением N 2](#Par283) к настоящим Правилам, а габариты транспортного средства с таким грузом не превышали предельно допустимые габариты транспортного средства, предусмотренные [приложением N 3](#Par386) к настоящим Правилам.

(п. 75 в ред. [Постановления](consultantplus://offline/ref=A3A791E0C1A69F0A10B14C80CB63C037FCA73B4DDC8E85AD4C7ED23817A7C073FA2CDD7564043B41pBW5H) Правительства РФ от 12.12.2017 N 1529)

76. При перевозке груза навалом, насыпью или наливом, груза, опломбированного грузоотправителем, скоропортящегося и опасного груза, а также части груза, перевозимого по одной транспортной накладной, объявление ценности груза не допускается.

77. Скоропортящийся груз перевозится с соблюдением температурного режима, определенного условиями его перевозки, обеспечивающими сохранность его потребительских свойств, указываемыми грузоотправителем в графе 5 транспортной накладной.

78. Размер естественной убыли груза, перевозимого навалом, насыпью или наливом по нескольким транспортным накладным от одного грузоотправителя в адрес одного грузополучателя, определяется для всей партии одновременно выданного груза в соответствии с нормами естественной убыли, определяемыми в установленном порядке.

**VII. Порядок составления актов и оформления претензий**

79. Акт составляется в следующих случаях:

а) невывоз по вине перевозчика груза, предусмотренного договором перевозки груза;

б) непредоставление транспортного средства и контейнера под погрузку;

в) утрата или недостача груза, повреждения (порчи) груза;

г) непредъявление для перевозки груза, предусмотренного договором перевозки груза;

д) отказ от пользования транспортным средством, предоставляемым на основании договора фрахтования;

е) просрочка доставки груза;

ж) задержка (простой) транспортных средств, предоставленных под погрузку и выгрузку;

з) задержка (простой) контейнеров, принадлежащих перевозчику и предоставленных под погрузку.

80. Акт составляется заинтересованной стороной в день обнаружения обстоятельств, подлежащих оформлению актом. При невозможности составить акт в указанный срок он составляется в течение следующих суток. В случае уклонения перевозчиков, фрахтовщиков, грузоотправителей, грузополучателей и фрахтователей от составления акта соответствующая сторона вправе составить акт без участия уклоняющейся стороны, предварительно уведомив ее в письменной форме о составлении акта, если иная форма уведомления не предусмотрена договором перевозки груза или договором фрахтования.

81. Отметки в транспортной накладной и заказе-наряде о составлении акта осуществляют должностные лица, уполномоченные на составление актов.

82. Акт содержит:

а) дату и место составления акта;

б) фамилии, имена, отчества и должности лиц, участвующих в составлении акта;

в) краткое описание обстоятельств, послуживших основанием для составления акта;

г) в случае утраты или недостачи груза, повреждения (порчи) груза - их описание и фактический размер;

д) подписи участвующих в составлении акта сторон.

83. В случае, указанном в [подпункте "г" пункта 82](#Par221) настоящих Правил, к акту прилагаются результаты проведения экспертизы для определения размера фактических недостачи и повреждения (порчи) груза, при этом указанный акт должен быть составлен в присутствии водителя.

84. В случае отказа от подписи лица, участвующего в составлении акта, в акте указывается причина отказа.

85. Акт составляется в количестве экземпляров, соответствующем числу участвующих в его составлении лиц, но не менее чем в 2 экземплярах. Исправления в составленном акте не допускаются.

86. В транспортной накладной, заказе-наряде, путевом листе и сопроводительной ведомости должна быть сделана отметка о составлении акта, содержащая краткое описание обстоятельств, послуживших основанием для ее проставления, и размер штрафа.

В отношении специализированных транспортных средств по перечню согласно [приложению N 10](#Par1225) размер штрафа за задержку (простой) транспортного средства устанавливается в соответствии с [частью 5 статьи 35](consultantplus://offline/ref=A3A791E0C1A69F0A10B14C80CB63C037FCAF3E45D88D85AD4C7ED23817A7C073FA2CDD7564043947pBW8H) Федерального закона.

87. Претензии предъявляются перевозчикам (фрахтовщикам) по месту их нахождения в письменной форме в течение срока исковой давности, установленного [статьей 42](consultantplus://offline/ref=A3A791E0C1A69F0A10B14C80CB63C037FCAF3E45D88D85AD4C7ED23817A7C073FA2CDD7564043840pBW9H) Федерального закона.

88. Претензия содержит:

а) дату и место составления;

б) полное наименование (фамилия, имя и отчество), адрес места нахождения (места жительства) лица, подавшего претензию;

в) полное наименование (фамилия, имя и отчество), адрес места нахождения (места жительства) лица, к которому предъявляется претензия;

г) краткое описание обстоятельств, послуживших основанием для подачи претензии;

д) обоснование, расчет и сумма претензии по каждому требованию;

е) перечень прилагаемых документов, подтверждающих обстоятельства, изложенные в претензии (акт и транспортная накладная, заказ-наряд с отметками и др.);

ж) фамилию, имя и отчество, должность лица, подписавшего претензию, его подпись.

(в ред. [Постановления](consultantplus://offline/ref=A3A791E0C1A69F0A10B14C80CB63C037FCAF394ADB8D85AD4C7ED23817A7C073FA2CDD7564043B41pBW3H) Правительства РФ от 24.11.2016 N 1233)

89. Претензия составляется в 2 экземплярах, один из которых отправляется перевозчику (фрахтовщику), а другой - остается у лица, подавшего претензию.

Приложение N 1

к Правилам перевозок грузов

автомобильным транспортом

**ДОПУСТИМАЯ МАССА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

|  |
| --- |
| Список изменяющих документов  (в ред. Постановлений Правительства РФ от 09.01.2014 [N 12](consultantplus://offline/ref=A3A791E0C1A69F0A10B14C80CB63C037FFA83745D78F85AD4C7ED23817A7C073FA2CDD7564043845pBW8H)  (ред. 27.12.2014), от 12.12.2017 [N 1529](consultantplus://offline/ref=A3A791E0C1A69F0A10B14C80CB63C037FCA73B4DDC8E85AD4C7ED23817A7C073FA2CDD7564043B41pBW7H)) |

|  |  |
| --- | --- |
| Тип транспортного средства или комбинации транспортных средств, количество и расположение осей | Допустимая масса транспортного средства, тонн |
| Одиночные автомобили | |
| двухосные | 18 |
| трехосные | 25 |
| четырехосные | 32 |
| пятиосные и более | 38 |
| (в ред. [Постановления](consultantplus://offline/ref=A3A791E0C1A69F0A10B14C80CB63C037FCA73B4DDC8E85AD4C7ED23817A7C073FA2CDD7564043B42pBW0H) Правительства РФ от 12.12.2017 N 1529) | |
| Автопоезда седельные и прицепные | |
| трехосные | 28 |
| четырехосные | 36 |
| пятиосные | 40 |
| шестиосные и более | 44 |

Приложение N 2

к Правилам перевозок грузов

автомобильным транспортом

**ДОПУСТИМАЯ НАГРУЗКА НА ОСЬ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

|  |
| --- |
| Список изменяющих документов  (в ред. [Постановления](consultantplus://offline/ref=A3A791E0C1A69F0A10B14C80CB63C037FCA73B4DDC8E85AD4C7ED23817A7C073FA2CDD7564043B42pBW3H) Правительства РФ от 12.12.2017 N 1529) |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Расположение осей транспортного средства | Расстояние между сближенными осями (метров) | Допустимая нагрузка на ось [<\*\*\*\*>](#Par371) колесного транспортного средства в зависимости от нормативной (расчетной) нагрузки на ось (тонн) и числа колес на оси, (тонн) | | |
| для автомобильных дорог, рассчитанных на нагрузку 6 тонн на ось [<\*>](#Par368) | для автомобильных дорог, рассчитанных на нагрузку 10 тонн на ось | для автомобильных дорог, рассчитанных на осевую нагрузку 11,5 тонны на ось |
| Одиночная ось (масса, приходящаяся на ось) | свыше 2,5 | 5,5 (6) | 9 (10) | 10,5 (11,5) |
| Двухосная группа (сумма масс осей, входящих в группу из 2 сближенных осей [<\*\*\*>](#Par370)) | до 1 (включительно) | 8 (9) | 10 (11) | 11,5 (12,5) |
| свыше 1 до 1,3 (включительно) | 9 (10) | 13 (14) | 14 (16) |
| свыше 1,3 до 1,8 (включительно) | 10 (11) | 15 (16) | 17 (18) |
| свыше 1,8 до 2,5 (включительно) | 11 (12) | 17 (18) | 18 (20) |
| Трехосная группа (сумма масс осей, входящих в группу из 3 сближенных осей [<\*\*\*>](#Par370)) | до 1 (включительно) | 11 (12) | 15 (16,5) | 17 (18) |
| свыше 1 до 1,3 (включительно) | 12 (13) | 18 (19,5) | 20 (21) |
| свыше 1,3 до 1,8 (включительно) | 13,5 (15) | 21 (22,5 [<\*\*>](#Par369)) | 23,5 (24) |
| свыше 1,8 до 2,5 (включительно) | 15 (16) | 22 (23) | 25 (26) |
| Сближенные оси транспортных средств, имеющие на каждой оси не более 4 колес (нагрузка, приходящаяся на ось в группе из 4 осей и более [<\*\*\*>](#Par370)) | до 1 (включительно) | 3,5 (4) | 5 (5,5) | 5,5 (6) |
| свыше 1 до 1,3 (включительно) | 4 (4,5) | 6 (6,5) | 6,5 (7) |
| свыше 1,3 до 1,8 (включительно) | 4,5 (5) | 6,5 (7) | 7,5 (8) |
| свыше 1,8 до 2,5 (включительно) | 5 (5,5) | 7 (7,5) | 8,5 (9) |
| Сближенные оси транспортных средств, имеющие на каждой оси по 8 и более колес (нагрузка, приходящаяся на ось в группе осей) | до 1 (включительно) | 6 | 9,5 | 11 |
| свыше 1 до 1,3 (включительно) | 6,5 | 10,5 | 12 |
| свыше 1,3 до 1,8 (включительно) | 7,5 | 12 | 14 |
| свыше 1,8 до 2,5 (включительно) | 8,5 | 13,5 | 16 |

--------------------------------

<\*> В случае установления владельцем автомобильной дороги соответствующих дорожных знаков и размещения на его официальном сайте информации о допустимой для автомобильной дороги осевой нагрузке транспортного средства.

<\*\*> Для транспортных средств, имеющих оси и группы осей с односкатными колесами, оборудованными пневматической или эквивалентной ей подвеской.

<\*\*\*> Группа сближенных осей - это сгруппированные оси, конструктивно объединенные и (или) не объединенные в тележку, с расстоянием до ближайшей оси до 2,5 метра (включительно).

<\*\*\*\*> Масса, приходящаяся на ось, или сумма масс осей, входящих в группу осей.

Примечание. 1. В скобках приведены значения для осей с двухскатными колесами, без скобок - для осей с односкатными колесами.

2. Двухосные и трехосные группы, имеющие в своем составе оси с односкатными и двухскатными колесами, следует рассматривать как группы осей, имеющие в своем составе оси с односкатными колесами.

3. Допускается неравномерное распределение нагрузки по осям для двухосных и трехосных групп, если фактическая нагрузка на группу осей не превышает допустимую нагрузку на группу осей с односкатными или двухскатными колесами и фактическая нагрузка на наиболее нагруженную ось в двухосных и трехосных группах не превышает допустимую осевую нагрузку одиночной оси с односкатными или двускатными колесами соответственно.

4. При наличии в группах осей различных значений межосевых расстояний каждому расстоянию между осями присваивается значение, полученное методом арифметического усреднения (суммы всех межосевых расстояний в группе делятся на количество межосевых расстояний в группе). Межосевое расстояние, полученное методом арифметического усреднения, присваивается двухосевым и трехосным группам для определения допустимой нагрузки.

Приложение N 3

к Правилам перевозок грузов

автомобильным транспортом

**ПРЕДЕЛЬНО ДОПУСТИМЫЕ ГАБАРИТЫ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ**

|  |
| --- |
| Список изменяющих документов  (в ред. [Постановления](consultantplus://offline/ref=A3A791E0C1A69F0A10B14C80CB63C037FCA73B4DDC8E85AD4C7ED23817A7C073FA2CDD7564043A41pBW4H) Правительства РФ от 12.12.2017 N 1529) |

**Длина**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Одиночное транспортное средство | - | 12 метров |
| Прицеп | - | 12 метров |
| Автопоезд | - | 20 метров |
| Длина выступающего за заднюю точку габарита транспортного средства груза не должна превышать | - | 2 метра |
| (введено [Постановлением](consultantplus://offline/ref=A3A791E0C1A69F0A10B14C80CB63C037FCA73B4DDC8E85AD4C7ED23817A7C073FA2CDD7564043A41pBW4H) Правительства РФ от 12.12.2017 N 1529) | | |

**Ширина**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Все транспортные средства | - | 2,55 метра |
| Изотермические кузова транспортных средств | - | 2,6 метра |

**Высота**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Все транспортные средства | - | 4 метра |

Примечание. Предельно допустимые габариты транспортных средств, указанные в настоящем приложении, включают в себя размеры съемных кузовов и тары для грузов, включая контейнеры.

Приложение N 4

к Правилам перевозок грузов

автомобильным транспортом

|  |
| --- |
| Список изменяющих документов  (в ред. Постановлений Правительства РФ от 30.12.2011 [N 1208](consultantplus://offline/ref=A3A791E0C1A69F0A10B14C80CB63C037FFAD384BDA8D85AD4C7ED23817A7C073FA2CDD7564043B43pBW3H),  от 03.12.2015 [N 1311](consultantplus://offline/ref=A3A791E0C1A69F0A10B14C80CB63C037FFA73744D78E85AD4C7ED23817A7C073FA2CDD7564043B40pBW5H), от 12.12.2017 [N 1529](consultantplus://offline/ref=A3A791E0C1A69F0A10B14C80CB63C037FCA73B4DDC8E85AD4C7ED23817A7C073FA2CDD7564043A41pBW6H)) |

Форма

|  |
| --- |
| КонсультантПлюс: примечание.  По вопросу документального подтверждения затрат на перевозку грузов автомобильным транспортом см. [Письмо](consultantplus://offline/ref=A3A791E0C1A69F0A10B14C80CB63C037FFAD3949D98885AD4C7ED23817pAW7H) ФНС РФ от 21.03.2012 N ЕД-4-3/4681@. |

|  |
| --- |
| КонсультантПлюс: примечание.  [Разъяснением](consultantplus://offline/ref=A3A791E0C1A69F0A10B14C80CB63C037FFAE3849D88885AD4C7ED23817A7C073FA2CDD7564043B40pBW9H) Росалкогольрегулирования от 08.07.2011 сообщено, что транспортная накладная, утвержденная данным документом, не является сопроводительным документом, удостоверяющим легальность производства и оборота этилового спирта, алкогольной и спиртосодержащей продукции. |

ТРАНСПОРТНАЯ НАКЛАДНАЯ

┌─────────────────────────────────────┬───────────────────────────────────┐

│ Транспортная накладная │ Заказ (заявка) │

├─────────────────────────────────────┼─────────────────────┬─────────────┤

│Экземпляр N │Дата │N │

├─────────────────────────────────────┼─────────────────────┴─────────────┤

│ 1. Грузоотправитель (грузовладелец) │ 2. Грузополучатель │

├─────────────────────────────────────┼───────────────────────────────────┤

│\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_│\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_│

│(фамилия, имя, отчество, адрес места │ (фамилия, имя, отчество, адрес │

│ жительства, номер телефона - для │места жительства, номер телефона - │

│ физического лица │ для физического лица │

│ (уполномоченного лица)) │ (уполномоченного лица)) │

│\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_│\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_│

│ (полное наименование, адрес места │ (полное наименование, адрес места │

│ нахождения, номер телефона - для │ нахождения, номер телефона - для │

│ юридического лица) │ юридического лица) │

├─────────────────────────────────────┴───────────────────────────────────┤

│ 3. Наименование груза │

├─────────────────────────────────────────────────────────────────────────┤

│\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_│

│ (отгрузочное наименование груза (для опасных грузов - в соответствии с │

│ [ДОПОГ](consultantplus://offline/ref=A3A791E0C1A69F0A10B14C80CB63C037FFAD3F4DDB8985AD4C7ED23817pAW7H)), его состояние и другая необходимая информация о грузе) │

│\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_│

│ (количество грузовых мест, маркировка, вид тары и способ упаковки) │

│\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_│

│ (масса нетто (брутто) грузовых мест в килограммах, размеры (высота, │

│ ширина и длина) в метрах, объем грузовых мест в кубических метрах) │

│\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_│

│ (в случае перевозки опасного груза - информация по каждому опасному │

│ веществу, материалу или изделию в соответствии с пунктом 5.4.1 [ДОПОГ](consultantplus://offline/ref=A3A791E0C1A69F0A10B14C80CB63C037FFAD3F4DDB8985AD4C7ED23817pAW7H)) │

├─────────────────────────────────────────────────────────────────────────┤

│ 4. Сопроводительные документы на груз │

├─────────────────────────────────────────────────────────────────────────┤

│\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_│

│ (перечень прилагаемых к транспортной накладной документов, │

│ предусмотренных [ДОПОГ](consultantplus://offline/ref=A3A791E0C1A69F0A10B14C80CB63C037FFAD3F4DDB8985AD4C7ED23817pAW7H), санитарными, таможенными, карантинными, │

│ иными правилами в соответствии с законодательством Российской │

│ Федерации, либо регистрационные номера указанных документов, │

│ если такие документы (сведения о таких документах) содержатся │

│ в государственных информационных системах) │

│\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_│

│ (перечень прилагаемых к грузу сертификатов, паспортов качества, │

│ удостоверений, разрешений, инструкций, товарораспорядительных │

│ и других документов, наличие которых установлено законодательством │

│ Российской Федерации, либо регистрационные номера указанных │

│ документов, если такие документы (сведения о таких документах) │

│ содержатся в государственных информационных системах) │

├─────────────────────────────────────────────────────────────────────────┤

│ 5. Указания грузоотправителя │

├─────────────────────────────────────────────────────────────────────────┤

│\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_│

│ (параметры транспортного средства, необходимые для осуществления │

│ перевозки груза (тип, марка, грузоподъемность, вместимость и др.)) │

│\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_│

│ (указания, необходимые для выполнения фитосанитарных, санитарных, │

│ карантинных, таможенных и прочих требований, установленных │

│ законодательством Российской Федерации) │

│\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_│

│ (рекомендации о предельных сроках и температурном режиме перевозки, │

│ сведения о запорно-пломбировочных устройствах (в случае их │

│ предоставления грузоотправителем), объявленная стоимость (ценность) │

│ груза, запрещение перегрузки груза) │

├─────────────────────────────────────┬───────────────────────────────────┤

│ 6. Прием груза │ 7. Сдача груза │

└─────────────────────────────────────┴───────────────────────────────────┘

┌─────────────────────────────────────┬───────────────────────────────────┐

│\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_│\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_│

│ (адрес места погрузки) │ (адрес места выгрузки) │

│\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_│\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_│

│ (дата и время подачи транспортного │ (дата и время подачи транспортного│

│ средства под погрузку) │ средства под выгрузку) │

│\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_│\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_│

│(фактические дата (фактические дата │(фактические дата (фактические дата│

│и время прибытия) и время убытия) │и время прибытия) и время убытия) │

│\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_│\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_│

│(фактическое состояние груза, тары, │(фактическое состояние груза, тары,│

│ упаковки, маркировки и │ упаковки, маркировки и │

│ опломбирования) │ опломбирования) │

│\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_│\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_│

│ (масса груза) (количество │ (масса груза) (количество │

│ грузовых мест) │ грузовых мест) │

│ │ │

│\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_│\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_│

│ (должность, подпись, расшифровка │ (должность, подпись, расшифровка │

│ подписи грузоотправителя │ подписи грузополучателя │

│ (уполномоченного лица)) │ (уполномоченного лица)) │

│\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_│\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_│

│ (подпись, расшифровка подписи │ (подпись, расшифровка подписи │

│ водителя, принявшего груз для │ водителя, сдавшего груз) │

│ перевозки) │ │

└─────────────────────────────────────┴───────────────────────────────────┘

┌─────────────────────────────────────────────────────────────────────────┐

│ 8. Условия перевозки │

├─────────────────────────────────────────────────────────────────────────┤

│\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_│

│ (сроки, по истечении которых грузоотправитель и грузополучатель вправе │

│ считать груз утраченным, форма уведомления о проведении экспертизы для │

│ определения размера фактических недостачи, повреждения (порчи) груза) │

│\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_│

│ (размер платы и предельный срок хранения груза в терминале перевозчика, │

│ сроки погрузки (выгрузки) груза, порядок предоставления и установки │

│ приспособлений, необходимых для погрузки, выгрузки и перевозки груза) │

│\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_│

│ (порядок внесения в транспортную накладную записи о массе груза и │

│ способе ее определения, опломбирования крытых транспортных средств и │

│ контейнеров, порядок осуществления погрузо-разгрузочных работ, │

│ выполнения работ по промывке и дезинфекции транспортных средств) │

│\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_│

│ (размер штрафа за невывоз груза по вине перевозчика, несвоевременное │

│ предоставление транспортного средства, контейнера и просрочку доставки │

│ груза; порядок исчисления срока просрочки) │

│\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_│

│ (размер штрафа за непредъявление транспортных средств для перевозки │

│ груза, за задержку (простой) транспортных средств, поданных под │

│погрузку, выгрузку, за простой специализированных транспортных средств и │

│ задержку (простой) контейнеров) │

├─────────────────────────────────────────────────────────────────────────┤

│ 9. Информация о принятии заказа (заявки) к исполнению │

├─────────────────────────────────────────────────────────────────────────┤

│\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_│

│(дата принятия заказа (фамилия, имя, отчество, должность (подпись) │

│(заявки) к исполнению) лица, принявшего заказ (заявку) │

│ к исполнению) │

└─────────────────────────────────────────────────────────────────────────┘

Продолжение приложения N 4

Оборотная сторона

┌─────────────────────────────────────────────────────────────────────────┐

│ 10. Перевозчик │

├─────────────────────────────────────────────────────────────────────────┤

│\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ │

│ (фамилия, имя, отчество, адрес места жительства, номер телефона - для │

│ физического лица (уполномоченного лица)) │

│\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ │

│ (наименование и адрес места нахождения, номер телефона - для │

│ юридического лица) │

│\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ │

│ (фамилия, имя, отчество, данные о средствах связи (при их наличии) │

│ водителя (водителей)) │

└─────────────────────────────────────────────────────────────────────────┘

┌─────────────────────────────────────────────────────────────────────────┐

│ 11. Транспортное средство │

├──────────────────────────────────────────────┬──────────────────────────┤

│\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_│\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_│

│ (количество, тип, марка, грузоподъемность (в │ (регистрационные номера) │

│ тоннах), вместимость (в кубических метрах)) │ │

│\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_│\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_│

│ │ │

├──────────────────────────────────────────────┴──────────────────────────┤

│ 12. Оговорки и замечания перевозчика │

├─────────────────────────────────────┬───────────────────────────────────┤

│\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_│\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_│

│ (фактическое состояние груза, тары, │(фактическое состояние груза, тары,│

│ упаковки, маркировки и │ упаковки, маркировки и │

│ опломбирования при приеме груза) │ опломбирования при сдаче груза) │

│\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_│\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_│

│ (изменение условий перевозки при │ (изменение условий перевозки при │

│ движении) │ выгрузке) │

├─────────────────────────────────────┴───────────────────────────────────┤

│ 13. Прочие условия │

├─────────────────────────────────────────────────────────────────────────┤

│\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_│

│ (номер, дата и срок действия специального разрешения, установленный │

│ маршрут движения тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного │

│ средства, транспортного средства, перевозящего опасный груз) │

│\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_│

│ (режим труда и отдыха водителя в пути следования, сведения │

│ о коммерческих и иных актах) │

├─────────────────────────────────────────────────────────────────────────┤

│ 14. Переадресовка │

├─────────────────────────────────────┬───────────────────────────────────┤

│\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_│\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_│

│ (дата, форма переадресовки (устно │(адрес нового пункта выгрузки, дата│

│ или письменно)) │ и время подачи транспортного │

│ │ средства под выгрузку) │

│\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_│\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_│

│ (сведения о лице, от которого │ (при изменении получателя груза - │

│ получено указание на переадресовку │ новое наименование │

│ (наименование, фамилия, имя, │ грузополучателя и место его │

│ отчество и др.) │ нахождения) │

├─────────────────────────────────────┴───────────────────────────────────┤

│ 15. Стоимость услуг перевозчика и порядок расчета провозной платы │

├───────────────────────────────┬─────────────────────────────────────────┤

│ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ │ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ │

│ (стоимость услуги в рублях, │ (расходы перевозчика и предъявляемые │

│ порядок (механизм) │ грузоотправителю платежи за проезд по │

│ расчета (исчислений) платы) │ платным автомобильным дорогам, │

│\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_│\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_│

│ (размер провозной платы │ за перевозку опасных грузов, грузов, │

│ (заполняется после │ перевозимых тяжеловесными и (или) │

│окончания перевозки) в рублях) │ крупногабаритными транспортными │

│ │ средствами, уплату таможенных пошлин и │

│ │ сборов, │

│\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_│\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_│

│ │выполнение погрузо-разгрузочных работ, а │

│ │ также работ по промывке и дезинфекции │

│ │ транспортных средств) │

├───────────────────────────────┴─────────────────────────────────────────┤

│\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_│

│ (полное наименование организации плательщика (грузоотправителя), адрес, │

│ банковские реквизиты организации плательщика (грузоотправителя)) │

└─────────────────────────────────────────────────────────────────────────┘

┌─────────────────────────────────────────────────────────────────────────┐

│ 16. Дата составления, подписи сторон │

├─────────────────────────────────────────────────────────────────────────┤

│ │

│\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_│

│(грузоотправитель (дата) (подпись) (перевозчик (дата) (подпись)│

│ (грузовладелец) (уполномоченное │

│ (уполномоченное лицо)) │

│ лицо)) │

└─────────────────────────────────────────────────────────────────────────┘

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 17. Отметки грузоотправителей, грузополучателей, перевозчиков | | |
| Краткое описание обстоятельств, послуживших основанием для отметки | Расчет и размер штрафа | Подпись, дата |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |

Приложение N 5

к Правилам перевозок грузов

автомобильным транспортом

|  |
| --- |
| Список изменяющих документов  (в ред. Постановлений Правительства РФ от 30.12.2011 [N 1208](consultantplus://offline/ref=A3A791E0C1A69F0A10B14C80CB63C037FFAD384BDA8D85AD4C7ED23817A7C073FA2CDD7564043B49pBW3H),  от 12.12.2017 [N 1529](consultantplus://offline/ref=A3A791E0C1A69F0A10B14C80CB63C037FCA73B4DDC8E85AD4C7ED23817A7C073FA2CDD7564043A41pBW9H)) |

Форма

ЗАКАЗ-НАРЯД

на предоставление транспортного средства

┌────────────────────────────────────┬────────────────────────────────────┐

│Заказ-наряд │Заказ │

├────────────────────────────────────┼───────────────────────┬────────────┤

│Экземпляр N │Дата │N │

├────────────────────────────────────┼───────────────────────┴────────────┤

│1. Фрахтователь │2. Фрахтовщик │

├────────────────────────────────────┼────────────────────────────────────┤

│\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ │\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ │

│ (фамилия, имя, отчество, адрес │ (фамилия, имя, отчество, адрес │

│ места жительства, номер телефона - │ места жительства, номер телефона - │

│ для физического лица, │ для физического лица, │

│\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ │\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ │

│ полное наименование, адрес места │ полное наименование, адрес места │

│ нахождения, номер телефона - для │ нахождения, номер телефона - для │

│ юридического лица) │ юридического лица) │

└────────────────────────────────────┴────────────────────────────────────┘

┌─────────────────────────────────────────────────────────────────────────┐

│ 3. Наименование груза │

├─────────────────────────────────────────────────────────────────────────┤

│ │

│\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_│

│ (отгрузочное наименование груза (для опасных грузов - [ДОПОГ](consultantplus://offline/ref=A3A791E0C1A69F0A10B14C80CB63C037FFAD3F4DDB8985AD4C7ED23817pAW7H)), │

│ его состояние и другая необходимая информация о грузе) │

│\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_│

│ (количество грузовых мест, маркировка, вид тары и способ упаковки) │

│\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_│

│ (масса нетто (брутто) грузовых мест в килограммах, размеры (высота, │

│ ширина и длина) в метрах, объем грузовых мест в кубических метрах) │

│\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_│

│ (в случае перевозки опасного груза - информация по каждому опасному │

│ веществу, материалу или изделию в соответствии с пунктом 5.4.1 [ДОПОГ](consultantplus://offline/ref=A3A791E0C1A69F0A10B14C80CB63C037FFAD3F4DDB8985AD4C7ED23817pAW7H)) │

│ │

├─────────────────────────────────────────────────────────────────────────┤

│ 4. Сопроводительные документы на груз │

├─────────────────────────────────────────────────────────────────────────┤

│\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_│

│ (перечень прилагаемых к заказу-наряду документов, предусмотренных [ДОПОГ](consultantplus://offline/ref=A3A791E0C1A69F0A10B14C80CB63C037FFAD3F4DDB8985AD4C7ED23817pAW7H),│

│ санитарными, таможенными, карантинными и иными правилами в соответствии │

│ с законодательством Российской Федерации) │

│\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_│

│ (перечень прилагаемых к грузу сертификатов, паспортов качества, │

│ удостоверений, разрешений, инструкций, товарораспорядительных и других │

│ документов, наличие которых установлено законодательством Российской │

│ Федерации) │

│ │

├─────────────────────────────────────────────────────────────────────────┤

│ 5. Указания фрахтователя │

├─────────────────────────────────────────────────────────────────────────┤

│\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_│

│ (параметры транспортного средства, необходимого для осуществления │

│ перевозки груза (тип, марка, грузоподъемность, вместимость и др.)) │

│\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_│

│ (указания, необходимые для выполнения фитосанитарных, санитарных, │

│ карантинных, таможенных и прочих требований, установленных │

│ законодательством Российской Федерации) │

├─────────────────────────────────────────────────────────────────────────┤

│ 6. Маршрут и место подачи транспортного средства │

├─────────────────────────────────────────────────────────────────────────┤

│\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_│

│ (дата, время и адрес места подачи транспортного средства, маршрут │

│ перевозки) │

│\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_│

│\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_│

│ (фактические дата и время подачи (фактические дата и время завершения │

│ транспортного средства) пользования транспортным средством) │

│\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_│

│ (должность, подпись, расшифровка (подпись и расшифровка подписи │

│ подписи фрахтователя водителя) │

│ (уполномоченного лица)) │

└─────────────────────────────────────────────────────────────────────────┘

┌─────────────────────────────────────────────────────────────────────────┐

│ 7. Сроки выполнения перевозки │

├─────────────────────────────────────────────────────────────────────────┤

│\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ │

│(время (в целых часах) пользования транспортным средством фрахтователем) │

│ │

├─────────────────────────────────────────────────────────────────────────┤

│ 8. Условия фрахтования │

├─────────────────────────────────────────────────────────────────────────┤

│\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ │

│ (порядок осуществления погрузо-разгрузочных работ, выполнения работ по │

│ промывке и дезинфекции транспортных средств) │

│\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ │

│ (размер штрафа за непредоставление транспортного средства, отказ от │

│ пользования транспортным средством, предусмотренным договором │

│ фрахтования) │

│ │

├─────────────────────────────────────────────────────────────────────────┤

│ 9. Информация о принятии заказа-наряда к исполнению │

├─────────────────────────────────────────────────────────────────────────┤

│\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ │

│\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_│

│(дата принятия заказа- (фамилия, имя, отчество, должность (подпись) │

│ наряда к исполнению) лица, принявшего заказ к исполнению) │

└─────────────────────────────────────────────────────────────────────────┘

Продолжение приложения N 5

Оборотная сторона

┌─────────────────────────────────────────────────────────────────────────┐

│ 10. Транспортное средство │

├───────────────────────────────────┬─────────────────────────────────────┤

│\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_│\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_│

│ (количество, тип, марка, │ (регистрационные номера) │

│ грузоподъемность (тонн), │ │

│вместимость (в кубических метрах)) │ │

│\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_│\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_│

│ │ (фамилия, имя, отчество, данные о │

│ │ средствах связи (при наличии) │

│ │ водителя (водителей), сведения │

│ │ о путевом листе (листах)) │

├───────────────────────────────────┴─────────────────────────────────────┤

│ 11. Оговорки и замечания фрахтовщика │

├─────────────────────────────────────────────────────────────────────────┤

│\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_│

│(изменение даты, времени и сроков выполнения перевозки, маршрута и места │

│ подачи транспортного средства) │

├─────────────────────────────────────────────────────────────────────────┤

│ 12. Прочие условия │

├─────────────────────────────────────────────────────────────────────────┤

│\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_│

│ (номер, дата и срок действия специального разрешения, установленный │

│ маршрут движения тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного │

│ средства, транспортного средства, перевозящего опасный груз) │

│\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_│

│ (режим труда и отдыха водителя в пути следования, сведения о │

│ коммерческих и иных актах) │

├─────────────────────────────────────────────────────────────────────────┤

│ 13. Размер платы за пользование транспортным средством │

├────────────────────────────┬────────────────────────────────────────────┤

│\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_│\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_│

│(стоимость услуги в рублях) │ (расходы фрахтовщика и предъявляемые │

│ │ фрахтователю платежи за проезд по платным │

│\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_│ автомобильным дорогам, │

│(порядок (механизм) расчета │\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_│

│ (исчислений) платы) │ за перевозку опасных грузов, грузов, │

│\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_│ перевозимых тяжеловесными и (или) │

│(размер платы (заполняется │ крупногабаритными транспортными средствами,│

│после окончания пользования)│ уплату таможенных пошлин и сборов, │

│ в рублях) │\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_│

│ │ выполнение погрузо-разгрузочных работ, а │

│ │ также работ по промывке и дезинфекции │

│ │ транспортных средств) │

├────────────────────────────┴────────────────────────────────────────────┤

│\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_│

│ (полное наименование организации плательщика, адрес, банковские │

│ реквизиты организации плательщика) │

├─────────────────────────────────────────────────────────────────────────┤

│ 14. Дата составления, подписи сторон │

├─────────────────────────────────────────────────────────────────────────┤

│\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_│

│ (фрахтователь (дата) (подпись) (фрахтовщик (дата) (подпись)│

│(уполномоченное (уполномоченное │

│ лицо)) лицо)) │

└─────────────────────────────────────────────────────────────────────────┘

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 15. Отметки фрахтователя, фрахтовщика | | |
| Краткое описание обстоятельств, послуживших основанием для отметки | Расчет и размер штрафа | Подпись, дата |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |

Приложение N 6

к Правилам перевозок грузов

автомобильным транспортом

**СРОКИ**

**ПОГРУЗКИ И ВЫГРУЗКИ ГРУЗОВ В ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА**

**И КОНТЕЙНЕРЫ**

|  |
| --- |
| Список изменяющих документов  (в ред. [Постановления](consultantplus://offline/ref=A3A791E0C1A69F0A10B14C80CB63C037FCA73B4DDC8E85AD4C7ED23817A7C073FA2CDD7564043A42pBW2H) Правительства РФ от 12.12.2017 N 1529) |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Вид транспортного средства | Срок погрузки (выгрузки) грузов (минут) | |
| до 1 тонны включительно | свыше 1 тонны за каждую полную или неполную тонну, дополнительно |
| Транспортное средство с кузовом-фургоном | 13 | 3 |
| Транспортное средство с самосвальным кузовом | 3 | 1 |
| Транспортное средство с самосвальным кузовом для работы в карьерах | - | 0,2 |
| Цистерна | 4 | 3 |
| Транспортное средство для перевозки длинномерных грузов | 15 | 3 |
| Металловоз | 13 | 2 |
| Транспортное средство для перевозки строительных грузов | 12 | 2 |
| Бетоносмеситель | 4 | 3 |
| Тяжеловесное и (или) крупногабаритное транспортное средство, транспортное средство для перевозки строительной техники | 21 | 2 |
| (в ред. [Постановления](consultantplus://offline/ref=A3A791E0C1A69F0A10B14C80CB63C037FCA73B4DDC8E85AD4C7ED23817A7C073FA2CDD7564043A42pBW2H) Правительства РФ от 12.12.2017 N 1529) | | |
| Транспортное средство для перевозки животных | 21 | 5 |
| Транспортное средство для перевозки автомобилей | 6 | 3 |
| Контейнеровоз | 4 | 1 |
| Транспортное средство со съемным кузовом | 4 | 1 |
| Самопогрузчик, в том числе с грузоподъемным бортом | 13 | 3 |
| Мусоровоз | 13 | 3 |
| Транспортные средства, предназначенные для перевозки опасных грузов в соответствии с [ДОПОГ](consultantplus://offline/ref=A3A791E0C1A69F0A10B14C80CB63C037FFAD3F4DDB8985AD4C7ED23817pAW7H) (MEMU, EX/II, EX/III, FL, OX, AT) | 21 | 3 |
| Прочие | 12 | 2 |

|  |  |
| --- | --- |
| Контейнер (масса брутто, тонн) | Срок погрузки (выгрузки) груза в контейнер (минут) |
| 0,63 - 1,25 | 15 |
| 2,5 - 5 | 23 |
| 10 - 20 | 45 |
| 25 - 30 | 80 |

Приложение N 7

к Правилам перевозок грузов

автомобильным транспортом

**ПЕРЕЧЕНЬ**

**РАБОТ ПО ПОГРУЗКЕ ГРУЗОВ В ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО**

**И КОНТЕЙНЕР, А ТАКЖЕ ПО ВЫГРУЗКЕ ГРУЗОВ ИЗ НИХ**

|  |
| --- |
| Список изменяющих документов  (в ред. [Постановления](consultantplus://offline/ref=A3A791E0C1A69F0A10B14C80CB63C037FFAD384BDA8D85AD4C7ED23817A7C073FA2CDD7564043A44pBW4H) Правительства РФ от 30.12.2011 N 1208) |

**Погрузка**

1. Подготовка груза, контейнера к перевозке:

а) упаковка и затаривание груза в соответствии со стандартами, техническими условиями на груз, тару, упаковку и контейнер;

б) маркировка и группировка грузовых мест по грузополучателям;

в) размещение груза, контейнера на месте загрузки.

2. Подготовка транспортного средства к загрузке:

а) размещение транспортного средства на месте загрузки;

б) открытие дверей, люков, бортов, снятие тентов, подготовка и установка на транспортном средстве приспособлений, необходимых для загрузки, разгрузки и перевозки груза, и приведение их в рабочее состояние.

3. Загрузка груза в транспортное средство:

а) подача груза, контейнера в транспортное средство;

б) размещение, укладка груза в транспортном средстве.

4. Крепление груза в транспортном средстве:

а) приведение в рабочее состояние крепежных, стопорных и защитных приспособлений, закрытие дверей, люков, бортов транспортного средства, установка тентов;

(пп. "а" в ред. [Постановления](consultantplus://offline/ref=A3A791E0C1A69F0A10B14C80CB63C037FFAD384BDA8D85AD4C7ED23817A7C073FA2CDD7564043A44pBW4H) Правительства РФ от 30.12.2011 N 1208)

б) подготовка загруженного транспортного средства к движению.

**Выгрузка**

1. Размещение транспортного средства на месте разгрузки.

2. Подготовка груза, контейнера и транспортного средства к разгрузке:

а) открытие дверей, люков, бортов, снятие тентов;

б) подготовка к работе установленных на транспортном средстве механизированных загрузочно-разгрузочных устройств и механизмов, а также снятие и приведение в нерабочее состояние крепежных, стопорных и защитных приспособлений, устройств и механизмов.

3. Разгрузка груза из транспортного средства:

а) съем груза, контейнера из транспортного средства;

б) демонтаж крепежных, стопорных и защитных приспособлений, устройств и механизмов.

4. Подготовка разгруженного транспортного средства к движению:

а) очистка, промывка и дезинфекция транспортного средства;

б) закрытие дверей, люков, бортов транспортного средства, подготовка загрузочно-разгрузочных, крепежных, стопорных и защитных приспособлений, устройств и механизмов к движению транспортного средства.

Приложение N 8

к Правилам перевозок грузов

автомобильным транспортом

|  |
| --- |
| Список изменяющих документов  (в ред. [Постановления](consultantplus://offline/ref=A3A791E0C1A69F0A10B14C80CB63C037FCAF394ADB8D85AD4C7ED23817A7C073FA2CDD7564043B41pBW4H) Правительства РФ от 24.11.2016 N 1233) |

Форма

СОПРОВОДИТЕЛЬНАЯ ВЕДОМОСТЬ

Сопроводительная ведомость N

Экземпляр N │

│

1. Грузоотправитель │ 2. Грузополучатель

│

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_│\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_│\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(фамилия, имя, отчество, адрес места│ (фамилия, имя, отчество, адрес

жительства, данные о средствах связи│ места жительства, данные о

- для физического лица, │ средствах связи - для физического

│ лица,

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_│\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_│\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

полное наименование, адрес места │ полное наименование, адрес места

нахождения - для юридического лица) │нахождения - для юридического лица)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_│\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_│\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(фамилия, имя, отчество, данные о │ (фамилия, имя, отчество, данные о

средствах связи лица, ответственного│ средствах связи лица,

за перевозку) │ ответственного за перевозку)

3. Наименование груза

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(отгрузочное наименование груза

(для опасных грузов - в соответствии с [ДОПОГ](consultantplus://offline/ref=A3A791E0C1A69F0A10B14C80CB63C037FFAD3F4DDB8985AD4C7ED23817pAW7H)), его состояние

и другая необходимая информация о грузе)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(количество грузовых мест, маркировка)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(масса нетто (брутто) грузовых мест в килограммах, размеры

(высота, ширина и длина) в метрах, объем грузовых мест

в кубических метрах)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(в случае перевозки опасного груза - информация по каждому опасному

веществу, материалу или изделию в соответствии с пунктом 5.4.1 [ДОПОГ](consultantplus://offline/ref=A3A791E0C1A69F0A10B14C80CB63C037FFAD3F4DDB8985AD4C7ED23817pAW7H))

4. Контейнер

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Номер, грузоподъемность | Дата и время сдачи под погрузку | Дата и время возврата, срок погрузки | Дата и время подачи под выгрузку | Дата и время возврата, срок выгрузки |

5. Указания грузоотправителя

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(указания, необходимые для выполнения фитосанитарных, санитарных,

карантинных, таможенных и прочих требований, установленных

законодательством Российской Федерации)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(рекомендации о предельных сроках и температурном режиме перевозки,

сведения о запорно-пломбировочных устройствах (в случае

их предоставления грузоотправителем))

6. Сдача (прием) контейнера │ 7. Сдача (прием) контейнера

│

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_│\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(адрес места погрузки) │ (адрес места выгрузки)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_│\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_│\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(дата и время подачи транспортного │(дата и время подачи транспортного

средства под погрузку) │ средства под выгрузку)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_│\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_│\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(фактические дата и время │ (фактические дата и время

прибытия (убытия)) │ прибытия (убытия))

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_│\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_│\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(фактическое состояние контейнера │ (фактическое состояние контейнера

и его опломбирования) │ и его опломбирования)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_│\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_│\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(масса груза, количество грузовых │ (масса груза, количество грузовых

мест) │ мест)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_│\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_│\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(подпись грузоотправителя, │ (подпись грузополучателя,

подпись водителя, принявшего │ подпись водителя, сдавшего

контейнер) │ контейнер)

8. Перевозчик

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_│\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_│\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(фамилия, имя, отчество, адрес места│ (фамилия, имя, отчество, данные о

жительства - для физического лица) │ средствах связи (при их наличии)

│ водителя (водителей))

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_│\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_│\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(наименование и адрес места │(сведения о путевом листе (листах))

нахождения - для юридического лица) │

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_│\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_│\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(фамилия, имя, отчество лица, │

ответственного за перевозку, │

данные о средствах связи) │

9. Транспортное средство

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_│\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_│\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(тип, марка, грузоподъемность в тоннах) │ (регистрационный номер)

10. Дата составления, подписи сторон

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(грузоотправитель, (перевозчик, (грузополучатель,

дата, подпись) дата, подпись) дата, подпись)

Приложение N 9

к Правилам перевозок грузов

автомобильным транспортом

**ПЕРЕЧЕНЬ**

**ГРУЗОВ, ПОСЛЕ ПЕРЕВОЗКИ КОТОРЫХ ТРАНСПОРТНЫЕ**

**СРЕДСТВА, КОНТЕЙНЕРЫ ДОЛЖНЫ БЫТЬ ПРОМЫТЫ И,**

**ПРИ НЕОБХОДИМОСТИ, ПРОДЕЗИНФИЦИРОВАНЫ**

Алебастр (гипс) в кусках и молотый

Асбест

Барит (шпат тяжелый)

Вата минеральная

Выжимки овощные

Гажа (мергель гипсовый)

Гипс

Глина

Глинозем

Доломит

Графит

Грязи минеральные для ванн

Дрожжи кормовые (гидролизные сульфатные)

Жом картофельный и свекловичный

Зола

Известь

Каолин

Картон асбестовый

Кирпич

Коагулянты

Комбикорма

Концентрат апатитовый

Концентрат нефелиновый

Краски и красители сухие

Крупы (при наличии повреждения потребительской упаковки)

Мел

Мертели

Мука витаминная из древесной зелени

Мука доломитовая

Мука кормовая

Мука пищевая

Мука хвойно-витаминная

Опилки цветных металлов

Отходы

Пегматит

Порошок асфальтовый

Порошок известковый

Порошок магнезитовый металлургический

Порошок шамотный

Пыль

Сигареты (папиросы) (при наличии повреждения потребительской упаковки)

Соль поваренная пищевая и техническая

Средства моющие порошкообразные

Стекло техническое и строительное (при наличии боя)

Стружка цветных металлов и их сплавов

Сульфаты, кроме опасных

Сырье табака и махорки

Табак (в листьях и корешках, нюхательный, обработанный)

Тальк молотый и в кусках (камень тальковый)

Тара стеклянная (при наличии боя)

Торф и торфяная продукция

Удобрения органические и комплексные

Удобрения химические и минеральные

Фарш мясной сушеный (в мешках)

Ферросплавы

Цемент

Шамот кусковой

Шрот кормовой

Опасные грузы (в случаях, установленных [ДОПОГ](consultantplus://offline/ref=A3A791E0C1A69F0A10B14C80CB63C037FFAD3F4DDB8985AD4C7ED23817pAW7H))

Скоропортящиеся грузы

Животные и птицы

Приложение N 10

к Правилам перевозок грузов

автомобильным транспортом

**ПЕРЕЧЕНЬ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ**

|  |
| --- |
| Список изменяющих документов  (в ред. [Постановления](consultantplus://offline/ref=A3A791E0C1A69F0A10B14C80CB63C037FFAD384BDA8D85AD4C7ED23817A7C073FA2CDD7564043A44pBW6H) Правительства РФ от 30.12.2011 N 1208) |

1. Транспортные средства с кузовом-фургоном:

фургоны-рефрижераторы;

фургоны с отоплением кузова.

2. Транспортные средства - цистерны:

цистерны для перевозки сыпучих, порошкообразных, пылевидных строительных материалов, в том числе цементовозы;

цистерны для перевозки сыпучих пищевых продуктов: мука, зерно, комбикорм, отруби;

цистерны для перевозки пищевых жидкостей.

3. Транспортные средства для перевозки строительных грузов:

транспортные средства - панелевозы;

транспортные средства - фермовозы;

транспортные средства - бетоносмесители;

транспортные средства с самосвальным кузовом.

(абзац введен [Постановлением](consultantplus://offline/ref=A3A791E0C1A69F0A10B14C80CB63C037FFAD384BDA8D85AD4C7ED23817A7C073FA2CDD7564043A44pBW6H) Правительства РФ от 30.12.2011 N 1208)

4. Транспортные средства для перевозки животных.

5. Транспортные средства для перевозки автомобилей.

6. Транспортные средства - контейнеровозы.

7. Транспортные средства со съемным кузовом.

8. Транспортные средства - мусоровозы.

9. Транспортные средства, предназначенные для перевозки опасных грузов в соответствии с [ДОПОГ](consultantplus://offline/ref=A3A791E0C1A69F0A10B14C80CB63C037FFAD3F4DDB8985AD4C7ED23817pAW7H) (MEMU, EX/II, EX/III, FL, OX, AT)

**5.** [**Постановление Правительства Российской Федерации от 16.11.2009 № 934**](http://mtrans.midural.ru/uploads/%D0%9F%D0%9F%20%D0%A0%D0%A4%20%D0%BE%D1%82%2016_11_2009%20%E2%84%96%20934.docx)**"О возмещении вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам Российской Федерации".**

Документ предоставлен [КонсультантПлюс](http://www.consultant.ru)

**ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

**от 16 ноября 2009 г. N 934**

**О ВОЗМЕЩЕНИИ ВРЕДА,**

**ПРИЧИНЯЕМОГО ТРАНСПОРТНЫМИ СРЕДСТВАМИ, ОСУЩЕСТВЛЯЮЩИМИ**

**ПЕРЕВОЗКИ ТЯЖЕЛОВЕСНЫХ ГРУЗОВ ПО АВТОМОБИЛЬНЫМ ДОРОГАМ**

**РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

|  |
| --- |
| Список изменяющих документов  (в ред. Постановлений Правительства РФ от 16.04.2011 [N 282](consultantplus://offline/ref=056103AA516806F2E58B620D697C6E6BDBFDC1A897FCB5ADAE6C534BBEDA91FD6A8803B5ABFA7348l8XFH),  от 09.01.2014 [N 12](consultantplus://offline/ref=056103AA516806F2E58B620D697C6E6BDBFBCBA29FFDB5ADAE6C534BBEDA91FD6A8803B5ABFA7349l8XAH) (ред. 27.12.2014)) |

В соответствии с [частями 8](consultantplus://offline/ref=056103AA516806F2E58B620D697C6E6BD8F4C6A89EF9B5ADAE6C534BBEDA91FD6A8803B5ABFA704Dl8XFH) и [9 статьи 31](consultantplus://offline/ref=056103AA516806F2E58B620D697C6E6BD8F4C6A89EF9B5ADAE6C534BBEDA91FD6A8803B5ABFA704Dl8XDH) Федерального закона "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" Правительство Российской Федерации постановляет:

1. Утвердить прилагаемые [Правила](#Par39) возмещения вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов.

|  |
| --- |
| КонсультантПлюс: примечание.  До 31.01.2019 включительно к размеру вреда, установленному пунктом 2 настоящего Постановления, [применяются](consultantplus://offline/ref=056103AA516806F2E58B620D697C6E6BD8F4CBAF90F8B5ADAE6C534BBEDA91FD6A8803B5ABFA7349l8XBH) коэффициенты при превышении допустимых осевых нагрузок на ось и (или) допустимой массы транспортного средства от 0 до 5% (включительно) - 0,016, свыше 5 до 10% (включительно) - 0,2, свыше 10 до 50% (включительно) - 0,6 (Постановление Правительства РФ от 28.06.2016 N 590 (ред. от 30.01.2018). |

2. Определить размер вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, при движении таких транспортных средств по автомобильным дорогам федерального значения в соответствии с показателями согласно [приложению](#Par241).

3. Установить, что реализация полномочий, устанавливаемых в соответствии с настоящим Постановлением, осуществляется Федеральным дорожным агентством в пределах установленной Правительством Российской Федерации предельной численности работников центрального аппарата Агентства и бюджетных ассигнований федерального бюджета, предусмотренных Агентству на руководство и управление в сфере установленных функций.

4. Признать утратившими силу:

[Постановление](consultantplus://offline/ref=056103AA516806F2E58B620D697C6E6BD8FAC2AB93F0E8A7A6355F49lBX9H) Правительства Российской Федерации от 26 сентября 1995 г. N 962 "О взимании платы с владельцев или пользователей автомобильного транспорта, перевозящего тяжеловесные грузы, при проезде по автомобильным дорогам общего пользования" (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, N 40, ст. 3817);

[Постановление](consultantplus://offline/ref=056103AA516806F2E58B620D697C6E6BD9F9C4A990F0E8A7A6355F49lBX9H) Правительства Российской Федерации от 14 октября 1996 г. N 1211 "Об установлении временных ставок платы за провоз тяжеловесных грузов по федеральным автомобильным дорогам и использовании средств, получаемых от взимания этой платы" (Собрание законодательства Российской Федерации, 1996, N 43, ст. 4924);

[пункты 8](consultantplus://offline/ref=056103AA516806F2E58B620D697C6E6BD3FEC2AE93F0E8A7A6355F49B9D5CEEA6DC10FB4ABFA77l4X9H) и [12](consultantplus://offline/ref=056103AA516806F2E58B620D697C6E6BD3FEC2AE93F0E8A7A6355F49B9D5CEEA6DC10FB4ABFA76l4XBH) изменений и дополнений, которые вносятся в решения Правительства Российской Федерации по вопросам дорожной службы, утвержденных Постановлением Правительства Российской Федерации от 1 декабря 1997 г. N 1513 (Собрание законодательства Российской Федерации, 1997, N 49, ст. 5601);

[пункты 9](consultantplus://offline/ref=056103AA516806F2E58B620D697C6E6BD3FEC2AF96F0E8A7A6355F49B9D5CEEA6DC10FB4ABFA71l4X8H) и [13](consultantplus://offline/ref=056103AA516806F2E58B620D697C6E6BD3FEC2AF96F0E8A7A6355F49B9D5CEEA6DC10FB4ABFA71l4X0H) изменений, которые вносятся в решения Правительства Российской Федерации по вопросам дорожного хозяйства, утвержденных Постановлением Правительства Российской Федерации от 2 февраля 2000 г. N 100 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2000, N 6, ст. 776).

Председатель Правительства

Российской Федерации

В.ПУТИН

Утверждены

Постановлением Правительства

Российской Федерации

от 16 ноября 2009 г. N 934

**ПРАВИЛА**

**ВОЗМЕЩЕНИЯ ВРЕДА, ПРИЧИНЯЕМОГО ТРАНСПОРТНЫМИ СРЕДСТВАМИ,**

**ОСУЩЕСТВЛЯЮЩИМИ ПЕРЕВОЗКИ ТЯЖЕЛОВЕСНЫХ ГРУЗОВ**

|  |
| --- |
| Список изменяющих документов  (в ред. Постановлений Правительства РФ от 16.04.2011 [N 282](consultantplus://offline/ref=056103AA516806F2E58B620D697C6E6BDBFDC1A897FCB5ADAE6C534BBEDA91FD6A8803B5ABFA7348l8X3H),  от 09.01.2014 [N 12](consultantplus://offline/ref=056103AA516806F2E58B620D697C6E6BDBFBCBA29FFDB5ADAE6C534BBEDA91FD6A8803B5ABFA7349l8XBH) (ред. 27.12.2014)) |

1. Настоящие Правила устанавливают порядок возмещения владельцами транспортных средств, осуществляющих перевозки тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам в Российской Федерации (далее соответственно - транспортные средства, автомобильные дороги), вреда, причиняемого автомобильным дорогам транспортными средствами, а также порядок определения размера такого вреда.

В целях настоящих Правил под транспортным средством, осуществляющим перевозку тяжеловесных грузов, понимается транспортное средство, в том числе специализированное и специальное транспортное средство, или комбинация транспортных средств (автопоезд), масса которого с грузом или без груза превышает допустимые массы транспортных средств и (или) допустимые осевые нагрузки, установленные:

(абзац введен [Постановлением](consultantplus://offline/ref=056103AA516806F2E58B620D697C6E6BDBFBCBA29FFDB5ADAE6C534BBEDA91FD6A8803B5ABFA774El8X2H) Правительства РФ от 09.01.2014 N 12 (ред. 27.12.2014))

[Правилами](consultantplus://offline/ref=056103AA516806F2E58B620D697C6E6BD8F4C7AB94F2B5ADAE6C534BBEDA91FD6A8803B5ABFA7349l8XAH) перевозки грузов автомобильным транспортом, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 15 апреля 2011 г. N 272 "Об утверждении Правил перевозок грузов автомобильным транспортом";

(абзац введен [Постановлением](consultantplus://offline/ref=056103AA516806F2E58B620D697C6E6BDBFBCBA29FFDB5ADAE6C534BBEDA91FD6A8803B5ABFA774Fl8XAH) Правительства РФ от 09.01.2014 N 12 (ред. 27.12.2014))

решением о временном ограничении движения транспортных средств по автомобильным дорогам;

(абзац введен [Постановлением](consultantplus://offline/ref=056103AA516806F2E58B620D697C6E6BDBFBCBA29FFDB5ADAE6C534BBEDA91FD6A8803B5ABFA774Fl8XBH) Правительства РФ от 09.01.2014 N 12 (ред. 27.12.2014))

запрещающими дорожными знаками 3.11 "Ограничение массы" и (или) 3.12 "Ограничение массы, приходящейся на ось транспортного средства".

(абзац введен [Постановлением](consultantplus://offline/ref=056103AA516806F2E58B620D697C6E6BDBFBCBA29FFDB5ADAE6C534BBEDA91FD6A8803B5ABFA774Fl8X8H) Правительства РФ от 09.01.2014 N 12 (ред. 27.12.2014))

2. Вред, причиняемый автомобильным дорогам транспортными средствами (далее - вред), подлежит возмещению владельцами транспортных средств.

Внесение платы в счет возмещения вреда осуществляется при оформлении специального разрешения на движение транспортных средств.

3. Осуществление расчета, начисления и взимания платы в счет возмещения вреда организуется Федеральным дорожным агентством, органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации, органами местного самоуправления, владельцами частных автомобильных дорог в отношении соответственно участков автомобильных дорог федерального значения, участков автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, участков автомобильных дорог местного значения, участков частных автомобильных дорог, по которым проходит маршрут движения транспортного средства.

Порядок взаимодействия указанных органов и лиц по вопросам расчета, начисления и взимания платы в счет возмещения вреда устанавливается Министерством транспорта Российской Федерации при определении порядка выдачи специального разрешения на движение по автомобильным дорогам транспортного средства.

Расчет платы в счет возмещения вреда осуществляется на безвозмездной основе.

4. Размер платы в счет возмещения вреда, рассчитанной применительно к каждому участку автомобильной дороги, по которому проходит маршрут конкретного транспортного средства, доводится до сведения владельца транспортного средства органом, выдающим специальное разрешение на движение транспортных средств.

5. Размер платы в счет возмещения вреда определяется в порядке, предусмотренном [методикой](#Par108) расчета размера вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, согласно приложению и рассчитывается в зависимости от:

(в ред. [Постановления](consultantplus://offline/ref=056103AA516806F2E58B620D697C6E6BDBFBCBA29FFDB5ADAE6C534BBEDA91FD6A8803B5ABFA774Fl8XEH) Правительства РФ от 09.01.2014 N 12 (ред. 27.12.2014))

а) превышения установленных правилами перевозки грузов автомобильным транспортом, утверждаемыми Правительством Российской Федерации, запрещающими дорожными знаками 3.11 "Ограничение массы" и (или) 3.12 "Ограничение массы, приходящейся на ось транспортного средства" или решением о временном ограничении движения транспортных средств, принимаемом в порядке, предусмотренном [частью 2 статьи 30](consultantplus://offline/ref=056103AA516806F2E58B620D697C6E6BD8F4C6A89EF9B5ADAE6C534BBEDA91FD6A8803lBX2H) Федерального закона "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации", значений:

(в ред. Постановлений Правительства РФ от 16.04.2011 [N 282](consultantplus://offline/ref=056103AA516806F2E58B620D697C6E6BDBFDC1A897FCB5ADAE6C534BBEDA91FD6A8803B5ABFA7348l8X3H), от 09.01.2014 [N 12](consultantplus://offline/ref=056103AA516806F2E58B620D697C6E6BDBFBCBA29FFDB5ADAE6C534BBEDA91FD6A8803B5ABFA774Fl8XCH) (ред. 27.12.2014))

допустимой массы транспортного средства;

(в ред. [Постановления](consultantplus://offline/ref=056103AA516806F2E58B620D697C6E6BDBFBCBA29FFDB5ADAE6C534BBEDA91FD6A8803B5ABFA774Fl8XDH) Правительства РФ от 09.01.2014 N 12 (ред. 27.12.2014))

допустимых осевых нагрузок транспортного средства;

(в ред. [Постановления](consultantplus://offline/ref=056103AA516806F2E58B620D697C6E6BDBFBCBA29FFDB5ADAE6C534BBEDA91FD6A8803B5ABFA774Fl8XDH) Правительства РФ от 09.01.2014 N 12 (ред. 27.12.2014))

б) размера вреда, определенного соответственно для автомобильных дорог федерального значения, автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, автомобильных дорог местного значения, частных автомобильных дорог;

в) протяженности участков автомобильных дорог федерального значения, участков автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, участков автомобильных дорог местного значения, участков частных автомобильных дорог, по которым проходит маршрут транспортного средства;

г) базового компенсационного индекса текущего года.

6. Размер платы в счет возмещения вреда рассчитывается применительно к каждому участку автомобильной дороги, по которому проходит маршрут транспортного средства, по следующей формуле:

,

где:

 - размер платы в счет возмещения вреда участку автомобильной дороги (рублей);

 - размер вреда при превышении значения допустимой массы транспортного средства, определенный соответственно для автомобильных дорог федерального значения, автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, автомобильных дорог местного значения, частных автомобильных дорог (рублей на 100 километров);

(в ред. [Постановления](consultantplus://offline/ref=056103AA516806F2E58B620D697C6E6BDBFBCBA29FFDB5ADAE6C534BBEDA91FD6A8803B5ABFA774Fl8X2H) Правительства РФ от 09.01.2014 N 12 (ред. 27.12.2014))

 - размер вреда при превышении значений допустимых осевых нагрузок на каждую ось транспортного средства, определенный соответственно для автомобильных дорог федерального значения, автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, автомобильных дорог местного значения, частных автомобильных дорог (рублей на 100 километров);

(в ред. [Постановления](consultantplus://offline/ref=056103AA516806F2E58B620D697C6E6BDBFBCBA29FFDB5ADAE6C534BBEDA91FD6A8803B5ABFA774Fl8X2H) Правительства РФ от 09.01.2014 N 12 (ред. 27.12.2014))

i - количество осей транспортного средства, по которым имеется превышение допустимых осевых нагрузок;

(в ред. [Постановления](consultantplus://offline/ref=056103AA516806F2E58B620D697C6E6BDBFBCBA29FFDB5ADAE6C534BBEDA91FD6A8803B5ABFA774Fl8X2H) Правительства РФ от 09.01.2014 N 12 (ред. 27.12.2014))

S - протяженность участка автомобильной дороги (сотни километров);

 - базовый компенсационный индекс текущего года, рассчитываемый по следующей формуле:

,

где:

 - базовый компенсационный индекс предыдущего года (базовый компенсационный индекс 2008 года принимается равным 1,  = 1);

 - индекс-дефлятор инвестиций в основной капитал за счет всех источников финансирования в части капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог на очередной финансовый год, разработанный для прогноза социально-экономического развития и учитываемый при формировании федерального бюджета на соответствующий финансовый год и плановый период.

7. Общий размер платы в счет возмещения вреда определяется как сумма платежей в счет возмещения вреда, рассчитанных применительно к каждому участку автомобильных дорог, по которому проходит маршрут транспортного средства.

8. Средства, полученные в качестве платежей в счет возмещения вреда, подлежат зачислению в доход федерального бюджета, бюджета субъекта Российской Федерации, местных бюджетов, собственника частных автомобильных дорог, если иное не установлено законодательством Российской Федерации.

9. Решение о возврате излишне уплаченных (взысканных) платежей в счет возмещения вреда, перечисленных в доход федерального бюджета, бюджета субъекта Российской Федерации, местных бюджетов, принимается в 7-дневный срок со дня получения заявления плательщика.

Возврат указанных средств осуществляется в порядке, устанавливаемом Министерством финансов Российской Федерации.

Решение о возврате указанных средств собственниками частных автомобильных дорог принимается в 7-дневный срок со дня получения заявления плательщика.

Приложение

к Правилам возмещения вреда,

причиняемого транспортными средствами,

осуществляющими перевозки

тяжеловесных грузов

МЕТОДИКА

РАСЧЕТА РАЗМЕРА ВРЕДА, ПРИЧИНЯЕМОГО ТРАНСПОРТНЫМИ

СРЕДСТВАМИ, ОСУЩЕСТВЛЯЮЩИМИ ПЕРЕВОЗКИ ТЯЖЕЛОВЕСНЫХ ГРУЗОВ

|  |
| --- |
| Список изменяющих документов  (введена [Постановлением](consultantplus://offline/ref=056103AA516806F2E58B620D697C6E6BDBFBCBA29FFDB5ADAE6C534BBEDA91FD6A8803B5ABFA774Fl8X3H) Правительства РФ от 09.01.2014 N 12  (ред. 27.12.2014)) |

1. Настоящая методика определяет порядок расчета размера вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов (далее - транспортные средства).

2. При определении размера вреда, причиняемого транспортными средствами, учитывается:

величина превышения значений допустимых осевых нагрузок и массы транспортного средства, в том числе в период введения временных ограничений движения по автомобильным дорогам;

тип дорожной одежды;

расположение автомобильной дороги на территории Российской Федерации;

значение автомобильной дороги.

3. Размер вреда, причиняемого транспортными средствами, при превышении значений допустимых осевых нагрузок на одну ось () рассчитывается по формулам:

 (для дорог с одеждой капитального и облегченного типа),

 (для дорог с одеждой переходного типа),

где:

 - коэффициент, учитывающий условия дорожно-климатических зон, приведенный в [таблице 2](#Par178);

 - коэффициент, учитывающий относительную стоимость выполнения работ по капитальному ремонту и ремонту в зависимости от расположения автомобильной дороги на территории Российской Федерации, приведенный в [таблице 2](#Par178);

 - коэффициент, учитывающий природно-климатические условия. Принимается равным единице при неблагоприятных природно-климатических условиях, в остальное время принимается равным 0,35;

 - исходное значение размера вреда, причиняемого транспортными средствами, при превышении допустимых осевых нагрузок для автомобильной дороги на 5 процентов, приведенное в [таблице 1](#Par145);

 - величина превышения фактической осевой нагрузки над допустимой для автомобильной дороги, тонн/ось;

Н - нормативная (расчетная) осевая нагрузка для автомобильной дороги, тонн/ось;

a, b - постоянные коэффициенты, приведенные в [таблице 1](#Par145).

4. Размер вреда, причиняемого транспортными средствами, при превышении значений допустимой массы на каждые 100 километров () определяется по формуле:

,

где:

 - коэффициент, учитывающий относительную стоимость выполнения работ по капитальному ремонту и ремонту в зависимости от расположения автомобильной дороги на территории Российской Федерации, приведенный в [таблице 2](#Par178);

 - коэффициент влияния массы транспортного средства в зависимости от расположения автомобильной дороги на территории Российской Федерации, приведенный в [таблице 2](#Par178);

c, d - постоянные коэффициенты, приведенные в [таблице 1](#Par145);

 - величина превышения фактической массы транспортного средства над допустимой, процентов.

Таблица 1

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Нормативная (расчетная) осевая нагрузка, тонн/ось | | , руб./100 км | Постоянные коэффициенты | | | |
| a | b | c | d |
| 1. | 6 | 8500 | 7,3 | 0,27 | 7365 | 123,4 |
| 2. | 10 | 1840 | 37,7 | 2,4 | 7365 | 123,4 |
| 3. | 11,5 | 840 | 39,5 | 2,7 | 7365 | 123,4 |

Примечание. Приведенные в [таблице 1](#Par145) параметры предназначены для автомобильных дорог общего пользования федерального значения. Исходное значение размера вреда, причиняемого транспортными средствами, при превышении допустимых осевых нагрузок для автомобильной дороги на 5 процентов, и постоянные коэффициенты для региональных или межмуниципальных и муниципальных автомобильных дорог устанавливаются органами государственной власти субъектов Российской Федерации и органами местного самоуправления соответственно.

Таблица 2

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Федеральный округ Российской Федерации |  |  |  | |
| для дорог федерального значения | для дорог регионального, межмуниципального, местного значения и частных дорог |
| Центральный | 2,07 | 1 | 1 | 0,285 |
| Северо-Западный | 2,14 | 1,07 | 0,785 | 0,294 |
| Южный | 1,65 | 0,96 | 1,103 | 0,342 |
| Приволжский | 1,67 | 0,94 | 0,76 | 0,353 |
| Уральский | 2,1 | 1,03 | 0,662 | 0,348 |
| Сибирский | 2,06 | 1,01 | 0,628 | 0,261 |
| Дальневосточный | 2,14 | 1,35 | 0,708 | 0,665 |
| Северо-Кавказский | 1,48 | 0,96 | 0,793 | 0,328 |
| Крымский | 1 | 0,96 | 0,424 | 0,104 |

Приложение

к Постановлению Правительства

Российской Федерации

от 16 ноября 2009 г. N 934

ПОКАЗАТЕЛИ

РАЗМЕРА ВРЕДА, ПРИЧИНЯЕМОГО ТРАНСПОРТНЫМИ СРЕДСТВАМИ,

ОСУЩЕСТВЛЯЮЩИМИ ПЕРЕВОЗКИ ТЯЖЕЛОВЕСНЫХ ГРУЗОВ, ПРИ ДВИЖЕНИИ

ТАКИХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ ПО АВТОМОБИЛЬНЫМ ДОРОГАМ

ФЕДЕРАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ

|  |
| --- |
| Список изменяющих документов  (в ред. [Постановления](consultantplus://offline/ref=056103AA516806F2E58B620D697C6E6BDBFBCBA29FFDB5ADAE6C534BBEDA91FD6A8803B5ABFA7640l8X2H) Правительства РФ от 09.01.2014 N 12  (ред. 27.12.2014)) |

Таблица 1

РАЗМЕР

вреда, причиняемого транспортными средствами,

осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, при движении

таких транспортных средств по автомобильным дорогам

федерального значения, рассчитанных под осевую

нагрузку 10 тонн/ось, от превышения

допустимых осевых нагрузок на каждую

ось транспортного средства

(рублей на 100 км)

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Превышение допустимых осевых нагрузок на ось транспортного средства (процентов) | Федеральный округ | | | | | | | | |
| Центральный | Северо-Западный | Южный | Приволжский | Уральский | Сибирский | Дальневосточный | Северо-Кавказский | Крымский |
| До 10 | 2747 | 2386 | 1637 | 1520 | 2059 | 1963 | 2773 | 1387 | 1274 |
| Свыше 10 до 20 | 4392 | 3815 | 2618 | 2430 | 3291 | 3139 | 4434 | 2218 | 2037 |
| Свыше 20 до 30 | 7026 | 6102 | 4188 | 3887 | 5265 | 5021 | 7093 | 3548 | 3258 |
| Свыше 30 до 40 | 10616 | 9221 | 6329 | 5874 | 7956 | 7587 | 10718 | 5361 | 4923 |
| Свыше 40 до 50 | 15141 | 13152 | 9026 | 8377 | 11347 | 10821 | 15286 | 7646 | 7022 |
| Свыше 50 до 60 | 20584 | 17879 | 12271 | 11389 | 15426 | 14711 | 20781 | 10395 | 9546 |
| Свыше 60 | рассчитывается по формулам, приведенным в [методике](#Par108) расчета размера вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, предусмотренной приложением к Правилам возмещения вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов | | | | | | | | |

Примечание. В период временных ограничений движения транспортных средств по автомобильным дорогам в связи с неблагоприятными климатическими условиями значения размера вреда, установленные в настоящей таблице, увеличиваются в 2,9 раза.

Таблица 2

РАЗМЕР

вреда, причиняемого транспортными средствами,

осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, при движении

таких транспортных средств по автомобильным дорогам

федерального значения, рассчитанных под осевую

нагрузку 11,5 тонн/ось, от превышения допустимых

осевых нагрузок на каждую ось

транспортного средства

(рублей на 100 км)

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Превышение допустимых осевых нагрузок на ось транспортного средства (процентов) | Федеральный округ | | | | | | | | |
| Центральный | Северо-Западный | Южный | Приволжский | Уральский | Сибирский | Дальневосточный | Северо-Кавказский | Крымский |
| До 10 | 1187 | 1031 | 708 | 657 | 890 | 849 | 1199 | 600 | 550 |
| Свыше 10 до 20 | 1720 | 1494 | 1026 | 952 | 1289 | 1230 | 1737 | 869 | 798 |
| Свыше 20 до 30 | 2574 | 2236 | 1534 | 1424 | 1929 | 1839 | 2599 | 1300 | 1194 |
| Свыше 30 до 40 | 3737 | 3246 | 2228 | 2068 | 2801 | 2671 | 3773 | 1887 | 1733 |
| Свыше 40 до 50 | 5204 | 4520 | 3102 | 2879 | 3900 | 3719 | 5253 | 2628 | 2413 |
| Свыше 50 до 60 | 6967 | 6052 | 4153 | 3855 | 5221 | 4979 | 7034 | 3518 | 3231 |
| Свыше 60 | рассчитывается по формулам, приведенным в [методике](#Par108) расчета размера вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, предусмотренной приложением к Правилам возмещения вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов | | | | | | | | |

Примечание. В период временных ограничений движения транспортных средств по автомобильным дорогам в связи с неблагоприятными климатическими условиями значения размера вреда, установленные в настоящей таблице, увеличиваются в 2,9 раза.

Таблица 3

РАЗМЕР

вреда, причиняемого транспортными средствами,

осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, при движении

таких транспортных средств по автомобильным дорогам

федерального значения от превышения допустимой

для автомобильной дороги массы

транспортного средства

(рублей на 100 км)

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Превышение допустимой массы (процентов) | Федеральный округ | | | | | | | | |
| Центральный | Северо-Западный | Южный | Приволжский | Уральский | Сибирский | Дальневосточный | Северо-Кавказский | Крымский |
| До 10 | 8599 | 7225 | 9105 | 6143 | 5863 | 5454 | 8219 | 6546 | 3500 |
| Свыше 10 до 20 | 9833 | 8262 | 10412 | 7025 | 6705 | 6237 | 9398 | 7486 | 4002 |
| Свыше 20 до 30 | 11067 | 9299 | 11719 | 7906 | 7546 | 7020 | 10578 | 8425 | 4505 |
| Свыше 30 до 40 | 12301 | 10336 | 13025 | 8788 | 8388 | 7802 | 11757 | 9365 | 5007 |
| Свыше 40 до 50 | 13535 | 11373 | 14332 | 9669 | 9229 | 8585 | 12937 | 10304 | 5509 |
| Свыше 50 до 60 | 14769 | 12410 | 15639 | 10551 | 10070 | 9368 | 14116 | 11243 | 6012 |
| Свыше 60 | рассчитывается по формулам, приведенным в [методике](#Par108) расчета размера вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, предусмотренной приложением к Правилам возмещения вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов | | | | | | | | |

Примечание. При определении размера вреда согласно [таблице 3](#Par428) для дорог регионального, межмуниципального, местного значения и частных дорог следует умножать значение размера вреда на коэффициент K, значения которого приведены в таблице 4.

Таблица 4

|  |  |
| --- | --- |
| Федеральный округ | Коэффициент K |
| Центральный | 0,285 |
| Северо-Западный | 0,375 |
| Южный | 0,310 |
| Приволжский | 0,464 |
| Уральский | 0,526 |
| Сибирский | 0,416 |
| Дальневосточный | 0,939 |
| Северо-Кавказский | 0,414 |
| Крымский | 0,245 |

**5.** [**Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 24.07.2012 № 258**](http://mtrans.midural.ru/uploads/%D0%9F%D1%80%D0%B8%D0%BA%D0%B0%D0%B7%20%D0%9C%D0%B8%D0%BD%D1%82%D1%80%D0%B0%D0%BD%D1%81%D0%B0%20%D0%A0%D0%A4%20%D0%BE%D1%82%2024_07_2012%20%E2%84%96%20258.docx)**"Об утверждении Порядка выдачи специального разрешения на движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов".**

Документ предоставлен [КонсультантПлюс](http://www.consultant.ru)

Зарегистрировано в Минюсте России 11 октября 2012 г. N 25656

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

**ПРИКАЗ**

**от 24 июля 2012 г. N 258**

**ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ПОРЯДКА**

**ВЫДАЧИ СПЕЦИАЛЬНОГО РАЗРЕШЕНИЯ НА ДВИЖЕНИЕ ПО АВТОМОБИЛЬНЫМ**

**ДОРОГАМ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА, ОСУЩЕСТВЛЯЮЩЕГО ПЕРЕВОЗКИ**

**ТЯЖЕЛОВЕСНЫХ И (ИЛИ) КРУПНОГАБАРИТНЫХ ГРУЗОВ**

|  |
| --- |
| Список изменяющих документов  (в ред. Приказов Минтранса России от 15.01.2014 [N 7](consultantplus://offline/ref=BBE8F04758CA818F992678AE7FA32863242D2226FCD6A1DD6398AD60388A12BAF5C89A758A81173FCBZ2H),  от 16.06.2016 [N 158](consultantplus://offline/ref=BBE8F04758CA818F992678AE7FA3286324252421FFD4A1DD6398AD60388A12BAF5C89A758A81173ECBZ0H), от 21.09.2016 [N 272](consultantplus://offline/ref=BBE8F04758CA818F992678AE7FA3286324242225F5D3A1DD6398AD60388A12BAF5C89A758A81173ECBZ1H),  с изм., внесенными [решением](consultantplus://offline/ref=BBE8F04758CA818F992678AE7FA328632424242EF8D7A1DD6398AD60388A12BAF5C89A758A81173BCBZ6H) Верховного Суда РФ от 16.01.2017 N АКПИ16-1161) |

В соответствии с [частью пятой статьи 31](consultantplus://offline/ref=BBE8F04758CA818F992678AE7FA32863242D2225F5D5A1DD6398AD60388A12BAF5C89AC7Z3H) Федерального закона от 8 ноября 2007 г. N 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2007, N 46, ст. 5553; 2008, N 20, ст. 2251; N 30 (ч. I), ст. 3597; N 30 (ч. II), ст. 3616; N 49, ст. 5744; 2009, N 29, ст. 3582; N 39, ст. 4532; N 52, ст. 6427; 2010, N 45, ст. 5753; N 51 (ч. III), ст. 6810; 2011, N 7, ст. 901; N 15, ст. 2041; N 17, ст. 2310; N 29, ст. 4284; N 30 (ч. I), ст. 4590, ст. 4591; N 49 (ч. I), ст. 7015; 2012, N 12, ст. 3447), (Собрание законодательства Российской Федерации, 1998, N 31, ст. 3805; 2000, N 2, ст. 130; 2002, N 1 (ч. I), ст. 2; 2007, N 1 (ч. I), ст. 29; N 18, ст. 2117; N 46, ст. 5553; N 46, ст. 5554; 2009, N 1, ст. 17; N 14, ст. 1582; N 29, ст. 3582; 2011, N 1, ст. 6; N 30 (ч. I), ст. 4590; 2012, N 15, ст. 1724), [пунктом 5.2.53.30](consultantplus://offline/ref=BBE8F04758CA818F992678AE7FA32863242D232FFAD0A1DD6398AD60388A12BAF5C89A758A811637CBZ3H) Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. N 395 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2004, N 32, ст. 3342; 2006, N 15, ст. 1612; N 24, ст. 2601; N 52 (ч. III), ст. 5587; 2008, N 8, ст. 740; N 11 (ч. I), ст. 1029; N 17, ст. 1883; N 18, ст. 2060; N 22, ст. 2576; N 42, ст. 4825; N 46, ст. 5337; 2009, N 3, ст. 378; N 4, ст. 506; N 6, ст. 738; N 13, ст. 1558; N 18 (ч. II), ст. 2249; N 32, ст. 4046; N 33, ст. 4088; N 36, ст. 4361; N 51, ст. 6332; 2010, N 6, ст. 650, ст. 652; N 11, ст. 1222; N 12, ст. 1348; N 13, ст. 1502; N 15, ст. 1805; N 25, ст. 3172; N 26, ст. 3350; N 31, ст. 4251; 2011, N 14, ст. 1935; N 26, ст. 3801, ст. 3804; N 32, ст. 4832; N 38, ст. 5389; N 46, ст. 6526; N 47, ст. 6660; N 48, ст. 6922; 2012, N 6, ст. 686; N 14, ст. 1630; N 19, ст. 2439), приказываю:

(в ред. [Приказа](consultantplus://offline/ref=BBE8F04758CA818F992678AE7FA3286324242225F5D3A1DD6398AD60388A12BAF5C89A758A81153ACBZEH) Минтранса России от 21.09.2016 N 272)

1. Утвердить прилагаемый [Порядок](#Par37) выдачи специального разрешения на движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов.

2. Утратил силу. - [Приказ](consultantplus://offline/ref=BBE8F04758CA818F992678AE7FA32863242D2226FCD6A1DD6398AD60388A12BAF5C89A758A81173FCBZ2H) Минтранса России от 15.01.2014 N 7.

3. Настоящий приказ вступает в силу по истечении 90 дней после дня его официального опубликования.

Министр

М.Ю.СОКОЛОВ

Утвержден

приказом Минтранса России

от 24 июля 2012 г. N 258

|  |
| --- |
| КонсультантПлюс: примечание.  Об особенностях выдачи специального разрешения на осуществление движения по автомобильным дорогам Государственной компании транспортного средства, осуществляющего перевозки опасных грузов, тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства, см. [статью 35](consultantplus://offline/ref=BBE8F04758CA818F992678AE7FA32863242D2127FDD3A1DD6398AD60388A12BAF5C89A75C8Z2H) Федерального закона от 17.07.2009 N 145-ФЗ. |

**ПОРЯДОК**

**ВЫДАЧИ СПЕЦИАЛЬНОГО РАЗРЕШЕНИЯ НА ДВИЖЕНИЕ ПО АВТОМОБИЛЬНЫМ**

**ДОРОГАМ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА, ОСУЩЕСТВЛЯЮЩЕГО ПЕРЕВОЗКИ**

**ТЯЖЕЛОВЕСНЫХ И (ИЛИ) КРУПНОГАБАРИТНЫХ ГРУЗОВ**

|  |
| --- |
| Список изменяющих документов  (в ред. Приказов Минтранса России от 16.06.2016 [N 158](consultantplus://offline/ref=BBE8F04758CA818F992678AE7FA3286324252421FFD4A1DD6398AD60388A12BAF5C89A758A81173ECBZ0H),  от 21.09.2016 [N 272](consultantplus://offline/ref=BBE8F04758CA818F992678AE7FA3286324242225F5D3A1DD6398AD60388A12BAF5C89A758A81153ACBZFH)) |

I. Общие положения

1. Порядок выдачи специального разрешения на движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов (далее - Порядок), определяет правила приема, рассмотрения заявлений на получение специального разрешения на движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов, оформления и выдачи (отказа в выдаче) указанного специального разрешения.

2. Специальное разрешение на движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов (далее - специальное разрешение), выдается уполномоченными органами, указанными в [части 6 статьи 31](consultantplus://offline/ref=BBE8F04758CA818F992678AE7FA32863242D2225F5D5A1DD6398AD60388A12BAF5C89A758A81143ACBZEH) Федерального закона от 8 ноября 2007 г. N 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" <\*> (далее - Федеральный закон).

--------------------------------

<\*> Собрание законодательства Российской Федерации, 2007, N 46, ст. 5553; 2008, N 20, ст. 2251; N 30 (ч. I), ст. 3597; N 30 (ч. II), ст. 3616; N 49, ст. 5744; 2009, N 29, ст. 3582; N 39, ст. 4532; N 52 (ч. I), ст. 6427; 2010, N 45, ст. 5753; 2011, N 7, ст. 901; N 15, ст. 2041; N 17, ст. 2310; N 29, ст. 4284; N 30 (ч. I), ст. 4590, ст. 4591; N 49 (ч. I), ст. 7015; 2012, N 12, ст. 3447.

3. Специальное разрешение согласно образцу [приложения N 1](#Par235) к настоящему Порядку выдается владельцу транспортного средства или его представителю.

В специальном разрешении содержится следующая информация:

на лицевой стороне: номер специального разрешения, вид перевозки (межрегиональная, местная), календарный год действия специального разрешения, количество разрешенных поездок, срок выполнения поездок, маршрут транспортного средства, сведения о транспортном средстве (автопоезде) (марка и модель транспортного средства (тягача, прицепа (полуприцепа)), государственный регистрационный знак транспортного средства (тягача, прицепа (полуприцепа)), наименование, адрес и телефон владельца транспортного средства, характеристика груза (наименование, габариты и масса), параметры транспортного средства (автопоезда) (масса транспортного средства (автопоезда) без груза/с грузом, масса тягача, прицепа (полуприцепа)), расстояние между осями, нагрузки на оси, габариты транспортного средства (автопоезда) (длина, ширина, высота), наименование уполномоченного органа, выдавшего специальное разрешение, должность лица, подписавшего специальное разрешение, его фамилия, имя, отчество, место для печати уполномоченного органа, выдавшего специальное разрешение, и дата оформления специального разрешения;

(в ред. [Приказа](consultantplus://offline/ref=BBE8F04758CA818F992678AE7FA3286324242225F5D3A1DD6398AD60388A12BAF5C89A758A81153BCBZ6H) Минтранса России от 21.09.2016 N 272)

на оборотной стороне: вид сопровождения, особые условия движения, перечень владельцев автомобильных дорог, сооружений, инженерных коммуникаций, органов управления Госавтоинспекции и других организаций, согласовавших перевозку (наименование согласующих организаций, исходящий номер и дата согласования), подпись водителя транспортного средства об ознакомлении с основными положениями и требованиями законодательства Российской Федерации в области перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов по дорогам Российской Федерации и настоящего специального разрешения, подпись владельца транспортного средства о соответствии требованиям законодательства Российской Федерации в области перевозки грузов и параметрам, указанным в специальном разрешении, место для отметок владельца транспортного средства о поездке (поездках) транспортного средства (указание даты начала каждой поездки, заверенной подписью ответственного лица и печатью организации), отметки грузоотправителя об отгрузке груза при межрегиональных и местных перевозках (указание даты отгрузки, реквизитов грузоотправителя, заверенные подписью ответственного лица и печатью организации-грузоотправителя), особые отметки контролирующих органов.

Специальное разрешение оформляется на русском языке машинописным текстом (оформление наименования владельца транспортного средства, груза, марок и моделей транспортных средств, их государственных регистрационных знаков возможно буквами латинского алфавита). Вносить исправления в специальное разрешение не допускается, за исключением пункта "Особые условия движения". Изменения в указанный пункт могут быть внесены должностным лицом соответствующего органа управления Госавтоинспекции и заверены подписью и печатью органа управления Госавтоинспекции.

4. Специальное разрешение выдается на одну поездку или на несколько поездок (не более десяти) транспортного средства по определенному маршруту с аналогичным грузом, имеющим одинаковую характеристику (наименование, габариты, масса). Специальное разрешение выдается на срок до трех месяцев.

Абзац утратил силу. - [Приказ](consultantplus://offline/ref=BBE8F04758CA818F992678AE7FA3286324242225F5D3A1DD6398AD60388A12BAF5C89A758A81153BCBZ7H) Минтранса России от 21.09.2016 N 272.

5. Бланки специальных разрешений относятся к защищенной полиграфической продукции уровня "В" согласно требованиям, установленным [приказом](consultantplus://offline/ref=BBE8F04758CA818F992678AE7FA3286323212E20FBDCFCD76BC1A162C3ZFH) Минфина России от 7 февраля 2003 г. N 14н "О реализации постановления Правительства Российской Федерации от 11 ноября 2002 г. N 817" (зарегистрирован Минюстом России 17 марта 2003 г., регистрационный N 4271), с изменениями, внесенными приказом Минфина России от 11 июля 2005 г. N 90н (зарегистрирован Минюстом России 2 августа 2005 г., регистрационный N 6860).

II. Подача заявления на получение специального разрешения

6. Заявление на получение специального разрешения на движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов (далее - заявление), согласно образцу [приложения N 2](#Par340) к настоящему Порядку подается владельцем транспортного средства или его представителем (далее - заявитель) в уполномоченные органы:

на движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов, в случае, если маршрут, часть маршрута указанного транспортного средства проходят по автомобильным дорогам федерального значения, участкам таких автомобильных дорог или по территориям двух и более субъектов Российской Федерации, - в Федеральное дорожное агентство (Росавтодор);

абзац утратил силу. - [Приказ](consultantplus://offline/ref=BBE8F04758CA818F992678AE7FA3286324242225F5D3A1DD6398AD60388A12BAF5C89A758A81153BCBZ7H) Минтранса России от 21.09.2016 N 272;

на движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов, в случае, если маршрут, часть маршрута указанного транспортного средства проходят по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения, участкам таких автомобильных дорог, по автомобильным дорогам местного значения, расположенным на территориях двух и более муниципальных образований (муниципальных районов, городских округов), при условии, что маршрут такого транспортного средства проходит в границах такого субъекта Российской Федерации и указанный маршрут, часть маршрута не проходят по автомобильным дорогам федерального значения, участкам таких автомобильных дорог, - в орган исполнительной власти субъекта Российской Федерации;

на движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов, в случае, если маршрут, часть маршрута указанного транспортного средства проходят по автомобильным дорогам местного значения муниципального района, по автомобильным дорогам местного значения, расположенным на территориях двух и более поселений в границах муниципального района, и не проходят по автомобильным дорогам федерального, регионального или межмуниципального значения, участкам таких автомобильных дорог, - в орган местного самоуправления муниципального района;

на движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов, в случае, если маршрут, часть маршрута указанного транспортного средства проходят по автомобильным дорогам местного значения поселения при условии, что маршрут такого транспортного средства проходит в границах такого поселения и указанные маршрут, часть маршрута не проходят по автомобильным дорогам федерального, регионального или межмуниципального, местного значения муниципального района, участкам таких автомобильных дорог, - в орган местного самоуправления поселения;

на движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов, в случае, если маршрут, часть маршрута указанного транспортного средства проходят по автомобильным дорогам местного значения городского округа и не проходят по автомобильным дорогам федерального, регионального, межмуниципального значения, участкам таких автомобильных дорог, - в орган местного самоуправления городского округа;

на движение транспортного средства, осуществляющего перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов, в случае, если маршрут транспортного средства проходит по частной автомобильной дороге, - собственнику автомобильной дороги.

7. Информация об уполномоченных органах, указанных в [пункте 6](#Par64) настоящего Порядка (далее - уполномоченный орган), а также о закрепленных за ними автомобильных дорогах и территориях обслуживания:

размещается на официальном сайте Росавтодора в отношении уполномоченных органов, указанных в [абзацах втором](#Par65) и [третьем пункта 6](#Par66) настоящего Порядка;

размещается на сайтах, определенных органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации (в том числе информация, представляемая органами местного самоуправления и собственниками частных автомобильных дорог) в отношении уполномоченных органов, указанных в [абзацах четвертом](#Par67) - [восьмом пункта 6](#Par71) настоящего Порядка.

По выбору заявителя заявление подается в уполномоченный орган либо в уполномоченное им подведомственное учреждение (организацию), если маршрут перевозки начинается с автомобильной дороги и (или) территории обслуживания, закрепленной за данным учреждением (организацией) (далее - подведомственное учреждение (организация)), информация о чем также размещается на сайте уполномоченного органа.

В случае если уполномоченный орган привлекает к приему заявлений и прилагаемых к нему документов в соответствии с [пунктом 9](#Par81) настоящего Порядка подведомственные учреждения (организация), рассмотрение и согласование заявления осуществляются в установленные настоящим Порядком сроки.

8. В заявлении указывается: наименование уполномоченного органа; наименование и организационно-правовая форма - для юридических лиц; фамилия, имя, отчество с указанием статуса индивидуального предпринимателя - для индивидуальных предпринимателей; идентификационный номер налогоплательщика (далее - ИНН) и основной государственный регистрационный номер (далее - ОГРН или ОГРНИП) - для российских юридических лиц и индивидуальных предпринимателей; адрес (местонахождение) юридического лица; фамилия, имя, отчество руководителя; телефон; фамилия, имя, отчество, адрес места жительства, данные документа, удостоверяющего личность, - для физических лиц и индивидуальных предпринимателей; банковские реквизиты (наименование банка, расчетный счет, корреспондентский счет, банковский индивидуальный код (далее - р/с, к/с, БИК)).

В заявлении также указываются: исходящий номер и дата заявления, наименование, адрес и телефон владельца транспортного средства, маршрут движения (пункт отправления - пункт назначения с указанием их адресов в населенных пунктах, если маршрут проходит по улично-дорожной сети населенных пунктов), вид перевозки (межрегиональная, местная), срок перевозки, количество поездок, характеристику груза (наименование, габариты, масса, делимость), сведения о транспортном средстве (автопоезде) (марка и модель транспортного средства (тягача, прицепа (полуприцепа)), государственный регистрационный знак транспортного средства (тягача, прицепа (полуприцепа)), параметры транспортного средства (автопоезда) (масса транспортного средства (автопоезда) без груза/с грузом, масса тягача, прицепа (полуприцепа)), расстояние между осями, нагрузки на оси, габариты транспортного средства (автопоезда) (длина, ширина, высота), минимальный радиус поворота с грузом, необходимость автомобиля сопровождения (прикрытия), предполагаемая максимальная скорость движения транспортного средства (автопоезда).

(в ред. [Приказа](consultantplus://offline/ref=BBE8F04758CA818F992678AE7FA3286324242225F5D3A1DD6398AD60388A12BAF5C89A758A81153BCBZ4H) Минтранса России от 21.09.2016 N 272)

Заявление оформляется на русском языке машинописным текстом (буквами латинского алфавита возможно оформление адреса владельца транспортного средства, наименования владельца транспортного средства, груза, марок и моделей транспортных средств, их государственных регистрационных знаков).

9. К заявлению прилагаются:

1) копия документов транспортного средства (паспорт транспортного средства или свидетельство о регистрации транспортного средства), с использованием которого планируется перевозка тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов;

2) схема транспортного средства (автопоезда), с использованием которого планируется перевозка тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов, с изображением размещения такого груза согласно [приложению N 3](#Par431) к настоящему Порядку. На схеме транспортного средства изображается транспортное средство, планируемое к участию в перевозке, количество осей и колес на нем, взаимное расположение осей и колес, распределение нагрузки по осям и в случае неравномерного распределения нагрузки по длине оси - распределение на отдельные колеса;

3) сведения о технических требованиях к перевозке заявленного груза в транспортном положении;

4) копию платежного документа, подтверждающего уплату государственной пошлины за выдачу специального разрешения.

(пп. 4 введен [Приказом](consultantplus://offline/ref=BBE8F04758CA818F992678AE7FA3286324242225F5D3A1DD6398AD60388A12BAF5C89A758A81153BCBZ5H) Минтранса России от 21.09.2016 N 272)

В случае подачи заявления представителем владельца транспортного средства к заявлению также прилагается документ, подтверждающий полномочия представителя владельца транспортного средства.

Уполномоченный орган (подведомственное учреждение (организация)) в отношении владельца транспортного средства получает информацию о государственной регистрации в качестве индивидуального предпринимателя или юридического лица, зарегистрированных на территории Российской Федерации, с использованием единой системы межведомственного электронного взаимодействия и (или) подключаемых к ней региональных систем межведомственного электронного взаимодействия по межведомственному запросу органа, исключая требование данных документов у заявителя. Заявитель вправе представить указанную информацию в уполномоченный орган (подведомственное учреждение (организацию)) по собственной инициативе.

10. Заявление и схема транспортного средства (автопоезда) заверяются подписью заявителя (для физических лиц), подписью руководителя или уполномоченного лица и печатью (для юридических лиц и индивидуальных предпринимателей).

Копии документов, указанные в [подпункте 1 пункта 9](#Par82) настоящего Порядка, заверяются подписью и печатью владельца транспортного средства или нотариально.

11. В соответствии с законодательством Российской Федерации <\*> допускается подача заявления с приложением документов, указанных в [пункте 9](#Par81) настоящего Порядка, путем направления их в адрес уполномоченного органа посредством факсимильной связи с последующим представлением оригиналов заявления и схемы транспортного средства, заверенных копий документов и материалов, указанных в [подпункте 1 пункта 9](#Par82) настоящего Порядка, или с использованием Единого портала государственных и муниципальных услуг (www.gosuslugi.ru) (далее - Портал) для их рассмотрения в соответствии с настоящим Порядком.

--------------------------------

<\*> Федеральный [закон](consultantplus://offline/ref=BBE8F04758CA818F992678AE7FA32863242D202EFED1A1DD6398AD6038C8ZAH) от 27 июля 2010 г. N 210-ФЗ "Об организации предоставления государственных и муниципальных услуг" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2010, N 31, ст. 4179; 2011, N 15, ст. 2038; N 27, ст. 3880, ст. 3873; N 29, ст. 4291; N 30 (ч. I), ст. 4587; N 49 (ч. V), ст. 7061).

12. Уполномоченный орган (подведомственное учреждение (организация)) отказывает в регистрации заявления в случае если:

1) заявление подписано лицом, не имеющим полномочий на подписание данного заявления;

2) заявление не содержит сведений, установленных [пунктом 8](#Par77) настоящего Порядка;

3) к заявлению не приложены документы, соответствующие требованиям [пунктов 9](#Par81), [10](#Par89) настоящего Порядка.

Уполномоченный орган (подведомственное учреждение (организация)), принявший решение об отказе в регистрации заявления, обязан незамедлительно проинформировать заявителя о принятом решении с указанием оснований принятия данного решения.

В случае подачи заявления с использованием Портала информирование заявителя о принятом решении происходит через личный кабинет заявителя на Портале.

13. Заявление регистрируется в журнале регистрации заявлений должностным лицом уполномоченного органа (подведомственного учреждения (организации)) в течение одного рабочего дня с даты его поступления.

14. По обращению заявителя уполномоченный орган (подведомственное учреждение (организация)) предоставляет ему сведения о дате поступления заявления и его регистрационном номере.

В случае подачи заявления с использованием Портала информирование заявителя о его регистрационном номере происходит через личный кабинет заявителя на Портале.

III. Рассмотрение заявления

15. Уполномоченный орган при рассмотрении представленных документов в течение четырех рабочих дней со дня регистрации заявления проверяет:

1) наличие полномочий на выдачу специального разрешения по заявленному маршруту;

2) сведения, предоставленные в заявлении и документах, на соответствие технических характеристик транспортного средства и груза, а также технической возможности осуществления заявленной перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов;

3) информацию о государственной регистрации в качестве индивидуального предпринимателя или юридического лица (для российских перевозчиков) с использованием единой системы межведомственного электронного взаимодействия и подключаемых к ней региональных систем межведомственного электронного взаимодействия;

(пп. 3 в ред. [Приказа](consultantplus://offline/ref=BBE8F04758CA818F992678AE7FA3286324242225F5D3A1DD6398AD60388A12BAF5C89A758A81153BCBZ3H) Минтранса России от 21.09.2016 N 272)

4) соблюдение требований о перевозке делимого груза <\*>.

--------------------------------

<\*> [Пункт 75](consultantplus://offline/ref=BBE8F04758CA818F992678AE7FA32863242D2326FFDEA1DD6398AD60388A12BAF5C89A758A81163DCBZEH) Правил перевозок грузов автомобильным транспортом, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 15 апреля 2011 г. N 272 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2011, N 17, ст. 2407; 2012, N 10, ст. 1223).

IV. Согласование заявления

16. Согласование маршрута транспортного средства, осуществляющего перевозки тяжеловесных грузов, осуществляется уполномоченным органом с владельцами автомобильных дорог, по которым проходит такой маршрут (далее - владельцы автомобильных дорог).

Согласование маршрута транспортного средства, осуществляющего перевозки крупногабаритных грузов, осуществляется уполномоченным органом с владельцами автомобильных дорог и органами управления Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации (далее - Госавтоинспекция).

Согласование с Госавтоинспекцией проводится также в случаях, если для движения транспортного средства, осуществляющего перевозки тяжеловесных грузов, требуется: укрепление отдельных участков автомобильных дорог; принятие специальных мер по обустройству автомобильных дорог и пересекающих их сооружений и инженерных коммуникаций в пределах маршрута транспортного средства; изменение организации дорожного движения по маршруту движения транспортного средства, осуществляющего перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов; введение ограничений в отношении движения других транспортных средств по требованиям обеспечения безопасности дорожного движения.

В соответствии с [законодательством](consultantplus://offline/ref=BBE8F04758CA818F992678AE7FA32863242D2225F5D5A1DD6398AD60388A12BAF5C89A758AC8Z5H) Российской Федерации согласование маршрута транспортного средства осуществляется путем предоставления документа о согласовании, в том числе посредством факсимильной связи или путем применения единой системы межведомственного электронного взаимодействия с использованием электронно-цифровой подписи или ведомственных информационных систем с последующим хранением оригиналов документов в случае отсутствия механизма удостоверения электронно-цифровой подписи.

17. Уполномоченный орган в течение четырех рабочих дней со дня регистрации заявления:

1) устанавливает путь следования по заявленному маршруту;

2) определяет владельцев автомобильных дорог по пути следования заявленного маршрута;

3) направляет в адрес владельцев автомобильных дорог, по дорогам которых проходит данный маршрут, часть маршрута, запрос на согласование маршрута транспортного средства, осуществляющего перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов, в которой указываются: наименование органа, направившего запрос, исходящий номер и дата запроса, вид перевозки; маршрут движения (участок маршрута); наименование и адрес владельца транспортного средства; государственный регистрационный знак транспортного средства; предполагаемый срок и количество поездок; характеристика груза (наименование, габариты, масса); параметры транспортного средства (автопоезда) (расстояние между осями, нагрузки на оси, количество осей, масса транспортного средства (автопоезда) без груза/с грузом, габариты транспортного средства (автопоезда)); необходимость автомобиля прикрытия (сопровождения), предполагаемая скорость движения, подпись должностного лица (в случае направления запроса на бумажном носителе).

(в ред. [Приказа](consultantplus://offline/ref=BBE8F04758CA818F992678AE7FA3286324242225F5D3A1DD6398AD60388A12BAF5C89A758A81153BCBZ1H) Минтранса России от 21.09.2016 N 272)

18. Запрос, указанный в [подпункте 3 пункта 17](#Par125) настоящего Порядка, регистрируется владельцем автомобильной дороги в течение одного рабочего дня с даты ее поступления, в том числе в ведомственных информационных системах или единой системе межведомственного электронного взаимодействия при использовании таких систем.

(в ред. [Приказа](consultantplus://offline/ref=BBE8F04758CA818F992678AE7FA3286324242225F5D3A1DD6398AD60388A12BAF5C89A758A81153BCBZ1H) Минтранса России от 21.09.2016 N 272)

19. Согласование маршрута транспортного средства, осуществляющего перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов, проводится владельцами автомобильных дорог в течение четырех рабочих дней с даты поступления от уполномоченного органа запроса, указанного в [подпункте 3 пункта 17](#Par125) настоящего Порядка.

(в ред. [Приказа](consultantplus://offline/ref=BBE8F04758CA818F992678AE7FA3286324242225F5D3A1DD6398AD60388A12BAF5C89A758A81153BCBZ1H) Минтранса России от 21.09.2016 N 272)

При согласовании маршрута транспортного средства, осуществляющего перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов, владельцами автомобильных дорог определяется возможность осуществления перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов, исходя из грузоподъемности и габаритов искусственных и иных инженерных сооружений, несущей способности дорожных одежд на заявленном маршруте с использованием методов, установленных действующими нормами, на основании сведений автоматизированных баз данных о состоянии дорог и искусственных сооружений, а также материалов оценки технического состояния автомобильных дорог, дополнительных обследований искусственных сооружений.

При согласовании маршрута транспортного средства, осуществляющего перевозки тяжеловесных грузов, владельцем автомобильной дороги в адрес уполномоченного органа направляется расчет платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам транспортным средством, осуществляющим перевозку тяжеловесного груза.

В случае если будет установлено, что по маршруту, предложенному заявителем, для осуществления перевозки тяжеловесного и (или) крупногабаритного груза требуется составление специального проекта, проведение обследования автомобильных дорог, их укрепление или принятие специальных мер по обустройству автомобильных дорог, их участков, а также пересекающих автомобильную дорогу сооружений и инженерных коммуникаций уполномоченный орган информирует об этом заявителя и дальнейшее согласование маршрута транспортного средства, осуществляющего перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов, осуществляется в соответствии с [главой V](#Par143) настоящего Порядка.

20. После согласования маршрута транспортного средства, осуществляющего перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов, всеми владельцами автомобильных дорог, входящих в указанный маршрут, уполномоченный орган оформляет специальное разрешение и в случаях, установленных [пунктом 16](#Par118) настоящего Порядка, направляет в адрес территориального органа управления Госавтоинспекции МВД России на региональном или межрегиональном уровне по месту расположения уполномоченного органа запрос на согласование маршрута транспортного средства, осуществляющего перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов, которая состоит из оформленного специального разрешения с приложением копий документов, указанных в [подпунктах 1](#Par82) - [3 пункта 9](#Par84) настоящего Порядка, и копий согласований маршрута транспортного средства. Запрос регистрируется Госавтоинспекцией в течение одного рабочего дня с даты ее получения.

(в ред. [Приказа](consultantplus://offline/ref=BBE8F04758CA818F992678AE7FA3286324242225F5D3A1DD6398AD60388A12BAF5C89A758A81153BCBZ1H) Минтранса России от 21.09.2016 N 272)

Согласование маршрута транспортного средства, осуществляющего перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов, проводится Госавтоинспекцией в течение четырех рабочих дней с даты регистрации запроса, полученного от уполномоченного органа.

(в ред. [Приказа](consultantplus://offline/ref=BBE8F04758CA818F992678AE7FA3286324242225F5D3A1DD6398AD60388A12BAF5C89A758A81153BCBZ1H) Минтранса России от 21.09.2016 N 272)

21. При согласовании маршрута транспортного средства, осуществляющего перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов, Госавтоинспекция делает записи в специальном разрешении о согласовании в пунктах "Вид сопровождения", "Особые условия движения" и "Владельцы автомобильных дорог, сооружений, инженерных коммуникаций, органы управления Госавтоинспекции и другие организации, согласовавшие перевозку" (номер и дату согласования, фамилию, имя, отчество и должность сотрудника Госавтоинспекции), которые скрепляются печатью, подписью должностного лица Госавтоинспекции, и направляет такой бланк специального разрешения в уполномоченный орган.

|  |
| --- |
| КонсультантПлюс: примечание.  Пункт 22 признан недействующим [решением](consultantplus://offline/ref=BBE8F04758CA818F992678AE7FA328632424242EF8D7A1DD6398AD60388A12BAF5C89A758A81173BCBZ6H) Верховного Суда РФ от 16.01.2017 N АКПИ16-1161 со дня вступления решения в законную силу. |

22. В случае нарушения владельцами автомобильных дорог или согласующими организациями установленных сроков согласования уполномоченный орган приостанавливает оформление специального разрешения до получения ответа с предоставлением заявителю информации о причинах приостановления.

V. Особенности согласования маршрута транспортного

средства, осуществляющего перевозки тяжеловесных

и (или) крупногабаритных грузов, для движения которого

требуется оценка технического состояния автомобильных

дорог, их укрепление или принятие специальных мер

по обустройству автомобильных дорог, их участков,

а также пересекающих автомобильную дорогу

сооружений и инженерных коммуникаций

23. В случае, если для осуществления перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов требуется принятие специальных мер по обустройству пересекающих автомобильную дорогу сооружений и инженерных коммуникаций, владелец автомобильной дороги (участка автомобильной дороги) направляет в течение одного рабочего дня со дня регистрации им запроса от уполномоченного органа соответствующий запрос владельцам данных сооружений и инженерных коммуникаций и информирует об этом уполномоченный орган.

(в ред. [Приказа](consultantplus://offline/ref=BBE8F04758CA818F992678AE7FA3286324242225F5D3A1DD6398AD60388A12BAF5C89A758A81153BCBZ1H) Минтранса России от 21.09.2016 N 272)

Владельцы пересекающих автомобильную дорогу сооружений и инженерных коммуникаций в течение двух рабочих дней со дня регистрации ими запроса направляют владельцу автомобильной дороги и уполномоченному органу информацию о предполагаемом размере расходов на принятие указанных мер и условиях их проведения.

(в ред. [Приказа](consultantplus://offline/ref=BBE8F04758CA818F992678AE7FA3286324242225F5D3A1DD6398AD60388A12BAF5C89A758A81153BCBZ1H) Минтранса России от 21.09.2016 N 272)

Уполномоченный орган в течение одного рабочего дня со дня получения информации от владельцев пересекающих автомобильную дорогу сооружений и инженерных коммуникаций информирует об этом заявителя (в случае подачи заявления с использованием Портала информирование заявителя о принятом решении происходит через личный кабинет заявителя на Портале).

При получении согласия от заявителя уполномоченный орган направляет такое согласие владельцу пересекающих автомобильную дорогу сооружений и инженерных коммуникаций.

24. В случае, если маршрут транспортного средства, осуществляющего перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов, проходит через железнодорожные переезды, владельцы автомобильных дорог направляют в течение одного рабочего дня со дня регистрации ими запроса соответствующий запрос владельцам инфраструктуры железнодорожного транспорта, в ведении которых находятся такие железнодорожные переезды, если:

(в ред. [Приказа](consultantplus://offline/ref=BBE8F04758CA818F992678AE7FA3286324242225F5D3A1DD6398AD60388A12BAF5C89A758A81153BCBZ1H) Минтранса России от 21.09.2016 N 272)

ширина транспортного средства с грузом или без груза составляет 5 м и более и высота от поверхности дороги 4,5 м и более;

длина транспортного средства с одним прицепом превышает 22 м или автопоезд имеет два и более прицепа;

скорость движения транспортного средства менее 8 км/ч.

В этом случае согласование владельцами инфраструктуры железнодорожного транспорта осуществляется в течение трех дней с даты получения запроса.

(в ред. [Приказа](consultantplus://offline/ref=BBE8F04758CA818F992678AE7FA3286324242225F5D3A1DD6398AD60388A12BAF5C89A758A81153BCBZ1H) Минтранса России от 21.09.2016 N 272)

25. В случае, если требуется принятие специальных мер по обустройству пересекающих автомобильную дорогу сооружений и инженерных коммуникаций, а также если маршрут транспортного средства, осуществляющего перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов, проходит через железнодорожные переезды, согласование от владельцев сооружений и инженерных коммуникаций либо от владельцев инфраструктуры железнодорожного транспорта может направляться непосредственно в уполномоченный орган.

26. В случае, если требуется оценка технического состояния автомобильных дорог <\*>, в том числе в случае, когда масса транспортного средства (автопоезда) с грузом или без превышает фактическую грузоподъемность искусственных дорожных сооружений, расположенных по маршруту транспортного средства, осуществляющего перевозку тяжеловесного груза, владельцы автомобильных дорог в течение двух рабочих дней с даты регистрации ими запроса, полученного от уполномоченного органа, направляют в уполномоченный орган информацию о необходимости проведения оценки технического состояния автомобильных дорог или их участков и предполагаемых расходах на осуществление указанной оценки.

(в ред. [Приказа](consultantplus://offline/ref=BBE8F04758CA818F992678AE7FA3286324242225F5D3A1DD6398AD60388A12BAF5C89A758A81153BCBZ1H) Минтранса России от 21.09.2016 N 272)

--------------------------------

<\*> [Приказ](consultantplus://offline/ref=BBE8F04758CA818F992678AE7FA328632F232720FCDCFCD76BC1A162C3ZFH) Минтранса России от 27 августа 2009 г. N 150 "О порядке проведения оценки технического состояния автомобильных дорог" (зарегистрирован Минюстом России 25 декабря 2009 г., регистрационный N 15860).

27. Уполномоченный орган в течение двух рабочих дней с даты получения от владельца автомобильной дороги информации о необходимости и условиях проведения оценки технического состояния автомобильных дорог или их участков и предполагаемых расходах на осуществление указанной оценки уведомляет об этом заявителя.

28. Заявитель в срок до пяти рабочих дней направляет в уполномоченный орган согласие на проведение оценки технического состояния автомобильных дорог или их участков и на оплату расходов. В случае получения отказа заявителя (отсутствия согласия заявителя в установленный срок) от проведения оценки технического состояния автомобильных дорог или их участков и на оплату расходов уполномоченный орган принимает решение об отказе в оформлении специального разрешения, о чем сообщает заявителю.

29. Срок проведения оценки технического состояния автомобильных дорог и (или) их участков не должен превышать 30 рабочих дней.

30. По результатам оценки технического состояния автомобильных дорог или их участков определяется возможность осуществления перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов по заявленному маршруту, условия такой перевозки, а также необходимость укрепления автомобильных дорог или принятия специальных мер по обустройству автомобильных дорог или их участков и расходы на проведение указанных мероприятий.

Заявители возмещают владельцам автомобильных дорог расходы на проведение оценки технического состояния автомобильных дорог путем возмещения расходов исполнителям, проводившим данную оценку.

31. Информация о результатах оценки технического состояния автомобильных дорог или их участков направляется владельцами автомобильных дорог в адрес уполномоченного органа.

Уполномоченный орган в течение трех рабочих дней со дня получения ответов от владельцев автомобильных дорог информирует об этом заявителя.

32. Заявитель в срок до пяти рабочих дней направляет в уполномоченный орган согласие на проведение укрепления автомобильных дорог или принятия специальных мер по обустройству автомобильных дорог или их участков.

В случае получения отказа заявителя (отсутствия согласия заявителя в установленный срок) от проведения укрепления автомобильных дорог или принятия специальных мер по обустройству автомобильных дорог или их участков уполномоченный орган принимает решение об отказе в оформлении специального разрешения, о чем сообщает заявителю.

33. Сроки и условия проведения укрепления автомобильных дорог и (или) принятия специальных мер по обустройству автомобильных дорог или их участков определяются в зависимости от объема выполняемых работ владельцами автомобильных дорог и пересекающих автомобильную дорогу сооружений и инженерных коммуникаций.

Заявители возмещают владельцам автомобильных дорог расходы на укрепления автомобильных дорог или принятия специальных мер по обустройству автомобильных дорог или их участков путем возмещения расходов исполнителям, проводившим данные работы.

34. После проведения оценки технического состояния автомобильных дорог или их участков и (или) укрепления автомобильных дорог или принятия специальных мер по обустройству автомобильных дорог или их участков владельцы автомобильных дорог направляют в уполномоченный орган согласование маршрута тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов по заявленному маршруту и расчет платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам транспортным средством, осуществляющим перевозку тяжеловесного груза.

35. В случае, если характеристики автомобильных дорог или пересекающих автомобильную дорогу сооружений и инженерных коммуникаций не позволяют осуществить перевозку тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов по указанному в заявлении маршруту, владельцы автомобильных дорог направляют в уполномоченный орган мотивированный отказ в согласовании запроса.

(в ред. [Приказа](consultantplus://offline/ref=BBE8F04758CA818F992678AE7FA3286324242225F5D3A1DD6398AD60388A12BAF5C89A758A81153BCBZ1H) Минтранса России от 21.09.2016 N 272)

VI. Выдача специального разрешения

36. Уполномоченный орган при получении необходимых согласований в соответствии с [пунктом 16](#Par118) настоящего Порядка доводит до заявителя размер платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам транспортным средством, осуществляющим перевозку тяжеловесного груза.

37. Выдача специального разрешения осуществляется уполномоченным органом после представления заявителем копий платежных документов, подтверждающих оплату платежей за возмещение вреда, причиняемого транспортным средством, осуществляющим перевозку тяжеловесных грузов, автомобильным дорогам, а также расходов на укрепление автомобильных дорог или принятия специальных мер по обустройству автомобильных дорог или их участков при наличии оригинала заявления и схемы транспортного средства, также заверенных копий документов, указанных в [подпункте 1 пункта 9](#Par82) настоящего Порядка, в случае подачи заявления в адрес уполномоченного органа посредством факсимильной связи.

(в ред. [Приказа](consultantplus://offline/ref=BBE8F04758CA818F992678AE7FA3286324242225F5D3A1DD6398AD60388A12BAF5C89A758A81153BCBZFH) Минтранса России от 21.09.2016 N 272)

38. По письменному обращению заявителя в течение одного рабочего дня до выдачи специального разрешения в случае, если не требуется согласование маршрута транспортного средства с Госавтоинспекцией, допускается замена указанного в заявлении на получение специального разрешения транспортного средства на аналогичное по своим техническим характеристикам, весовым и габаритным параметрам при условии предоставления подтверждающих однотипность весовых и габаритных параметров документов (копия паспорта транспортного средства или свидетельства о регистрации).

39. По постоянному маршруту транспортного средства, осуществляющего перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов по автомобильным дорогам, установленному в соответствии с [частью 5 статьи 31](consultantplus://offline/ref=BBE8F04758CA818F992678AE7FA32863242D2225F5D5A1DD6398AD60388A12BAF5C89AC7Z3H) Федерального закона, выдача специального разрешения на перевозку крупногабаритных грузов по такому маршруту осуществляется в срок не более трех рабочих дней со дня согласования Госавтоинспекцией, тяжеловесных грузов - не более трех рабочих дней со дня предоставления документа, подтверждающего оплату возмещения вреда, причиняемого транспортным средством, осуществляющим перевозку тяжеловесного груза.

40. Уполномоченный орган принимает решение об отказе в выдаче специального разрешения в случае, если:

1) не вправе согласно настоящему Порядку выдавать специальные разрешения по заявленному маршруту;

2) сведения, предоставленные в заявлении и документах, не соответствуют техническим характеристикам транспортного средства и груза, а также технической возможности осуществления заявленной перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов;

3) установленные требования о перевозке делимого груза не соблюдены;

4) при согласовании маршрута установлена невозможность осуществления перевозки по заявленному маршруту транспортным средством с заявленными техническими характеристиками в связи с техническим состоянием автомобильной дороги, искусственного сооружения или инженерных коммуникаций, а также по требованиям безопасности дорожного движения;

5) отсутствует согласие заявителя на:

проведение оценки технического состояния автомобильной дороги согласно [пункту 26](#Par166) настоящего Порядка;

принятие специальных мер по обустройству пересекающих автомобильную дорогу сооружений и инженерных коммуникаций, определенных согласно проведенной оценке технического состояния автомобильной дороги и в установленных законодательством случаях;

укрепление автомобильных дорог или принятие специальных мер по обустройству автомобильных дорог или их участков, определенных согласно проведенной оценке технического состояния автомобильной дороги и в установленных законодательством случаях;

6) заявитель не произвел оплату оценки технического состояния автомобильных дорог, их укрепления в случае, если такие работы были проведены по согласованию с заявителем;

7) заявитель не произвел оплату принятия специальных мер по обустройству автомобильных дорог, их участков, а также пересекающих автомобильную дорогу сооружений и инженерных коммуникаций, если такие работы были проведены по согласованию с заявителем;

8) заявитель не внес плату в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам транспортным средством, осуществляющим перевозку тяжеловесных грузов;

9) утратил силу. - [Приказ](consultantplus://offline/ref=BBE8F04758CA818F992678AE7FA3286324242225F5D3A1DD6398AD60388A12BAF5C89A758A811538CBZ6H) Минтранса России от 21.09.2016 N 272;

10) отсутствие оригинала заявления и схемы автопоезда на момент выдачи специального разрешения, заверенных регистрационных документов транспортного средства, если заявление и документы направлялись в уполномоченный орган с использованием факсимильной связи.

Уполномоченный орган, принявший решение об отказе в выдаче специального разрешения, информирует заявителя о принятом решении, указав основания принятия данного решения.

В случае подачи заявления с использованием Портала информирование заявителя о принятом решении происходит через личный кабинет заявителя на Портале.

Уполномоченный орган в случае принятия решения об отказе в выдаче специального разрешения по основаниям, указанным в [подпунктах 1](#Par194) - [3](#Par196) настоящего пункта, информирует заявителя в течение четырех рабочих дней со дня регистрации заявления.

41. Специальное разрешение в случае, если требуется согласование только владельцев автомобильных дорог, и при наличии соответствующих согласований выдается в срок, не превышающий 11 рабочих дней с даты регистрации заявления, в случае необходимости согласования маршрута транспортного средства с Госавтоинспекцией - в течение 15 рабочих дней с даты регистрации заявления.

В случае, если для осуществления перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов требуется оценка технического состояния автомобильных дорог, их укрепление или принятие специальных мер по обустройству автомобильных дорог, их участков, а также пересекающих автомобильную дорогу сооружений и инженерных коммуникаций, срок выдачи специального разрешения увеличивается на срок проведения указанных мероприятий.

В случае отсутствия возможности использования факсимильной связи, Портала и (или) единой системы межведомственного электронного взаимодействия срок выдачи специального разрешения увеличивается на срок доставки документов Почтой России.

42. Уполномоченный орган ведет журнал выданных специальных разрешений, в котором указываются:

1) номер специального разрешения;

2) дата выдачи и срок действия специального разрешения;

3) маршрут движения транспортного средства, осуществляющего перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов;

4) сведения о владельце транспортного средства:

наименование, организационно-правовая форма, адрес (местонахождение) юридического лица - для юридического лица;

фамилия, имя, отчество, данные документа, удостоверяющего личность, адрес места жительства - для индивидуального предпринимателя и физических лиц;

5) подпись лица, получившего специальное разрешение.

43. Заявления по экстренному пропуску крупногабаритных и (или) тяжеловесных транспортных средств, направляемых для ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций, а также специализированных транспортных средств телевизионных компаний (передвижных телевизионных станций, состоящих из основного и вспомогательного транспортного средства (ПТС), груз которых составляет оборудование, необходимое для проведения съемок, и мобильных энергетических комплексов (МЭК)), направляемых на проведение съемок и трансляций, рассматриваются уполномоченным органом в оперативном порядке в течение одного рабочего дня с возможностью предъявления копий платежных документов, подтверждающих оплату государственной пошлины за выдачу специального разрешения, платежей за возмещение вреда, причиняемого автомобильным дорогам тяжеловесным транспортным средством.

(п. 43 в ред. [Приказа](consultantplus://offline/ref=BBE8F04758CA818F992678AE7FA3286324252421FFD4A1DD6398AD60388A12BAF5C89A758A81173ECBZ0H) Минтранса России от 16.06.2016 N 158)

Приложение N 1

к Порядку [(пункт 3)](#Par52)

|  |
| --- |
| Список изменяющих документов  (в ред. [Приказа](consultantplus://offline/ref=BBE8F04758CA818F992678AE7FA3286324242225F5D3A1DD6398AD60388A12BAF5C89A758A811538CBZ7H) Минтранса России от 21.09.2016 N 272) |

Образец

СПЕЦИАЛЬНОЕ РАЗРЕШЕНИЕ N

на движение по автомобильным дорогам транспортного

средства, осуществляющего перевозки тяжеловесных

и (или) крупногабаритных грузов

(лицевая сторона)

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Вид перевозки (межрегиональная, местная) | |  | | Год | | |  |
| Разрешено выполнить | Поездок в период с | | |  | | | по |
| По маршруту | | | | | | | |
|  | | | | | | | |
| Транспортное средство (автопоезд) (марка и модель транспортного средства (тягача, прицепа (полуприцепа), государственный регистрационный знак транспортного средства (тягача, прицепа (полуприцепа) | | | | | | | |
|  | | | | | | | |
| Наименование, адрес и телефон владельца транспортного средства | | | | | | | |
|  | | | | | | | |
| Характеристика груза (наименование, габариты, масса) | | | | | | | |
|  | | | | | | | |
| Параметры транспортного средства (автопоезда) | | | | | | | |
| Масса транспортного средства (автопоезда) без груза/с грузом (т) |  | Масса тягача (т) | | Масса прицепа (полуприцепа) (т) | | | |
|  | |  | | | |
| Расстояния между осями |  |  | |  | | | |
| Нагрузки на оси (т) |  |  | |  | | | |
| Габариты транспортного средства (автопоезда) | Длина (м) | | Ширина (м) | | | Высота (м) | |
|  |  | |  | | |  | |
| Разрешение выдано (наименование уполномоченного органа) | | | | |  | | |
|  | | | | | | | |
|  |  | | |  | | | |
| (должность) | (подпись) | | | (Ф.И.О.) | | | |
| "\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ г. | | | | | | | |

(оборотная сторона)

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Вид сопровождения |  | | | |
| Особые условия движения <\*> | | | | |
|  | | | | |
| Владельцы автомобильных дорог, сооружений, инженерных коммуникаций, органы управления Госавтоинспекции и другие организации, согласовавшие перевозку (указывается наименование согласующей организации, исходящий номер и дата согласования) | | | | |
|  | | | | |
| А. С нормативными требованиями в области перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов по дорогам Российской Федерации и настоящего специального разрешения ознакомлен | | | | |
| Водитель(и) транспортного средства | |  | | |
|  | | (Ф.И.О.) подпись | | |
| Б. Транспортное средство с грузом/без груза соответствует нормативным требованиям в области перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов и параметрам, указанным в настоящем специальном разрешении | | | | |
|  | | |  | |
| Подпись владельца транспортного средства | | | (Ф.И.О.) | |
| "\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ г. | | | | М.П. (при наличии) |
| Отметки владельца транспортного средства о поездке (поездках) транспортного средства (указывается дата и время начала каждой поездки, заверяется подписью ответственного лица и печатью организации (при наличии) | | | | |
|  | | | | |
|  | | | | |
| Отметки грузоотправителя об отгрузке груза при межрегиональных и местных перевозках (указывается дата и время отгрузки, реквизиты грузоотправителя, заверяется подписью ответственного лица и печатью организации (при наличии) | | | | |
|  | | | | |
|  | | | | |
| (без отметок недействительно) | | | | |
| Отметки контролирующих органов (указывается дата и время) | | | | |
|  | | | | |

Приложение N 2

к Порядку [(пункт 6)](#Par64)

|  |
| --- |
| Список изменяющих документов  (в ред. [Приказа](consultantplus://offline/ref=BBE8F04758CA818F992678AE7FA3286324242225F5D3A1DD6398AD60388A12BAF5C89A758A81143ECBZ0H) Минтранса России от 21.09.2016 N 272) |

Образец

|  |  |
| --- | --- |
| Реквизиты заявителя  (наименование, адрес (местонахождение) - для юридических лиц, Ф.И.О., адрес места жительства - для индивидуальных предпринимателей и физических лиц)  Исх. от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ N \_\_\_\_\_\_\_\_\_  поступило в \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  дата \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ N \_\_\_\_\_\_\_\_\_ |  |

ЗАЯВЛЕНИЕ

о получении специального разрешения на движение

по автомобильным дорогам транспортного средства,

осуществляющего перевозки тяжеловесных

и (или) крупногабаритных грузов

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование, адрес и телефон владельца транспортного средства | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | |
| ИНН, ОГРН/ОГРИП владельца транспортного средства | | | |  | | | | | | | | |
| Маршрут движения | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | |
| Вид перевозки (межрегиональная, местная) | | | | | | | | | |  | | |
| На срок | | | | с |  | | | | | | по |  |
| На количество поездок | | | |  | | | | | | | | |
| Характеристика груза: | | | | Делимый | | | да | | | | нет | |
| Наименование [<\*>](#Par420) | | | | | | | Габариты | | | | Масса | |
|  | | | | | | |  | | | |  | |
| Транспортное средство (автопоезд) (марка и модель транспортного средства (тягача, прицепа (полуприцепа), государственный регистрационный знак транспортного средства (тягача, прицепа (полуприцепа) | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | |
| Параметры транспортного средства (автопоезда) | | | | | | | | | | | | |
| Масса транспортного средства (автопоезда) без груза/с грузом (т) | | |  | | | Масса тягача (т) | | | | Масса прицепа (полуприцепа) (т) | | |
|  | | | |  | | |
|  | | |  | | |  | | | |  | | |
|  | | | |  | | |
| Расстояния между осями | | |  | | |  | | | |  | | |
| Нагрузки на оси (т) | | |  | | |  | | | |  | | |
| Габариты транспортного средства (автопоезда) | | | | | | | | | | | | |
| Длина (м) | Ширина (м) | | Высота (м) | | | Минимальный радиус поворота с грузом (м) | | | | | | |
|  |  | |  | | |  | | | | | | |
| Необходимость автомобиля сопровождения (прикрытия) | | | | | |  | | | | | | |
| Предполагаемая максимальная скорость движения транспортного средства (автопоезда) (км/час) | | | | | | | |  | | | | |
| Банковские реквизиты | | | | | | | |  | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | |
| Оплату гарантируем | | | | | | | | | | | | |
|  | |  | | | | | | |  | | | |
| (должность) | | (подпись) | | | | | | | (Ф.И.О.) | | | |

--------------------------------

<\*> В графе указывается полное наименование груза, основные характеристики, марка, модель, описание индивидуальной и транспортной тары (способ крепления).

Приложение N 3

к Порядку [(п. 8)](#Par77)

Образец

СХЕМА

ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА (АВТОПОЕЗДА), С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ

КОТОРОГО ПЛАНИРУЕТСЯ ОСУЩЕСТВЛЯТЬ ПЕРЕВОЗКИ ТЯЖЕЛОВЕСНЫХ

И (ИЛИ) КРУПНОГАБАРИТНЫХ ГРУЗОВ, С УКАЗАНИЕМ

РАЗМЕЩЕНИЯ ТАКОГО ГРУЗА

Вид сбоку:

Рисунок

Вид сзади:

Рисунок

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(должность, фамилия заявителя) (подпись заявителя)

М.П.

**6.** [**Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 15 января 2014 № 7**](http://mtrans.midural.ru/uploads/%D0%9F%D1%80%D0%B8%D0%BA%D0%B0%D0%B7%20%D0%9C%D0%B8%D0%BD%D1%82%D1%80%D0%B0%D0%BD%D1%81%D0%B0%20%D0%A0%D0%A4%20%D0%BE%D1%82%2015_01_2014%20%E2%84%96%207.docx)**"Об утверждении Правил обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом и Перечня мероприятий по подготовке работников юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, к безопасной работе и транспортных средств к безопасной эксплуатации".**

Зарегистрировано в Минюсте России 5 июня 2014 г. N 32585

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

**ПРИКАЗ**

**от 15 января 2014 г. N 7**

**ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ПРАВИЛ**

**ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПЕРЕВОЗОК ПАССАЖИРОВ**

**И ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ И ГОРОДСКИМ НАЗЕМНЫМ**

**ЭЛЕКТРИЧЕСКИМ ТРАНСПОРТОМ И ПЕРЕЧНЯ МЕРОПРИЯТИЙ**

**ПО ПОДГОТОВКЕ РАБОТНИКОВ ЮРИДИЧЕСКИХ ЛИЦ И ИНДИВИДУАЛЬНЫХ**

**ПРЕДПРИНИМАТЕЛЕЙ, ОСУЩЕСТВЛЯЮЩИХ ПЕРЕВОЗКИ АВТОМОБИЛЬНЫМ**

**ТРАНСПОРТОМ И ГОРОДСКИМ НАЗЕМНЫМ ЭЛЕКТРИЧЕСКИМ ТРАНСПОРТОМ,**

**К БЕЗОПАСНОЙ РАБОТЕ И ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ**

**К БЕЗОПАСНОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ**

|  |
| --- |
| Список изменяющих документов  (в ред. Приказов Минтранса России от 10.03.2016 [N 53](consultantplus://offline/ref=C5B5A5E6B836FEF6F34B9B9E103EC5BE544988DAB5C417BF8A6099D11267EAB6954EBD038CBFF229DCa4H), от 05.09.2016 [N 262](consultantplus://offline/ref=C5B5A5E6B836FEF6F34B9B9E103EC5BE574088D5B5C517BF8A6099D11267EAB6954EBD038CBFF229DCa4H),  от 07.11.2017 [N 476](consultantplus://offline/ref=C5B5A5E6B836FEF6F34B9B9E103EC5BE574884DDBFC617BF8A6099D11267EAB6954EBD038CBFF228DCaAH)) |

В соответствии со [статьей 20](consultantplus://offline/ref=C5B5A5E6B836FEF6F34B9B9E103EC5BE574280D4BACE17BF8A6099D11267EAB6954EBD0385DBaCH) Федерального закона от 10 декабря 1995 г. N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения" (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, N 50, ст. 4873; 1999, N 10, ст. 1158; 2002, N 18, ст. 1721; 2003, N 2, ст. 167; 2004, N 35, ст. 3607; 2006, N 52 (ч. I), ст. 5498; 2007, N 46, ст. 5553; N 49, ст. 6070; 2009, N 1, ст. 21; N 48, ст. 5717; 2010, N 30, ст. 4000; N 31, ст. 4196; 2011, N 17, ст. 2310; N 27, ст. 3881; N 29, ст. 4283; N 30 (ч. I), ст. 4590; N 30 (ч. I), ст. 4596; 2012, N 25, ст. 3268; N 31, ст. 4320; 2013, N 17, ст. 2032; N 19, ст. 2319; N 27, ст. 3477; N 30 (ч. I), ст. 4029; N 48, ст. 6165; "Российская газета", 2013, N 295) приказываю:

1. Утвердить:

[Правила](#Par46) обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом (приложение N 1 к настоящему приказу);

[Перечень](#Par750) мероприятий по подготовке работников юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, к безопасной работе и транспортных средств к безопасной эксплуатации (приложение N 2 к настоящему приказу).

2. Признать утратившими силу следующие нормативные правовые акты Министерства транспорта Российской Федерации:

[приказ](consultantplus://offline/ref=C5B5A5E6B836FEF6F34B9B9E103EC5BE564684D9B79040BDDB3597DDa4H) от 30 марта 1994 г. N 15 "Об утверждении Требований по обеспечению безопасности дорожного движения, предъявляемых при лицензировании перевозочной деятельности на автомобильном транспорте" (зарегистрирован Минюстом России 4 мая 1994 г., регистрационный N 554);

[инструкцию](consultantplus://offline/ref=C5B5A5E6B836FEF6F34B9B9E103EC5BE544386DBBBC617BF8A6099D112D6a7H) от 27 мая 1996 г. "Инструкция по перевозке крупногабаритных и тяжеловесных грузов автомобильным транспортом по дорогам Российской Федерации" (вместе с Перечнем органов, осуществляющих выдачу разрешений на перевозку крупногабаритных и тяжеловесных грузов) (зарегистрирована Минюстом России 8 мая 1996 г., регистрационный N 1146);

[приказ](consultantplus://offline/ref=C5B5A5E6B836FEF6F34B9B9E103EC5BE514682DEBBCD4AB5823995D3D1a5H) от 22 января 2004 г. N 8 "О внесении изменения в Инструкцию по перевозке крупногабаритных и тяжеловесных грузов автомобильным транспортом по дорогам Российской Федерации" (зарегистрирован Минюстом России 23 января 2004 г., регистрационный N 5486);

[приказ](consultantplus://offline/ref=C5B5A5E6B836FEF6F34B9B9E103EC5BE544188D9B9C117BF8A6099D112D6a7H) от 21 июля 2011 г. N 191 "О внесении изменений в Инструкцию по перевозке крупногабаритных и тяжеловесных грузов автомобильным транспортом по дорогам Российской Федерации" (зарегистрирован Минюстом России 18 августа 2011 г., регистрационный N 21658);

[пункт 2](consultantplus://offline/ref=C5B5A5E6B836FEF6F34B9B9E103EC5BE544386DBB8C417BF8A6099D11267EAB6954EBD038CBFF229DCa5H) приказа от 24 июля 2012 г. N 258 "Об утверждении Порядка выдачи специального разрешения на движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов" (зарегистрирован Минюстом России 11 октября 2012 г., регистрационный N 25656).

Министр

М.Ю.СОКОЛОВ

Приложение N 1

Утверждены

приказом Минтранса России

от 15 января 2014 г. N 7

**ПРАВИЛА**

**ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПЕРЕВОЗОК ПАССАЖИРОВ И ГРУЗОВ**

**АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ И ГОРОДСКИМ НАЗЕМНЫМ**

**ЭЛЕКТРИЧЕСКИМ ТРАНСПОРТОМ**

|  |
| --- |
| Список изменяющих документов  (в ред. Приказов Минтранса России от 10.03.2016 [N 53](consultantplus://offline/ref=C5B5A5E6B836FEF6F34B9B9E103EC5BE544988DAB5C417BF8A6099D11267EAB6954EBD038CBFF229DCa4H), от 05.09.2016 [N 262](consultantplus://offline/ref=C5B5A5E6B836FEF6F34B9B9E103EC5BE574088D5B5C517BF8A6099D11267EAB6954EBD038CBFF229DCa4H),  от 07.11.2017 [N 476](consultantplus://offline/ref=C5B5A5E6B836FEF6F34B9B9E103EC5BE574884DDBFC617BF8A6099D11267EAB6954EBD038CBFF228DCaAH)) |

**I. Общие положения**

1. Правила обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом (далее - Правила) разработаны во исполнение [статьи 20](consultantplus://offline/ref=C5B5A5E6B836FEF6F34B9B9E103EC5BE574280D4BACE17BF8A6099D11267EAB6954EBD0385DBaCH) Федерального закона от 10 декабря 1995 г. N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения" <1>.

--------------------------------

<1> Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, N 50, ст. 4873; 1999, N 10, ст. 1158; 2002, N 18, ст. 1721; 2003, N 2, ст. 167; 2004, N 35, ст. 3607; 2006, N 52 (ч. I), ст. 5498; 2007, N 46, ст. 5553; N 49, ст. 6070; 2009, N 1, ст. 21; N 48, ст. 5717; 2010, N 30, ст. 4000; N 31, ст. 4196; 2011, N 17, ст. 2310; N 27, ст. 3881; N 29, ст. 4283; N 30 (ч. I), ст. 4590; N 30 (ч. I), ст. 4596; 2012, N 25, ст. 3268; N 31, ст. 4320; 2013, N 17, ст. 2032; N 19, ст. 2319; N 27, ст. 3477; N 30 (ч. I), ст. 4029; N 48, ст. 6165; N 52 (ч. II), ст. 7002).

2. Настоящие Правила определяют основные задачи и требования по обеспечению безопасности при организации и осуществлении перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, предъявляемые к юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям (далее - субъекты транспортной деятельности).

(п. 2 в ред. [Приказа](consultantplus://offline/ref=C5B5A5E6B836FEF6F34B9B9E103EC5BE544988DAB5C417BF8A6099D11267EAB6954EBD038CBFF228DCa2H) Минтранса России от 10.03.2016 N 53)

3. Субъекты транспортной деятельности обязаны обеспечивать организацию и осуществление мероприятий по обеспечению безопасности перевозок пассажиров и грузов.

**II. Требования к организации деятельности по обеспечению**

**безопасности перевозок пассажиров и грузов**

4. К требованиям по обеспечению безопасности перевозок пассажиров и грузов субъектами транспортной деятельности относятся:

1) обеспечение профессиональной компетентности и профессиональной пригодности работников субъекта транспортной деятельности;

2) обеспечение соответствия транспортных средств, используемых в процессе эксплуатации, требованиям законодательства Российской Федерации о техническом регулировании;

3) обеспечение безопасных условий перевозок пассажиров и грузов, включая перевозки в особых условиях.

5. При организации работы, направленной на обеспечение безопасности перевозок пассажиров и грузов, субъект транспортной деятельности осуществляет выполнение и контроль соблюдения требований, установленных пунктом 5 настоящих Правил, а также мероприятий по подготовке работников юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, к безопасной работе и транспортных средств к безопасной эксплуатации, перечень которых указан в [приложении N 2](#Par750) к настоящему приказу (далее - Перечень).

Субъект транспортной деятельности или уполномоченное им лицо проводит проверки соблюдения мероприятий, указанных в [подпунктах 1.3](#Par762), [1.4](#Par763), [1.5](#Par764), [1.6](#Par765), [2.3](#Par770), [2.4](#Par771), [2.5](#Par772), [2.6](#Par774) Перечня, в отношении должностного лица, ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения, по мере необходимости, но не реже одного раза в квартал.

Субъект транспортной деятельности или уполномоченное им лицо проводит проверки соблюдения мероприятий, указанных в [подпунктах 1.1](#Par760), [1.2](#Par761), [1.7](#Par766), в отношении должностного лица, ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения, по мере необходимости, не реже одного раза в шесть месяцев.

Результаты проверок, указанных в [абзацах втором](#Par72) и [третьем](#Par73) настоящего пункта, оформляются документально.

6. В целях предупреждения дорожно-транспортных происшествий (далее - ДТП) субъект транспортной деятельности осуществляет ежегодное планирование мероприятий, указанных в [Перечне](#Par750).

В случае ДТП с участием транспортных средств, принадлежащих субъекту транспортной деятельности, субъект транспортной деятельности проводит анализ причин и условий, способствовавших возникновению ДТП, результаты которого оформляются документально и хранятся не менее трех лет.

При осуществлении указанного анализа устанавливаются:

1) в отношении работника субъекта транспортной деятельности, управлявшего транспортным средством (далее - водитель):

фамилия, имя, отчество (при наличии), общий стаж вождения данной категории транспортного средства, стаж работы у субъекта транспортной деятельности, стаж работы на данном транспортном средстве, а также по возможности те же сведения о других водителях - участниках ДТП;

прохождение водителем медицинского освидетельствования на состояние опьянения. В отношении водителя, находившегося во время ДТП в состоянии алкогольного, наркотического или иного токсического опьянения, - обстоятельства, при которых он оказался за рулем в состоянии опьянения;

соблюдение водителем в предшествовавший ДТП период режима труда и отдыха;

соблюдение водителем законодательства Российской Федерации о безопасности дорожного движения и настоящих Правил;

наличие у водителя административных правонарушений в области дорожного движения и трудовой дисциплины в течение года, предшествовавшего данному происшествию, наличие взысканий у данного водителя в течение года;

организация повышения квалификации и профессионального мастерства водителя, соблюдение условий стажировки водителя;

2) в отношении транспортного средства:

модель транспортного средства;

государственный регистрационный знак (для городского наземного электрического транспорта - бортовой номер), расположение рулевого управления на транспортном средстве;

наличие неисправностей транспортного средства в момент ДТП;

наличие диагностической карты, подтверждающей прохождение технического осмотра транспортного средства;

организация технического обслуживания и ремонта транспортного средства, включая:

периодичность технического обслуживания транспортного средства и сроки проведения последнего технического обслуживания транспортного средства, а также лицо, ответственное за его проведение;

соблюдение межсервисного пробега;

наличие и перечень неисправностей, обнаруженных при техническом обслуживании транспортного средства;

наличие письменных обращений водителя к субъекту транспортной деятельности о выявленных в процессе эксплуатации транспортного средства неисправностях;

3) в отношении должностных лиц субъекта транспортной деятельности:

фамилия, имя, отчество (при наличии) лица, осуществлявшего предрейсовый контроль технического состояния транспортного средства, соответствие указанного лица квалификационным и профессиональным требованиям, соблюдение условий и порядка проведения предрейсового контроля технического состояния транспортного средства;

фамилия, имя, отчество (при наличии) лица, осуществлявшего инструктаж водителей (в предусмотренных настоящими Правилами случаях), соответствие указанного лица квалификационным и профессиональным требованиям, соблюдение требований к проведению инструктажа в соответствии с настоящими Правилами;

фамилия, имя, отчество (при наличии) лица, осуществлявшего предрейсовый медицинский осмотр, соответствие указанного лица квалификационным и профессиональным требованиям, соблюдение условий и порядка проведения предрейсового медицинского осмотра;

соблюдение положений законодательства Российской Федерации о безопасности дорожного движения и настоящих Правил;

меры, принятые субъектом транспортной деятельности к водителям, имеющим административные правонарушения в области дорожного движения.

**III. Обеспечение профессиональной компетентности**

**и профессиональной пригодности работников субъекта**

**транспортной деятельности**

7. Обеспечение профессиональной компетентности и профессиональной пригодности водителей достигается:

проведением профессионального отбора и профессиональной подготовки водителей;

контролем состояния здоровья водителей, соблюдением режима труда и отдыха в процессе их работы;

прохождением инструктажа по безопасности перевозок.

8. Обеспечение профессиональной компетентности работников, непосредственно связанных с движением транспортных средств (за исключением водителей), достигается:

1) проведением профессионального отбора и профессиональной подготовки работников, непосредственно связанных с движением транспортных средств (за исключением водителей);

2) наличием у субъекта транспортной деятельности должностного лица, ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения и прошедшего в установленном порядке аттестацию на право занимать соответствующую должность <1>.

--------------------------------

<1> [Абзац второй пункта 4 статьи 20](consultantplus://offline/ref=C5B5A5E6B836FEF6F34B9B9E103EC5BE574280D4BACE17BF8A6099D11267EAB6954EBD038CBFF02BDCa0H) Федерального закона от 10 декабря 1995 г. N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения".

9. Профессиональный отбор и профессиональная подготовка работников, непосредственно связанных с движением транспортных средств, проводятся в соответствии с законодательством Российской Федерации.

10. Субъект транспортной деятельности обязан обеспечить контроль состояния здоровья водителей транспортных средств, не допускать к управлению транспортными средствами лиц, находящихся в состоянии опьянения (алкогольного, наркотического или иного токсического).

11. Субъект транспортной деятельности обязан в соответствии со [статьей 20](consultantplus://offline/ref=C5B5A5E6B836FEF6F34B9B9E103EC5BE574280D4BACE17BF8A6099D11267EAB6954EBD038CBFF32BDCa3H) Федерального закона от 10 декабря 1995 г. N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения" организовывать проведение обязательных медицинских осмотров водителей.

12. Субъект транспортной деятельности обязан осуществлять контроль соблюдения сроков прохождения обязательных предварительных и периодических медицинских осмотров водителей, а также направлять их на очередной медицинский осмотр в соответствии с [приказом](consultantplus://offline/ref=C5B5A5E6B836FEF6F34B9B9E103EC5BE574982DEB8C617BF8A6099D112D6a7H) Минздравсоцразвития России от 12 апреля 2011 г. N 302н "Об утверждении перечней вредных и (или) опасных производственных факторов и работ, при выполнении которых проводятся обязательные медицинские осмотры (обследования), и Порядка проведения обязательных предварительных и периодических медицинских осмотров (обследований) работников, занятых на тяжелых работах и на работах с вредными и (или) опасными условиями труда" (зарегистрирован Минюстом России 21 октября 2011 г., регистрационный N 22111) с изменениями, внесенными приказом Минздрава России от 15 мая 2013 г. N 296н "О внесении изменения в приложение N 2 к приказу Министерства здравоохранения и социального развития Российской Федерации от 12 апреля 2011 г. N 302н "Об утверждении перечней вредных и (или) опасных производственных факторов и работ, при выполнении которых проводятся обязательные предварительные и периодические медицинские осмотры (обследования), и Порядка проведения обязательных предварительных и периодических медицинских осмотров (обследований) работников, занятых на тяжелых работах и на работах с вредными и (или) опасными условиями труда" (зарегистрирован Минюстом России 3 июля 2013 г., регистрационный N 28970).

13. Субъект транспортной деятельности имеет право в случае обнаружения признаков ухудшения состояния здоровья водителя, угрожающего безопасности движения, направить его на внеочередное обязательное медицинское освидетельствование.

14. Субъект транспортной деятельности обеспечивает документальный учет и анализ результатов всех видов обязательных медицинских осмотров водителей с целью выявления работников, склонных к злоупотреблению алкогольными напитками, употреблению наркотических или иных средств, страдающих хроническими заболеваниями, влияющими на выполнение трудовых функций.

15. Субъект транспортной деятельности обеспечивает контроль соблюдения установленного законодательством Российской Федерации режима рабочего времени и времени отдыха водителей.

16. Субъект транспортной деятельности обязан обеспечить водителей следующей информацией:

1) о погодных условиях движения на маршруте;

2) о местах организации отдыха и приема пищи, размещении объектов санитарно-бытового обслуживания;

3) о местах стоянки транспортных средств;

4) о телефонах дежурных частей подразделений Госавтоинспекции МВД России по маршруту движения;

5) об особенностях обеспечения безопасности движения и эксплуатации транспортных средств при сезонных изменениях погодных и дорожных условий;

6) о причинах и обстоятельствах возникновения ДТП, нарушений Правил дорожного движения, правил технической эксплуатации транспортных средств и других требований и норм безопасности дорожного движения, произошедших с участием водителей субъекта транспортной деятельности;

7) о расположении пунктов медицинской и технической помощи, диспетчерских пунктов управления движением транспортными средствами и о порядке связи с этими пунктами;

8) о действиях водителя в ситуациях, связанных с несоблюдением графика движения транспортного средства по независящим от него причинам;

9) о маршруте движения транспортного средства, перевозящего пассажиров, условиях и режимах движения на маршруте, местах концентрации ДТП на маршрутах регулярных перевозок пассажиров;

10) о порядке определения полной и осевой массы транспортного средства, о правилах загрузки транспортных средств и проведения весового и габаритного контроля при перевозке грузов.

17. Информация, указанная в [пункте 16](#Par123) настоящих Правил, должна доводиться до водителей путем проведения вводного, предрейсового, сезонного, специального инструктажей.

18. Вводный инструктаж проводится со всеми водителями при приеме их на работу независимо от уровня квалификации и стажа работы. В тематику вводного инструктажа включаются следующие вопросы:

общие сведения о субъекте транспортной деятельности (размер и структура парка транспортных средств, виды осуществляемых перевозок);

требования по организации и безопасной эксплуатации транспортных средств, предъявляемые к водителю, осуществляющему деятельность у данного субъекта транспортной деятельности;

правила внутреннего трудового распорядка;

порядок прохождения предрейсового и послерейсового медицинских осмотров;

порядок прохождения предрейсового контроля технического состояния транспортного средства;

нормы загрузки транспортных средств (для пассажирских перевозок - пассажировместимость);

особенности обслуживания лиц с ограниченными возможностями здоровья или инвалидов с нарушениями функций опорно-двигательного аппарата, зрения, слуха (для пассажирских перевозок);

основные данные об аварийности на маршрутной сети, обстоятельствах и причинах преобладающих видов ДТП;

документы, необходимые для осуществления перевозок пассажиров и (или) грузов.

19. Предрейсовый инструктаж проводится:

при отправлении водителя по маршруту движения впервые;

при перевозке детей;

при перевозке опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов.

В тематику предрейсового инструктажа включаются следующие вопросы:

протяженность маршрута, дорожные условия, наличие опасных участков и мест концентрации ДТП, особенности организации дорожного движения;

конечные, промежуточные пункты маршрута, места отдыха, приема пищи, смены водителей (при необходимости), стоянки транспортных средств;

расположение на маршруте пунктов медицинской и технической помощи, постов Госавтоинспекции МВД России, диспетчерских пунктов, автовокзалов и автостанций;

условия работы водителя при увеличении интенсивности движения транспортных и пешеходных потоков;

безопасность движения в период каникул учащихся;

информация об изменениях в организации перевозок, об особенностях проезда железнодорожных переездов, путепроводов и других искусственных сооружений, пользования паромными переправами и наплавными мостами;

меры предосторожности при преодолении затяжных спусков и подъемов;

действия водителя в ситуациях, связанных с несоблюдением графика движения транспортного средства по независящим от него причинам (при перевозке пассажиров по регулярным маршрутам);

особенности посадки, высадки и перевозки лиц с ограниченными возможностями здоровья или инвалидов с нарушениями функций опорно-двигательного аппарата, зрения, слуха, применительно к конкретному маршруту движения (при перевозке пассажиров);

особенности подачи автобуса к месту посадки пассажиров (при перевозке детей);

особенности посадки и высадки детей, их перевозки, взаимодействия водителя с лицами, сопровождающими детей (при перевозке детей).

20. Сезонные инструктажи проводятся со всеми водителями два раза в год - в весенне-летний и осенне-зимний периоды.

В тематику сезонных инструктажей включаются вопросы, определяющие особенности эксплуатации и управления транспортных средств в весенне-летний и осенне-зимний периоды, а также связанные с обеспечением безопасности дорожного движения в сложных погодных и дорожных условиях.

21. Специальный инструктаж проводится со всеми водителями при необходимости срочного доведения до них информации в случаях:

вступления в силу нормативных правовых актов, положения которых влияют на профессиональную деятельность водителей;

изменения маршрута движения и условий движения, влияющих на безопасность дорожного движения;

получения информации о ДТП с человеческими жертвами, значительным материальным и экологическим ущербом;

совершения и (или) угрозы совершения террористических актов.

При проведении инструктажа дается оценка сложившейся ситуации и порядок необходимых действий водителя.

22. Субъекту транспортной деятельности запрещается допускать водителей к работе, связанной с управлением транспортными средствами, без прохождения ими соответствующих инструктажей.

23. Субъектом транспортной деятельности осуществляется документальный учет сведений о лицах (фамилия, имя, отчество, занимаемая должность), проходивших и проводивших инструктаж, виде инструктажа и дате его проведения. Результаты этого учета хранятся субъектом транспортной деятельности в течение не менее трех лет.

**IV. Обеспечение безопасности эксплуатируемых**

**транспортных средств**

24. Субъект транспортной деятельности обязан обеспечить безопасность транспортных средств, используемых для выполнения перевозок пассажиров и грузов в процессе эксплуатации.

25. Для выполнения перевозок пассажиров и грузов необходимо использовать транспортные средства, допущенные к эксплуатации в установленном порядке.

26. Субъект транспортной деятельности обязан обеспечить защиту транспортных средств от актов незаконного вмешательства в соответствии с законодательством Российской Федерации о транспортной безопасности.

27. Субъект транспортной деятельности обязан обеспечить организацию технического обслуживания и ремонта используемых транспортных средств в соответствии с предписаниями изготовителя.

Транспортное средство, техническое состояние которого не соответствует требованиям безопасности, установленным [Основными положениями](consultantplus://offline/ref=C5B5A5E6B836FEF6F34B9B9E103EC5BE574885DFBACE17BF8A6099D11267EAB6954EBD038CBFF52CDCa0H) по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностями должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденными постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. N 1090 <1>, не может допускаться к выполнению перевозок пассажиров и грузов без устранения выявленных несоответствий и повторного контроля технического состояния.

--------------------------------

<1> Собрание актов Президента и Правительства Российской Федерации, 1993, N 47, ст. 4531; Собрание законодательства Российской Федерации, 2000, N 18, ст. 1985; 2001, N 11, ст. 1029; 2002, N 9, ст. 931; 2003, N 20, ст. 1899; N 40, ст. 3891; 2005, N 52 (ч. III), ст. 5733; 2006, N 11, ст. 1179; 2008, N 8, ст. 741; N 17, ст. 1882; 2009, N 5, ст. 610; 2010, N 9, ст. 976; N 20, ст. 2471; 2012, N 15, ст. 1780; N 30, ст. 4289; 2012, N 47, ст. 6505; 2013, N 5, ст. 404.

28. Субъект транспортной деятельности обязан обеспечить проведение предрейсового контроля технического состояния транспортного средства.

Запрещается выпуск на линию транспортных средств, не прошедших предрейсовый контроль технического состояния.

29. Сведения о проведенном предрейсовом контроле технического состояния транспортных средств фиксируются в путевых листах. Предрейсовый контроль технического состояния транспортных средств осуществляется контролером технического состояния автотранспортных средств или контролером технического состояния транспортных средств городского наземного электрического транспорта, на которого субъектом транспортной деятельности возложены обязанности по проведению такого контроля.

(п. 29 в ред. [Приказа](consultantplus://offline/ref=C5B5A5E6B836FEF6F34B9B9E103EC5BE574884DDBFC617BF8A6099D11267EAB6954EBD038CBFF228DCaAH) Минтранса России от 07.11.2017 N 476)

30. Для перевозки крупногабаритных и (или) тяжеловесных грузов используются транспортные средства (в том числе составы транспортных средств), оснащенные системой автоматического (аварийного) торможения, которые соответствуют требованиям законодательства Российской Федерации о техническом регулировании.

31. При перевозке крупногабаритных грузов должны соблюдаться установленные условия видимости в зеркалах заднего вида с обеих сторон, которые обеспечивают водителю достаточный обзор как при прямолинейном, так и при криволинейном движении с учетом габаритов транспортного средства и перевозимого груза.

**V. Обеспечение безопасных условий перевозок**

**пассажиров и грузов**

32. Обеспечение безопасных условий перевозок пассажиров и грузов достигается:

обеспечением безопасных условий перевозок грузов;

обеспечением безопасных условий организации регулярных перевозок пассажиров;

обеспечением безопасных условий организации и осуществления перевозок пассажиров по заказам;

обеспечением безопасных условий организации и осуществления перевозок пассажиров легковым такси;

обеспечением безопасных перевозок пассажиров и грузов в особых условиях.

**Обеспечение безопасных условий перевозок грузов**

33. Разрешенная максимальная масса транспортного средства и осевая нагрузка не должны превышать предельных значений, указанных в паспорте транспортного средства.

34. При размещении груза на транспортном средстве должны соблюдаться значения весовых и габаритных параметров, установленных [Правилами](consultantplus://offline/ref=C5B5A5E6B836FEF6F34B9B9E103EC5BE574885DCBFCF17BF8A6099D11267EAB6954EBD038CBFF228DCa2H) перевозок грузов автомобильным транспортом, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 15 апреля 2011 г. N 272 <1>, а также обеспечиваться условия равномерного распределения массы груза по всей площади платформы или кузова транспортного средства, контейнера.

--------------------------------

<1> Собрание законодательства Российской Федерации, 2011, N 17, ст. 2407; 2012, N 10, ст. 1223.

35. При размещении груза на транспортных средствах и в контейнерах необходимо исключить повреждения груза, тары и упаковки, транспортных средств и контейнеров.

36. При размещении груза учитываются следующие требования:

более крупные и тяжелые грузы размещаются в нижней части и ближе к продольной оси симметрии платформы или кузова транспортного средства, контейнера с учетом установления центра тяжести как можно ниже над настилом платформы (кузова) и в середине длины платформы (кузова);

однородные штучные грузы в кузове транспортного средства, в контейнере необходимо штабелировать с соблюдением одинакового количества ярусов и обеспечением надежного крепления верхнего яруса штабеля;

грузы с меньшей объемной массой размещаются на грузы с большой объемной массой;

свободное пространство, зазоры между штабелями груза и стенками кузова заполняются при помощи прокладок, надувных емкостей и других устройств.

37. При погрузке и размещении на транспортных средствах длинномерных грузов разных размеров, разной длины и толщины следует подбирать их одинаковые габариты в каждом отдельном ряду, более длинные грузы размещать в нижних рядах.

38. При размещении грузов в кузове транспортного средства или в контейнере допускаются зазоры до 15 см между частями груза, между грузом и боковыми бортами либо боковыми стенками кузова (контейнера), между грузом и задним бортом либо дверью кузова транспортного средства, контейнера.

39. Размещение и крепление грузов в кузове транспортного средства, в контейнере производятся согласно схеме размещения и крепления грузов, применяемой к конкретному типу (модели) транспортного средства, контейнера с учетом технических условий транспортировки продукции, входящей в состав груза, предъявленной для перевозки (далее - схема размещения и крепления грузов), которая утверждается в соответствии с настоящими Правилами.

Схема размещения и крепления грузов утверждается для каждой перевозки субъектом транспортной деятельности. Для сборных грузов схема размещения и крепления грузов утверждается для каждой партии, содержащей сборный груз.

Схема размещения и крепления грузов должна содержать:

графическое изображение позиции (позиций) размещаемого(ых) груза (грузов) в кузове автомобильного транспортного средства;

графическое изображение мест крепления груза (грузов) с указанием типов средств крепления груза (грузов) и их рабочих нагрузок.

(п. 39 в ред. [Приказа](consultantplus://offline/ref=C5B5A5E6B836FEF6F34B9B9E103EC5BE544988DAB5C417BF8A6099D11267EAB6954EBD038CBFF228DCa0H) Минтранса России от 10.03.2016 N 53)

40. Погрузка груза на транспортное средство должна проводиться в соответствии со схемой размещения и крепления грузов с соблюдением следующих требований:

перед погрузкой настил бортовой платформы, опорные поверхности груза должны быть очищены от снега, льда и иных загрязнений, снижающих поверхностное трение;

не допускается превышение предельной нагрузки на ось (оси) транспортного средства, вызванное изменением распределения массы груза при его частичной выгрузке (для сборных грузов).

При перевозках грузов навалом и насыпью (грунт, глина, гравий, песчаногравийная смесь и др.) грузоотправитель при погрузке должен равномерно размещать их в кузове автомобиля с таким расчетом, чтобы груз не выступал за верхние кромки открытого кузова. Во избежание выпадения груза из кузова во время движения автомобиля субъект транспортной деятельности должен дооборудовать кузов средством укрытия.

(п. 40 в ред. [Приказа](consultantplus://offline/ref=C5B5A5E6B836FEF6F34B9B9E103EC5BE544988DAB5C417BF8A6099D11267EAB6954EBD038CBFF228DCaAH) Минтранса России от 10.03.2016 N 53)

41. При перевозках жидких грузов в автоцистернах или контейнерах-цистернах субъект транспортной деятельности обязан соблюдать требования изготовителей цистерн по их заполнению.

42. Не допускается для перевозки грузов использовать кузова, имеющие:

повреждения настила пола и бортов;

неисправные стойки, петли и рукоятки запорных устройств;

внешние и внутренние повреждения, разрывы, перекосы кузова, а также тента бортовой платформы.

43. При определении способов крепления груза учитываются следующие силы, действующие на груз во время движения транспортного средства:

продольные горизонтальные инерционные силы, возникающие в процессе торможения транспортного средства;

поперечные горизонтальные силы, возникающие при движении транспортного средства на поворотах и на закруглениях дороги;

вертикальные силы, возникающие при колебаниях движущегося транспортного средства;

сила трения (сила, действующая за счет трения между грузом и прилегающих поверхностей при движении груза);

сила тяжести (вес груза).

Величины сил, действующих на груз, должны компенсировать:

силу, равную 0,8 веса груза, в направлении вперед (продольном горизонтальном по ходу движения транспортного средства);

силу, равную 0,5 веса груза, в обратном направлении движения и в стороны (влево, вправо) по ходу движения транспортного средства.

Сила трения определяется с учетом коэффициента трения, а сила тяжести - с учетом ускорения свободного падения.

44. Грузы, перевозимые транспортными средствами, закрепляются в кузове согласно схеме размещения и крепления грузов, независимо от расстояния перевозки.

Средства крепления грузов подразделяются на:

прижимные (ремни, цепи, тросы);

растяжные (ремни, тросы);

распорные (деревянные устройства, бруски, упоры);

фрикционные (противоскользящие маты).

Перед погрузкой субъектом транспортной деятельности проводится визуальный контроль состояния средств крепления.

Выбор средств и соответствующих им способов крепления грузов осуществляется на основании схемы размещения и крепления грузов.

Расчет количества прижимных средств крепления грузов и рабочей нагрузки на средства крепления осуществляется согласно приложению N 2 к настоящим Правилам.

Бортовые платформы, грузовые площадки для размещения груза, кузова оборудуются приспособлениями для увязки и крепления груза.

Средства крепления, которые предотвращают движение груза, должны находиться максимально близко к полу кузова транспортного средства, и угол между средством крепления и поверхностью пола кузова (платформы) должен составлять не более 60°.

Для устойчивости груза необходимо использовать не менее двух крепежных ремней при креплении к платформе и двух пар крепежных ремней при креплении растяжками в продольном и поперечном направлениях относительно платформы транспортного средства.

Уполномоченное субъектом транспортной деятельности лицо осуществляет контроль за размещением и креплением грузов согласно схеме размещения и крепления груза.

(п. 44 в ред. [Приказа](consultantplus://offline/ref=C5B5A5E6B836FEF6F34B9B9E103EC5BE544988DAB5C417BF8A6099D11267EAB6954EBD038CBFF22BDCa1H) Минтранса России от 10.03.2016 N 53)

45. Для крепления груза не применяются:

совместно различные средства крепления (ремень с тросом, ремень с цепью и другие);

механические вспомогательные средства (штанги, рычаги, монтировки и другие средства, не предназначенные для крепления груза);

завязанные узлом крепежные ремни, цепи, тросы.

46. Крепежные ремни, цепи, тросы необходимо защищать от выступающих поверхностей груза в целях исключения механических повреждений посредством защитных приспособлений - уголков, подкладок и других приспособлений.

Таблички с маркировкой крепежных ремней, тросов и цепей не должны иметь повреждений, на них должны быть четкие маркировочные надписи.

47. Крепежные ремни запрещается применять в следующих случаях:

при образовании разрывов, поперечных трещин или надрезов, расслоений, значительных очагов коррозии металлических частей, повреждении зажимных или соединительных элементов;

при повреждении несущих швов;

при отсутствии маркировки крепежного ремня.

48. Крепежные тросы запрещается применять в следующих случаях:

при износе троса, когда его номинальный диаметр уменьшен более чем на 10%;

при сплющиваниях, когда трос сдавлен более чем на 15% или он имеет острый кант.

49. Крепежные цепи запрещается применять в следующих случаях:

при уменьшении толщины звеньев в любом месте более чем на 10% номинальной толщины;

при удлинении звена посредством любой деформации более чем на 5%;

при надрезах.

50. Водитель обязан проверять исправность крепежных приспособлений на транспортном средстве после приведения их в рабочее состояние, а также во время перевозки груза.

51. Перевозка крупногабаритных и (или) тяжеловесных грузов возможна в случаях, когда груз не может быть разделен на части без риска его повреждения.

Не допускается движение транспортных средств, перевозящих крупногабаритные грузы, организованными колоннами.

52. Для обеспечения безопасности при перевозке крупногабаритных и (или) тяжеловесных грузов и информирования других участников дорожного движения о его габаритах, перечисленных в [таблице](#Par438) "Обязательные условия использования автомобилей прикрытия" (приложение к настоящим Правилам), необходимо использование автомобилей прикрытия.

53. Автомобиль прикрытия должен двигаться:

1) перед транспортным средством:

на безопасном для движения расстоянии (с учетом установленной скорости движения), уступом с левой стороны по отношению к транспортному средству, перевозящему крупногабаритный и (или) тяжеловесный груз, таким образом, чтобы его габарит по ширине выступал за габарит сопровождаемого транспортного средства с информационным светоотражающим или световым табло, указанным в [пункте 56](#Par293) настоящих Правил, обращенным вперед;

с развернутым устройством для определения высоты искусственных сооружений и других инженерных коммуникаций при высоте транспортного средства с грузом или без груза свыше 4,5 метра;

2) позади транспортного средства с информационным светоотражающим или с внутренним освещением табло, указанным в [пункте 54](#Par282) настоящих Правил, обращенным назад.

Использование автомобиля прикрытия позади транспортного средства необходимо также в случаях, когда свес груза за задний габарит транспортного средства составляет более четырех метров независимо от прочих параметров транспортного средства с грузом.

54. Автомобиль прикрытия должен:

1) иметь светоотражающие желто-оранжевые полосы;

2) быть оборудован:

двумя проблесковыми маячками желтого или оранжевого цвета (допускается применение проблесковых маячков, конструктивно объединенных в одном корпусе);

информационным светоотражающим или световым табло желтого цвета размером один метр на 0,5 метра с текстом "БОЛЬШАЯ ШИРИНА", "БОЛЬШАЯ ДЛИНА", выполненным из световозвращающей пленки синего цвета с высотой шрифта 14 см;

устройством для определения высоты искусственных сооружений и других инженерных коммуникаций.

Проблесковый маячок устанавливается на крыше транспортного средства или над ней. Способы установки проблесковых маячков должны обеспечивать надежность их крепления во всех режимах движения и торможения транспортного средства.

55. Информационное светоотражающее или с внутренним освещением табло должно устанавливаться на крыше или над ней автомобиля прикрытия за проблесковым маячком по ходу движения и использоваться в целях дополнительного информирования участников дорожного движения о габаритных параметрах транспортного средства:

при ширине транспортного средства с крупногабаритным грузом свыше 3,5 метра - "БОЛЬШАЯ ШИРИНА";

при длине транспортного средства с крупногабаритным грузом более 25 метров и при одновременной ширине не более 3,5 метра - "БОЛЬШАЯ ДЛИНА";

при ширине транспортного средства с крупногабаритным грузом свыше 3,5 метра и одновременной длине более 25 метров на автомобиле прикрытия, следующим впереди, - "БОЛЬШАЯ ШИРИНА", а на автомобиле прикрытия, следующим позади, - "БОЛЬШАЯ ДЛИНА".

56. В случаях, когда ширина транспортного средства превышает пять метров или длина транспортного средства превышает 35 метров, или когда на двухполосных дорогах при движении крупногабаритного транспортного средства ширина проезжей части для встречного движения составляет менее трех метров необходима разработка проекта организации дорожного движения по маршруту или участку маршрута.

Указанный проект должен содержать следующие сведения:

схема и описание маршрута движения;

характеристики и параметры транспортных средств, участвующих в движении;

схема(ы) размещения и крепления груза;

график движения по маршруту с учетом интенсивности дорожного движения;

схемы организации движения и прикрытия на участках, имеющих ограниченную видимость, и места, указанные в [графе "Особые условия"](consultantplus://offline/ref=C5B5A5E6B836FEF6F34B9B9E103EC5BE574184DEBACF17BF8A6099D11267EAB6954EBD038CBFF32EDCa7H) специального разрешения, утвержденного приказом Минтранса России от 24 июля 2012 г. N 258 "Об утверждении Порядка выдачи специального разрешения на движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов" <1>, с указанием расположения автомобилей прикрытия, схемы изменения организации дорожного движения;

--------------------------------

<1> [Приказ](consultantplus://offline/ref=C5B5A5E6B836FEF6F34B9B9E103EC5BE574184DEBACF17BF8A6099D112D6a7H) Минтранса России от 24 июля 2012 г. N 258 "Об утверждении Порядка выдачи специального разрешения на движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов" (зарегистрирован Минюстом России 11 октября 2012 г., регистрационный N 25656).

порядок проезда наиболее сложных участков маршрута (поворотов, перекрестков, железнодорожных переездов, сужений проезжей части, участков с выездом на полосу встречного направления движения и с ограниченной видимостью) с нанесенной на схему траекторией движения;

места осуществления контрольных промеров габаритов искусственных сооружений и коммуникаций в процессе перевозки;

информация о необходимости полного или частичного перекрытия движения на участках дороги;

места остановок и стоянок для отдыха и пропуска попутных (встречных) транспортных средств.

Изложенные в проекте сведения должны подтверждаться фотоматериалами, отражающими реальное состояние объектов дорожной инфраструктуры.

Проект организации дорожного движения подается субъектом транспортной деятельности в уполномоченный орган по выдаче специального разрешения в [порядке](consultantplus://offline/ref=C5B5A5E6B836FEF6F34B9B9E103EC5BE574184DEBACF17BF8A6099D11267EAB6954EBD038CBFF228DCa1H), определенном приказом Минтранса России от 24 июля 2012 г. N 258 "Об утверждении Порядка выдачи специального разрешения на движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов". При необходимости выполнения специального проекта на перевозку крупногабаритных и (или) тяжеловесных грузов проект организации дорожного движения включается составной частью в специальный проект. Уполномоченный орган по выдаче специального разрешения представляет данный проект в подразделение Госавтоинспекции МВД России, осуществляющее согласование специального разрешения.

57. Размещение и крепление крупногабаритного и (или) тяжеловесного груза на транспортном средстве должно соответствовать схеме крепления груза, разработанной его производителем.

Крайние точки габаритов груза (длина, ширина) и (или) транспортного средства должны обозначаться опознавательным знаком "Крупногабаритный груз" и мигающими фонарями (сигналами) желтого или оранжевого цвета.

58. Скорость движения крупногабаритных и (или) тяжеловесных транспортных средств, транспортных средств, перевозящих крупногабаритные и (или) тяжеловесные грузы, устанавливается с учетом дорожных условий в [порядке](consultantplus://offline/ref=C5B5A5E6B836FEF6F34B9B9E103EC5BE574184DEBACF17BF8A6099D11267EAB6954EBD038CBFF228DCa1H), определенном приказом Минтранса России от 24 июля 2012 г. N 258 "Об утверждении Порядка выдачи специального разрешения на движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов".

59. Во время перевозки крупногабаритных и (или) тяжеловесных грузов запрещается:

отклоняться от установленного в специальном разрешении маршрута;

превышать указанную в разрешении скорость движения;

осуществлять движение во время гололеда, снегопада, а также при метеорологической видимости менее 100 метров;

осуществлять движение по обочине дороги, если такой порядок не определен условиями перевозки;

останавливаться вне специально обозначенных стоянок, расположенных за пределами проезжей части;

продолжать перевозку при возникновении технической неисправности транспортного средства, угрожающей безопасности движения, а также при смещении груза либо ослаблении его крепления.

60. В случае если во время движения возникли обстоятельства, требующие изменения маршрута движения, субъект транспортной деятельности обязан получить специальное разрешение по новому маршруту в установленном порядке.

60.1. Безопасность перевозки опасных грузов в городском, пригородном и междугородном сообщении обеспечивается соблюдением следующих специальных требований:

осуществление перевозки веществ и изделий, которые допускаются к перевозке только с соблюдением предписанных в приложениях A и B Европейского [соглашения](consultantplus://offline/ref=C5B5A5E6B836FEF6F34B9B9E103EC5BE544281DDB8C617BF8A6099D112D6a7H) о международной дорожной перевозке опасных грузов <1> (далее - ДОПОГ) условий. Перечень опасных грузов приведен в главе 3.2 ДОПОГ;

--------------------------------

<1> [Постановление](consultantplus://offline/ref=C5B5A5E6B836FEF6F34B9B9E103EC5BE544185DFB8C517BF8A6099D112D6a7H) Правительства Российской Федерации от 3 февраля 1994 г. N 76 "О присоединении Российской Федерации к Европейскому соглашению о международной дорожной перевозке опасных грузов" (Собрание актов Президента и Правительства Российской Федерации, 1994, N 7, ст. 508).

осуществление перевозки транспортными средствами, отвечающими требованиям Технического [регламента](consultantplus://offline/ref=C5B5A5E6B836FEF6F34B9B9E103EC5BE574088D5BFC517BF8A6099D11267EAB6954EBD038CBFF22ADCa7H) Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств" <1> и раздела 9 [ДОПОГ](consultantplus://offline/ref=C5B5A5E6B836FEF6F34B9B9E103EC5BE544281DDB8C617BF8A6099D112D6a7H). В случаях, предусмотренных ДОПОГ, соответствие конструкции транспортных средств подтверждается свидетельством о допуске транспортного средства к перевозке некоторых опасных грузов;

--------------------------------

<1> Утвержден [решением](consultantplus://offline/ref=C5B5A5E6B836FEF6F34B9B9E103EC5BE574088D5BFC517BF8A6099D112D6a7H) Комиссии Таможенного союза 9 декабря 2011 г.

осуществление перевозки опасных грузов в упаковках, навалом/насыпью и в цистернах с соблюдением требований к погрузке, разгрузке и условий перевозки, предусмотренных разделом 7 [ДОПОГ](consultantplus://offline/ref=C5B5A5E6B836FEF6F34B9B9E103EC5BE544281DDB8C617BF8A6099D112D6a7H);

осуществление перевозки опасных грузов с использованием упаковки, отвечающей требованиям раздела 6 ДОПОГ, а также имеющей маркировку в соответствии с разделом 5 [ДОПОГ](consultantplus://offline/ref=C5B5A5E6B836FEF6F34B9B9E103EC5BE544281DDB8C617BF8A6099D112D6a7H);

осуществление перевозки при наличии оборудования и документации, предусмотренных разделом 8 ДОПОГ, а также при соблюдении условий перевозки, предусмотренных настоящим разделом.

(п. 60.1 введен [Приказом](consultantplus://offline/ref=C5B5A5E6B836FEF6F34B9B9E103EC5BE574088D5B5C517BF8A6099D11267EAB6954EBD038CBFF228DCa6H) Минтранса России от 05.09.2016 N 262)

|  |
| --- |
| КонсультантПлюс: примечание.  С 1 января 2019 года [Приказом](consultantplus://offline/ref=C5B5A5E6B836FEF6F34B9B9E103EC5BE574984DCBFC317BF8A6099D11267EAB6954EBD038CBFF228DCa3H) Минтранса России от 01.03.2018 N 76 пункт 60.1 дополняется новым абзацем. |

60.2. Специальные требования к перевозке опасных грузов не применяются в случаях и при соблюдении условий, предусмотренных разделом 1.1.3 [ДОПОГ](consultantplus://offline/ref=C5B5A5E6B836FEF6F34B9B9E103EC5BE544281DDB8C617BF8A6099D112D6a7H).

(п. 60.2 введен [Приказом](consultantplus://offline/ref=C5B5A5E6B836FEF6F34B9B9E103EC5BE574088D5B5C517BF8A6099D11267EAB6954EBD038CBFF22BDCa7H) Минтранса России от 05.09.2016 N 262)

60.3. При осуществлении перевозки опасных грузов субъектом транспортной деятельности должны соблюдаться меры предосторожности, предусмотренные в главе 1.10 [ДОПОГ](consultantplus://offline/ref=C5B5A5E6B836FEF6F34B9B9E103EC5BE544281DDB8C617BF8A6099D112D6a7H).

Перевозка грузов, относящихся согласно [ДОПОГ](consultantplus://offline/ref=C5B5A5E6B836FEF6F34B9B9E103EC5BE544281DDB8C617BF8A6099D112D6a7H) к грузам повышенной опасности, осуществляется по специальным разрешениям, предусмотренным законодательством об автомобильных дорогах и дорожной деятельности <1>.

(п. 60.3 введен [Приказом](consultantplus://offline/ref=C5B5A5E6B836FEF6F34B9B9E103EC5BE574088D5B5C517BF8A6099D11267EAB6954EBD038CBFF22BDCa4H) Минтранса России от 05.09.2016 N 262)

--------------------------------

<1> Федеральный [закон](consultantplus://offline/ref=C5B5A5E6B836FEF6F34B9B9E103EC5BE574884DFB5C417BF8A6099D112D6a7H) от 8 ноября 2007 г. N 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2007, N 46, ст. 5553; 2016, N 1, ст. 74).

**Обеспечение безопасных условий организации регулярных**

**перевозок пассажиров**

61. Маршруты регулярных перевозок пассажиров автобусами организуются на автомобильных дорогах I - IV категорий, а троллейбусами - на автомобильных дорогах I - III категорий.

Регулярное автобусное движение на участках дорог V категории может быть организовано в целях осуществления автобусных перевозок на подъездах к сельским населенным пунктам автобусами, относящимися к категории транспортных средств М2, при наличии на участках таких дорог твердого дорожного покрытия в соответствии с законодательством Российской Федерации об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности, а также местных уширений проезжей части, достаточных для разъезда транспортных средств в зоне видимости с транспортными средствами встречного направления движения с соблюдением Правил дорожного движения и требований безопасности, предъявляемых к транспортным средствам, обеспечивающим данные перевозки.

62. Субъект транспортной деятельности, осуществляющий регулярные перевозки пассажиров, обязан:

1) обеспечить каждого водителя следующими документами:

путевым листом;

расписанием (графиком) движения по маршруту регулярных перевозок;

схемой маршрута с указанием опасных участков;

2) осуществлять при выполнении перевозок контроль соблюдения расписания (графика) движения и норм предельной вместимости транспортных средств, соответствия пути движения транспортных средств установленным маршрутам регулярных перевозок.

63. Организация автобусного маршрута регулярных перевозок пассажиров, проходящего через нерегулируемый железнодорожный переезд, осуществляется по согласованию с владельцем данного переезда.

64. Запрещается организация маршрута регулярных перевозок городского наземного электрического транспорта, проходящего через железнодорожные переезды основных магистралей общей сети, электрифицированные внешние и внутренние подъездные пути.

65. При перевозках пассажиров в междугородном сообщении на маршрутах регулярных перевозок багаж должен размещаться только в багажных отсеках автобусов либо перевозиться отдельно в багажных автомобилях или в специальных прицепах.

66. Запрещается отклонение от установленного схемой маршрута пути следования, осуществление остановок в местах, не предусмотренных схемой маршрута (кроме случаев, когда это вызвано необходимостью обеспечения безопасности перевозок и дорожного движения).

67. Субъекты транспортной деятельности должны проводить контроль выполнения всех рейсов, предусмотренных расписанием движения транспортных средств на обслуживаемых ими маршрутах регулярных перевозок пассажиров, анализировать причины несоблюдения водителем расписания (графика) движения и при необходимости корректировать расписание (график) движения.

**Обеспечение безопасных условий организации и осуществления**

**перевозок пассажиров по заказам**

68. Маршрут перевозки пассажиров по заказу определяется по соглашению фрахтовщика с фрахтователем с соблюдением требований к обеспечению безопасности дорожного движения.

69. При перевозках пассажиров в междугородном сообщении по заказам багаж должен размещаться только в багажных отсеках автобусов либо перевозиться отдельно в багажных автомобилях или в специальных прицепах.

**Обеспечение безопасных условий организации и осуществления**

**перевозок пассажиров легковым такси**

70. Субъект транспортной деятельности обязан обеспечить водителя легкового такси информацией, перечисленной в [подпунктах 1](#Par124) - [7 пункта 16](#Par130) настоящих Правил.

71. При перевозках пассажиров и багажа в междугородном сообщении легковым такси багаж должен размещаться только в багажных отсеках и (или) в прицепе.

**Обеспечение безопасности перевозок пассажиров и грузов**

**в особых условиях**

72. К особым условиям перевозок пассажиров и грузов относятся:

1) перевозки по зимникам, в условиях бездорожья, переправам через водные преграды;

2) перевозки по маршрутам, проходящим в горной местности, с резкими изменениями направлений в плане и затяжными продольными уклонами и имеющие в совокупности следующие особенности:

продольные уклоны величиной более 60 и протяженностью 2 км и более;

кривые с радиусами в плане менее 100 метров в количестве шести и более на 1 км;

выпуклые кривые продольного профиля с радиусами менее 1500 метров и вогнутые кривые с радиусами менее 1200 метров;

расстояние видимости поверхности дороги менее 60 метров и встречного автомобиля - менее 120 метров;

3) маршруты, проходящие по трудным участкам пересеченной местности;

4) движение трамваев на прямолинейных участках с уклонами:

более 70 при непрерывной протяженности свыше 200 метров;

более 60 при непрерывной протяженности свыше 250 метров;

более 50 при непрерывной протяженности свыше 350 метров;

более 40 при непрерывной протяженности свыше 500 метров;

более 30 при непрерывной протяженности свыше 700 метров;

или эквивалентные им уклоны на указанной протяженности, определенные по формуле:

 ,

где  - величина уклона, ;

 - протяженность уклона, м;

более 30 при непрерывной протяженности свыше 150 метров при наличии на спусках или непосредственно после них кривых (поворотов) радиусом менее 30 метров;

5) движение троллейбусов на прямолинейных участках с уклонами:

более 60 при непрерывной протяженности свыше 100 метров;

более 50 при непрерывной протяженности свыше 150 метров;

более 40 при непрерывной протяженности свыше 200 метров;

или эквивалентные им уклоны на указанной протяженности, определенные по формуле, приведенной в [подпункте 4](#Par383) настоящего пункта;

более 30 при непрерывной протяженности свыше 150 метров при наличии на спусках или непосредственно после них кривых (поворотов) радиусом менее 30 метров.

73. Перевозки пассажиров и грузов по маршрутам, проходящим по зимникам, в условиях бездорожья, переправам через водные преграды (переправные сооружения некапитального типа: паромные переправы и наплавные мосты; природные объекты, обустроенные для переправы транспортных средств и пешеходов: ледовые переправы, переправы вброд), осуществляются только при условии уведомления организаций, осуществляющих эксплуатацию зимников, переправ, по которым предполагается осуществить перевозку.

74. Водители, осуществляющие переправу через водные преграды и движение по зимникам, обязаны выполнять указания работников, ответственных за эксплуатацию этих переправ и зимников, сделанные в пределах их компетенции.

75. Переправа транспортных средств через водные преграды должна производиться в соответствии с требованиями нормативных правовых и нормативно-технических актов, устанавливающих порядок и правила безопасности при эксплуатации водных преград.

76. Перевозка пассажиров через ледовые переправы запрещается, за исключением районов, расположенных в I-й дорожно-климатической зоне, при условии массы-брутто транспортного средства в три раза меньше допустимой нагрузки на лед и температуре воздуха ниже минус 20° по Цельсию. Решения о пропуске транспортных средств по ледовой переправе, моменте открытия (закрытия) движения принимаются эксплуатирующей ее организацией. Решение о пропуске (об отказе в пропуске) автобусов принимает руководитель эксплуатирующей организации.

77. Технические требования к наплавным мостам, в том числе эксплуатируемым в период ледостава, определяются в соответствии с законодательством о техническом регулировании.

78. Решение о движении по наплавному мосту транспортных средств, перевозящих группы людей, принимается органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации и органами местного самоуправления, в ведении которых находится автомобильная дорога и которыми принято решение об открытии наплавного моста.

79. В темное время суток (промежуток времени от конца вечерних сумерек до начала утренних сумерек) въезды (выезды) на переправах через водные преграды, границы трассы переправы, места посадки-высадки пассажиров должны иметь искусственное освещение (для ледовых переправ допускается установка вех со светоотражающей маркировкой). При отсутствии надлежащего освещения переправ движение транспортных средств в темное время суток по переправе запрещается.

80. Переправы через водные преграды должны быть оборудованы площадками для высадки и посадки пассажиров с заездными местными уширениями проезжей части для транспортных средств, шлагбаумами, техническими средствами организации дорожного движения в соответствии с действующими правилами эксплуатации этих переправ.

81. Перед каждым въездом на переправу через водную преграду должны быть размещены доступные для обозрения информационные материалы с указанием правил пользования переправой, ее технических характеристик и режима работы, наименованием, адресом и номером телефона организации, эксплуатирующей переправу.

82. Транспортные средства, выполняющие перевозки пассажиров по маршрутам регулярных перевозок, осуществляют движение по переправе через водную преграду без очереди в соответствии с расписанием их движения.

83. Расписание движения на маршрутах регулярных перевозок, осуществляемых с использованием переправ через водные преграды, должно быть увязано с режимом работы этих переправ и предусматривать достаточное время на осуществление переправы, включая высадку и посадку пассажиров.

84. Движение по переправам через водные преграды осуществляется в соответствии с правилами пользования переправой, установленными эксплуатирующей организацией.

85. Перевозка пассажиров и грузов на участках маршрута с особыми условиями движения допускается при условии соответствия параметров геометрических элементов и транспортно-эксплуатационных показателей участков автомобильных дорог, их конструктивных элементов, защитных дорожных сооружений, искусственных дорожных сооружений и элементов обустройства, параметров их ремонта требованиям законодательства Российской Федерации о техническом регулировании и законодательства Российской Федерации о безопасности дорожного движения.

86. По маршрутам, проходящим в горной местности, запрещается эксплуатация сочлененных транспортных средств.

87. Трамваи и троллейбусы, допущенные к эксплуатации на маршрутах с особыми условиями движения, установленными [подпунктами 4](#Par383) и [5 пункта 72](#Par396) настоящих Правил, должны пройти первичную эксплуатацию на маршруте, не относящемся к маршруту с особыми условиями движения.

88. Регулярная перевозка пассажиров по маршрутам с особыми условиями движения осуществляется при следующих условиях:

1) ширина проезжей части участков автомобильных дорог достаточна для безопасного разъезда транспортных средств встречного направления;

2) участки автомобильных дорог, имеющие радиусы в плане менее 2000 метров, обустроены виражами и переходными кривыми;

3) горизонтальная и вертикальная дорожная разметка на проезжей части и элементах обустройства автомобильных дорог хорошо различима в любое время суток;

4) участки автомобильных дорог обозначены сигнальными столбиками и световозвращателями. Световозвращатели, используемые для оптической ориентации водителей, установлены на кривых радиусом менее 60 метров в сочетании с линиями горизонтальной разметки;

5) на серпантинах, участках автомобильных дорог в плане малого радиуса, участках, пересечениях и примыканиях с необеспеченной видимостью установлены сферические зеркала увеличенного размера (диаметром 1 000 мм и выше);

6) ограничение скоростных режимов осуществлено посредством установки соответствующих дорожных знаков на участках автомобильных дорог в соответствии с проектом организации дорожного движения, утвержденным в установленном порядке;

7) имеется дополнительное информационное обеспечение водителей посредством использования дорожных знаков и указателей о величине уклона, протяженности спусков и подъемов, профиле автомобильной дороги, рекомендуемой минимальной дистанции транспортных средств, наличии опасных участков на маршруте.

Приложение [N 1](consultantplus://offline/ref=C5B5A5E6B836FEF6F34B9B9E103EC5BE544988DAB5C417BF8A6099D11267EAB6954EBD038CBFF22ADCa5H)

к Правилам обеспечения безопасности

перевозок пассажиров и грузов

автомобильным транспортом и городским

наземным электрическим транспортом

утвержденным приказом Минтранса России

от 15 января 2014 г. N 7

**ОБЯЗАТЕЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ АВТОМОБИЛЕЙ ПРИКРЫТИЯ**

Таблица

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения | Габаритные параметры транспортного средства или транспортного средства с грузом | | | | | | | | | | | | | | |
| Высота более 4,5 м | Ширина | | | | | | | | | | | | | |
| Менее 3 м | | От 3 до 3,5 м | | От 3,5 до 4 м | | | От 4 до 4,5 м | | | От 4,5 до 5 м | | | От 5 и более м |
| Длина | | | | | | | | | | | | | |
| От 25 до 40 м | Более 40 м | От 25 до 40 м | Более 40 м | Менее 25 м | От 25 до 40 м | Более 40 м | Менее 25 м | От 25 до 40 м | Более 40 м | Менее 25 м | От 25 до 40 м | Более 40 м | Все длины |
| Автомобиль прикрытия спереди | 1 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 | Определяется проектом организации дорожного движения ([пункт 56](#Par293) настоящих Правил) |
| Автомобиль прикрытия сзади |  | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |

Приложение N 2

к Правилам обеспечения безопасности

перевозок пассажиров и грузов

автомобильным транспортом и городским

наземным электрическим транспортом

утвержденным приказом Минтранса России

от 15 января 2014 г. N 7

**РАСЧЕТ**

**КОЛИЧЕСТВА ПРИЖИМНЫХ СРЕДСТВ КРЕПЛЕНИЯ И РАБОЧЕЙ НАГРУЗКИ**

**НА СРЕДСТВА КРЕПЛЕНИЯ**

|  |
| --- |
| Список изменяющих документов  (введен [Приказом](consultantplus://offline/ref=C5B5A5E6B836FEF6F34B9B9E103EC5BE544988DAB5C417BF8A6099D11267EAB6954EBD038CBFF22ADCaAH) Минтранса России от 10.03.2016 N 53) |

Количество прижимных средств крепления грузов и рабочая нагрузка на средство крепления рассчитываются по следующим формулам:

,

где:

n - количество прижимных средств крепления грузов, единицы;

 - коэффициент ускорения инерциальных сил по осям x, y и z соответственно, единицы (таблица 1);

 - кинематический коэффициент трения грузов и материалов, единицы (таблицы 2 и 3);

m - масса груза, кг;

g - ускорение свободного падения, м/с2;

k - коэффициент передачи, единицы (таблица 4);

 - вертикальный угол между платформой и ремнем, градусы;

 - достигаемая сила натяжения ремня, Н.



где:

LC - рабочая нагрузка на средство крепления, Н;

 - коэффициент ускорения инерциальных сил по осям x, y и z соответственно, единицы (таблица 1);

 - кинематический коэффициент трения грузов и материалов, единицы (таблицы 2 и 3);

m - масса груза, кг;

g - ускорение свободного падения, м/с2;

 - вертикальный угол между платформой и ремнем, градусы.

Таблица 1

**Коэффициенты ускорения ,  и **

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Направление действия сил | Коэффициент ускорения | | | | |
| продольного | | поперечного | | вертикального снизу |
| вперед | назад | только скольжение | скольжение и опрокидывание |
| Продольное | 0,8 | 0,5 | - | - | 1,0 |
| Поперечное | - | - | 0,5 | 0,7 | 1,0 |

Таблица 2

**Кинематический коэффициент трения грузов и материалов **

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| N п/п | Комбинация грузов и материалов на поверхности соприкосновения | Коэффициент трения |
|  | Пиломатериал | |
| 1 | Пиломатериал на пиломатериале/клееной фанере | 0,35 |
| 2 | Пиломатериал на рифленом алюминии | 0,3 |
| 3 | Пиломатериал на листовой стали | 0,3 |
| 4 | Пиломатериал на пленке с большой степенью усадки | 0,2 |
|  | Пленка с большой степенью усадки | |
| 5 | Пленка на пиломатериале/клееной фанере | 0,3 |
| 6 | Пленка на рифленом алюминии | 0,3 |
| 7 | Пленка на листовой стали | 0,3 |
| 8 | Пленка на пленке | 0,3 |
|  | Картонные коробки | |
| 9 | Картонные коробки на картонных коробках | 0,35 |
| 10 | Картонные коробки на деревянных поддонах | 0,35 |
|  | Большие мешки | |
| 11 | Большие мешки на деревянных поддонах | 0,3 |
|  | Стальные и металлические листы | |
| 12 | Смазанные маслом стальные листы на смазанных маслом стальных листах | 0,1 |
| 13 | Плоские бруски из стали на пиломатериале | 0,35 |
| 14 | Гофрированное железо на пиломатериале | 0,35 |
| 15 | Гофрированное железо без окраски на гофрированном железе без окраски | 0,3 |
| 16 | Гофрированное железо с окраской на гофрированном железе с окраской | 0,2 |
| 17 | Стальная бочка с окраской на стальной бочке с окраской | 0,15 |
|  | Бетон | |
| 18 | Стенка на стенке без промежуточного слоя (бетон/бетон) | 0,5 |
| 19 | Сборный элемент с промежуточным слоем из древесины в древесине (бетон/древесина/древесина) | 0,4 |
| 20 | Стена в стене без промежуточного слоя (бетон/решетчатая ферма) | 0,6 |
| 21 | Стальные рамы с древесным промежуточным слоем (сталь/древесина) | 0,4 |
| 22 | Стена в стальных рамах с древесным промежуточным слоем (бетон/древесина/сталь) | 0,45 |
|  | Поддоны | |
| 23 | Подкладка из клееной фанеры на синтетической смоле, мягкая - европоддон (древесина) | 0,2 |
| 24 | Подкладка из клееной фанеры на синтетической смоле, мягкая - ящичный поддон (сталь) | 0,25 |
| 25 | Подкладка из клееной фанеры на синтетической смоле, мягкая - пластиковый поддон | 0,2 |
| 26 | Подкладка из клееной фанеры на синтетической смоле, мягкая - поддон плоский деревянный | 0,15 |
| 27 | Подкладка из клееной фанеры на синтетической смоле, решетчатая структура - европоддон (древесина) | 0,25 |
| 28 | Подкладка из клееной фанеры на синтетической смоле, решетчатая структура - ящичный поддон (сталь) | 0,25 |
| 29 | Подкладка из клееной фанеры на синтетической смоле, решетчатая структура - пластиковый поддон | 0,25 |
| 30 | Подкладка из клееной фанеры на синтетической смоле, решетчатая структура - поддон плоский деревянный | 0,2 |
| 31 | Алюминиевая подкладка на поверхности груза (штампованные бруски) - европоддон (древесина) | 0,25 |
| 32 | Алюминиевая подкладка на поверхности груза (штампованные бруски) - ящичный поддон | 0,35 |
| 33 | Алюминиевая подкладка на поверхности груза (штампованные бруски) - пластиковый поддон | 0,25 |
| 34 | Алюминиевая подкладка на поверхности груза (штампованные бруски) - поддон плоский деревянный | 0,2 |

Таблица 3

**Кинематический коэффициент трения материалов **

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Нагружаемая поверхность/груз | Сцепление материала | | |
| Сухое | Мокрое | Масляное |
| 1 | Дерево/дерево | 0,20 - 0,50 | 0,20 - 0,25 | 0,05 - 0,15 |
| 2 | Металл/дерево | 0,20 - 0,50 | 0,20 - 0,25 | 0,02 - 0,10 |
| 3 | Металл/металл | 0,10 - 0,25 | 0,10 - 0,20 | 0,01 - 0,10 |
| 4 | Бетон/дерево | 0,30 - 0,60 | 0,30 - 0,50 | 0,10 - 0,20 |
| 5 | Противоскользящие маты | 0,6 | 0,6 | 0,6 |

Таблица 4

**Коэффициент передачи k**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| N п/п | Коэффициент передачи | |
| 1 | При использовании одного приспособления предварительного натяжения | k = 1,5 |
| 2 | При использовании двух приспособлений предварительного натяжения | k = 2 |

Приложение N 2

Утвержден

приказом Минтранса России

от 15 января 2014 г. N 7

**ПЕРЕЧЕНЬ**

**МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПОДГОТОВКЕ РАБОТНИКОВ ЮРИДИЧЕСКИХ**

**ЛИЦ И ИНДИВИДУАЛЬНЫХ ПРЕДПРИНИМАТЕЛЕЙ, ОСУЩЕСТВЛЯЮЩИХ**

**ПЕРЕВОЗКИ АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ И ГОРОДСКИМ НАЗЕМНЫМ**

**ЭЛЕКТРИЧЕСКИМ ТРАНСПОРТОМ, К БЕЗОПАСНОЙ РАБОТЕ**

**И ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ К БЕЗОПАСНОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ**

|  |
| --- |
| Список изменяющих документов  (в ред. [Приказа](consultantplus://offline/ref=C5B5A5E6B836FEF6F34B9B9E103EC5BE574884DDBFC617BF8A6099D11267EAB6954EBD038CBFF22BDCa2H) Минтранса России от 07.11.2017 N 476) |

1. Мероприятия по подготовке работников, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом (далее - работники субъекта транспортной деятельности), к безопасной работе.

1.1. Обеспечение прохождения профессионального отбора и профессиональной подготовки работников субъекта транспортной деятельности, замещающих должности, перечисленные в [разделе I](consultantplus://offline/ref=C5B5A5E6B836FEF6F34B9B9E103EC5BE524482D5B4CD4AB5823995D31568B5A19207B1028CBFF2D2a0H) Перечня работ, профессий, должностей, непосредственно связанных с управлением транспортными средствами или управлением движением транспортных средств, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 19 января 2008 г. N 16 "Об утверждении перечня работ, профессий, должностей, непосредственно связанных с управлением транспортными средствами или управлением движением транспортных средств" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2008, N 4, ст. 268), и иных работников, непосредственно связанных с движением транспортных средств.

1.2. Обеспечение подготовки работников субъекта транспортной деятельности в соответствии с профессиональными и квалификационными требованиями к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом.

1.3. Проведение стажировок водителей транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта при переводе на новый маршрут или при переводе на новый тип (модель) транспортного средства.

1.4. Обеспечение водителей транспортных средств оперативной информацией по обеспечению безопасной перевозки путем проведения соответствующих инструктажей.

1.5. Обеспечение проведения обязательных медицинских осмотров водителей.

1.6. Мероприятия по совершенствованию водителями навыков оказания первой помощи пострадавшим в ДТП.

1.7. Соблюдение условий работы водителей в соответствии с режимами труда и отдыха, установленными законодательством Российской Федерации, а также контроль за соблюдением указанных условий.

2. Мероприятия по подготовке транспортных средств к безопасной эксплуатации.

2.1. Проверка соответствия транспортных средств по назначению и конструкции техническим требованиям к осуществляемым перевозкам пассажиров и грузов.

2.2. Проверка наличия действующей разрешительной документации, необходимой для допуска к участию транспортного средства в дорожном движении в соответствии с законодательством Российской Федерации (свидетельство о регистрации транспортного средства, страховой полис обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств, лицензия на осуществление пассажирских перевозок, путевой лист, а также иные документы, необходимые для осуществления конкретных видов перевозок в соответствии с законодательством Российской Федерации).

2.3. Поддержание транспортных средств в технически исправном состоянии в соответствии с инструкцией по эксплуатации изготовителя транспортного средства.

2.4. Проведение работ по техническому обслуживанию и ремонту транспортных средств в порядке и объемах, определяемых технической и эксплуатационной документацией изготовителей транспортных средств.

2.5. Проведение предрейсового контроля технического состояния транспортных средств до выезда транспортных средств с места их постоянной стоянки с соответствующей отметкой о проведенном предрейсовом контроле технического состояния транспортных средств в путевом листе.

(п. 2.5 в ред. [Приказа](consultantplus://offline/ref=C5B5A5E6B836FEF6F34B9B9E103EC5BE574884DDBFC617BF8A6099D11267EAB6954EBD038CBFF22BDCa2H) Минтранса России от 07.11.2017 N 476)

2.6. Обеспечение стоянки (хранения) транспортных средств, исключающее доступ к ним посторонних лиц, а также самовольное их использование водителями субъектов транспортной деятельности.

**7.** [**Федеральный закон от 13.03.2006 № 38-ФЗ "О рекламе".**](http://mtrans.midural.ru/uploads/06_38-%D0%A4%D0%97%20%D0%9E%20%D0%A0%D0%95%D0%9A%D0%9B%D0%90%D0%9C%D0%95.docx)

Документ предоставлен [КонсультантПлюс](http://www.consultant.ru)

|  |  |
| --- | --- |
| 13 марта 2006 года | N 38-ФЗ |

**РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ**

**ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН**

**О РЕКЛАМЕ**

Принят

Государственной Думой

22 февраля 2006 года

Одобрен

Советом Федерации

3 марта 2006 года

|  |
| --- |
| Список изменяющих документов  (в ред. Федеральных законов от 18.12.2006 [N 231-ФЗ](consultantplus://offline/ref=7BA5DBDEF31C4E1D0688324AB5603F28325B801E2736612B3AEEE5B94551B6A33F2203551C2E05D428d9H),  от 09.02.2007 [N 18-ФЗ](consultantplus://offline/ref=7BA5DBDEF31C4E1D0688324AB5603F28365D831B233C3C2132B7E9BB425EE9B4386B0F541C2E072DdAH), от 12.04.2007 [N 48-ФЗ](consultantplus://offline/ref=7BA5DBDEF31C4E1D0688324AB5603F28365E8419263C3C2132B7E9BB425EE9B4386B0F541C2E062Dd6H), от 21.07.2007 [N 193-ФЗ](consultantplus://offline/ref=7BA5DBDEF31C4E1D0688324AB5603F28315D851C2A3E612B3AEEE5B94551B6A33F2203551C2E07D328d4H),  от 01.12.2007 [N 310-ФЗ](consultantplus://offline/ref=7BA5DBDEF31C4E1D0688324AB5603F28325A831E2030612B3AEEE5B94551B6A33F2203551C2E05D628d5H), от 13.05.2008 [N 70-ФЗ](consultantplus://offline/ref=7BA5DBDEF31C4E1D0688324AB5603F28375D8A1C263C3C2132B7E9BB425EE9B4386B0F541C2E072DdBH), от 27.10.2008 [N 179-ФЗ](consultantplus://offline/ref=7BA5DBDEF31C4E1D0688324AB5603F28385A831A243C3C2132B7E9BB425EE9B4386B0F541C2E072DdBH),  от 07.05.2009 [N 89-ФЗ](consultantplus://offline/ref=7BA5DBDEF31C4E1D0688324AB5603F28395E851B253C3C2132B7E9BB425EE9B4386B0F541C2E052Dd7H), от 27.09.2009 [N 228-ФЗ](consultantplus://offline/ref=7BA5DBDEF31C4E1D0688324AB5603F28395A8A1F223C3C2132B7E9BB425EE9B4386B0F541C2E062DdAH), от 17.12.2009 [N 320-ФЗ](consultantplus://offline/ref=7BA5DBDEF31C4E1D0688324AB5603F28315E871B2732612B3AEEE5B94551B6A33F2203551C2E07D328d4H),  от 27.12.2009 [N 354-ФЗ](consultantplus://offline/ref=7BA5DBDEF31C4E1D0688324AB5603F28395E8714263C3C2132B7E9BB425EE9B4386B0F541C2E072DdAH), от 19.05.2010 [N 87-ФЗ](consultantplus://offline/ref=7BA5DBDEF31C4E1D0688324AB5603F28325B821F2334612B3AEEE5B94551B6A33F2203551C2E06D028dFH), от 27.07.2010 [N 194-ФЗ](consultantplus://offline/ref=7BA5DBDEF31C4E1D0688324AB5603F28315B801C213E612B3AEEE5B94551B6A33F2203551C2E07D728dBH),  от 28.09.2010 [N 243-ФЗ](consultantplus://offline/ref=7BA5DBDEF31C4E1D0688324AB5603F28325B821A2A34612B3AEEE5B94551B6A33F2203551C2E06D628dCH), от 05.04.2011 [N 56-ФЗ](consultantplus://offline/ref=7BA5DBDEF31C4E1D0688324AB5603F28315D8B1E2037612B3AEEE5B94551B6A33F2203551C2E06D328dEH), от 03.06.2011 [N 115-ФЗ](consultantplus://offline/ref=7BA5DBDEF31C4E1D0688324AB5603F28315A871A2437612B3AEEE5B94551B6A33F2203551C2E07D328d5H),  от 01.07.2011 [N 169-ФЗ](consultantplus://offline/ref=7BA5DBDEF31C4E1D0688324AB5603F28325385192335612B3AEEE5B94551B6A33F2203551C2E02D728dAH), от 11.07.2011 [N 202-ФЗ](consultantplus://offline/ref=7BA5DBDEF31C4E1D0688324AB5603F28315A85192433612B3AEEE5B94551B6A33F2203551C2E07D328d4H),  от 18.07.2011 [N 218-ФЗ](consultantplus://offline/ref=7BA5DBDEF31C4E1D0688324AB5603F28325B821F2A35612B3AEEE5B94551B6A33F2203551C2E03D428d9H) (ред. 20.07.2012), от 18.07.2011 [N 242-ФЗ](consultantplus://offline/ref=7BA5DBDEF31C4E1D0688324AB5603F28325A8A18233E612B3AEEE5B94551B6A33F2203551C2F02D428dAH),  от 21.07.2011 [N 252-ФЗ](consultantplus://offline/ref=7BA5DBDEF31C4E1D0688324AB5603F28315A841D2B36612B3AEEE5B94551B6A33F2203551C2E07D628dEH), от 21.11.2011 [N 327-ФЗ](consultantplus://offline/ref=7BA5DBDEF31C4E1D0688324AB5603F28315282152434612B3AEEE5B94551B6A33F2203551C2E05DB28dAH), от 20.07.2012 [N 119-ФЗ](consultantplus://offline/ref=7BA5DBDEF31C4E1D0688324AB5603F28315881142B3F612B3AEEE5B94551B6A33F2203551C2E07D328d4H),  от 28.07.2012 [N 133-ФЗ](consultantplus://offline/ref=7BA5DBDEF31C4E1D0688324AB5603F28325B82192337612B3AEEE5B94551B6A33F2203551C2E05D528dEH), от 07.05.2013 [N 98-ФЗ](consultantplus://offline/ref=7BA5DBDEF31C4E1D0688324AB5603F28315D851D2236612B3AEEE5B94551B6A33F2203551C2E07D328d4H), от 07.06.2013 [N 108-ФЗ](consultantplus://offline/ref=7BA5DBDEF31C4E1D0688324AB5603F28325B83142736612B3AEEE5B94551B6A33F2203551C2E02D328dFH),  от 02.07.2013 [N 185-ФЗ](consultantplus://offline/ref=7BA5DBDEF31C4E1D0688324AB5603F28325387182537612B3AEEE5B94551B6A33F2203551C2F01D428dDH), от 23.07.2013 [N 200-ФЗ](consultantplus://offline/ref=7BA5DBDEF31C4E1D0688324AB5603F28315F8A1A2535612B3AEEE5B94551B6A33F2203551C2E07D328d4H), от 23.07.2013 [N 251-ФЗ](consultantplus://offline/ref=7BA5DBDEF31C4E1D0688324AB5603F283259821F273F612B3AEEE5B94551B6A33F2203551C2F00D728d9H),  от 21.10.2013 [N 274-ФЗ](consultantplus://offline/ref=7BA5DBDEF31C4E1D0688324AB5603F28315E80182537612B3AEEE5B94551B6A33F2203551C2E07DB28dDH), от 25.11.2013 [N 317-ФЗ](consultantplus://offline/ref=7BA5DBDEF31C4E1D0688324AB5603F283152841E2433612B3AEEE5B94551B6A33F2203551C2F07D328d8H), от 21.12.2013 [N 375-ФЗ](consultantplus://offline/ref=7BA5DBDEF31C4E1D0688324AB5603F28325B8315233E612B3AEEE5B94551B6A33F2203551C2E07D528d8H),  от 28.12.2013 [N 396-ФЗ](consultantplus://offline/ref=7BA5DBDEF31C4E1D0688324AB5603F28325A841A2432612B3AEEE5B94551B6A33F2203551C2E05DB28d8H), от 28.12.2013 [N 416-ФЗ](consultantplus://offline/ref=7BA5DBDEF31C4E1D0688324AB5603F28315E85192630612B3AEEE5B94551B6A33F2203551C2E03D028dBH), от 04.06.2014 [N 143-ФЗ](consultantplus://offline/ref=7BA5DBDEF31C4E1D0688324AB5603F283259811C2435612B3AEEE5B94551B6A33F2203551C2E07DB28dBH),  от 28.06.2014 [N 190-ФЗ](consultantplus://offline/ref=7BA5DBDEF31C4E1D0688324AB5603F28315D87142436612B3AEEE5B94551B6A33F2203551C2E07D328d4H), от 21.07.2014 [N 218-ФЗ](consultantplus://offline/ref=7BA5DBDEF31C4E1D0688324AB5603F283252811B2032612B3AEEE5B94551B6A33F2203551C2E0ED228dBH), от 21.07.2014 [N 235-ФЗ](consultantplus://offline/ref=7BA5DBDEF31C4E1D0688324AB5603F28315D8614233E612B3AEEE5B94551B6A33F2203551C2E07D328d4H),  от 21.07.2014 [N 264-ФЗ](consultantplus://offline/ref=7BA5DBDEF31C4E1D0688324AB5603F28315D86152337612B3AEEE5B94551B6A33F2203551C2E07D328d4H), от 21.07.2014 [N 270-ФЗ](consultantplus://offline/ref=7BA5DBDEF31C4E1D0688324AB5603F28315D8614263E612B3AEEE5B94551B6A33F2203551C2E07D328d4H), от 04.11.2014 [N 338-ФЗ](consultantplus://offline/ref=7BA5DBDEF31C4E1D0688324AB5603F28315C8319213F612B3AEEE5B94551B6A33F2203551C2E07D328d4H),  от 29.12.2014 [N 460-ФЗ](consultantplus://offline/ref=7BA5DBDEF31C4E1D0688324AB5603F28325B821C2130612B3AEEE5B94551B6A33F2203551C2E06D428dFH), от 29.12.2014 [N 485-ФЗ](consultantplus://offline/ref=7BA5DBDEF31C4E1D0688324AB5603F28315C81152630612B3AEEE5B94551B6A33F2203551C2E07D728dAH), от 31.12.2014 [N 490-ФЗ](consultantplus://offline/ref=7BA5DBDEF31C4E1D0688324AB5603F28315C801D2036612B3AEEE5B94551B6A33F2203551C2E05D028d5H),  от 03.02.2015 [N 5-ФЗ](consultantplus://offline/ref=7BA5DBDEF31C4E1D0688324AB5603F28315C8714263E612B3AEEE5B94551B6A33F2203551C2E07D328d4H), от 08.03.2015 [N 50-ФЗ](consultantplus://offline/ref=7BA5DBDEF31C4E1D0688324AB5603F28315C851D2132612B3AEEE5B94551B6A33F2203551C2E07D328d4H), от 03.07.2016 [N 281-ФЗ](consultantplus://offline/ref=7BA5DBDEF31C4E1D0688324AB5603F28325B83192434612B3AEEE5B94551B6A33F2203551C2E07D028d5H),  от 03.07.2016 [N 304-ФЗ](consultantplus://offline/ref=7BA5DBDEF31C4E1D0688324AB5603F28325982192A31612B3AEEE5B94551B6A33F2203551C2E04DB28d9H), от 05.12.2016 [N 413-ФЗ](consultantplus://offline/ref=7BA5DBDEF31C4E1D0688324AB5603F28325B8B1D2537612B3AEEE5B94551B6A33F2203551C2E07D328d4H), от 28.03.2017 [N 44-ФЗ](consultantplus://offline/ref=7BA5DBDEF31C4E1D0688324AB5603F28325A87192035612B3AEEE5B94551B6A33F2203551C2E07D228dCH),  от 29.07.2017 [N 216-ФЗ](consultantplus://offline/ref=7BA5DBDEF31C4E1D0688324AB5603F28325385142B36612B3AEEE5B94551B6A33F2203551C2E04D228d4H), от 29.07.2017 [N 218-ФЗ](consultantplus://offline/ref=7BA5DBDEF31C4E1D0688324AB5603F283253841C2335612B3AEEE5B94551B6A33F2203551C2E02D728dEH), от 31.12.2017 [N 489-ФЗ](consultantplus://offline/ref=7BA5DBDEF31C4E1D0688324AB5603F283253851B2630612B3AEEE5B94551B6A33F2203551C2E07D328d5H)) |

**Глава 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

**Статья 1. Цели настоящего Федерального закона**

Целями настоящего Федерального закона являются развитие рынков товаров, работ и услуг на основе соблюдения принципов добросовестной конкуренции, обеспечение в Российской Федерации единства экономического пространства, реализация права потребителей на получение добросовестной и достоверной рекламы, создание благоприятных условий для производства и распространения социальной рекламы, предупреждение нарушения законодательства Российской Федерации о рекламе, а также пресечение фактов ненадлежащей рекламы.

(в ред. Федерального [закона](consultantplus://offline/ref=7BA5DBDEF31C4E1D0688324AB5603F28315A871A2437612B3AEEE5B94551B6A33F2203551C2E07D328d4H) от 03.06.2011 N 115-ФЗ)

**Статья 2. Сфера применения настоящего Федерального закона**

1. Настоящий Федеральный закон применяется к отношениям в сфере рекламы независимо от места ее производства, если распространение рекламы осуществляется на территории Российской Федерации.

2. Настоящий Федеральный закон не распространяется на:

1) политическую рекламу, в том числе предвыборную агитацию и агитацию по вопросам референдума;

2) информацию, раскрытие или распространение либо доведение до потребителя которой является обязательным в соответствии с федеральным законом;

3) справочно-информационные и аналитические материалы (обзоры внутреннего и внешнего рынков, результаты научных исследований и испытаний), не имеющие в качестве основной цели продвижение товара на рынке и не являющиеся социальной рекламой;

4) сообщения органов государственной власти, иных государственных органов, сообщения органов местного самоуправления, сообщения муниципальных органов, которые не входят в структуру органов местного самоуправления, если такие сообщения не содержат сведений рекламного характера и не являются социальной рекламой;

5) вывески и указатели, не содержащие сведений рекламного характера;

6) объявления физических лиц или юридических лиц, не связанные с осуществлением предпринимательской деятельности;

7) информацию о товаре, его изготовителе, об импортере или экспортере, размещенную на товаре или его упаковке;

8) любые элементы оформления товара, помещенные на товаре или его упаковке и не относящиеся к другому товару;

9) упоминания о товаре, средствах его индивидуализации, об изготовителе или о продавце товара, которые органично интегрированы в произведения науки, литературы или искусства и сами по себе не являются сведениями рекламного характера.

3. Положения настоящего Федерального закона, относящиеся к изготовителю товара, распространяются также на лиц, выполняющих работы или оказывающих услуги.

4. Специальные требования и ограничения, установленные настоящим Федеральным [законом](#Par409) в отношении рекламы отдельных видов товаров, распространяются также на рекламу средств индивидуализации таких товаров, их изготовителей или продавцов, за исключением случая, если реклама средств индивидуализации отдельного товара, его изготовителя или продавца явно не относится к товару, в отношении рекламы которого настоящим Федеральным законом установлены специальные требования и ограничения.

**Статья 3. Основные понятия, используемые в настоящем Федеральном законе**

В целях настоящего Федерального закона используются следующие основные понятия:

1) реклама - информация, распространенная любым способом, в любой форме и с использованием [любых](consultantplus://offline/ref=7BA5DBDEF31C4E1D0688324AB5603F283158841F263E612B3AEEE5B94551B6A33F2203551C2E07D328dBH) средств, адресованная неопределенному кругу лиц и направленная на привлечение внимания к объекту рекламирования, формирование или поддержание интереса к нему и его продвижение на рынке;

2) объект рекламирования - товар, средства индивидуализации юридического лица и (или) товара, изготовитель или продавец товара, результаты интеллектуальной деятельности либо мероприятие (в том числе спортивное соревнование, концерт, конкурс, фестиваль, основанные на риске игры, пари), на привлечение внимания к которым направлена реклама;

(в ред. Федерального [закона](consultantplus://offline/ref=7BA5DBDEF31C4E1D0688324AB5603F28395E851B253C3C2132B7E9BB425EE9B4386B0F541C2E052Dd7H) от 07.05.2009 N 89-ФЗ)

3) товар - продукт деятельности (в том числе работа, услуга), предназначенный для продажи, обмена или иного введения в оборот;

4) ненадлежащая реклама - реклама, не соответствующая требованиям законодательства Российской Федерации;

5) рекламодатель - изготовитель или продавец товара либо иное определившее объект рекламирования и (или) содержание рекламы лицо;

6) рекламопроизводитель - лицо, осуществляющее полностью или частично приведение информации в готовую для распространения в виде рекламы форму;

7) рекламораспространитель - лицо, осуществляющее распространение рекламы любым способом, в любой форме и с использованием любых средств;

8) потребители рекламы - лица, на привлечение внимания которых к объекту рекламирования направлена реклама;

9) спонсор - лицо, предоставившее средства либо обеспечившее предоставление средств для организации и (или) проведения спортивного, культурного или любого иного мероприятия, создания и (или) трансляции теле- или радиопередачи либо создания и (или) использования иного результата творческой деятельности;

10) спонсорская реклама - реклама, распространяемая на условии обязательного упоминания в ней об определенном лице как о спонсоре;

11) социальная реклама - информация, распространенная любым способом, в любой форме и с использованием любых средств, адресованная неопределенному кругу лиц и направленная на достижение благотворительных и иных общественно полезных целей, а также обеспечение интересов государства;

12) антимонопольный орган - федеральный антимонопольный орган и его территориальные органы.

**Статья 4. Законодательство Российской Федерации о рекламе**

Законодательство Российской Федерации о рекламе состоит из настоящего Федерального закона. Отношения, возникающие в процессе производства, размещения и распространения рекламы могут регулироваться также принятыми в соответствии с настоящим Федеральным законом иными федеральными законами, нормативными правовыми актами Президента Российской Федерации, нормативными правовыми актами Правительства Российской Федерации.

**Статья 5. Общие требования к рекламе**

1. Реклама должна быть добросовестной и достоверной. Недобросовестная реклама и недостоверная реклама не допускаются.

2. Недобросовестной признается реклама, которая:

1) содержит [некорректные](consultantplus://offline/ref=7BA5DBDEF31C4E1D0688324AB5603F283158841F263E612B3AEEE5B94551B6A33F2203551C2E07D028dFH) сравнения рекламируемого товара с находящимися в обороте товарами, которые произведены другими изготовителями или реализуются другими продавцами;

2) порочит честь, достоинство или деловую репутацию лица, в том числе конкурента;

3) представляет собой рекламу товара, реклама которого запрещена данным способом, в данное время или в данном месте, если она осуществляется под видом рекламы другого товара, товарный знак или знак обслуживания которого тождествен или сходен до степени смешения с товарным знаком или знаком обслуживания товара, в отношении рекламы которого установлены соответствующие требования и ограничения, а также под видом рекламы изготовителя или продавца такого товара;

4) является актом недобросовестной конкуренции в соответствии с антимонопольным законодательством.

3. [Недостоверной](consultantplus://offline/ref=7BA5DBDEF31C4E1D0688324AB5603F283158841F263E612B3AEEE5B94551B6A33F2203551C2E07DA28dAH) признается реклама, которая содержит не соответствующие действительности сведения:

1) о преимуществах рекламируемого товара перед находящимися в обороте товарами, которые произведены другими изготовителями или реализуются другими продавцами;

2) о любых характеристиках товара, в том числе о его природе, составе, способе и дате изготовления, назначении, потребительских свойствах, об условиях применения товара, о месте его происхождения, наличии сертификата соответствия или декларации о соответствии, знаков соответствия и знаков обращения на рынке, сроках службы, сроках годности товара;

3) об ассортименте и о комплектации товаров, а также о возможности их приобретения в определенном месте или в течение определенного срока;

4) о стоимости или цене товара, порядке его оплаты, размере скидок, тарифов и других условиях приобретения товара;

5) об условиях доставки, обмена, ремонта и обслуживания товара;

6) о гарантийных обязательствах изготовителя или продавца товара;

7) об исключительных правах на результаты интеллектуальной деятельности и приравненные к ним средства индивидуализации юридического лица, средства индивидуализации товара;

8) о правах на использование официальных государственных символов (флагов, гербов, гимнов) и символов международных организаций;

9) об официальном или общественном признании, о получении медалей, призов, дипломов или иных наград;

10) о рекомендациях физических или юридических лиц относительно объекта рекламирования либо о его одобрении физическими или юридическими лицами;

11) о результатах исследований и испытаний;

12) о предоставлении дополнительных прав или преимуществ приобретателю рекламируемого товара;

13) о фактическом размере спроса на рекламируемый или иной товар;

14) об объеме производства или продажи рекламируемого или иного товара;

15) о правилах и сроках проведения конкурса, игры или иного подобного мероприятия, в том числе о сроках окончания приема заявок на участие в нем, количестве призов или выигрышей по его результатам, сроках, месте и порядке их получения, а также об источнике информации о таком мероприятии;

(в ред. Федерального [закона](consultantplus://offline/ref=7BA5DBDEF31C4E1D0688324AB5603F28315E85192630612B3AEEE5B94551B6A33F2203551C2E03D028dAH) от 28.12.2013 N 416-ФЗ)

16) о правилах и сроках проведения основанных на риске игр, пари, в том числе о количестве призов или выигрышей по результатам проведения основанных на риске игр, пари, сроках, месте и порядке получения призов или выигрышей по результатам проведения основанных на риске игр, пари, об их организаторе, а также об источнике информации об основанных на риске играх, пари;

17) об источнике информации, подлежащей раскрытию в соответствии с федеральными законами;

18) о месте, в котором до заключения договора об оказании услуг заинтересованные лица могут ознакомиться с информацией, которая должна быть предоставлена таким лицам в соответствии с федеральными законами или иными нормативными правовыми актами Российской Федерации;

19) о лице, обязавшемся по ценной бумаге;

20) об изготовителе или о продавце рекламируемого товара.

4. Реклама не должна:

1) побуждать к совершению противоправных действий;

2) призывать к насилию и жестокости;

3) иметь сходство с дорожными знаками или иным образом угрожать безопасности движения автомобильного, железнодорожного, водного, воздушного транспорта;

4) формировать негативное отношение к лицам, не пользующимся рекламируемыми товарами, или осуждать таких лиц;

5) содержать информацию порнографического характера.

(п. 5 введен Федеральным [законом](consultantplus://offline/ref=7BA5DBDEF31C4E1D0688324AB5603F28315A841D2B36612B3AEEE5B94551B6A33F2203551C2E07D628d8H) от 21.07.2011 N 252-ФЗ)

5. В рекламе не допускаются:

1) использование иностранных слов и выражений, которые могут привести к искажению смысла информации;

2) указание на то, что объект рекламирования одобряется органами государственной власти или органами местного самоуправления либо их должностными лицами;

3) демонстрация процессов курения и потребления алкогольной продукции;

(в ред. Федерального [закона](consultantplus://offline/ref=7BA5DBDEF31C4E1D0688324AB5603F28325B821F2A35612B3AEEE5B94551B6A33F2203551C2E03D428d8H) от 18.07.2011 N 218-ФЗ)

4) использование образов медицинских и фармацевтических работников, за исключением такого использования в рекламе [медицинских услуг](consultantplus://offline/ref=7BA5DBDEF31C4E1D0688324AB5603F28325381182431612B3AEEE5B94551B6A33F2203551C2E07D228dBH), средств личной гигиены, в рекламе, потребителями которой являются исключительно медицинские и фармацевтические работники, в рекламе, распространяемой в местах проведения медицинских или фармацевтических выставок, семинаров, конференций и иных подобных мероприятий, в рекламе, размещенной в печатных изданиях, предназначенных для медицинских и фармацевтических работников;

5) указание на то, что рекламируемый товар произведен с использованием тканей эмбриона человека;

6) указание на лечебные свойства, то есть положительное влияние на течение болезни, объекта рекламирования, за исключением такого указания в рекламе лекарственных средств, медицинских услуг, в том числе методов профилактики, диагностики, лечения и медицинской реабилитации, медицинских изделий.

(в ред. Федеральных законов от 23.07.2013 [N 200-ФЗ](consultantplus://offline/ref=7BA5DBDEF31C4E1D0688324AB5603F28315F8A1A2535612B3AEEE5B94551B6A33F2203551C2E07D228dDH), от 25.11.2013 [N 317-ФЗ](consultantplus://offline/ref=7BA5DBDEF31C4E1D0688324AB5603F283152841E2433612B3AEEE5B94551B6A33F2203551C2F07D328dBH))

6. В рекламе не допускается использование бранных слов, непристойных и оскорбительных образов, сравнений и выражений, в том числе в отношении пола, расы, национальности, профессии, социальной категории, возраста, языка человека и гражданина, официальных государственных символов (флагов, гербов, гимнов), религиозных символов, объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации, а также объектов культурного наследия, включенных в Список всемирного наследия.

7. Не допускается реклама, в которой [отсутствует](consultantplus://offline/ref=7BA5DBDEF31C4E1D0688324AB5603F283158841F263E612B3AEEE5B94551B6A33F2203551C2E07DA28d9H) часть существенной информации о рекламируемом товаре, об условиях его приобретения или использования, если при этом искажается смысл информации и вводятся в заблуждение потребители рекламы.

7.1. В рекламе товаров и иных объектов рекламирования стоимостные показатели должны быть указаны в рублях, а в случае необходимости дополнительно могут быть указаны в иностранной валюте.

(часть 7.1 введена Федеральным [законом](consultantplus://offline/ref=7BA5DBDEF31C4E1D0688324AB5603F28365E8419263C3C2132B7E9BB425EE9B4386B0F541C2E062Dd6H) от 12.04.2007 N 48-ФЗ)

8. В рекламе товаров, в отношении которых в установленном порядке утверждены правила использования, хранения или транспортировки либо регламенты применения, не должны содержаться сведения, не соответствующие таким правилам или регламентам.

9. Не допускаются использование в радио-, теле-, видео-, аудио- и кинопродукции или в другой продукции и распространение скрытой рекламы, то есть рекламы, которая оказывает не осознаваемое потребителями рекламы воздействие на их сознание, в том числе такое воздействие путем использования специальных видеовставок (двойной звукозаписи) и иными способами.

10. Не допускается размещение рекламы в учебниках, учебных пособиях, другой учебной литературе, предназначенных для обучения детей по основным образовательным программам начального общего, основного общего, среднего общего образования, школьных дневниках, школьных тетрадях.

(в ред. Федеральных законов от 21.07.2011 [N 252-ФЗ](consultantplus://offline/ref=7BA5DBDEF31C4E1D0688324AB5603F28315A841D2B36612B3AEEE5B94551B6A33F2203551C2E07D628dAH), от 02.07.2013 [N 185-ФЗ](consultantplus://offline/ref=7BA5DBDEF31C4E1D0688324AB5603F28325387182537612B3AEEE5B94551B6A33F2203551C2F01D428dCH))

10.1. Не допускается размещение рекламы информационной продукции, подлежащей классификации в соответствии с требованиями Федерального [закона](consultantplus://offline/ref=7BA5DBDEF31C4E1D0688324AB5603F28325A851D2134612B3AEEE5B94525d1H) от 29 декабря 2010 года N 436-ФЗ "О защите детей от информации, причиняющей вред их здоровью и развитию", без указания [категории](consultantplus://offline/ref=7BA5DBDEF31C4E1D0688324AB5603F28325A851D2134612B3AEEE5B94551B6A33F220325d1H) данной информационной продукции.

(часть 10.1 введена Федеральным [законом](consultantplus://offline/ref=7BA5DBDEF31C4E1D0688324AB5603F28315A841D2B36612B3AEEE5B94551B6A33F2203551C2E07D628d4H) от 21.07.2011 N 252-ФЗ)

10.2. Не допускается распространение рекламы, содержащей информацию, запрещенную для распространения среди детей в соответствии с Федеральным [законом](consultantplus://offline/ref=7BA5DBDEF31C4E1D0688324AB5603F28325A851D2134612B3AEEE5B94551B6A33F2203551C2E07D728d9H) от 29 декабря 2010 года N 436-ФЗ "О защите детей от информации, причиняющей вред их здоровью и развитию", в предназначенных для детей образовательных организациях, детских медицинских, санаторно-курортных, физкультурно-спортивных организациях, организациях культуры, организациях отдыха и оздоровления детей или на расстоянии менее чем сто метров от границ территорий указанных организаций.

(часть 10.2 введена Федеральным [законом](consultantplus://offline/ref=7BA5DBDEF31C4E1D0688324AB5603F28315A841D2B36612B3AEEE5B94551B6A33F2203551C2E07D528dCH) от 21.07.2011 N 252-ФЗ)

|  |
| --- |
| КонсультантПлюс: примечание.  С 3 июня 2018 года Федеральным [законом](consultantplus://offline/ref=7BA5DBDEF31C4E1D0688324AB5603F283252871B213F612B3AEEE5B94551B6A33F2203551C2E07D228dDH) от 03.04.2018 N 61-ФЗ статья 5 дополняется новой частью 10.3. См. текст в будущей [редакции](consultantplus://offline/ref=7BA5DBDEF31C4E1D0688324AB5603F28325287142034612B3AEEE5B94551B6A33F2203551A22d7H). |

11. При производстве, размещении и распространении рекламы должны соблюдаться требования законодательства Российской Федерации, в том числе требования гражданского законодательства, законодательства о государственном языке Российской Федерации.

(часть 11 в ред. Федерального [закона](consultantplus://offline/ref=7BA5DBDEF31C4E1D0688324AB5603F28325B801E2736612B3AEEE5B94551B6A33F2203551C2E05D428d9H) от 18.12.2006 N 231-ФЗ)

12. В случае размещения рекламы на телеканале (в телепрограммах, телепередачах) на основании данных, полученных по результатам исследования объема зрительской аудитории телеканалов (телепрограмм, телепередач), рекламодатели, рекламораспространители и их представители и посредники обязаны использовать указанные данные в соответствии с договорами, заключенными указанными лицами или их объединениями с организациями (организацией), уполномоченными (уполномоченной) на проведение указанных исследований федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по контролю и надзору в сфере средств массовой информации, массовых коммуникаций, информационных технологий и связи.

(часть 12 введена Федеральным [законом](consultantplus://offline/ref=7BA5DBDEF31C4E1D0688324AB5603F28325B83192434612B3AEEE5B94551B6A33F2203551C2E07D028d4H) от 03.07.2016 N 281-ФЗ)

**Статья 6. Защита несовершеннолетних в рекламе**

В целях защиты несовершеннолетних от злоупотреблений их доверием и недостатком опыта в рекламе не допускаются:

1) дискредитация родителей и воспитателей, подрыв доверия к ним у несовершеннолетних;

2) побуждение несовершеннолетних к тому, чтобы они убедили родителей или других лиц приобрести рекламируемый товар;

3) создание у несовершеннолетних искаженного представления о доступности товара для семьи с любым уровнем достатка;

4) создание у несовершеннолетних впечатления о том, что обладание рекламируемым товаром ставит их в предпочтительное положение перед их сверстниками;

5) формирование комплекса неполноценности у несовершеннолетних, не обладающих рекламируемым товаром;

6) показ несовершеннолетних в опасных ситуациях, включая ситуации, побуждающие к совершению действий, представляющих угрозу их жизни и (или) здоровью, в том числе к причинению вреда своему здоровью;

(п. 6 в ред. Федерального [закона](consultantplus://offline/ref=7BA5DBDEF31C4E1D0688324AB5603F28315A841D2B36612B3AEEE5B94551B6A33F2203551C2E07D528dEH) от 21.07.2011 N 252-ФЗ)

7) преуменьшение уровня необходимых для использования рекламируемого товара навыков у несовершеннолетних той возрастной группы, для которой этот товар предназначен;

8) формирование у несовершеннолетних комплекса неполноценности, связанного с их внешней непривлекательностью.

**Статья 7. Товары, реклама которых не допускается**

Не допускается реклама:

1) товаров, производство и (или) реализация которых запрещены законодательством Российской Федерации;

2) [наркотических средств](consultantplus://offline/ref=7BA5DBDEF31C4E1D0688324AB5603F283259811C273F612B3AEEE5B94551B6A33F2203551C2E07D328d4H), психотропных веществ и их прекурсоров, [растений](consultantplus://offline/ref=7BA5DBDEF31C4E1D0688324AB5603F283259831D2133612B3AEEE5B94551B6A33F2203551C2E07D228d9H), содержащих наркотические средства или психотропные вещества либо их прекурсоры, и их частей, содержащих наркотические средства или психотропные вещества либо их прекурсоры;

(в ред. Федерального [закона](consultantplus://offline/ref=7BA5DBDEF31C4E1D0688324AB5603F28325B821F2334612B3AEEE5B94551B6A33F2203551C2E06D028dFH) от 19.05.2010 N 87-ФЗ)

3) взрывчатых веществ и материалов, за исключением пиротехнических изделий;

4) органов и (или) тканей человека в качестве объектов купли-продажи;

5) товаров, подлежащих государственной регистрации, в случае отсутствия такой регистрации;

6) товаров, подлежащих обязательной сертификации или иному обязательному подтверждению соответствия требованиям технических регламентов, в случае отсутствия такой сертификации или подтверждения такого соответствия;

7) товаров, на производство и (или) реализацию которых требуется получение [лицензий](consultantplus://offline/ref=7BA5DBDEF31C4E1D0688324AB5603F28315B831B2337612B3AEEE5B94525d1H) или иных специальных разрешений, в случае отсутствия таких разрешений;

|  |
| --- |
| КонсультантПлюс: примечание.  О запрете рекламы и стимулирования продажи табака, спонсорства табака см. Федеральный [закон](consultantplus://offline/ref=7BA5DBDEF31C4E1D0688324AB5603F28325B8A142535612B3AEEE5B94551B6A33F2203551C2E06D028d9H) от 23.02.2013 N 15-ФЗ. |

8) табака, табачной продукции, табачных изделий и курительных принадлежностей, в том числе трубок, кальянов, сигаретной бумаги, зажигалок;

(п. 8 введен Федеральным [законом](consultantplus://offline/ref=7BA5DBDEF31C4E1D0688324AB5603F28315E80182537612B3AEEE5B94551B6A33F2203551C2E07DB28dCH) от 21.10.2013 N 274-ФЗ)

9) медицинских услуг по искусственному прерыванию беременности.

(п. 9 введен Федеральным [законом](consultantplus://offline/ref=7BA5DBDEF31C4E1D0688324AB5603F283152841E2433612B3AEEE5B94551B6A33F2203551C2F07D328dAH) от 25.11.2013 N 317-ФЗ)

**Статья 8. Реклама товаров при дистанционном способе их продажи**

В рекламе товаров при дистанционном способе их продажи должны быть указаны сведения о продавце таких товаров: наименование, место нахождения и государственный регистрационный номер записи о создании юридического лица; фамилия, имя, отчество, основной государственный регистрационный номер записи о государственной регистрации физического лица в качестве индивидуального предпринимателя.

**Статья 9. Реклама о проведении стимулирующих мероприятий**

В рекламе, сообщающей о проведении конкурса, игры или иного подобного мероприятия, условием участия в которых является приобретение определенного товара (далее - стимулирующее мероприятие), должны быть указаны:

(в ред. Федерального [закона](consultantplus://offline/ref=7BA5DBDEF31C4E1D0688324AB5603F28315E85192630612B3AEEE5B94551B6A33F2203551C2E03D028dAH) от 28.12.2013 N 416-ФЗ)

1) сроки проведения такого мероприятия;

2) источник информации об организаторе такого мероприятия, о правилах его проведения, количестве призов или выигрышей по результатам такого мероприятия, сроках, месте и порядке их получения.

**Статья 10. Социальная реклама**

1. Рекламодателями социальной рекламы могут выступать физические лица, юридические лица, органы государственной власти, иные государственные органы и органы местного самоуправления, а также муниципальные органы, которые не входят в структуру органов местного самоуправления.

2. Органы государственной власти, иные государственные органы и органы местного самоуправления, а также муниципальные органы, которые не входят в структуру органов местного самоуправления, осуществляют закупки работ, услуг на производство и распространение социальной рекламы в соответствии с [законодательством](consultantplus://offline/ref=7BA5DBDEF31C4E1D0688324AB5603F283253841E2B3F612B3AEEE5B94525d1H) Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд.

(в ред. Федерального [закона](consultantplus://offline/ref=7BA5DBDEF31C4E1D0688324AB5603F28325A841A2432612B3AEEE5B94551B6A33F2203551C2E05DB28d8H) от 28.12.2013 N 396-ФЗ)

3. Заключение договора на распространение социальной рекламы является обязательным для рекламораспространителя в пределах пяти процентов годового объема распространяемой им рекламы (в том числе общего времени рекламы, распространяемой в теле- и радиопрограммах, общей рекламной площади печатного издания, общей рекламной площади рекламных конструкций). Заключение такого договора осуществляется в [порядке](consultantplus://offline/ref=7BA5DBDEF31C4E1D0688324AB5603F283253841C2234612B3AEEE5B94551B6A33F2203551C2C07DA28dCH), установленном Гражданским кодексом Российской Федерации.

4. В социальной рекламе не допускается упоминание о конкретных марках (моделях, артикулах) товаров, товарных знаках, знаках обслуживания и об иных средствах их индивидуализации, о физических лицах и юридических лицах, за исключением случаев, предусмотренных [частью 5](#Par197) настоящей статьи.

(в ред. Федерального [закона](consultantplus://offline/ref=7BA5DBDEF31C4E1D0688324AB5603F28315A871A2437612B3AEEE5B94551B6A33F2203551C2E07D228dCH) от 03.06.2011 N 115-ФЗ)

5. Установленные [частью 4](#Par195) настоящей статьи ограничения не распространяются на упоминания об органах государственной власти, иных государственных органах, органах местного самоуправления, о муниципальных органах, которые не входят в структуру органов местного самоуправления, о спонсорах, о социально ориентированных некоммерческих организациях, соответствующих требованиям, установленным настоящей статьей, а также о физических лицах, оказавшихся в трудной жизненной ситуации или нуждающихся в лечении, в целях оказания им благотворительной помощи. В социальной рекламе допускается упоминание о социально ориентированных некоммерческих организациях в случаях, если содержание этой рекламы непосредственно связано с информацией о деятельности таких некоммерческих организаций, направленной на достижение благотворительных или иных общественно полезных целей.

(часть 5 введена Федеральным [законом](consultantplus://offline/ref=7BA5DBDEF31C4E1D0688324AB5603F28315A871A2437612B3AEEE5B94551B6A33F2203551C2E07D228dFH) от 03.06.2011 N 115-ФЗ)

6. В социальной рекламе, распространяемой в радиопрограммах, продолжительность упоминания о спонсорах не может превышать три секунды, в социальной рекламе, распространяемой в телепрограммах, при кино- и видеообслуживании, - три секунды и такому упоминанию должно быть отведено не более чем семь процентов площади кадра, а в социальной рекламе, распространяемой другими способами, - не более чем пять процентов рекламной площади (пространства). Эти ограничения не распространяются на упоминания в социальной рекламе об органах государственной власти, иных государственных органах, органах местного самоуправления, о муниципальных органах, которые не входят в структуру органов местного самоуправления, о социально ориентированных некоммерческих организациях, а также о физических лицах, оказавшихся в трудной жизненной ситуации или нуждающихся в лечении, в целях оказания им благотворительной помощи.

(часть 6 введена Федеральным [законом](consultantplus://offline/ref=7BA5DBDEF31C4E1D0688324AB5603F28315A871A2437612B3AEEE5B94551B6A33F2203551C2E07D228d9H) от 03.06.2011 N 115-ФЗ)

**Статья 11. Срок действия рекламы, признаваемой офертой**

Если в соответствии с Гражданским [кодексом](consultantplus://offline/ref=7BA5DBDEF31C4E1D0688324AB5603F283253841C2234612B3AEEE5B94551B6A33F2203551C2C07D428dDH) Российской Федерации реклама признается офертой, такая оферта действует в течение двух месяцев со дня распространения рекламы при условии, что в ней не указан иной срок.

**Статья 12. Сроки хранения рекламных материалов**

Рекламные материалы или их копии, в том числе все вносимые в них изменения, а также договоры на производство, размещение и распространение рекламы должны храниться в течение года со дня последнего распространения рекламы или со дня окончания сроков действия таких договоров, кроме документов, в отношении которых законодательством Российской Федерации установлено иное.

**Статья 13. Предоставление информации рекламодателем**

Рекламодатель по требованию рекламораспространителя обязан предоставлять документально подтвержденные сведения о соответствии рекламы требованиям настоящего Федерального закона, в том числе сведения о наличии лицензии, об обязательной сертификации, о государственной регистрации.

**Глава 2. ОСОБЕННОСТИ ОТДЕЛЬНЫХ СПОСОБОВ**

**РАСПРОСТРАНЕНИЯ РЕКЛАМЫ**

**Статья 14. Реклама в телепрограммах и телепередачах**

1. Прерывание телепрограммы или телепередачи рекламой, то есть остановка трансляции телепрограммы или телепередачи для демонстрации рекламы, должно предваряться сообщением о последующей трансляции рекламы, за исключением прерывания спонсорской рекламой.

2. При совмещении рекламы с телепрограммой способом "бегущей строки" или иным способом ее наложения на кадр транслируемой телепрограммы реклама не должна:

1) занимать более чем семь процентов площади кадра;

2) накладываться на субтитры, а также надписи разъясняющего характера.

3. Общая продолжительность распространяемой в телепрограмме рекламы (в том числе такой рекламы, как телемагазины), прерывания телепрограммы рекламой (в том числе спонсорской рекламой) и совмещения рекламы с телепрограммой способом "бегущей строки" или иным способом ее наложения на кадр телепрограммы не может превышать пятнадцать процентов времени вещания в течение часа, за исключением случаев, предусмотренных [частями 3.4](#Par226) и [3.5](#Par228) настоящей статьи.

(в ред. Федерального [закона](consultantplus://offline/ref=7BA5DBDEF31C4E1D0688324AB5603F283253851B2630612B3AEEE5B94551B6A33F2203551C2E07D328d4H) от 31.12.2017 N 489-ФЗ)

3.1 - 3.3. Утратили силу. - Федеральный [закон](consultantplus://offline/ref=7BA5DBDEF31C4E1D0688324AB5603F28315D86152337612B3AEEE5B94551B6A33F2203551C2E07D228dDH) от 21.07.2014 N 264-ФЗ.

3.4. В телепрограмме телеканала, который в соответствии с лицензией на вещание распространяется на территориях менее чем половины субъектов Российской Федерации, дополнительная продолжительность совмещения рекламы с телепрограммой способом "бегущей строки" не может превышать пять процентов времени вещания в течение часа сверх общей продолжительности рекламы, предусмотренной [частью 3](#Par223) настоящей статьи.

(часть 3.4 введена Федеральным [законом](consultantplus://offline/ref=7BA5DBDEF31C4E1D0688324AB5603F283253851B2630612B3AEEE5B94551B6A33F2203551C2E07D228dDH) от 31.12.2017 N 489-ФЗ)

3.5. В информационных и развлекательных телепередачах телеканала, который в соответствии с лицензией на вещание распространяется на территориях менее чем половины субъектов Российской Федерации, дополнительная продолжительность совмещения рекламы с каждой такой телепередачей способом "бегущей строки" не может превышать пятнадцать процентов времени вещания в течение часа сверх продолжительности рекламы в телепрограмме, предусмотренной [частями 3](#Par223) и [3.4](#Par226) настоящей статьи.

(часть 3.5 введена Федеральным [законом](consultantplus://offline/ref=7BA5DBDEF31C4E1D0688324AB5603F283253851B2630612B3AEEE5B94551B6A33F2203551C2E07D228dFH) от 31.12.2017 N 489-ФЗ)

4. [Не допускается](consultantplus://offline/ref=7BA5DBDEF31C4E1D0688324AB5603F28325287142736612B3AEEE5B94551B6A33F2203551A2920d6H) прерывать рекламой и совмещать с рекламой способом "бегущей строки" следующие телепередачи:

1) религиозные телепередачи;

2) телепередачи продолжительностью менее чем пятнадцать минут.

5. Указанные в [части 4](#Par230) настоящей статьи телепередачи могут прерываться спонсорской рекламой непосредственно в начале и непосредственно перед окончанием таких телепередач при условии, что общая продолжительность такой рекламы не превышает тридцать секунд.

6. [Не допускается](consultantplus://offline/ref=7BA5DBDEF31C4E1D0688324AB5603F28325287142736612B3AEEE5B94551B6A33F2203551A2920d6H) прерывать рекламой, в том числе спонсорской рекламой, трансляцию агитационных материалов, распространяемых в телепрограммах и телепередачах в соответствии с законодательством Российской Федерации о выборах и законодательством Российской Федерации о референдуме.

7. В [детских](consultantplus://offline/ref=7BA5DBDEF31C4E1D0688324AB5603F28325A851D2134612B3AEEE5B94551B6A33F220325d1H) и образовательных телепередачах, продолжительность которых составляет не менее чем пятнадцать минут, допускается распространение рекламы непосредственно в начале телепередачи продолжительностью одна минута и непосредственно перед окончанием телепередачи продолжительностью одна минута. В детских и образовательных телепередачах, продолжительность которых составляет не менее чем двадцать пять минут, допускается распространение рекламы непосредственно в начале телепередачи продолжительностью полторы минуты и непосредственно перед окончанием телепередачи продолжительностью полторы минуты. В детских и образовательных телепередачах, продолжительность которых составляет не менее чем сорок минут, допускается распространение рекламы непосредственно в начале телепередачи продолжительностью две с половиной минуты и непосредственно перед окончанием телепередачи продолжительностью две с половиной минуты. В детских и образовательных телепередачах, продолжительность которых составляет один час и более, допускается распространение рекламы непосредственно в начале телепередачи продолжительностью три минуты и непосредственно перед окончанием телепередачи продолжительностью три минуты.

8. Трансляция в прямом эфире или в записи спортивного соревнования (в том числе спортивных матчей, игр, боев, гонок) может прерываться рекламой, в том числе спонсорской рекламой, только в перерывах в ходе спортивных соревнований или во время их остановок.

9. Трансляция в прямом эфире или в записи спортивного соревнования, в котором не предусмотрены перерывы или остановки, может прерываться рекламой таким образом, чтобы прерывание трансляции не привело к потере части существенной информации о спортивном соревновании. При этом общая продолжительность такой рекламы не может превышать двадцать процентов фактического времени трансляции спортивного соревнования.

10. Иные телепередачи, в том числе художественные фильмы, могут прерываться рекламой таким образом, чтобы продолжительность каждого прерывания указанных телепередач рекламой не превышала четыре минуты.

11. Требования, установленные [частями 1](#Par219) - [10](#Par238), [14.1](#Par245) настоящей статьи, не распространяются на телепрограммы, которые зарегистрированы в качестве средств массовой информации, специализирующихся на сообщениях и материалах рекламного характера, и транслируются на основании лицензии на вещание, при условии, что в таких телепрограммах продолжительность рекламы составляет восемьдесят и более процентов времени фактического вещания в течение суток.

(в ред. Федерального [закона](consultantplus://offline/ref=7BA5DBDEF31C4E1D0688324AB5603F28315D8614263E612B3AEEE5B94551B6A33F2203551C2E07D228dDH) от 21.07.2014 N 270-ФЗ)

12. При трансляции рекламы уровень громкости ее звука, а также уровень громкости звука сообщения о последующей трансляции рекламы не должен превышать средний уровень громкости звука прерываемой рекламой телепрограммы или телепередачи. Соотношение уровня громкости звука рекламы и уровня громкости звука прерываемой ею телепрограммы или телепередачи определяется на основании [методики](consultantplus://offline/ref=7BA5DBDEF31C4E1D0688324AB5603F28315380182332612B3AEEE5B94551B6A33F2203551C2E07D228dDH) измерения уровня громкости звука рекламы в телепрограммах и телепередачах, утвержденной федеральным антимонопольным органом и разработанной на основе рекомендаций в области нормирования звуковых сигналов в телерадиовещании, утвержденных федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке и реализации государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере массовых коммуникаций и средств массовой информации. Выявление превышения уровня громкости звука рекламы над средним уровнем громкости звука прерываемой ею телепрограммы или телепередачи осуществляется антимонопольным органом как в ходе наблюдения за соблюдением требований к уровню громкости звука рекламы, проводимого в порядке, установленном федеральным антимонопольным органом, так и в результате проведения плановых или внеплановых проверок соблюдения требований законодательства Российской Федерации о рекламе в соответствии со [статьей 35.1](#Par703) настоящего Федерального закона.

(часть 12 в ред. Федерального [закона](consultantplus://offline/ref=7BA5DBDEF31C4E1D0688324AB5603F28315C8319213F612B3AEEE5B94551B6A33F2203551C2E07D228dCH) от 04.11.2014 N 338-ФЗ)

13. В телепередачах, транслируемых в соответствии с Федеральным [законом](consultantplus://offline/ref=7BA5DBDEF31C4E1D0688324AB5603F28315D831C2A33612B3AEEE5B94525d1H) от 13 января 1995 года N 7-ФЗ "О порядке освещения деятельности органов государственной власти в государственных средствах массовой информации" (далее - Федеральный закон "О порядке освещения деятельности органов государственной власти в государственных средствах массовой информации"), распространение рекламы не допускается.

14. В телепрограммах [не допускается](consultantplus://offline/ref=7BA5DBDEF31C4E1D0688324AB5603F28325287142736612B3AEEE5B94551B6A33F2203551A2820d0H) распространение рекламы в дни траура, объявленные в Российской Федерации.

14.1. Не допускается распространение рекламы в телепрограммах, телепередачах по телеканалам, доступ к которым осуществляется исключительно на платной основе и (или) с применением декодирующих технических устройств. Распространение рекламы допускается по указанным телеканалам в случае распространения не менее чем семидесяти пяти процентов национальной продукции средства массовой информации, под которой понимается продукция на русском языке или других языках народов Российской Федерации либо на иностранном языке (в случае, если данная продукция предназначена для российского средства массовой информации), которая произведена гражданами Российской Федерации, и (или) зарегистрированными в установленном порядке на территории Российской Федерации организациями, и (или) по заказу российского средства массовой информации и российские инвестиции в производство которой составляют не менее чем пятьдесят процентов. В качестве национальной продукции средства массовой информации признается также продукция средства массовой информации, созданного в соответствии с международными договорами Российской Федерации. [Порядок](consultantplus://offline/ref=7BA5DBDEF31C4E1D0688324AB5603F283153801B2531612B3AEEE5B94551B6A33F2203551C2E07D228dDH) подтверждения соответствия национальной продукции средства массовой информации указанным требованиям устанавливается федеральным антимонопольным органом. Не признается производством национальной продукции средства массовой информации деятельность по переводу, дублированию, субтитрированию продукции зарубежного средства массовой информации. Не признаются телеканалами, доступ к которым осуществляется исключительно на платной основе и (или) с применением декодирующих технических устройств, общероссийские обязательные общедоступные [телеканалы](consultantplus://offline/ref=7BA5DBDEF31C4E1D0688324AB5603F283153801C2133612B3AEEE5B94551B6A33F2203551C2E07D528dCH), а также телеканалы, распространяемые на территории Российской Федерации с использованием ограниченного радиочастотного ресурса посредством наземного эфирного вещания в порядке, установленном законодательством Российской Федерации о средствах массовой информации.

(часть 14.1 в ред. Федерального [закона](consultantplus://offline/ref=7BA5DBDEF31C4E1D0688324AB5603F28315C8714263E612B3AEEE5B94551B6A33F2203551C2E07D328d4H) от 03.02.2015 N 5-ФЗ)

15. Ограничения, установленные настоящим Федеральным законом в отношении рекламы отдельных видов товаров в телепрограммах, не распространяются на рекламу, размещенную в месте события, транслируемого в прямом эфире или в записи, за исключением специально созданных для трансляции постановок.

(часть 15 в ред. Федерального [закона](consultantplus://offline/ref=7BA5DBDEF31C4E1D0688324AB5603F28315D8614263E612B3AEEE5B94551B6A33F2203551C2E07D228dEH) от 21.07.2014 N 270-ФЗ)

16. Требования [частей 1](#Par219) - [11](#Par239) и [13](#Par243) - [15](#Par247) настоящей статьи не распространяются на:

(в ред. Федерального [закона](consultantplus://offline/ref=7BA5DBDEF31C4E1D0688324AB5603F28315C8319213F612B3AEEE5B94551B6A33F2203551C2E07D228dEH) от 04.11.2014 N 338-ФЗ)

1) размещаемую в телепрограммах информацию о телепередачах, транслируемых по соответствующему телеканалу;

2) логотип телепрограммы и информацию о данной телепрограмме.

**Статья 15. Реклама в радиопрограммах и радиопередачах**

1. Прерывание радиопрограммы или радиопередачи рекламой должно предваряться сообщением о последующей трансляции рекламы, за исключением прерывания спонсорской рекламой.

2. В радиопрограммах, не зарегистрированных в качестве средств массовой информации и специализирующихся на сообщениях и материалах рекламного характера, продолжительность рекламы не может превышать двадцать процентов времени вещания в течение суток.

3. В радиопрограммах не допускается прерывать рекламой следующие радиопередачи:

1) религиозные радиопередачи;

2) радиопередачи продолжительностью менее чем пятнадцать минут.

4. Указанные в [части 3](#Par258) настоящей статьи радиопередачи могут прерываться спонсорской рекламой непосредственно в начале и непосредственно перед окончанием радиопередачи при условии, что общая продолжительность такой рекламы не превышает тридцать секунд.

5. Не допускается прерывать рекламой, в том числе спонсорской рекламой, трансляцию агитационных материалов, распространяемых в радиопрограммах и радиопередачах в соответствии с законодательством Российской Федерации о выборах и законодательством Российской Федерации о референдуме.

6. В [детских](consultantplus://offline/ref=7BA5DBDEF31C4E1D0688324AB5603F28325A851D2134612B3AEEE5B94551B6A33F220325d1H) и образовательных радиопередачах, продолжительность которых составляет не менее чем пятнадцать минут, допускается распространение рекламы непосредственно в начале радиопередачи продолжительностью одна минута и непосредственно перед окончанием радиопередачи продолжительностью одна минута. В детских и образовательных радиопередачах, продолжительность которых составляет не менее чем двадцать пять минут, допускается распространение рекламы непосредственно в начале радиопередачи продолжительностью полторы минуты и непосредственно перед окончанием радиопередачи продолжительностью полторы минуты. В детских и образовательных радиопередачах, продолжительность которых составляет не менее чем сорок минут, допускается распространение рекламы непосредственно в начале радиопередачи, продолжительность которой составляет две с половиной минуты, и непосредственно перед окончанием радиопередачи, продолжительность которой составляет две с половиной минуты. В детских и образовательных радиопередачах, продолжительность которых составляет один час и более, допускается распространение рекламы непосредственно в начале радиопередачи продолжительностью три минуты и непосредственно перед окончанием радиопередачи продолжительностью три минуты.

7. Радиотрансляция в прямом эфире или в записи спортивных соревнований (в том числе спортивных матчей, игр, боев, гонок) может прерываться рекламой, в том числе спонсорской рекламой, только в перерывах в ходе спортивных соревнований или во время их остановок.

8. Радиотрансляция в прямом эфире или в записи спортивного соревнования, в котором не предусмотрены перерывы или остановки, может прерываться рекламой таким образом, чтобы прерывание радиотрансляции не привело к потере части существенной информации о спортивном соревновании. При этом общая продолжительность такой рекламы не может превышать двадцать процентов времени трансляции спортивного соревнования.

9. Иные радиопередачи могут прерываться рекламой столько раз, сколько пятнадцатиминутных периодов включают в себя эти радиопередачи, а также дополнительно спонсорской рекламой непосредственно в начале и непосредственно перед окончанием радиопередачи при условии, что общая продолжительность такой спонсорской рекламы не превышает тридцать секунд.

10. Требования, установленные [частями 1](#Par256) - [9](#Par266) настоящей статьи, не распространяются на радиопрограммы, которые зарегистрированы в качестве средств массовой информации, специализирующихся на сообщениях и материалах рекламного характера, и транслируются на основании лицензии на вещание, при условии, что в таких радиопрограммах продолжительность рекламы составляет восемьдесят и более процентов времени фактического вещания в течение суток.

11. При трансляции рекламы уровень громкости ее звука, а также уровень громкости звука сообщения о последующей трансляции рекламы не должен превышать средний уровень громкости звука прерываемой рекламой радиопрограммы или радиопередачи. Соотношение уровня громкости звука рекламы и уровня громкости звука прерываемой ею радиопрограммы или радиопередачи определяется на основании [методики](consultantplus://offline/ref=7BA5DBDEF31C4E1D0688324AB5603F28315380182332612B3AEEE5B94551B6A33F2203551C2E07D228dDH) измерения уровня громкости звука рекламы в радиопрограммах и радиопередачах, утвержденной федеральным антимонопольным органом и разработанной на основе рекомендаций в области нормирования звуковых сигналов в телерадиовещании, утвержденных федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке и реализации государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере массовых коммуникаций и средств массовой информации. Выявление превышения уровня громкости звука рекламы над средним уровнем громкости звука прерываемой ею радиопрограммы или радиопередачи осуществляется антимонопольным органом как в ходе наблюдения за соблюдением требований к уровню громкости звука рекламы, проводимого в порядке, установленном федеральным антимонопольным органом, так и в результате проведения плановых или внеплановых проверок соблюдения требований законодательства Российской Федерации о рекламе в соответствии со [статьей 35.1](#Par703) настоящего Федерального закона.

(часть 11 в ред. Федерального [закона](consultantplus://offline/ref=7BA5DBDEF31C4E1D0688324AB5603F28315C8319213F612B3AEEE5B94551B6A33F2203551C2E07D228d8H) от 04.11.2014 N 338-ФЗ)

12. В радиопередачах, транслируемых в соответствии с Федеральным [законом](consultantplus://offline/ref=7BA5DBDEF31C4E1D0688324AB5603F28315D831C2A33612B3AEEE5B94525d1H) "О порядке освещения деятельности органов государственной власти в государственных средствах массовой информации", распространение рекламы не допускается.

13. В радиопрограммах [не допускается](consultantplus://offline/ref=7BA5DBDEF31C4E1D0688324AB5603F28325287142736612B3AEEE5B94551B6A33F2203551A2820d0H) распространение рекламы в дни траура, объявленные в Российской Федерации.

14. Требования [частей 1](#Par256) - [10](#Par267), [12](#Par270) и [13](#Par271) настоящей статьи не распространяются на:

(в ред. Федерального [закона](consultantplus://offline/ref=7BA5DBDEF31C4E1D0688324AB5603F28315C8319213F612B3AEEE5B94551B6A33F2203551C2E07D228dAH) от 04.11.2014 N 338-ФЗ)

1) размещаемую в радиопрограммах информацию о радиопередачах, транслируемых по соответствующему радиоканалу;

2) сообщения о названии радиопрограммы и частоте ее вещания, а также иную информацию о данной радиопрограмме.

**Статья 16. Реклама в периодических печатных изданиях**

Размещение текста рекламы в периодических печатных изданиях, не специализирующихся на сообщениях и материалах рекламного характера, должно сопровождаться пометкой "реклама" или пометкой "на правах рекламы". Объем рекламы в таких изданиях должен составлять не более чем сорок пять процентов объема одного номера периодических печатных изданий. Требование о соблюдении указанного объема не распространяется на периодические печатные издания, которые зарегистрированы в качестве специализирующихся на сообщениях и материалах рекламного характера и на обложке и в выходных данных которых содержится информация о такой специализации.

(в ред. Федерального [закона](consultantplus://offline/ref=7BA5DBDEF31C4E1D0688324AB5603F28325B8B1D2537612B3AEEE5B94551B6A33F2203551C2E07D328d4H) от 05.12.2016 N 413-ФЗ)

**Статья 17. Реклама, распространяемая при кино- и видеообслуживании**

При кино- и видеообслуживании [не допускается](consultantplus://offline/ref=7BA5DBDEF31C4E1D0688324AB5603F28325287142736612B3AEEE5B94551B6A33F2203551A2920d6H) прерывание рекламой демонстрации фильма, а также совмещение рекламы с демонстрацией фильма способом "бегущей строки" или иным способом ее наложения на кадр демонстрируемого фильма.

**Статья 18. Реклама, распространяемая по сетям электросвязи**

(в ред. Федерального [закона](consultantplus://offline/ref=7BA5DBDEF31C4E1D0688324AB5603F28385A831A243C3C2132B7E9BB425EE9B4386B0F541C2E072DdAH) от 27.10.2008 N 179-ФЗ)

1. Распространение рекламы по сетям электросвязи, в том числе посредством использования телефонной, факсимильной, подвижной радиотелефонной связи, допускается только при условии предварительного согласия абонента или адресата на получение рекламы. При этом реклама признается распространенной без предварительного согласия абонента или адресата, если рекламораспространитель не докажет, что такое согласие было получено. Рекламораспространитель обязан немедленно прекратить распространение рекламы в адрес лица, обратившегося к нему с таким требованием.

2. Не допускается использование сетей электросвязи для распространения рекламы с применением средств выбора и (или) набора абонентского номера без участия человека (автоматического дозванивания, автоматической рассылки).

3. При справочном телефонном обслуживании (как платном, так и бесплатном), в том числе осуществляемом посредством подвижной радиотелефонной связи, реклама может предоставляться только после сообщения справки, запрашиваемой абонентом.

4. При предоставлении телефонных соединений на условиях повременной системы оплаты время, в течение которого распространяется реклама, не должно учитываться при определении стоимости такой услуги телефонной связи.

5. Утратил силу. - Федеральный [закон](consultantplus://offline/ref=7BA5DBDEF31C4E1D0688324AB5603F28385A831A243C3C2132B7E9BB425EE9B4386B0F541C2E062Dd3H) от 27.10.2008 N 179-ФЗ.

|  |
| --- |
| КонсультантПлюс: примечание.  О применении статьи 19 данного документа см. [Письмо](consultantplus://offline/ref=7BA5DBDEF31C4E1D0688324AB5603F2831588B182A36612B3AEEE5B94525d1H) ФАС России от 31.05.2010 N АК/16754. |

**Статья 19. Наружная реклама и установка рекламных конструкций**

1. Распространение наружной рекламы с использованием щитов, стендов, строительных сеток, перетяжек, электронных табло, проекционного и иного предназначенного для проекции рекламы на любые поверхности оборудования, воздушных шаров, аэростатов и иных технических средств стабильного территориального размещения (далее - рекламные конструкции), монтируемых и располагаемых на внешних стенах, крышах и иных конструктивных элементах зданий, строений, сооружений или вне их, а также остановочных пунктов движения общественного транспорта осуществляется владельцем рекламной конструкции, являющимся рекламораспространителем, с соблюдением требований настоящей статьи. Владелец рекламной конструкции (физическое или юридическое лицо) - собственник рекламной конструкции либо иное лицо, обладающее вещным правом на рекламную конструкцию или правом владения и пользования рекламной конструкцией на основании договора с ее собственником.

(в ред. Федеральных законов от 21.07.2007 [N 193-ФЗ](consultantplus://offline/ref=7BA5DBDEF31C4E1D0688324AB5603F28315D851C2A3E612B3AEEE5B94551B6A33F2203551C2E07D228dCH), от 07.05.2013 [N 98-ФЗ](consultantplus://offline/ref=7BA5DBDEF31C4E1D0688324AB5603F28315D851D2236612B3AEEE5B94551B6A33F2203551C2E07D228dCH))

2. Рекламная конструкция должна использоваться исключительно в целях распространения рекламы, социальной рекламы.

(в ред. Федерального [закона](consultantplus://offline/ref=7BA5DBDEF31C4E1D0688324AB5603F28315D851C2A3E612B3AEEE5B94551B6A33F2203551C2E07D228dFH) от 21.07.2007 N 193-ФЗ)

3. Распространение рекламы на знаке дорожного движения, его опоре или любом ином приспособлении, предназначенном для регулирования дорожного движения, [не допускается](consultantplus://offline/ref=7BA5DBDEF31C4E1D0688324AB5603F28325287142736612B3AEEE5B94551B6A33F2203551A2620d5H).

|  |
| --- |
| КонсультантПлюс: примечание.  В соответствии со [статьей 3](consultantplus://offline/ref=7BA5DBDEF31C4E1D0688324AB5603F28315C851D2132612B3AEEE5B94551B6A33F2203551C2E07D128dDH) Федерального закона от 08.03.2015 N 50-ФЗ разрешения на установку и эксплуатацию рекламных конструкций на объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации, их территориях, выданные до дня вступления в силу данного документа, действуют до истечения срока их действия. |

3.1. Распространение наружной рекламы на объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации, включенных в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации, их территориях допускается в случаях и на условиях, которые предусмотрены Федеральным [законом](consultantplus://offline/ref=7BA5DBDEF31C4E1D0688324AB5603F28325385142B35612B3AEEE5B94551B6A33F22035C1E22dDH) от 25 июня 2002 года N 73-ФЗ "Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации", с соблюдением требований к рекламе и ее распространению, установленных настоящим Федеральным законом.

(часть 3.1 введена Федеральным [законом](consultantplus://offline/ref=7BA5DBDEF31C4E1D0688324AB5603F28315C851D2132612B3AEEE5B94551B6A33F2203551C2E07D228dDH) от 08.03.2015 N 50-ФЗ)

4. Рекламная конструкция и ее территориальное размещение [должны](consultantplus://offline/ref=7BA5DBDEF31C4E1D0688324AB5603F28325287142736612B3AEEE5B94551B6A33F2203551A2920dFH) соответствовать требованиям технического регламента.

5. Установка и эксплуатация рекламной конструкции осуществляются ее владельцем по договору с собственником земельного участка, здания или иного недвижимого имущества, к которому присоединяется рекламная конструкция, либо с лицом, управомоченным собственником такого имущества, в том числе с арендатором. В случае, если для установки и эксплуатации рекламной конструкции предполагается использовать общее имущество собственников помещений в многоквартирном доме, заключение договора на установку и эксплуатацию рекламной конструкции возможно только при наличии согласия собственников помещений в многоквартирном доме, полученного в порядке, установленном Жилищным [кодексом](consultantplus://offline/ref=7BA5DBDEF31C4E1D0688324AB5603F28325287142635612B3AEEE5B94551B6A33F22035121d5H) Российской Федерации. Заключение такого договора осуществляется лицом, уполномоченным на его заключение общим собранием собственников помещений в многоквартирном доме. По окончании срока действия договора на установку и эксплуатацию рекламной конструкции обязательства сторон по договору прекращаются. Субъекты Российской Федерации устанавливают предельные сроки, на которые могут заключаться договоры на установку и эксплуатацию рекламных конструкций, в зависимости от типов и видов рекламных конструкций и применяемых технологий демонстрации рекламы, но не менее чем на пять лет и не более чем на десять лет. Конкретные сроки договора на установку и эксплуатацию рекламной конструкции на земельном участке, здании или ином недвижимом имуществе, находящихся в государственной или муниципальной собственности, либо на земельном участке, государственная собственность на который не разграничена, устанавливаются соответственно органом исполнительной власти, органом местного самоуправления муниципального района или органом местного самоуправления городского округа в зависимости от типа и вида рекламной конструкции, применяемых технологий демонстрации рекламы в границах соответствующих предельных сроков. Заключение договора на установку и эксплуатацию рекламной конструкции осуществляется в соответствии с нормами настоящего Федерального закона и гражданского законодательства.

(в ред. Федеральных законов от 21.07.2007 [N 193-ФЗ](consultantplus://offline/ref=7BA5DBDEF31C4E1D0688324AB5603F28315D851C2A3E612B3AEEE5B94551B6A33F2203551C2E07D228dEH), от 27.09.2009 [N 228-ФЗ](consultantplus://offline/ref=7BA5DBDEF31C4E1D0688324AB5603F28395A8A1F223C3C2132B7E9BB425EE9B4386B0F541C2E052Dd3H), от 07.05.2013 [N 98-ФЗ](consultantplus://offline/ref=7BA5DBDEF31C4E1D0688324AB5603F28315D851D2236612B3AEEE5B94551B6A33F2203551C2E07D228dFH))

5.1. Заключение договора на установку и эксплуатацию рекламной конструкции на земельном участке, здании или ином недвижимом имуществе, находящемся в государственной или муниципальной собственности, осуществляется на основе торгов (в форме аукциона или конкурса), проводимых органами государственной власти, органами местного самоуправления или уполномоченными ими организациями в соответствии с [законодательством](consultantplus://offline/ref=7BA5DBDEF31C4E1D0688324AB5603F283253841C2234612B3AEEE5B94551B6A33F2203551C2C06D328dCH) Российской Федерации. Форма проведения торгов (аукцион или конкурс) устанавливается органами государственной власти или представительными органами муниципальных образований. Торги на право заключения договора на установку и эксплуатацию рекламной конструкции на земельном участке, который находится в государственной собственности, муниципальной собственности или государственная собственность на который не разграничена, а также на здании или ином недвижимом имуществе, находящихся в собственности субъектов Российской Федерации или муниципальной собственности, после утверждения в соответствии с [частью 5.8](#Par318) настоящей статьи схем размещения рекламных конструкций проводятся органом государственной власти, органом местного самоуправления муниципального района или органом местного самоуправления городского округа либо уполномоченной ими организацией только в отношении рекламных конструкций, указанных в данных схемах.

(часть 5.1 введена Федеральным [законом](consultantplus://offline/ref=7BA5DBDEF31C4E1D0688324AB5603F28315D851C2A3E612B3AEEE5B94551B6A33F2203551C2E07D228d9H) от 21.07.2007 N 193-ФЗ, в ред. Федерального [закона](consultantplus://offline/ref=7BA5DBDEF31C4E1D0688324AB5603F28315D851D2236612B3AEEE5B94551B6A33F2203551C2E07D228dEH) от 07.05.2013 N 98-ФЗ)

5.2 - 5.5. Утратили силу. - Федеральный [закон](consultantplus://offline/ref=7BA5DBDEF31C4E1D0688324AB5603F28315D86152337612B3AEEE5B94551B6A33F2203551C2E07D228dFH) от 21.07.2014 N 264-ФЗ.

5.6. Аукцион или конкурс на заключение договора на установку и эксплуатацию рекламной конструкции на земельном участке, здании или ином недвижимом имуществе, которое находится в государственной или муниципальной собственности и на котором на основании договора между соответственно органом государственной власти, органом местного самоуправления и владельцем рекламной конструкции установлена рекламная конструкция, проводится по истечении срока действия договора на установку и эксплуатацию рекламной конструкции.

(часть 5.6 введена Федеральным [законом](consultantplus://offline/ref=7BA5DBDEF31C4E1D0688324AB5603F28315D851C2A3E612B3AEEE5B94551B6A33F2203551C2E07D128dDH) от 21.07.2007 N 193-ФЗ)

5.7. В случае, если к участию в аукционе или конкурсе допущен один участник, аукцион или конкурс признается не состоявшимся и договор на установку и эксплуатацию рекламной конструкции заключается с лицом, которое являлось единственным участником аукциона или конкурса.

(часть 5.7 в ред. Федерального [закона](consultantplus://offline/ref=7BA5DBDEF31C4E1D0688324AB5603F28315D86152337612B3AEEE5B94551B6A33F2203551C2E07D228dEH) от 21.07.2014 N 264-ФЗ)

5.8. Органы местного самоуправления муниципальных районов или городских округов утверждают схемы размещения рекламных конструкций на земельных участках независимо от форм собственности, а также на зданиях или ином недвижимом имуществе, находящихся в собственности субъектов Российской Федерации или муниципальной собственности. Схема размещения рекламных конструкций является документом, определяющим места размещения рекламных конструкций, типы и виды рекламных конструкций, установка которых допускается на данных местах. Схема размещения рекламных конструкций должна соответствовать документам территориального планирования и обеспечивать соблюдение внешнего архитектурного облика сложившейся застройки, градостроительных норм и правил, требований безопасности и содержать карты размещения рекламных конструкций с указанием типов и видов рекламных конструкций, площади информационных полей и технических характеристик рекламных конструкций. Схема размещения рекламных конструкций и вносимые в нее изменения подлежат предварительному согласованию с уполномоченным органом исполнительной власти соответствующего субъекта Российской Федерации в порядке, установленном высшим исполнительным органом государственной власти данного субъекта Российской Федерации. Схема размещения рекламных конструкций и вносимые в нее изменения подлежат опубликованию (обнародованию) в порядке, установленном для официального опубликования (обнародования) муниципальных правовых актов, и размещению на официальном сайте органа местного самоуправления муниципального района или органа местного самоуправления городского округа в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет". Для целей настоящей статьи под информационным полем рекламной конструкции понимается часть рекламной конструкции, предназначенная для распространения рекламы.

(часть 5.8 введена Федеральным [законом](consultantplus://offline/ref=7BA5DBDEF31C4E1D0688324AB5603F28315D851D2236612B3AEEE5B94551B6A33F2203551C2E07D228d9H) от 07.05.2013 N 98-ФЗ, в ред. Федерального [закона](consultantplus://offline/ref=7BA5DBDEF31C4E1D0688324AB5603F28315D86152337612B3AEEE5B94551B6A33F2203551C2E07D228d8H) от 21.07.2014 N 264-ФЗ)

6. В случае, если недвижимое имущество, к которому присоединяется рекламная конструкция, закреплено собственником за другим лицом на праве хозяйственного ведения, праве оперативного управления или ином вещном праве, договор на установку и эксплуатацию рекламной конструкции заключается с лицом, обладающим правом хозяйственного ведения, правом оперативного управления или иным вещным правом на такое недвижимое имущество, при наличии согласия такого собственника и с соблюдением требований, установленных [частью 5.1](#Par311) настоящей статьи.

(в ред. Федеральных законов от 21.07.2007 [N 193-ФЗ](consultantplus://offline/ref=7BA5DBDEF31C4E1D0688324AB5603F28315D851C2A3E612B3AEEE5B94551B6A33F2203551C2E07D128dFH), от 21.07.2014 [N 264-ФЗ](consultantplus://offline/ref=7BA5DBDEF31C4E1D0688324AB5603F28315D86152337612B3AEEE5B94551B6A33F2203551C2E07D228dBH))

7. В случае, если недвижимое имущество, к которому присоединяется рекламная конструкция, передано собственником в доверительное управление, договор на установку и эксплуатацию рекламной конструкции заключается с доверительным управляющим при условии, что договор доверительного управления не ограничивает доверительного управляющего в совершении таких действий с соответствующим имуществом.

8. На период действия договора владелец рекламной конструкции имеет право беспрепятственного доступа к недвижимому имуществу, к которому присоединяется рекламная конструкция, и пользования этим имуществом для целей, связанных с осуществлением прав владельца рекламной конструкции, в том числе с ее эксплуатацией, техническим обслуживанием и демонтажом.

9. Установка и эксплуатация рекламной конструкции допускаются при наличии разрешения на установку и эксплуатацию рекламной конструкции (далее также - разрешение), выдаваемого на основании заявления собственника или иного указанного в [частях 5](#Par309), [6](#Par320), [7](#Par322) настоящей статьи законного владельца соответствующего недвижимого имущества либо владельца рекламной конструкции органом местного самоуправления муниципального района или органом местного самоуправления городского округа, на территориях которых предполагается осуществлять установку и эксплуатацию рекламной конструкции.

(в ред. Федеральных законов от 07.05.2013 [N 98-ФЗ](consultantplus://offline/ref=7BA5DBDEF31C4E1D0688324AB5603F28315D851D2236612B3AEEE5B94551B6A33F2203551C2E07D228dBH), от 21.07.2014 [N 264-ФЗ](consultantplus://offline/ref=7BA5DBDEF31C4E1D0688324AB5603F28315D86152337612B3AEEE5B94551B6A33F2203551C2E07D228dAH))

9.1. Утратил силу. - Федеральный [закон](consultantplus://offline/ref=7BA5DBDEF31C4E1D0688324AB5603F28315D86152337612B3AEEE5B94551B6A33F2203551C2E07D228d5H) от 21.07.2014 N 264-ФЗ.

9.2. Разрешения, выданные органом местного самоуправления муниципального района или органом местного самоуправления городского округа с нарушением требований [частей 5.1](#Par311), 5.6, [5.7](#Par316) настоящей статьи, подлежат аннулированию на основании предписания антимонопольного органа.

(часть 9.2 введена Федеральным [законом](consultantplus://offline/ref=7BA5DBDEF31C4E1D0688324AB5603F28315D851C2A3E612B3AEEE5B94551B6A33F2203551C2E07D128d8H) от 21.07.2007 N 193-ФЗ, в ред. Федерального [закона](consultantplus://offline/ref=7BA5DBDEF31C4E1D0688324AB5603F28315D86152337612B3AEEE5B94551B6A33F2203551C2E07D228d4H) от 21.07.2014 N 264-ФЗ)

9.3. Лицо, которому выдано разрешение на установку и эксплуатацию рекламной конструкции, обязано уведомлять орган местного самоуправления, выдавший такое разрешение, обо всех фактах возникновения у третьих лиц прав в отношении этой рекламной конструкции (сдача рекламной конструкции в аренду, внесение рекламной конструкции в качестве вклада по договору простого товарищества, заключение договора доверительного управления, иные факты).

(часть 9.3 введена Федеральным [законом](consultantplus://offline/ref=7BA5DBDEF31C4E1D0688324AB5603F28315D851C2A3E612B3AEEE5B94551B6A33F2203551C2E07D128dBH) от 21.07.2007 N 193-ФЗ, в ред. Федерального [закона](consultantplus://offline/ref=7BA5DBDEF31C4E1D0688324AB5603F28315D851D2236612B3AEEE5B94551B6A33F2203551C2E07D228d5H) от 07.05.2013 N 98-ФЗ)

10. Установка и эксплуатация рекламной конструкции без разрешения, срок действия которого не истек, [не допускаются](consultantplus://offline/ref=7BA5DBDEF31C4E1D0688324AB5603F28325287142736612B3AEEE5B94551B6A33F220357152920d3H). В случае установки и (или) эксплуатации рекламной конструкции без разрешения, срок действия которого не истек, она подлежит демонтажу на основании предписания органа местного самоуправления муниципального района или органа местного самоуправления городского округа, на территориях которых установлена рекламная конструкция.

(часть 10 в ред. Федерального [закона](consultantplus://offline/ref=7BA5DBDEF31C4E1D0688324AB5603F28315D851D2236612B3AEEE5B94551B6A33F2203551C2E07D228d4H) от 07.05.2013 N 98-ФЗ)

11. К указанному в [части 9](#Par324) настоящей статьи заявлению прилагаются:

1) данные о заявителе - физическом лице. Данные о государственной регистрации юридического лица или о государственной регистрации физического лица в качестве индивидуального предпринимателя запрашиваются уполномоченным на выдачу разрешений органом в федеральном органе исполнительной власти, осуществляющем государственную регистрацию юридических лиц, физических лиц в качестве индивидуальных предпринимателей и крестьянских (фермерских) хозяйств;

(п. 1 в ред. Федерального [закона](consultantplus://offline/ref=7BA5DBDEF31C4E1D0688324AB5603F28325385192335612B3AEEE5B94551B6A33F2203551C2E02D728dAH) от 01.07.2011 N 169-ФЗ)

2) подтверждение в письменной форме согласия собственника или иного указанного в [частях 5](#Par309), 6, [7](#Par322) настоящей статьи законного владельца соответствующего недвижимого имущества на присоединение к этому имуществу рекламной конструкции, если заявитель не является собственником или иным законным владельцем недвижимого имущества. В случае, если для установки и эксплуатации рекламной конструкции необходимо использование общего имущества собственников помещений в многоквартирном доме, документом, подтверждающим согласие этих собственников, является протокол общего собрания собственников помещений в многоквартирном доме. В случае, если соответствующее недвижимое имущество находится в государственной или муниципальной собственности, орган местного самоуправления муниципального района или орган местного самоуправления городского округа запрашивает сведения о наличии такого согласия в уполномоченном органе, если заявитель не представил документ, подтверждающий получение такого согласия, по собственной инициативе.

(в ред. Федеральных законов от 27.09.2009 [N 228-ФЗ](consultantplus://offline/ref=7BA5DBDEF31C4E1D0688324AB5603F28395A8A1F223C3C2132B7E9BB425EE9B4386B0F541C2E052Dd2H), от 28.07.2012 [N 133-ФЗ](consultantplus://offline/ref=7BA5DBDEF31C4E1D0688324AB5603F28325B82192337612B3AEEE5B94551B6A33F2203551C2E05D528d9H), от 21.07.2014 [N 264-ФЗ](consultantplus://offline/ref=7BA5DBDEF31C4E1D0688324AB5603F28315D86152337612B3AEEE5B94551B6A33F2203551C2E07D128dDH))

12. Орган местного самоуправления муниципального района или орган местного самоуправления городского округа не вправе требовать от заявителя представления документов и сведений, не относящихся к территориальному размещению, внешнему виду и техническим параметрам рекламной конструкции, а также взимать помимо [государственной пошлины](consultantplus://offline/ref=7BA5DBDEF31C4E1D0688324AB5603F283253871F2132612B3AEEE5B94551B6A33F2203551E2E20d7H) дополнительную плату за подготовку, оформление, выдачу разрешения и совершение иных связанных с выдачей разрешения действий. Орган местного самоуправления муниципального района или орган местного самоуправления городского округа в целях проверки факта, является ли заявитель или давшее согласие на присоединение к недвижимому имуществу рекламной конструкции иное лицо собственником или иным законным владельцем этого имущества, сведения о которых содержатся в Едином государственном реестре прав на недвижимое имущество и сделок с ним, запрашивает в порядке межведомственного информационного взаимодействия в федеральном органе исполнительной власти, уполномоченном в области государственной регистрации прав на недвижимое имущество и сделок с ним, сведения о правах на недвижимое имущество, к которому предполагается присоединять рекламную конструкцию.

(в ред. Федерального [закона](consultantplus://offline/ref=7BA5DBDEF31C4E1D0688324AB5603F28325B82192337612B3AEEE5B94551B6A33F2203551C2E05D528d8H) от 28.07.2012 N 133-ФЗ)

13. Орган местного самоуправления муниципального района или орган местного самоуправления городского округа самостоятельно осуществляет согласование с уполномоченными органами, необходимое для принятия решения о выдаче разрешения или об отказе в его выдаче. При этом заявитель вправе самостоятельно получить от уполномоченных органов такое согласование и представить его в орган местного самоуправления муниципального района или орган местного самоуправления городского округа.

14. Решение в письменной форме о выдаче разрешения или об отказе в его выдаче должно быть направлено органом местного самоуправления муниципального района или органом местного самоуправления городского округа заявителю в течение двух месяцев со дня приема от него необходимых документов. Заявитель, не получивший в указанный срок от органа местного самоуправления муниципального района или органа местного самоуправления городского округа решения в письменной форме о выдаче разрешения или об отказе в его выдаче, в течение трех месяцев вправе обратиться в суд или арбитражный суд с заявлением о признании бездействия соответствующего органа местного самоуправления незаконным.

15. Решение об отказе в выдаче разрешения должно быть мотивировано и принято органом местного самоуправления муниципального района или органом местного самоуправления городского округа исключительно по следующим основаниям:

1) несоответствие проекта рекламной конструкции и ее территориального размещения требованиям технического регламента;

2) несоответствие установки рекламной конструкции в заявленном месте схеме размещения рекламных конструкций (в случае, если место установки рекламной конструкции в соответствии с [частью 5.8](#Par318) настоящей статьи определяется схемой размещения рекламных конструкций);

(п. 2 в ред. Федерального [закона](consultantplus://offline/ref=7BA5DBDEF31C4E1D0688324AB5603F28315D851D2236612B3AEEE5B94551B6A33F2203551C2E07D128dFH) от 07.05.2013 N 98-ФЗ)

3) нарушение требований нормативных актов по безопасности движения транспорта;

4) нарушение внешнего архитектурного облика сложившейся застройки поселения или городского округа. Органы местного самоуправления муниципальных районов или органы местного самоуправления городских округов вправе определять типы и виды рекламных конструкций, допустимых и недопустимых к установке на территории соответствующего муниципального образования или части его территории, в том числе требования к таким рекламным конструкциям, с учетом необходимости сохранения внешнего архитектурного облика сложившейся застройки поселений или городских округов;

(в ред. Федерального [закона](consultantplus://offline/ref=7BA5DBDEF31C4E1D0688324AB5603F28315D851D2236612B3AEEE5B94551B6A33F2203551C2E07D128d9H) от 07.05.2013 N 98-ФЗ)

5) нарушение требований законодательства Российской Федерации об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации, их охране и использовании;

6) нарушение требований, установленных [частями 5.1](#Par311), 5.6, [5.7](#Par316) настоящей статьи.

(п. 6 введен Федеральным [законом](consultantplus://offline/ref=7BA5DBDEF31C4E1D0688324AB5603F28315D851C2A3E612B3AEEE5B94551B6A33F2203551C2E07D128dAH) от 21.07.2007 N 193-ФЗ, в ред. Федерального [закона](consultantplus://offline/ref=7BA5DBDEF31C4E1D0688324AB5603F28315D86152337612B3AEEE5B94551B6A33F2203551C2E07D128dCH) от 21.07.2014 N 264-ФЗ)

16. В случае отказа органа местного самоуправления муниципального района или органа местного самоуправления городского округа в выдаче разрешения заявитель в течение трех месяцев со дня получения решения об отказе в выдаче разрешения вправе обратиться в суд или арбитражный суд с заявлением о признании такого решения незаконным.

17. Разрешение выдается органом местного самоуправления муниципального района или органом местного самоуправления городского округа на каждую рекламную конструкцию на срок действия договора на установку и эксплуатацию рекламной конструкции. В случае, если владелец рекламной конструкции является собственником недвижимого имущества, к которому присоединяется рекламная конструкция, разрешение выдается на срок, указанный в заявлении, при условии соответствия указанного срока предельным срокам, которые установлены субъектом Российской Федерации и на которые могут заключаться договоры на установку и эксплуатацию рекламных конструкций, а разрешение в отношении временной рекламной конструкции - на срок, указанный в заявлении, но не более чем на двенадцать месяцев. В разрешении указываются владелец рекламной конструкции, собственник земельного участка, здания или иного недвижимого имущества, к которому присоединена рекламная конструкция, тип рекламной конструкции, площадь ее информационного поля, место установки рекламной конструкции, срок действия разрешения, орган, выдавший разрешение, номер и дата его выдачи, иные сведения. Разрешение является действующим до истечения указанного в нем срока действия либо до его аннулирования или признания недействительным. Для целей настоящей статьи под временными рекламными конструкциями понимаются рекламные конструкции, срок размещения которых обусловлен их функциональным назначением и местом установки (строительные сетки, ограждения строительных площадок, мест торговли и подобных мест, аналогичные технические средства) и составляет не более чем двенадцать месяцев.

(в ред. Федеральных законов от 21.07.2007 [N 193-ФЗ](consultantplus://offline/ref=7BA5DBDEF31C4E1D0688324AB5603F28315D851C2A3E612B3AEEE5B94551B6A33F2203551C2E07D128d4H), от 07.05.2013 [N 98-ФЗ](consultantplus://offline/ref=7BA5DBDEF31C4E1D0688324AB5603F28315D851D2236612B3AEEE5B94551B6A33F2203551C2E07D128d8H), от 21.07.2014 [N 264-ФЗ](consultantplus://offline/ref=7BA5DBDEF31C4E1D0688324AB5603F28315D86152337612B3AEEE5B94551B6A33F2203551C2E07D128dFH))

18. Органом местного самоуправления муниципального района или органом местного самоуправления городского округа решение об аннулировании разрешения принимается:

1) в течение месяца со дня направления ему владельцем рекламной конструкции уведомления в письменной форме о своем отказе от дальнейшего использования разрешения;

2) в течение месяца с момента направления ему собственником или иным законным владельцем недвижимого имущества, к которому присоединена рекламная конструкция, документа, подтверждающего прекращение договора, заключенного между таким собственником или таким владельцем недвижимого имущества и владельцем рекламной конструкции;

3) в случае, если рекламная конструкция не установлена в течение года со дня выдачи разрешения или со дня демонтажа рекламной конструкции ее владельцем в период действия разрешения;

(п. 3 в ред. Федерального [закона](consultantplus://offline/ref=7BA5DBDEF31C4E1D0688324AB5603F28315D851D2236612B3AEEE5B94551B6A33F2203551C2E07D128dBH) от 07.05.2013 N 98-ФЗ)

4) в случае, если рекламная конструкция используется не в целях распространения рекламы, социальной рекламы;

(в ред. Федерального [закона](consultantplus://offline/ref=7BA5DBDEF31C4E1D0688324AB5603F28315D851C2A3E612B3AEEE5B94551B6A33F2203551C2E07D028dCH) от 21.07.2007 N 193-ФЗ)

5) в случае, если разрешение выдано лицу, заключившему договор на установку и эксплуатацию рекламной конструкции с нарушением требований, установленных [частями 5.1](#Par311), [5.6](#Par314), [5.7](#Par316) настоящей статьи, либо результаты аукциона или конкурса признаны недействительными в соответствии с законодательством Российской Федерации;

(п. 5 введен Федеральным [законом](consultantplus://offline/ref=7BA5DBDEF31C4E1D0688324AB5603F28315D851C2A3E612B3AEEE5B94551B6A33F2203551C2E07D028dFH) от 21.07.2007 N 193-ФЗ, в ред. Федерального [закона](consultantplus://offline/ref=7BA5DBDEF31C4E1D0688324AB5603F28315D86152337612B3AEEE5B94551B6A33F2203551C2E07D128d9H) от 21.07.2014 N 264-ФЗ)

6) в случае нарушения требований, установленных [частью 9.3](#Par329) настоящей статьи.

(п. 6 в ред. Федерального [закона](consultantplus://offline/ref=7BA5DBDEF31C4E1D0688324AB5603F28315D86152337612B3AEEE5B94551B6A33F2203551C2E07D128d8H) от 21.07.2014 N 264-ФЗ)

19. Решение об аннулировании разрешения может быть обжаловано в суд или арбитражный суд в течение трех месяцев со дня его получения.

20. Разрешение может быть признано недействительным в судебном порядке в случае:

1) неоднократного или грубого нарушения рекламораспространителем законодательства Российской Федерации о рекламе - по иску антимонопольного органа;

2) обнаружения несоответствия рекламной конструкции и ее территориального размещения требованиям технического регламента - по иску органа, осуществляющего контроль за соблюдением технических регламентов;

3) несоответствия установки рекламной конструкции в данном месте схеме размещения рекламных конструкций (в случае, если место установки рекламной конструкции в соответствии с [частью 5.8](#Par318) настоящей статьи определяется схемой размещения рекламных конструкций) - по иску органа местного самоуправления;

(п. 3 в ред. Федерального [закона](consultantplus://offline/ref=7BA5DBDEF31C4E1D0688324AB5603F28315D851D2236612B3AEEE5B94551B6A33F2203551C2E07D128d5H) от 07.05.2013 N 98-ФЗ)

4) нарушения внешнего архитектурного облика сложившейся застройки поселения или городского округа - по иску органа местного самоуправления;

4.1) нарушения внешнего архитектурного облика и исторического облика объектов культурного наследия, включенных в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации, исторического облика их территорий - по иску федерального органа исполнительной власти, уполномоченного Правительством Российской Федерации в области сохранения, использования, популяризации и государственной охраны объектов культурного наследия, в отношении отдельных объектов культурного наследия федерального значения, перечень которых утверждается Правительством Российской Федерации, по иску органа исполнительной власти субъекта Российской Федерации, уполномоченного в области сохранения, использования, популяризации и государственной охраны объектов культурного наследия, в отношении объектов культурного наследия федерального значения (за исключением отдельных объектов культурного наследия федерального значения, перечень которых утверждается Правительством Российской Федерации), объектов культурного наследия регионального значения и объектов культурного наследия местного (муниципального) значения;

(п. 4.1 введен Федеральным [законом](consultantplus://offline/ref=7BA5DBDEF31C4E1D0688324AB5603F28315C851D2132612B3AEEE5B94551B6A33F2203551C2E07D228dFH) от 08.03.2015 N 50-ФЗ)

5) несоответствия рекламной конструкции требованиям нормативных актов по безопасности движения транспорта - по иску органа, осуществляющего контроль за безопасностью движения транспорта;

6) утратил силу. - Федеральный [закон](consultantplus://offline/ref=7BA5DBDEF31C4E1D0688324AB5603F28315D86152337612B3AEEE5B94551B6A33F2203551C2E07D128dAH) от 21.07.2014 N 264-ФЗ.

20.1. В случае внесения изменения в схему размещения рекламных конструкций, в результате которого место размещения ранее установленной рекламной конструкции перестало соответствовать указанной схеме и разрешение на установку и эксплуатацию такой рекламной конструкции было признано недействительным по основанию, предусмотренному [пунктом 3 части 20](#Par370) настоящей статьи, владельцу рекламной конструкции выплачивается компенсация за счет средств соответствующего местного бюджета. Компенсации подлежат обоснованные и подтвержденные затраты на демонтаж рекламной конструкции, понесенные ее владельцем, а также соответствующая часть фактически выплаченных денежных средств согласно условиям проведенных торгов и (или) договора на установку и эксплуатацию рекламной конструкции, в отношении которой разрешение признано недействительным. При этом часть компенсации, не связанная с демонтажом, рассчитывается пропорционально количеству дней, на которое сократился срок действия разрешения на установку и эксплуатацию рекламной конструкции. Компенсация подлежит выплате рекламораспространителю не позднее девяноста дней с момента внесения изменения в схему размещения рекламных конструкций.

(часть 20.1 введена Федеральным [законом](consultantplus://offline/ref=7BA5DBDEF31C4E1D0688324AB5603F28315D851D2236612B3AEEE5B94551B6A33F2203551C2E07D028dDH) от 07.05.2013 N 98-ФЗ)

21. Владелец рекламной конструкции обязан осуществить [демонтаж](consultantplus://offline/ref=7BA5DBDEF31C4E1D0688324AB5603F283158841F263E612B3AEEE5B94551B6A33F2203551C2E07D628dAH) рекламной конструкции в течение месяца со дня выдачи предписания органа местного самоуправления муниципального района или органа местного самоуправления городского округа о демонтаже рекламной конструкции, установленной и (или) эксплуатируемой без разрешения, срок действия которого не истек, а также удалить информацию, размещенную на такой рекламной конструкции, в течение трех дней со дня выдачи указанного предписания.

(часть 21 в ред. Федерального [закона](consultantplus://offline/ref=7BA5DBDEF31C4E1D0688324AB5603F28315D851D2236612B3AEEE5B94551B6A33F2203551C2E07D028dFH) от 07.05.2013 N 98-ФЗ)

21.1. Если в установленный срок владелец рекламной конструкции не выполнил указанную в [части 21](#Par379) настоящей статьи обязанность по демонтажу рекламной конструкции или владелец рекламной конструкции неизвестен, орган местного самоуправления муниципального района или орган местного самоуправления городского округа выдает предписание о демонтаже рекламной конструкции собственнику или иному законному владельцу недвижимого имущества, к которому присоединена рекламная конструкция, за исключением случая присоединения рекламной конструкции к объекту муниципального имущества или к общему имуществу собственников помещений в многоквартирном доме при отсутствии согласия таких собственников на установку и эксплуатацию рекламной конструкции. Собственник или иной законный владелец недвижимого имущества, к которому присоединена рекламная конструкция, обязан демонтировать рекламную конструкцию в течение месяца со дня выдачи соответствующего предписания. Демонтаж, хранение или в необходимых случаях уничтожение рекламной конструкции осуществляется за счет собственника или иного законного владельца недвижимого имущества, к которому была присоединена рекламная конструкция. По требованию собственника или иного законного владельца данного недвижимого имущества владелец рекламной конструкции обязан возместить этому собственнику или этому законному владельцу необходимые расходы, понесенные в связи с демонтажом, хранением или в необходимых случаях уничтожением рекламной конструкции.

(часть 21.1 введена Федеральным [законом](consultantplus://offline/ref=7BA5DBDEF31C4E1D0688324AB5603F28315D851D2236612B3AEEE5B94551B6A33F2203551C2E07D028d9H) от 07.05.2013 N 98-ФЗ)

21.2. Если в установленный срок собственник или иной законный владелец недвижимого имущества, к которому была присоединена рекламная конструкция, не выполнил указанную в [части 21](#Par379) настоящей статьи обязанность по демонтажу рекламной конструкции либо собственник или иной законный владелец данного недвижимого имущества неизвестен, демонтаж рекламной конструкции, ее хранение или в необходимых случаях уничтожение осуществляется за счет средств местного бюджета. По требованию органа местного самоуправления муниципального района или органа местного самоуправления городского округа владелец рекламной конструкции либо собственник или иной законный владелец недвижимого имущества, к которому была присоединена рекламная конструкция, обязан возместить необходимые расходы, понесенные в связи с демонтажом, хранением или в необходимых случаях уничтожением рекламной конструкции.

(часть 21.2 введена Федеральным [законом](consultantplus://offline/ref=7BA5DBDEF31C4E1D0688324AB5603F28315D851D2236612B3AEEE5B94551B6A33F2203551C2E07D028dBH) от 07.05.2013 N 98-ФЗ)

21.3. Если рекламная конструкция присоединена к объекту муниципального имущества или к общему имуществу собственников помещений в многоквартирном доме при отсутствии согласия таких собственников на установку и эксплуатацию рекламной конструкции, в случае, указанном в [части 21.1](#Par381) настоящей статьи, ее демонтаж, хранение или в необходимых случаях уничтожение осуществляется за счет средств местного бюджета. По требованию органа местного самоуправления муниципального района или органа местного самоуправления городского округа владелец рекламной конструкции обязан возместить необходимые расходы, понесенные в связи с демонтажом, хранением или в необходимых случаях уничтожением рекламной конструкции.

(часть 21.3 введена Федеральным [законом](consultantplus://offline/ref=7BA5DBDEF31C4E1D0688324AB5603F28315D851D2236612B3AEEE5B94551B6A33F2203551C2E07D028dAH) от 07.05.2013 N 98-ФЗ)

22. Решение о выдаче предписания о демонтаже рекламной конструкции, демонтаж рекламной конструкции могут быть обжалованы в суд или арбитражный суд в течение трех месяцев со дня получения соответствующего предписания или со дня демонтажа рекламной конструкции.

(часть 22 в ред. Федерального [закона](consultantplus://offline/ref=7BA5DBDEF31C4E1D0688324AB5603F28315D851D2236612B3AEEE5B94551B6A33F2203551C2E07D028d5H) от 07.05.2013 N 98-ФЗ)

22.1. При невыполнении обязанности по удалению размещенной на рекламной конструкции информации в случае аннулирования разрешения или признания его недействительным собственник или иной законный владелец недвижимого имущества, к которому была присоединена рекламная конструкция, осуществляет удаление этой информации за свой счет. По требованию собственника или иного законного владельца такого недвижимого имущества владелец рекламной конструкции обязан возместить ему разумные расходы, понесенные в связи с удалением этой информации.

(часть 22.1 введена Федеральным [законом](consultantplus://offline/ref=7BA5DBDEF31C4E1D0688324AB5603F28315D851C2A3E612B3AEEE5B94551B6A33F2203551C2E07D028d5H) от 21.07.2007 N 193-ФЗ)

23. Требования настоящей статьи в части получения разрешений не распространяются на витрины, киоски, лотки, передвижные пункты торговли, уличные зонтики в случае размещения рекламы непосредственно на указанных объектах (без использования конструкций и приспособлений, предназначенных только для размещения рекламы).

(часть 23 в ред. Федерального [закона](consultantplus://offline/ref=7BA5DBDEF31C4E1D0688324AB5603F28315D851D2236612B3AEEE5B94551B6A33F2203551C2E07D728dDH) от 07.05.2013 N 98-ФЗ)

24. Положения настоящей статьи, определяющие полномочия органов местного самоуправления, применяются к внутригородским муниципальным образованиям городов федерального значения Москвы и Санкт-Петербурга, если в соответствии с Федеральным [законом](consultantplus://offline/ref=7BA5DBDEF31C4E1D0688324AB5603F283253871A2137612B3AEEE5B94525d1H) от 6 октября 2003 года N 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации" законами субъектов Российской Федерации - городов федерального значения Москвы и Санкт-Петербурга не установлен порядок, согласно которому указанные полномочия осуществляются органами государственной власти указанных субъектов Российской Федерации.

**Статья 20. Реклама на транспортных средствах и с их использованием**

1. Размещение рекламы на транспортном средстве осуществляется на основании договора, заключаемого рекламодателем с собственником транспортного средства или уполномоченным им лицом либо с лицом, обладающим иным вещным правом на транспортное средство.

2. Использование транспортных средств исключительно или преимущественно в качестве передвижных рекламных конструкций, в том числе переоборудование транспортных средств для распространения рекламы, в результате которого транспортные средства полностью или частично утратили функции, для выполнения которых они были предназначены, переоборудование кузовов транспортных средств с приданием им вида определенного товара, [запрещается](consultantplus://offline/ref=7BA5DBDEF31C4E1D0688324AB5603F28325287142736612B3AEEE5B94551B6A33F220357152920d0H).

(часть 2 в ред. Федерального [закона](consultantplus://offline/ref=7BA5DBDEF31C4E1D0688324AB5603F28315D851D2236612B3AEEE5B94551B6A33F2203551C2E07D728dFH) от 07.05.2013 N 98-ФЗ)

3. [Запрещается](consultantplus://offline/ref=7BA5DBDEF31C4E1D0688324AB5603F28325287142736612B3AEEE5B94551B6A33F2203551A2620d1H) размещение рекламы на транспортных средствах:

1) специальных и оперативных служб с предусмотренной требованиями технического регламента определенной цветографической окраской;

2) оборудованных устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов;

3) федеральной почтовой связи, на боковых поверхностях которых расположены по диагонали белые полосы на синем фоне;

4) предназначенных для перевозки опасных грузов.

4. Размещение на транспортных средствах отличительных знаков, указывающих на их принадлежность каким-либо лицам, не является рекламой.

5. Реклама, размещенная на транспортных средствах, [не должна](consultantplus://offline/ref=7BA5DBDEF31C4E1D0688324AB5603F28325287142736612B3AEEE5B94551B6A33F2203551A2620dFH) создавать угрозу безопасности движения, в том числе ограничивать обзор управляющим транспортными средствами лицам и другим участникам движения, и должна соответствовать иным требованиям технических регламентов.

6. Распространение звуковой рекламы с использованием транспортных средств, а также звуковое сопровождение рекламы, распространяемой с использованием транспортных средств, [не допускается](consultantplus://offline/ref=7BA5DBDEF31C4E1D0688324AB5603F28325287142736612B3AEEE5B94551B6A33F2203551A2720d7H).

**Глава 3. ОСОБЕННОСТИ РЕКЛАМЫ ОТДЕЛЬНЫХ ВИДОВ ТОВАРОВ**

**Статья 21. Реклама алкогольной продукции**

1. Реклама алкогольной продукции не должна:

1) содержать утверждение о том, что употребление алкогольной продукции имеет важное значение для достижения общественного признания, профессионального, спортивного или личного успеха либо способствует улучшению физического или эмоционального состояния;

2) осуждать воздержание от употребления алкогольной продукции;

3) содержать утверждение о том, что алкогольная продукция безвредна или полезна для здоровья человека, в том числе информацию о наличии в алкогольной продукции биологически активных добавок, витаминов;

(в ред. Федерального [закона](consultantplus://offline/ref=7BA5DBDEF31C4E1D0688324AB5603F28325B821F2A35612B3AEEE5B94551B6A33F2203551C2E03D428d4H) от 18.07.2011 N 218-ФЗ)

4) содержать упоминание о том, что употребление алкогольной продукции является одним из способов утоления жажды;

5) обращаться к несовершеннолетним;

6) использовать образы людей и животных, в том числе выполненные с помощью мультипликации (анимации).

(п. 6 в ред. Федерального [закона](consultantplus://offline/ref=7BA5DBDEF31C4E1D0688324AB5603F28325B821F2A35612B3AEEE5B94551B6A33F2203551C2E03DB28dDH) от 18.07.2011 N 218-ФЗ)

2. Реклама алкогольной продукции не должна размещаться:

|  |
| --- |
| КонсультантПлюс: примечание.  С 01.01.2019 п. 1 ч. 2 ст. 21 не применяется в части рекламы в периодических печатных изданиях пива и напитков на его основе (ФЗ от 21.07.2014 [N 235-ФЗ](consultantplus://offline/ref=7BA5DBDEF31C4E1D0688324AB5603F28315D8614233E612B3AEEE5B94551B6A33F2203551C2E07D128dDH) и от 31.12.2014 [N 490-ФЗ](consultantplus://offline/ref=7BA5DBDEF31C4E1D0688324AB5603F28315C801D2036612B3AEEE5B94551B6A33F2203551C2E05D628dEH)). |

1) в периодических печатных изданиях, за исключением рекламы пива и напитков, изготавливаемых на основе пива, а также вина и игристого вина (шампанского), произведенных в Российской Федерации из выращенного на территории Российской Федерации винограда, которая не должна размещаться на первой и последней полосах газет, а также на первой и последней страницах и обложках журналов;

(в ред. Федеральных законов от 20.07.2012 [N 119-ФЗ](consultantplus://offline/ref=7BA5DBDEF31C4E1D0688324AB5603F28315881142B3F612B3AEEE5B94551B6A33F2203551C2E07D228dDH), от 21.07.2014 [N 235-ФЗ](consultantplus://offline/ref=7BA5DBDEF31C4E1D0688324AB5603F28315D8614233E612B3AEEE5B94551B6A33F2203551C2E07D228dCH), от 31.12.2014 [N 490-ФЗ](consultantplus://offline/ref=7BA5DBDEF31C4E1D0688324AB5603F28315C801D2036612B3AEEE5B94551B6A33F2203551C2E05D728dDH))

2) в предназначенных для несовершеннолетних печатных изданиях, аудио- и видеопродукции;

|  |
| --- |
| КонсультантПлюс: примечание.  До 01.01.2019 запрет, установленный п. 3 ч. 2 ст. 21, не применяется в части рекламы пива и напитков на его основе в телепрограммах во время трансляции спортивных соревнований (ФЗ от 21.07.2014 [N 235-ФЗ](consultantplus://offline/ref=7BA5DBDEF31C4E1D0688324AB5603F28315D8614233E612B3AEEE5B94551B6A33F2203551C2E07D128dCH)). |

3) в телепрограммах и радиопрограммах (за исключением случаев, предусмотренных [частями 7](#Par455) и [8](#Par457) настоящей статьи), при кино- и видеообслуживании;

(п. 3 в ред. Федерального [закона](consultantplus://offline/ref=7BA5DBDEF31C4E1D0688324AB5603F28315C801D2036612B3AEEE5B94551B6A33F2203551C2E05D728dCH) от 31.12.2014 N 490-ФЗ)

4) на всех видах транспортных средств общего пользования и с их использованием, а также снаружи и внутри зданий, сооружений, обеспечивающих функционирование транспортных средств общего пользования, за исключением мест, в которых осуществляется розничная продажа алкогольной продукции;

(п. 4 в ред. Федерального [закона](consultantplus://offline/ref=7BA5DBDEF31C4E1D0688324AB5603F28325B821F2A35612B3AEEE5B94551B6A33F2203551C2E03DB28dFH) от 18.07.2011 N 218-ФЗ)

5) с использованием технических средств стабильного территориального размещения (рекламных конструкций), монтируемых и располагаемых на крышах, внешних стенах и иных конструктивных элементах зданий, строений, сооружений или вне их;

6) в детских, образовательных, медицинских, санаторно-курортных, оздоровительных, военных организациях, театрах, цирках, музеях, домах и дворцах культуры, концертных и выставочных залах, библиотеках, лекториях, планетариях и на расстоянии ближе чем сто метров от занимаемых ими зданий, строений, сооружений;

|  |
| --- |
| КонсультантПлюс: примечание.  До 01.01.2019 запрет, установленный п. 7 ч. 2 ст. 21, не применяется в части рекламы производителей пива и напитков на его основе в период проведения официальных спортивных мероприятий (ФЗ от 21.07.2014 [N 235-ФЗ](consultantplus://offline/ref=7BA5DBDEF31C4E1D0688324AB5603F28315D8614233E612B3AEEE5B94551B6A33F2203551C2E07D128dFH)). |

7) в физкультурно-оздоровительных, спортивных сооружениях и на расстоянии ближе чем сто метров от таких сооружений, за исключением случаев, предусмотренных [частью 6](#Par451) настоящей статьи;

(в ред. Федерального [закона](consultantplus://offline/ref=7BA5DBDEF31C4E1D0688324AB5603F28315D8614233E612B3AEEE5B94551B6A33F2203551C2E07D228dEH) от 21.07.2014 N 235-ФЗ)

8) в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет".

(п. 8 введен Федеральным [законом](consultantplus://offline/ref=7BA5DBDEF31C4E1D0688324AB5603F28315881142B3F612B3AEEE5B94551B6A33F2203551C2E07D228dFH) от 20.07.2012 N 119-ФЗ)

2.1. Реклама алкогольной продукции с содержанием этилового спирта пять и более процентов объема готовой продукции разрешается только в стационарных торговых объектах, в которых осуществляется розничная продажа алкогольной продукции, в том числе в дегустационных залах таких торговых объектов. Реклама вина и игристого вина (шампанского), произведенных в Российской Федерации из выращенного на территории Российской Федерации винограда разрешается на выставках пищевой продукции (за исключением продуктов детского питания) и выставках организаций общественного питания.

(часть 2.1 введена Федеральным [законом](consultantplus://offline/ref=7BA5DBDEF31C4E1D0688324AB5603F28325B821F2A35612B3AEEE5B94551B6A33F2203551C2E03DB28d9H) от 18.07.2011 N 218-ФЗ (ред. 20.07.2012), в ред. Федерального [закона](consultantplus://offline/ref=7BA5DBDEF31C4E1D0688324AB5603F28315C801D2036612B3AEEE5B94551B6A33F2203551C2E05D728dEH) от 31.12.2014 N 490-ФЗ)

3. Реклама алкогольной продукции в каждом случае должна сопровождаться предупреждением о вреде ее чрезмерного потребления, причем такому предупреждению должно быть отведено не менее чем десять процентов рекламной площади (пространства).

4. Проведение рекламных акций, сопровождающихся раздачей образцов алкогольной продукции, допускается с соблюдением требований, установленных законодательством Российской Федерации о рекламе, только в стационарных торговых объектах, в том числе в дегустационных залах таких торговых объектов. При этом запрещается привлекать к участию в раздаче образцов алкогольной продукции несовершеннолетних и предлагать им данные образцы.

(часть 4 в ред. Федерального [закона](consultantplus://offline/ref=7BA5DBDEF31C4E1D0688324AB5603F28325B821F2A35612B3AEEE5B94551B6A33F2203551C2E03DB28dBH) от 18.07.2011 N 218-ФЗ)

5. Не допускается реклама о проведении стимулирующего мероприятия, условием участия в котором является приобретение алкогольной продукции, за исключением специализированных стимулирующих мероприятий, проводимых в целях реализации алкогольной продукции.

(часть 5 введена Федеральным [законом](consultantplus://offline/ref=7BA5DBDEF31C4E1D0688324AB5603F28325B821F2A35612B3AEEE5B94551B6A33F2203551C2E03DB28d5H) от 18.07.2011 N 218-ФЗ)

|  |
| --- |
| КонсультантПлюс: примечание.  С 01.01.2019 ч. 6 ст. 21 не применяется (ФЗ от 21.07.2014 [N 235-ФЗ](consultantplus://offline/ref=7BA5DBDEF31C4E1D0688324AB5603F28315D8614233E612B3AEEE5B94551B6A33F2203551C2E07D128dEH)). |

6. В период проведения официальных спортивных мероприятий допускаются размещение, распространение рекламы средств индивидуализации юридического лица, являющегося производителем пива и напитков, изготавливаемых на основе пива, средств индивидуализации производимых им товаров в виде словесных обозначений, содержащих исключительно наименование производимой им продукции или наименование производителя - юридического лица, если размещение, распространение данной рекламы осуществляются в физкультурно-оздоровительных, спортивных сооружениях и на расстоянии ближе чем сто метров от таких сооружений.

(часть 6 введена Федеральным [законом](consultantplus://offline/ref=7BA5DBDEF31C4E1D0688324AB5603F28315D8614233E612B3AEEE5B94551B6A33F2203551C2E07D228d9H) от 21.07.2014 N 235-ФЗ)

|  |
| --- |
| КонсультантПлюс: примечание.  С 01.01.2019 ч. 7 ст. 21 не применяется (ФЗ от 21.07.2014 [N 235-ФЗ](consultantplus://offline/ref=7BA5DBDEF31C4E1D0688324AB5603F28315D8614233E612B3AEEE5B94551B6A33F2203551C2E07D128dEH)). |

7. Допускается размещение, распространение рекламы пива и напитков, изготавливаемых на основе пива, во время трансляции в прямом эфире или в записи спортивных соревнований (в том числе спортивных матчей, игр, боев, гонок), за исключением детско-юношеских спортивных соревнований, а также на телеканалах и радиоканалах, специализирующихся на материалах и сообщениях физкультурно-спортивного характера.

(часть 7 в ред. Федерального [закона](consultantplus://offline/ref=7BA5DBDEF31C4E1D0688324AB5603F28315C801D2036612B3AEEE5B94551B6A33F2203551C2E05D728d9H) от 31.12.2014 N 490-ФЗ)

8. Допускаются размещение, распространение рекламы вина и игристого вина (шампанского), произведенных в Российской Федерации из выращенного на территории Российской Федерации винограда, в телепрограммах и в радиопрограммах (за исключением трансляции в прямом эфире или в записи детско-юношеских спортивных соревнований) с 23 до 7 часов местного времени.

(часть 8 введена Федеральным [законом](consultantplus://offline/ref=7BA5DBDEF31C4E1D0688324AB5603F28315C801D2036612B3AEEE5B94551B6A33F2203551C2E05D728dBH) от 31.12.2014 N 490-ФЗ)

**Статья 22. Утратила силу. - Федеральный** [**закон**](consultantplus://offline/ref=7BA5DBDEF31C4E1D0688324AB5603F28325B821F2A35612B3AEEE5B94551B6A33F2203551C2E03DA28dDH) **от 18.07.2011 N 218-ФЗ.**

**Статья 23. Утратила силу с 15 ноября 2013 года. - Федеральный** [**закон**](consultantplus://offline/ref=7BA5DBDEF31C4E1D0688324AB5603F28315E80182537612B3AEEE5B94551B6A33F2203551C2E07DB28dEH) **от 21.10.2013 N 274-ФЗ.**

**Статья 24. Реклама лекарственных средств, медицинских изделий и медицинских услуг, методов профилактики, диагностики, лечения и медицинской реабилитации, методов народной медицины**

(в ред. Федеральных законов от 23.07.2013 [N 200-ФЗ](consultantplus://offline/ref=7BA5DBDEF31C4E1D0688324AB5603F28315F8A1A2535612B3AEEE5B94551B6A33F2203551C2E07D228dFH), от 25.11.2013 [N 317-ФЗ](consultantplus://offline/ref=7BA5DBDEF31C4E1D0688324AB5603F283152841E2433612B3AEEE5B94551B6A33F2203551C2F07D228dDH))

1. Реклама лекарственных средств не должна:

1) обращаться к несовершеннолетним;

2) содержать ссылки на конкретные случаи излечения от заболеваний, улучшения состояния здоровья человека в результате применения объекта рекламирования;

3) содержать выражение благодарности физическими лицами в связи с использованием объекта рекламирования;

4) создавать представление о преимуществах объекта рекламирования путем ссылки на факт проведения исследований, обязательных для государственной регистрации объекта рекламирования;

5) содержать утверждения или предположения о наличии у потребителей рекламы тех или иных заболеваний либо расстройств здоровья;

6) способствовать созданию у здорового человека впечатления о необходимости применения объекта рекламирования;

7) создавать впечатление ненужности обращения к врачу;

8) гарантировать положительное действие объекта рекламирования, его [безопасность](consultantplus://offline/ref=7BA5DBDEF31C4E1D0688324AB5603F283259821F2337612B3AEEE5B94551B6A33F2203551C2E07D728d9H), [эффективность](consultantplus://offline/ref=7BA5DBDEF31C4E1D0688324AB5603F283259821F2337612B3AEEE5B94551B6A33F2203551C2E07D728d8H) и отсутствие [побочных](consultantplus://offline/ref=7BA5DBDEF31C4E1D0688324AB5603F283259821F2337612B3AEEE5B94551B6A33F2203551C2E07D428dCH) действий;

9) представлять объект рекламирования в качестве биологически активной добавки и пищевой добавки или иного не являющегося лекарственным средством товара;

10) содержать утверждения о том, что безопасность и (или) эффективность объекта рекламирования гарантированы его естественным происхождением.

2. Требования [пункта 6](#Par473) части 1 настоящей статьи не распространяются на рекламу лекарственных препаратов, применяемых для профилактики заболеваний.

(в ред. Федерального [закона](consultantplus://offline/ref=7BA5DBDEF31C4E1D0688324AB5603F28315F8A1A2535612B3AEEE5B94551B6A33F2203551C2E07D228d9H) от 23.07.2013 N 200-ФЗ)

3. Требования [пунктов 2](#Par469) - [5 части 1](#Par472) настоящей статьи распространяются также на рекламу медицинских услуг, в том числе на рекламу методов профилактики, диагностики, лечения и медицинской реабилитации.

(часть 3 в ред. Федерального [закона](consultantplus://offline/ref=7BA5DBDEF31C4E1D0688324AB5603F283152841E2433612B3AEEE5B94551B6A33F2203551C2F07D228dCH) от 25.11.2013 N 317-ФЗ)

3.1. Требования [пунктов 2](#Par469) - [5](#Par472) и [7 части 1](#Par474) настоящей статьи распространяются также на рекламу методов народной медицины.

(часть 3.1 введена Федеральным [законом](consultantplus://offline/ref=7BA5DBDEF31C4E1D0688324AB5603F283152841E2433612B3AEEE5B94551B6A33F2203551C2F07D228dEH) от 25.11.2013 N 317-ФЗ)

4. Требования [пунктов 1](#Par468) - [8](#Par475) части 1 настоящей статьи распространяются также на рекламу медицинских изделий.

(в ред. Федерального [закона](consultantplus://offline/ref=7BA5DBDEF31C4E1D0688324AB5603F28315F8A1A2535612B3AEEE5B94551B6A33F2203551C2E07D228d8H) от 23.07.2013 N 200-ФЗ)

5. Требования [пунктов 2](#Par469) и [3](#Par470) части 1 настоящей статьи не распространяются на рекламу, распространяемую в местах проведения медицинских или фармацевтических выставок, семинаров, конференций и иных подобных мероприятий, а также в предназначенных для медицинских и фармацевтических работников специализированных печатных изданиях, и на иную рекламу, потребителями которой являются исключительно медицинские и фармацевтические работники.

6. Сообщение в рекламе о свойствах и характеристиках, в том числе о способах применения и использования, лекарственных препаратов и медицинских изделий допускается только в пределах показаний, содержащихся в утвержденных в установленном порядке инструкциях по применению и использованию таких объектов рекламирования.

(в ред. Федерального [закона](consultantplus://offline/ref=7BA5DBDEF31C4E1D0688324AB5603F28315F8A1A2535612B3AEEE5B94551B6A33F2203551C2E07D228dBH) от 23.07.2013 N 200-ФЗ)

7. Реклама лекарственных препаратов, медицинских услуг, в том числе методов профилактики, диагностики, лечения и медицинской реабилитации, медицинских изделий должна сопровождаться предупреждением о наличии противопоказаний к их применению и использованию, необходимости ознакомления с инструкцией по применению или получения консультации специалистов. В рекламе, распространяемой в радиопрограммах, продолжительность такого предупреждения должна составлять не менее чем три секунды, в рекламе, распространяемой в телепрограммах и при кино- и видеообслуживании, - не менее чем пять секунд и должно быть отведено не менее чем семь процентов площади кадра, а в рекламе, распространяемой другими способами, - не менее чем пять процентов рекламной площади (рекламного пространства). Требования настоящей части не распространяются на рекламу, распространяемую в местах проведения медицинских или фармацевтических выставок, семинаров, конференций и иных подобных мероприятий, а также в предназначенных для медицинских и фармацевтических работников специализированных печатных изданиях, и на иную рекламу, потребителями которой являются исключительно медицинские и фармацевтические работники.

(в ред. Федеральных законов от 23.07.2013 [N 200-ФЗ](consultantplus://offline/ref=7BA5DBDEF31C4E1D0688324AB5603F28315F8A1A2535612B3AEEE5B94551B6A33F2203551C2E07D228dAH), от 25.11.2013 [N 317-ФЗ](consultantplus://offline/ref=7BA5DBDEF31C4E1D0688324AB5603F283152841E2433612B3AEEE5B94551B6A33F2203551C2F07D228d8H))

8. Реклама лекарственных препаратов в формах и дозировках, отпускаемых по рецептам на лекарственные препараты, методов профилактики, диагностики, лечения и медицинской реабилитации, а также медицинских изделий, для использования которых требуется специальная подготовка, не допускается иначе как в местах проведения медицинских или фармацевтических выставок, семинаров, конференций и иных подобных мероприятий и в предназначенных для медицинских и фармацевтических работников специализированных печатных изданиях.

(в ред. Федеральных законов от 23.07.2013 [N 200-ФЗ](consultantplus://offline/ref=7BA5DBDEF31C4E1D0688324AB5603F28315F8A1A2535612B3AEEE5B94551B6A33F2203551C2E07D228d5H), от 25.11.2013 [N 317-ФЗ](consultantplus://offline/ref=7BA5DBDEF31C4E1D0688324AB5603F283152841E2433612B3AEEE5B94551B6A33F2203551C2F07D228dBH), от 28.06.2014 [N 190-ФЗ](consultantplus://offline/ref=7BA5DBDEF31C4E1D0688324AB5603F28315D87142436612B3AEEE5B94551B6A33F2203551C2E07D328d4H))

9. Реклама лекарственных средств, содержащих разрешенные к применению в медицинских целях наркотические средства или психотропные вещества, внесенные в [список](consultantplus://offline/ref=7BA5DBDEF31C4E1D0688324AB5603F283259811C273F612B3AEEE5B94551B6A33F2203551C2E06D428d5H) наркотических средств и психотропных веществ, оборот которых в Российской Федерации ограничен и в отношении которых устанавливаются меры контроля в соответствии с [законодательством](consultantplus://offline/ref=7BA5DBDEF31C4E1D0688324AB5603F28325385142B32612B3AEEE5B94551B6A33F2203551C2E07D028dCH) Российской Федерации и международными договорами Российской Федерации, и [список](consultantplus://offline/ref=7BA5DBDEF31C4E1D0688324AB5603F283259811C273F612B3AEEE5B94551B6A33F2203551C2E04D228d8H) психотропных веществ, оборот которых в Российской Федерации ограничен и в отношении которых допускается исключение некоторых мер контроля в соответствии с [законодательством](consultantplus://offline/ref=7BA5DBDEF31C4E1D0688324AB5603F28325385142B32612B3AEEE5B94551B6A33F2203551C2E07D028dFH) Российской Федерации и международными договорами Российской Федерации, запрещается, за исключением рекламы таких лекарственных средств в местах проведения медицинских или фармацевтических выставок, семинаров, конференций и иных подобных мероприятий и в предназначенных для медицинских и фармацевтических работников специализированных печатных изданиях.

10. Проведение рекламных акций, сопровождающихся раздачей образцов лекарственных средств, содержащих наркотические средства и психотропные вещества, запрещается.

11 - 12. Утратили силу. - Федеральный [закон](consultantplus://offline/ref=7BA5DBDEF31C4E1D0688324AB5603F283152841E2433612B3AEEE5B94551B6A33F2203551C2F07D228dAH) от 25.11.2013 N 317-ФЗ.

**Статья 25. Реклама биологически активных добавок и пищевых добавок, продуктов детского питания**

1. Реклама биологически активных добавок и пищевых добавок не должна:

1) создавать впечатление о том, что они являются лекарственными средствами и (или) обладают лечебными свойствами;

2) содержать ссылки на конкретные случаи излечения людей, улучшения их состояния в результате применения таких добавок;

3) содержать выражение благодарности физическими лицами в связи с применением таких добавок;

4) побуждать к отказу от здорового питания;

5) создавать впечатление о преимуществах таких добавок путем ссылки на факт проведения исследований, обязательных для государственной регистрации таких добавок, а также использовать результаты иных исследований в форме прямой рекомендации к применению таких добавок.

1.1. Реклама биологически активных добавок в каждом случае должна сопровождаться предупреждением о том, что объект рекламирования не является лекарственным средством. В данной рекламе, распространяемой в радиопрограммах, продолжительность такого предупреждения должна составлять не менее чем три секунды, в рекламе, распространяемой в телепрограммах, при кино- и видеообслуживании, - не менее чем пять секунд, и такому предупреждению должно быть отведено не менее чем семь процентов площади кадра, а в рекламе, распространяемой другими способами, - не менее чем десять процентов рекламной площади (пространства).

(часть 1.1 введена Федеральным [законом](consultantplus://offline/ref=7BA5DBDEF31C4E1D0688324AB5603F28315F8A1A2535612B3AEEE5B94551B6A33F2203551C2E07D228d4H) от 23.07.2013 N 200-ФЗ)

2. Реклама продуктов детского питания не должна представлять их в качестве полноценных заменителей женского молока и содержать утверждение о преимуществах искусственного вскармливания детей. Реклама продуктов, предназначенных для использования в качестве заменителей женского молока, и продуктов, включенных в рацион ребенка в течение его первого года жизни, должна содержать сведения о возрастных ограничениях применения таких продуктов и предупреждение о необходимости консультаций специалистов.

**Статья 26. Реклама продукции военного назначения и оружия**

1. Не допускается реклама:

1) продукции военного назначения, за исключением рекламы такой продукции в целях осуществления военно-технического сотрудничества Российской Федерации с иностранными государствами;

2) оружия, не указанного в [частях 3](#Par515) - [5](#Par517) настоящей статьи.

2. Производство, размещение и распространение рекламы продукции военного назначения в целях осуществления военно-технического сотрудничества Российской Федерации с иностранными государствами осуществляется в соответствии с [законодательством](consultantplus://offline/ref=7BA5DBDEF31C4E1D0688324AB5603F283152871C2135612B3AEEE5B94525d1H) Российской Федерации о военно-техническом сотрудничестве Российской Федерации.

3. Реклама служебного оружия и патронов к нему допускается только в специализированных печатных изданиях для пользователей такого оружия, в местах производства, реализации и экспонирования такого оружия, а также в местах, отведенных для стрельбы из оружия.

4. Реклама боевого ручного стрелкового оружия, патронов к нему, холодного оружия допускается в специализированных печатных изданиях, в местах производства, реализации и экспонирования такого оружия, а также в местах, отведенных для стрельбы из оружия.

5. Реклама гражданского оружия, в том числе оружия самообороны, спортивного, охотничьего и сигнального оружия, допускается только:

1) в периодических печатных изданиях, на обложках и в выходных данных которых содержится информация о специализации указанных изданий на сообщениях и материалах рекламного характера, а также в специализированных печатных изданиях для пользователей гражданского оружия;

2) в местах производства, реализации и экспонирования такого оружия, а также в местах, отведенных для стрельбы из оружия;

3) в теле- и радиопрограммах с 22 до 7 часов местного времени.

6. Реклама оружия и реклама продукции военного назначения, распространяемая в соответствии с [законодательством](consultantplus://offline/ref=7BA5DBDEF31C4E1D0688324AB5603F283152871C2135612B3AEEE5B94525d1H) Российской Федерации о военно-техническом сотрудничестве Российской Федерации, не должна:

1) прямо или косвенно раскрывать сведения, составляющие государственную тайну, в том числе сведения, относящиеся к технологии производства, способам боевого и иного применения этого оружия;

2) обращаться к несовершеннолетним;

3) использовать образы несовершеннолетних.

**Статья 27. Реклама основанных на риске игр, пари**

1. Реклама основанных на риске игр, пари не должна:

1) обращаться к несовершеннолетним;

2) создавать впечатление, что участие в основанных на риске играх, пари является способом заработка или получения иного дохода либо иным способом получения средств к существованию;

3) содержать утверждения, которые преувеличивают вероятность получения выигрыша или преуменьшают степень риска;

4) содержать свидетельства о получении выигрышей лицами, которые признаны выигравшими в соответствии с условиями основанных на риске игр, пари, но выигрыши не получили;

5) содержать утверждения о том, что участие в основанных на риске играх, пари имеет важное значение для достижения общественного признания, профессионального, спортивного или личного успеха;

6) осуждать неучастие в основанных на риске играх, пари;

7) создавать впечатление, что получение выигрышей гарантировано;

8) использовать образы людей и животных.

2. Реклама основанных на риске игр, пари допускается только:

1) в теле- и радиопрограммах с 22 до 7 часов местного времени, за исключением случая, предусмотренного [частью 2.1](#Par543) настоящей статьи;

(в ред. Федерального [закона](consultantplus://offline/ref=7BA5DBDEF31C4E1D0688324AB5603F28325A87192035612B3AEEE5B94551B6A33F2203551C2E07D228dFH) от 28.03.2017 N 44-ФЗ)

2) в зданиях, строениях, сооружениях, в которых проводятся такие игры, пари, за исключением объектов транспортной инфраструктуры (вокзалов, аэропортов, станций метрополитена и других подобных объектов);

3) в периодических печатных изданиях, на обложках и в выходных данных которых содержится информация о специализации указанных изданий на сообщениях и материалах рекламного характера, а также в периодических печатных изданиях, предназначенных для работников организатора азартных игр и (или) участников таких игр, находящихся в границах игорных зон, созданных в соответствии с Федеральным [законом](consultantplus://offline/ref=7BA5DBDEF31C4E1D0688324AB5603F28325380192A30612B3AEEE5B94525d1H) от 29 декабря 2006 года N 244-ФЗ "О государственном регулировании деятельности по организации и проведению азартных игр и о внесении изменений в некоторые законодательные акты Российской Федерации".

(в ред. Федерального [закона](consultantplus://offline/ref=7BA5DBDEF31C4E1D0688324AB5603F28375D8A1C263C3C2132B7E9BB425EE9B4386B0F541C2E072DdAH) от 13.05.2008 N 70-ФЗ)

2.1. Допускается распространение рекламы основанных на риске игр, пари, осуществляемых организаторами азартных игр в букмекерских конторах, и (или) средств индивидуализации организаторов азартных игр в букмекерских конторах во время трансляции в прямом эфире или в записи спортивных соревнований (в том числе спортивных матчей, игр, боев, гонок) при условии, что общая продолжительность такой рекламы составляет не более двадцати процентов общего допустимого времени трансляции рекламы во время трансляции спортивных соревнований, установленного в соответствии с [частями 3](#Par223) и [9 статьи 14](#Par237), [частями 2](#Par257) и [8 статьи 15](#Par265) настоящего Федерального закона.

(часть 2.1 введена Федеральным [законом](consultantplus://offline/ref=7BA5DBDEF31C4E1D0688324AB5603F28325A87192035612B3AEEE5B94551B6A33F2203551C2E07D228dEH) от 28.03.2017 N 44-ФЗ)

2.2. Помимо случаев, предусмотренных [частью 2](#Par537) настоящей статьи, допускаются размещение, распространение рекламы:

1) основанных на риске игр, пари, осуществляемых организаторами азартных игр в букмекерских конторах, и (или) средств индивидуализации организаторов азартных игр в букмекерских конторах:

а) в периодических печатных изданиях, специализирующихся на материалах и сообщениях физкультурно-спортивного характера;

б) в информационно-телекоммуникационных сетях общего пользования (в том числе в сети "Интернет"):

на сайтах, зарегистрированных в качестве сетевых изданий, специализирующихся на материалах и сообщениях физкультурно-спортивного характера;

на официальных сайтах общероссийских спортивных федераций либо профессиональных спортивных лиг;

на сайтах, владельцем которых является учредитель телеканала спортивной направленности, не являющегося телеканалом, доступ к которому осуществляется исключительно на платной основе и (или) с применением декодирующих технических устройств;

2) средств индивидуализации организаторов азартных игр в букмекерских конторах:

а) в спортивных сооружениях;

б) на спортивной форме спортсменов и (или) спортивных клубов.

(часть 2.2 введена Федеральным [законом](consultantplus://offline/ref=7BA5DBDEF31C4E1D0688324AB5603F28325A87192035612B3AEEE5B94551B6A33F2203551C2E07D228d8H) от 28.03.2017 N 44-ФЗ)

3. Требования [частей 1](#Par528) и [2](#Par537) настоящей статьи применяются соответственно к рекламе организатора азартных игр, рекламе сопутствующих азартным играм услуг и рекламе игорного заведения, в том числе рекламе мест осуществления деятельности по оказанию сопутствующих азартным играм услуг. При этом требования [пункта 8 части 1](#Par536) и [пунктов 1](#Par538) и [2 части 2](#Par540) настоящей статьи не применяются к рекламе организатора азартных игр, рекламе сопутствующих азартным играм услуг, рекламе игорного заведения, в том числе рекламе мест осуществления деятельности по оказанию сопутствующих азартным играм услуг, и рекламе азартных игр, распространяемой исключительно среди лиц, находящихся в границах игорных зон, созданных в соответствии с указанным в [пункте 3 части 2](#Par541) настоящей статьи Федеральным [законом](consultantplus://offline/ref=7BA5DBDEF31C4E1D0688324AB5603F28325380192A30612B3AEEE5B94525d1H).

(часть 3 в ред. Федерального [закона](consultantplus://offline/ref=7BA5DBDEF31C4E1D0688324AB5603F28375D8A1C263C3C2132B7E9BB425EE9B4386B0F541C2E062Dd3H) от 13.05.2008 N 70-ФЗ)

4. Требования [пункта 8](#Par536) части 1 и [части 2](#Par537) настоящей статьи не распространяются на рекламу лотерей.

(в ред. Федерального [закона](consultantplus://offline/ref=7BA5DBDEF31C4E1D0688324AB5603F28315E85192630612B3AEEE5B94551B6A33F2203551C2E03D028d5H) от 28.12.2013 N 416-ФЗ)

5. Реклама основанных на риске игр, пари должна содержать:

1) указание на сроки розыгрышей призов в процессе проведения основанных на риске игр, пари;

(в ред. Федерального [закона](consultantplus://offline/ref=7BA5DBDEF31C4E1D0688324AB5603F28375D8A1C263C3C2132B7E9BB425EE9B4386B0F541C2E062Dd1H) от 13.05.2008 N 70-ФЗ)

2) источник информации об организаторе основанных на риске игр, пари, о правилах их проведения, о призовом фонде таких игр, пари, о количестве призов или выигрышей, о сроках, месте и порядке получения призов или выигрышей.

**Статья 28. Реклама финансовых услуг и финансовой деятельности**

(в ред. Федерального [закона](consultantplus://offline/ref=7BA5DBDEF31C4E1D0688324AB5603F28325B821C2130612B3AEEE5B94551B6A33F2203551C2E06D428dEH) от 29.12.2014 N 460-ФЗ)

1. Реклама банковских, страховых и иных финансовых услуг и финансовой деятельности должна содержать наименование или имя лица, оказывающего эти услуги или осуществляющего данную деятельность (для юридического лица - наименование, для индивидуального предпринимателя - фамилию, имя и (если имеется) отчество).

(часть 1 в ред. Федерального [закона](consultantplus://offline/ref=7BA5DBDEF31C4E1D0688324AB5603F28325B821C2130612B3AEEE5B94551B6A33F2203551C2E06D428d8H) от 29.12.2014 N 460-ФЗ)

2. Реклама банковских, страховых и иных финансовых услуг и финансовой деятельности не должна:

(в ред. Федерального [закона](consultantplus://offline/ref=7BA5DBDEF31C4E1D0688324AB5603F28325B821C2130612B3AEEE5B94551B6A33F2203551C2E06D428dAH) от 29.12.2014 N 460-ФЗ)

1) содержать гарантии или обещания в будущем эффективности деятельности (доходности вложений), в том числе основанные на реальных показателях в прошлом, если такая эффективность деятельности (доходность вложений) не может быть определена на момент заключения соответствующего договора;

2) умалчивать об иных условиях оказания соответствующих услуг, влияющих на сумму доходов, которые получат воспользовавшиеся услугами лица, или на сумму расходов, которую понесут воспользовавшиеся услугами лица, если в рекламе сообщается хотя бы одно из таких условий.

3. Если реклама услуг, связанных с предоставлением кредита или займа, пользованием им и погашением кредита или займа, содержит хотя бы одно условие, влияющее на его стоимость, такая реклама должна содержать все остальные [условия](consultantplus://offline/ref=7BA5DBDEF31C4E1D0688324AB5603F283158841F263E612B3AEEE5B94551B6A33F2203551C2E07DB28dCH), определяющие полную стоимость кредита (займа), определяемую в соответствии с Федеральным [законом](consultantplus://offline/ref=7BA5DBDEF31C4E1D0688324AB5603F28325B831B253F612B3AEEE5B94551B6A33F2203551C2E07DA28d9H) "О потребительском кредите (займе)", для заемщика и влияющие на нее.

(в ред. Федерального [закона](consultantplus://offline/ref=7BA5DBDEF31C4E1D0688324AB5603F28325B8315233E612B3AEEE5B94551B6A33F2203551C2E07D528dAH) от 21.12.2013 N 375-ФЗ)

4. Реклама услуг, связанных с осуществлением управления, включая доверительное управление, активами (в том числе ценными бумагами, инвестиционными резервами акционерных инвестиционных фондов, паевыми инвестиционными фондами, пенсионными резервами негосударственных пенсионных фондов, средствами пенсионных накоплений, ипотечным покрытием, накоплениями для жилищного обеспечения военнослужащих), должна содержать:

1) источник информации, подлежащей раскрытию в соответствии с федеральным законом;

2) сведения о месте или об адресе (номер телефона), где до заключения соответствующего договора заинтересованные лица могут ознакомиться с условиями управления активами, получить сведения о лице, осуществляющем управление активами, и иную информацию, которая должна быть предоставлена в соответствии с федеральным законом и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации.

5. Реклама услуг, связанных с осуществлением управления, включая доверительное управление, активами, не должна содержать:

1) документально не подтвержденную информацию, если она непосредственно относится к управлению активами;

2) информацию о результатах управления активами, в том числе об их изменении или о сравнении в прошлом и (или) в текущий момент, не основанную на расчетах доходности, определяемых в соответствии с нормативными актами Центрального банка Российской Федерации;

(п. 2 в ред. Федерального [закона](consultantplus://offline/ref=7BA5DBDEF31C4E1D0688324AB5603F283259821F273F612B3AEEE5B94551B6A33F2203551C2F00D728d9H) от 23.07.2013 N 251-ФЗ)

3) информацию о гарантиях надежности возможных инвестиций и стабильности размеров возможных доходов или издержек, связанных с указанными инвестициями;

4) информацию о возможных выгодах, связанных с методами управления активами и (или) осуществлением иной деятельности;

5) заявления о возможности достижения в будущем результатов управления активами, аналогичных достигнутым результатам.

5.1. Реклама, побуждающая к заключению сделок с форекс-дилерами, должна содержать следующее указание: "Предлагаемые к заключению договоры или финансовые инструменты являются высокорискованными и могут привести к потере внесенных денежных средств в полном объеме. До совершения сделок следует ознакомиться с рисками, с которыми они связаны.". Публичное объявление цен (порядка определения цен), а также иных существенных условий договора не является рекламой, побуждающей к заключению сделок с форекс-дилерами.

(часть 5.1 введена Федеральным [законом](consultantplus://offline/ref=7BA5DBDEF31C4E1D0688324AB5603F28325B821C2130612B3AEEE5B94551B6A33F2203551C2E06D428d4H) от 29.12.2014 N 460-ФЗ)

6. Не допускается реклама, связанная с привлечением денежных средств физических лиц для строительства жилья, за исключением рекламы, связанной с привлечением денежных средств на основании договора участия в долевом строительстве, рекламы жилищных и жилищно-строительных кооперативов, рекламы, связанной с привлечением и использованием жилищными накопительными кооперативами денежных средств физических лиц на приобретение жилых помещений.

7. Реклама, связанная с привлечением денежных средств участников долевого строительства для строительства (создания) многоквартирных домов и (или) иных объектов недвижимости, должна содержать сведения о месте размещения проектной декларации, предусмотренной федеральным [законом](consultantplus://offline/ref=7BA5DBDEF31C4E1D0688324AB5603F28325385152A33612B3AEEE5B94551B6A33F2203551C2E04D728dCH), фирменное наименование (наименование) застройщика либо указанное в проектной декларации индивидуализирующее застройщика коммерческое обозначение. Реклама, связанная с привлечением денежных средств участников долевого строительства для строительства (создания) многоквартирных домов и (или) иных объектов недвижимости, может содержать коммерческое обозначение, индивидуализирующее объект (группу объектов) капитального строительства (в случае строительства многоквартирных домов - наименование жилого комплекса), если такое коммерческое обозначение (наименование жилого комплекса) указано в проектной декларации.

(часть 7 в ред. Федерального [закона](consultantplus://offline/ref=7BA5DBDEF31C4E1D0688324AB5603F28325982192A31612B3AEEE5B94551B6A33F2203551C2E04DB28d9H) от 03.07.2016 N 304-ФЗ)

|  |
| --- |
| КонсультантПлюс: примечание.  Реклама допускается при отсутствии заключения о соответствии застройщика и проектной декларации требованиям ФЗ N 214-ФЗ в случае, если госрегистрация первого ДДУ осуществлена до 01.01.2017 ([Письмо](consultantplus://offline/ref=7BA5DBDEF31C4E1D0688324AB5603F28325A851B2531612B3AEEE5B94551B6A33F2203551C2E07D628dDH) Минстроя России от 02.05.2017 N 15293-НС/07). |

8. Реклама, связанная с привлечением денежных средств участников долевого строительства для строительства (создания) многоквартирных домов и (или) иных объектов недвижимости, не допускается до выдачи в установленном [порядке](consultantplus://offline/ref=7BA5DBDEF31C4E1D0688324AB5603F283253841D2031612B3AEEE5B94551B6A33F2203571C22d8H) разрешения на строительство многоквартирного дома и (или) иного объекта недвижимости, государственной регистрации права собственности или права аренды, субаренды на земельный участок, на котором осуществляется строительство (создание) многоквартирного дома и (или) иного объекта недвижимости, в составе которых будут находиться объекты долевого строительства, получения заключения уполномоченного на осуществление государственного контроля (надзора) в области долевого строительства многоквартирных домов и (или) иных объектов недвижимости органа исполнительной власти субъекта Российской Федерации, на территории которого осуществляется строительство (создание) соответствующих многоквартирного дома и (или) иного объекта недвижимости, о соответствии застройщика и проектной декларации требованиям, установленным Федеральным [законом](consultantplus://offline/ref=7BA5DBDEF31C4E1D0688324AB5603F28325385152A33612B3AEEE5B94525d1H) от 30 декабря 2004 года N 214-ФЗ "Об участии в долевом строительстве многоквартирных домов и иных объектов недвижимости и о внесении изменений в некоторые законодательные акты Российской Федерации", если получение такого заключения предусмотрено указанным Федеральным законом.

(в ред. Федеральных законов от 03.07.2016 [N 304-ФЗ](consultantplus://offline/ref=7BA5DBDEF31C4E1D0688324AB5603F28325982192A31612B3AEEE5B94551B6A33F2203551C2E04DB28dBH), от 29.07.2017 [N 218-ФЗ](consultantplus://offline/ref=7BA5DBDEF31C4E1D0688324AB5603F283253841C2335612B3AEEE5B94551B6A33F2203551C2E02D728dEH))

9. Реклама, связанная с привлечением денежных средств участников долевого строительства для строительства (создания) многоквартирного дома и (или) иного объекта недвижимости, не допускается в период приостановления в соответствии с федеральным [законом](consultantplus://offline/ref=7BA5DBDEF31C4E1D0688324AB5603F28325385152A33612B3AEEE5B94551B6A33F22035621dCH) деятельности застройщика, связанной с привлечением денежных средств участников долевого строительства для строительства (создания) многоквартирного дома и (или) иного объекта недвижимости.

10. Требования [частей 7](#Par589) - [9](#Par595) настоящей статьи распространяются также на рекламу, связанную с уступкой прав требований по договору участия в долевом строительстве.

11. Реклама, связанная с привлечением и использованием жилищным накопительным кооперативом денежных средств физических лиц на приобретение жилых помещений, должна содержать:

1) информацию о порядке покрытия членами жилищного накопительного кооператива понесенных им убытков;

2) сведения о включении жилищного накопительного кооператива в реестр жилищных накопительных кооперативов;

3) адрес сайта в информационно-телекоммуникационной сети общего пользования (в том числе в сети "Интернет"), на котором осуществляется раскрытие информации жилищным накопительным кооперативом.

12. В рекламе, связанной с привлечением и использованием жилищным накопительным кооперативом денежных средств физических лиц на приобретение жилых помещений, не допускается гарантировать сроки приобретения или строительства таким кооперативом жилых помещений.

13. Реклама услуг по предоставлению потребительских займов лицами, не осуществляющими профессиональную деятельность по предоставлению потребительских займов в соответствии с Федеральным [законом](consultantplus://offline/ref=7BA5DBDEF31C4E1D0688324AB5603F28325B831B253F612B3AEEE5B94525d1H) "О потребительском кредите (займе)", не допускается.

(часть 13 введена Федеральным [законом](consultantplus://offline/ref=7BA5DBDEF31C4E1D0688324AB5603F28325B8315233E612B3AEEE5B94551B6A33F2203551C2E07D528d5H) от 21.12.2013 N 375-ФЗ)

14. Если оказание банковских, страховых и иных финансовых услуг или осуществление финансовой деятельности может осуществляться только лицами, имеющими соответствующие лицензии, разрешения, аккредитации либо включенными в соответствующий реестр или являющимися членами соответствующих саморегулируемых организаций, реклама указанных услуг или деятельности, оказываемых либо осуществляемой лицами, не соответствующими таким требованиям, не допускается.

(часть 14 введена Федеральным [законом](consultantplus://offline/ref=7BA5DBDEF31C4E1D0688324AB5603F28325B821C2130612B3AEEE5B94551B6A33F2203551C2E06DB28dCH) от 29.12.2014 N 460-ФЗ)

**Статья 29. Реклама ценных бумаг**

1. Не допускается реклама ценных бумаг, предложение которых неограниченному кругу лиц не предусмотрено федеральными законами и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации.

2. Не допускается реклама имущественных прав, не удостоверенных ценными бумагами, под видом рекламы ценных бумаг.

3. Реклама ценных бумаг должна содержать сведения о лицах, обязавшихся по рекламируемым ценным бумагам.

4. Реклама эмиссионных ценных бумаг должна содержать:

1) наименование эмитента;

2) источник информации, подлежащей раскрытию в соответствии с законодательством Российской Федерации о ценных бумагах.

5. Реклама ценных бумаг не должна содержать:

1) обещание выплаты дивидендов по акциям, а также дохода по иным ценным бумагам, за исключением дохода, обязанность выплаты которого предусмотрена решением о выпуске или дополнительном выпуске эмиссионных ценных бумаг, правилами доверительного управления паевыми инвестиционными фондами или правилами доверительного управления ипотечным покрытием либо зафиксирована в ценных бумагах;

2) прогнозы роста курсовой стоимости ценных бумаг.

6. Реклама эмиссионных ценных бумаг не допускается до осуществления регистрации их проспекта, за исключением случая, если в соответствии с федеральным законом для публичного размещения или публичного обращения эмиссионных ценных бумаг осуществление регистрации их проспекта не требуется.

7. На рекламу сберегательных сертификатов, инвестиционных паев паевых инвестиционных фондов и ипотечных сертификатов участия распространяются также требования [статьи 28](#Par565) настоящего Федерального закона.

8. Не допускается реклама биржевых облигаций до даты допуска их биржей к торгам в процессе размещения биржевых облигаций. Реклама биржевых облигаций, размещаемых в рамках программы облигаций, не допускается до присвоения биржей идентификационного номера программе облигаций.

(часть 8 введена Федеральным [законом](consultantplus://offline/ref=7BA5DBDEF31C4E1D0688324AB5603F28365D831B233C3C2132B7E9BB425EE9B4386B0F541C2E062Dd3H) от 09.02.2007 N 18-ФЗ, в ред. Федеральных законов от 21.11.2011 [N 327-ФЗ](consultantplus://offline/ref=7BA5DBDEF31C4E1D0688324AB5603F28315282152434612B3AEEE5B94551B6A33F2203551C2E05DB28dAH), от 21.07.2014 [N 218-ФЗ](consultantplus://offline/ref=7BA5DBDEF31C4E1D0688324AB5603F283252811B2032612B3AEEE5B94551B6A33F2203551C2E0ED228dBH))

**Статья 30. Реклама услуг по заключению договоров ренты, в том числе договора пожизненного содержания с иждивением**

1. Реклама услуг по заключению договоров ренты, в том числе договора пожизненного содержания с иждивением, не должна содержать:

1) выражение благодарности физическими лицами, заключившими такие договоры;

2) утверждение о том, что заключение таких договоров имеет преимущества перед завещанием жилого помещения или иного имущества;

3) осуждение членов семьи и близких родственников потенциального потребителя таких услуг, якобы не заботящихся о нем;

4) упоминание о подарках для физических лиц, принявших решение о заключении договоров ренты с рекламодателем или другим лицом.

2. В случае, если рекламодатель является посредником при заключении договоров ренты, в том числе договора пожизненного содержания с иждивением, реклама услуг по заключению таких договоров должна содержать указание на то, что плательщиком ренты по таким договорам будет другое лицо.

**Статья 30.1. Реклама деятельности медиаторов по обеспечению проведения процедуры медиации**

(введена Федеральным [законом](consultantplus://offline/ref=7BA5DBDEF31C4E1D0688324AB5603F28315B801C213E612B3AEEE5B94551B6A33F2203551C2E07D728dBH) от 27.07.2010 N 194-ФЗ)

1. Реклама деятельности медиаторов по обеспечению проведения процедуры медиации, не прошедших обучения по дополнительной профессиональной программе в области медиации и не имеющих подтверждающих такое обучение документов, выданных соответствующей некоммерческой организацией, осуществляющей подготовку медиаторов, не допускается.

(в ред. Федерального [закона](consultantplus://offline/ref=7BA5DBDEF31C4E1D0688324AB5603F28325387182537612B3AEEE5B94551B6A33F2203551C2F01D428dEH) от 02.07.2013 N 185-ФЗ)

2. Реклама деятельности медиаторов по обеспечению проведения процедуры медиации должна содержать сведения о документах, подтверждающих прохождение медиатором обучения по дополнительной профессиональной программе в области медиации, а реклама деятельности организации, осуществляющей деятельность по обеспечению проведения процедуры медиации, - источник информации об утвержденных этой организацией правилах проведения процедуры медиации, стандартах и правилах профессиональной деятельности медиаторов.

(в ред. Федерального [закона](consultantplus://offline/ref=7BA5DBDEF31C4E1D0688324AB5603F28325387182537612B3AEEE5B94551B6A33F2203551C2F01D428d9H) от 02.07.2013 N 185-ФЗ)

3. Реклама деятельности медиаторов по обеспечению проведения процедуры медиации не должна содержать утверждение о том, что применение процедуры медиации как способа урегулирования спора имеет преимущества перед разрешением спора в суде, арбитражном суде или третейском суде.

**Глава 4. САМОРЕГУЛИРОВАНИЕ В СФЕРЕ РЕКЛАМЫ**

**Статья 31. Саморегулируемые организации в сфере рекламы**

Саморегулируемой организацией в сфере рекламы признается объединение рекламодателей, рекламопроизводителей, рекламораспространителей и иных лиц, созданное в форме ассоциации, союза или некоммерческого партнерства в целях представительства и защиты интересов своих членов, выработки требований соблюдения этических норм в рекламе и обеспечения контроля за их выполнением.

**Статья 32. Права саморегулируемой организации в сфере рекламы**

Саморегулируемая организация в сфере рекламы имеет право:

1) представлять законные интересы членов саморегулируемой организации в их отношениях с федеральными органами государственной власти, органами государственной власти субъектов Российской Федерации, органами местного самоуправления;

2) участвовать в рассмотрении антимонопольным органом дел, возбужденных по признакам нарушения членами саморегулируемой организации законодательства Российской Федерации о рекламе;

3) обжаловать в соответствующий суд нормативные правовые акты федеральных органов государственной власти, нормативные правовые акты органов государственной власти субъектов Российской Федерации, нормативные правовые акты органов местного самоуправления;

(в ред. Федерального [закона](consultantplus://offline/ref=7BA5DBDEF31C4E1D0688324AB5603F283259811C2435612B3AEEE5B94551B6A33F2203551C2E07DB28dAH) от 04.06.2014 N 143-ФЗ)

4) применять в отношении членов саморегулируемой организации предусмотренные учредительными и иными документами саморегулируемой организации меры ответственности, в том числе исключение из членов саморегулируемой организации;

5) разрабатывать, устанавливать и опубликовывать обязательные для выполнения всеми членами саморегулируемой организации правила профессиональной деятельности в сфере рекламы;

6) осуществлять контроль за профессиональной деятельностью членов саморегулируемой организации в части соблюдения требований настоящего Федерального закона и правил профессиональной деятельности в сфере рекламы, в том числе требований профессиональной этики;

7) рассматривать жалобы на действия члена саморегулируемой организации;

8) разрабатывать и устанавливать требования, предъявляемые к лицам, желающим вступить в саморегулируемую организацию;

9) осуществлять сбор, обработку и хранение информации о деятельности членов саморегулируемой организации, раскрытие которой осуществляется в форме отчетов в порядке и с периодичностью, которые установлены учредительными и иными документами саморегулируемой организации;

10) осуществлять ведение реестра лиц, являющихся членами саморегулируемой организации.

**Глава 5. ГОСУДАРСТВЕННЫЙ НАДЗОР В СФЕРЕ РЕКЛАМЫ**

**И ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ЗА НАРУШЕНИЕ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВА**

**РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ О РЕКЛАМЕ**

(в ред. Федерального [закона](consultantplus://offline/ref=7BA5DBDEF31C4E1D0688324AB5603F28325A8A18233E612B3AEEE5B94551B6A33F2203551C2F02D428d5H) от 18.07.2011 N 242-ФЗ)

**Статья 33. Полномочия антимонопольного органа на осуществление государственного надзора в сфере рекламы**

(в ред. Федерального [закона](consultantplus://offline/ref=7BA5DBDEF31C4E1D0688324AB5603F28325A8A18233E612B3AEEE5B94551B6A33F2203551C2F02DB28dDH) от 18.07.2011 N 242-ФЗ)

1. Антимонопольный орган осуществляет в пределах своих полномочий государственный надзор за соблюдением законодательства Российской Федерации о рекламе, в том числе:

(в ред. Федерального [закона](consultantplus://offline/ref=7BA5DBDEF31C4E1D0688324AB5603F28325A8A18233E612B3AEEE5B94551B6A33F2203551C2F02DB28dCH) от 18.07.2011 N 242-ФЗ)

1) предупреждает, выявляет и пресекает нарушения физическими или юридическими лицами законодательства Российской Федерации о рекламе;

2) возбуждает и рассматривает дела по признакам нарушения законодательства Российской Федерации о рекламе.

2. Антимонопольный орган вправе:

1) выдавать рекламодателям, рекламопроизводителям, рекламораспространителям обязательные для исполнения предписания о прекращении нарушения законодательства Российской Федерации о рекламе;

2) выдавать федеральным органам исполнительной власти, органам исполнительной власти субъектов Российской Федерации, органам местного самоуправления обязательные для исполнения предписания об отмене или изменении актов, изданных ими и противоречащих законодательству Российской Федерации о рекламе;

3) предъявлять в суд или арбитражный суд иски о запрете распространения рекламы, осуществляемого с нарушением законодательства Российской Федерации о рекламе;

4) предъявлять в суд или арбитражный суд иски о публичном опровержении недостоверной рекламы (контррекламе) в случае, предусмотренном частью 3 [статьи 38](#Par740) настоящего Федерального закона;

5) обращаться в арбитражный суд с заявлениями о признании недействительными полностью или в части противоречащих законодательству Российской Федерации о рекламе ненормативных актов федеральных органов исполнительной власти, ненормативных актов органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации, ненормативных актов органов местного самоуправления;

6) обращаться в соответствующий суд с заявлениями о признании недействующими полностью или в части противоречащих законодательству Российской Федерации о рекламе нормативных правовых актов федеральных органов исполнительной власти, нормативных правовых актов органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации, нормативных правовых актов органов местного самоуправления;

(в ред. Федерального [закона](consultantplus://offline/ref=7BA5DBDEF31C4E1D0688324AB5603F283259811C2435612B3AEEE5B94551B6A33F2203551C2E07DB28d5H) от 04.06.2014 N 143-ФЗ)

7) применять меры ответственности в соответствии с [законодательством](consultantplus://offline/ref=7BA5DBDEF31C4E1D0688324AB5603F28325287142736612B3AEEE5B94551B6A33F2203551A2820d3H) Российской Федерации об административных правонарушениях;

8) обращаться в арбитражный суд с заявлениями о признании недействительным разрешения на установку рекламной конструкции в случае, предусмотренном пунктом 1 части 20 [статьи 19](#Par368) настоящего Федерального закона;

9) выдавать органам местного самоуправления муниципального района или органам местного самоуправления городского округа обязательные для исполнения предписания об аннулировании разрешения на установку рекламной конструкции;

(п. 9 введен Федеральным [законом](consultantplus://offline/ref=7BA5DBDEF31C4E1D0688324AB5603F28315D851C2A3E612B3AEEE5B94551B6A33F2203551C2E07D728dDH) от 21.07.2007 N 193-ФЗ)

10) утратил силу. - Федеральный [закон](consultantplus://offline/ref=7BA5DBDEF31C4E1D0688324AB5603F28315D86152337612B3AEEE5B94551B6A33F2203551C2E07D128d5H) от 21.07.2014 N 264-ФЗ;

11) организовывать и проводить проверки соблюдения требований законодательства Российской Федерации о рекламе органами государственной власти, органами местного самоуправления, рекламодателями, рекламопроизводителями и рекламораспространителями (далее - юридические лица, индивидуальные предприниматели).

(п. 11 введен Федеральным [законом](consultantplus://offline/ref=7BA5DBDEF31C4E1D0688324AB5603F28325A8A18233E612B3AEEE5B94551B6A33F2203551C2F02DB28dFH) от 18.07.2011 N 242-ФЗ)

3. Должностные лица антимонопольного органа, осуществляющие государственный надзор в сфере рекламы, в соответствии с возложенными на них полномочиями имеют право беспрепятственно по предъявлении служебного удостоверения и копии приказа (распоряжения) руководителя (заместителя руководителя) антимонопольного органа о проведении проверки посещать здания, помещения, используемые юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями, в целях проведения мероприятий по контролю, получения документов и информации, необходимых в ходе проведения проверки.

(часть 3 введена Федеральным [законом](consultantplus://offline/ref=7BA5DBDEF31C4E1D0688324AB5603F28325A8A18233E612B3AEEE5B94551B6A33F2203551C2F02DB28d9H) от 18.07.2011 N 242-ФЗ)

**Статья 34. Представление информации в антимонопольный орган**

1. Юридические лица, индивидуальные предприниматели обязаны представлять в антимонопольный орган (его должностным лицам) по его мотивированному требованию в установленный срок необходимые документы, материалы, объяснения, информацию в письменной и (или) устной форме (в том числе информацию, составляющую коммерческую, служебную и иную охраняемую законом тайну), включая служебную переписку в электронном виде, а также обеспечивать уполномоченным должностным лицам антимонопольного органа доступ к такой информации.

(часть 1 в ред. Федерального [закона](consultantplus://offline/ref=7BA5DBDEF31C4E1D0688324AB5603F28325A8A18233E612B3AEEE5B94551B6A33F2203551C2F02DB28dBH) от 18.07.2011 N 242-ФЗ)

2. Неисполнение требований [части 1](#Par694) настоящей статьи влечет за собой ответственность виновных лиц в соответствии с [законодательством](consultantplus://offline/ref=7BA5DBDEF31C4E1D0688324AB5603F28325287142736612B3AEEE5B94551B6A33F2203551A2720d5H) Российской Федерации об административных правонарушениях.

**Статья 35. Обязанности антимонопольного органа по соблюдению коммерческой, служебной и иной охраняемой законом тайны**

1. [Сведения](consultantplus://offline/ref=7BA5DBDEF31C4E1D0688324AB5603F2839588A14223C3C2132B7E9BB24d2H), составляющие коммерческую, служебную и иную охраняемую законом тайну и полученные антимонопольным органом при осуществлении своих полномочий, не подлежат разглашению, за исключением предусмотренных федеральным законом случаев.

2. Разглашение сотрудниками антимонопольного органа сведений, составляющих коммерческую, служебную и иную охраняемую законом тайну, влечет за собой ответственность в соответствии с [законодательством](consultantplus://offline/ref=7BA5DBDEF31C4E1D0688324AB5603F28325287142736612B3AEEE5B94551B6A33F2203551C2F06D628d9H) Российской Федерации об административных правонарушениях или уголовным [законодательством](consultantplus://offline/ref=7BA5DBDEF31C4E1D0688324AB5603F283252821E273F612B3AEEE5B94551B6A33F2203551C2F06D028d8H) Российской Федерации. Убытки, причиненные таким разглашением, подлежат возмещению в соответствии с гражданским [законодательством.](consultantplus://offline/ref=7BA5DBDEF31C4E1D0688324AB5603F283253841C2234612B3AEEE5B94551B6A33F2203551C2E07DA28dCH)

**Статья 35.1. Организация и проведение проверок в сфере рекламы**

(введена Федеральным [законом](consultantplus://offline/ref=7BA5DBDEF31C4E1D0688324AB5603F28325A8A18233E612B3AEEE5B94551B6A33F2203551C2F02DB28d5H) от 18.07.2011 N 242-ФЗ)

1. Государственный надзор в сфере рекламы осуществляется в [порядке](consultantplus://offline/ref=7BA5DBDEF31C4E1D0688324AB5603F2831588A192634612B3AEEE5B94551B6A33F2203551C2E07D328d4H), установленном Правительством Российской Федерации.

2. К отношениям, связанным с организацией и проведением проверок юридических лиц, индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного надзора в сфере рекламы, применяются положения Федерального [закона](consultantplus://offline/ref=7BA5DBDEF31C4E1D0688324AB5603F28325983152A3F612B3AEEE5B94525d1H) от 26 декабря 2008 года N 294-ФЗ "О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля" с учетом особенностей организации и проведения проверок, установленных [частями 3](#Par708) - [6](#Par715) настоящей статьи.

3. Предметом проверки является соблюдение юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями требований, установленных настоящим Федеральным законом, иными федеральными законами и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации о рекламе (далее - обязательные требования), в процессе осуществления деятельности в сфере рекламы.

4. Основанием для проведения внеплановой проверки является:

1) истечение срока исполнения юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем выданного антимонопольным органом предписания об устранении выявленного нарушения обязательных требований;

2) поступление в антимонопольный орган обращений и заявлений граждан, в том числе индивидуальных предпринимателей, юридических лиц, информации от органов государственной власти, должностных лиц антимонопольного органа, органов местного самоуправления, из средств массовой информации о фактах нарушений обязательных требований;

3) выявление нарушений в результате проводимого должностными лицами антимонопольного органа наблюдения за соблюдением обязательных требований;

4) наличие приказа (распоряжения) руководителя (заместителя руководителя) антимонопольного органа о проведении внеплановой проверки, изданного в соответствии с поручением Президента Российской Федерации или Правительства Российской Федерации либо на основании требования прокурора о проведении внеплановой проверки в рамках надзора за исполнением законов по поступившим в органы прокуратуры материалам и обращениям.

5. Срок проведения проверки не может превышать двадцать рабочих дней. В исключительных случаях, связанных с необходимостью проведения сложных и (или) длительных специальных экспертиз и расследований на основании мотивированных предложений должностных лиц, проводящих проверку, срок проведения проверки может быть продлен руководителем антимонопольного органа, но не более чем на десять рабочих дней.

6. Предварительное уведомление юридического лица, индивидуального предпринимателя о проведении внеплановой выездной проверки по основанию, указанному в [пункте 2](#Par711) или [3 части 4](#Par712) настоящей статьи, не допускается.

**Статья 36. Решения и предписания антимонопольного органа по результатам рассмотрения дел, возбужденных по признакам нарушения законодательства Российской Федерации о рекламе**

1. Антимонопольный орган в пределах своих полномочий возбуждает и рассматривает дела по признакам нарушения законодательства Российской Федерации о рекламе, принимает по результатам рассмотрения таких дел решения и выдает предписания, предусмотренные настоящим Федеральным законом.

2. Антимонопольный орган по собственной инициативе, представлению прокурора, обращениям органов государственной власти или органов местного самоуправления, а также по заявлениям физических или юридических лиц возбуждает дела по признакам нарушения законодательства Российской Федерации о рекламе.

3. Предписание о прекращении нарушения законодательства Российской Федерации о рекламе выдается на основании решения антимонопольного органа о признании рекламы ненадлежащей и должно содержать указание о прекращении ее распространения.

4. Предписание о прекращении нарушения законодательства Российской Федерации о рекламе подлежит исполнению в срок, который указан в предписании. Такой срок не может составлять менее чем пять дней со дня получения предписания.

5. Предписание о прекращении нарушения законодательства Российской Федерации о рекламе считается неисполненным, если по истечении срока исполнения такого предписания продолжается распространение ненадлежащей рекламы.

6. Предписание об отмене или изменении противоречащего законодательству Российской Федерации о рекламе акта федерального органа исполнительной власти, акта органа исполнительной власти субъекта Российской Федерации или акта органа местного самоуправления выдается на основании решения антимонопольного органа о противоречии такого акта законодательству Российской Федерации о рекламе. В предписании об изменении противоречащего законодательству Российской Федерации о рекламе акта федерального органа исполнительной власти, акта органа исполнительной власти субъекта Российской Федерации или акта органа местного самоуправления должны быть указаны изменения, которые следует внести в такой акт для приведения его в соответствие с законодательством Российской Федерации о рекламе.

7. Предписание об отмене или изменении противоречащего законодательству Российской Федерации о рекламе акта федерального органа исполнительной власти, акта органа исполнительной власти субъекта Российской Федерации или акта органа местного самоуправления подлежит исполнению в срок, который указан в предписании. Такой срок не может составлять менее чем месяц со дня получения предписания федеральным органом исполнительной власти, органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации или органом местного самоуправления.

8. Неисполнение предписаний антимонопольного органа, выданных на основании настоящего Федерального закона, влечет за собой ответственность в соответствии с [законодательством](consultantplus://offline/ref=7BA5DBDEF31C4E1D0688324AB5603F28325287142736612B3AEEE5B94551B6A33F22035D1422d9H) Российской Федерации об административных правонарушениях.

9. Рассмотрение антимонопольным органом дел, возбужденных по признакам нарушения законодательства Российской Федерации о рекламе, осуществляется в [порядке,](consultantplus://offline/ref=7BA5DBDEF31C4E1D0688324AB5603F28315C811B2335612B3AEEE5B94551B6A33F2203551C2E07D228dDH) установленном Правительством Российской Федерации.

10. Утратил силу. - Федеральный [закон](consultantplus://offline/ref=7BA5DBDEF31C4E1D0688324AB5603F28315D86152337612B3AEEE5B94551B6A33F2203551C2E07D128d4H) от 21.07.2014 N 264-ФЗ.

**Статья 37. Оспаривание решений и предписаний антимонопольного органа**

1. Решение, предписание антимонопольного органа могут быть оспорены в суде или арбитражном суде в течение трех месяцев со дня вынесения решения, выдачи предписания.

2. Подача заявления о признании недействительным решения, предписания антимонопольного органа не приостанавливает исполнение решения, предписания, если судом или арбитражным судом не будет вынесено определение о приостановлении исполнения решения, предписания.

3. Постановление антимонопольного органа о применении мер административной ответственности за нарушение законодательства Российской Федерации о рекламе может быть обжаловано, оспорено в [порядке](consultantplus://offline/ref=7BA5DBDEF31C4E1D0688324AB5603F28325287142736612B3AEEE5B94551B6A33F2203551C2C0FD228d4H), установленном законодательством Российской Федерации.

**Статья 38. Ответственность за нарушение законодательства Российской Федерации о рекламе**

1. Нарушение физическими или юридическими лицами законодательства Российской Федерации о рекламе влечет за собой ответственность в соответствии с гражданским законодательством.

2. Лица, права и интересы которых нарушены в результате распространения ненадлежащей рекламы, вправе обращаться в установленном порядке в суд или арбитражный суд, в том числе с исками о возмещении убытков, включая упущенную выгоду, о возмещении вреда, причиненного здоровью физических лиц и (или) имуществу физических или юридических лиц, о компенсации морального вреда, о публичном опровержении недостоверной рекламы (контррекламе).

3. В случае установления антимонопольным органом факта распространения недостоверной рекламы и выдачи соответствующего предписания антимонопольный орган вправе обратиться в установленном порядке в суд или арбитражный суд с иском к рекламодателю о публичном опровержении недостоверной рекламы (контррекламе) за счет рекламодателя. При этом суд или арбитражный суд определяет форму, место и сроки размещения такого опровержения.

4. Нарушение рекламодателями, рекламопроизводителями, рекламораспространителями законодательства Российской Федерации о рекламе влечет за собой ответственность в соответствии с законодательством Российской Федерации об административных правонарушениях.

5. Федеральными законами за умышленное нарушение законодательства Российской Федерации о рекламе могут быть установлены иные меры ответственности.

6. Рекламодатель несет ответственность за нарушение требований, установленных [частями 2](#Par85) - [8](#Par132), [12 статьи 5](#Par144), [статьями 6](#Par147) - [9](#Par182), [частями 4](#Par195) - [6 статьи 10](#Par199), [статьей 12](#Par206), [частью 3 статьи 19](#Par303), [частями 2](#Par398) и [6 статьи 20](#Par407), [частями 1](#Par413), [3](#Par444), [5 статьи 21](#Par447), [статьями 24](#Par464) и [25](#Par497), [частями 1](#Par511) и [6 статьи 26](#Par521), [частями 1](#Par528) и [5 статьи 27](#Par560), [статьями 28](#Par565) - [30.1](#Par632) настоящего Федерального закона.

(в ред. Федеральных законов от 03.06.2011 [N 115-ФЗ](consultantplus://offline/ref=7BA5DBDEF31C4E1D0688324AB5603F28315A871A2437612B3AEEE5B94551B6A33F2203551C2E07D228dBH), от 18.07.2011 [N 218-ФЗ](consultantplus://offline/ref=7BA5DBDEF31C4E1D0688324AB5603F28325B821F2A35612B3AEEE5B94551B6A33F2203551C2E03DA28dFH), от 07.05.2013 [N 98-ФЗ](consultantplus://offline/ref=7BA5DBDEF31C4E1D0688324AB5603F28315D851D2236612B3AEEE5B94551B6A33F2203551C2E07D728d9H), от 23.07.2013 [N 200-ФЗ](consultantplus://offline/ref=7BA5DBDEF31C4E1D0688324AB5603F28315F8A1A2535612B3AEEE5B94551B6A33F2203551C2E07D128dFH), от 21.10.2013 [N 274-ФЗ](consultantplus://offline/ref=7BA5DBDEF31C4E1D0688324AB5603F28315E80182537612B3AEEE5B94551B6A33F2203551C2E07DB28d8H), от 03.07.2016 [N 281-ФЗ](consultantplus://offline/ref=7BA5DBDEF31C4E1D0688324AB5603F28325B83192434612B3AEEE5B94551B6A33F2203551C2E07D728dFH))

|  |
| --- |
| КонсультантПлюс: примечание.  С 3 июня 2018 года Федеральным [законом](consultantplus://offline/ref=7BA5DBDEF31C4E1D0688324AB5603F283252871B213F612B3AEEE5B94551B6A33F2203551C2E07D228dFH) от 03.04.2018 N 61-ФЗ в часть 7 статьи 38 вносятся изменения. См. текст в будущей [редакции](consultantplus://offline/ref=7BA5DBDEF31C4E1D0688324AB5603F28325287142034612B3AEEE5B94551B6A33F2203551B22dEH). |

7. Рекламораспространитель несет ответственность за нарушение требований, установленных [пунктом 3 части 4](#Par115), [пунктом 6 части 5](#Par126), [частями 9](#Par133) - [10.2](#Par138), [12 статьи 5](#Par144), [статьями 7](#Par160) - [9](#Par182), [12](#Par206), [14](#Par217) - [18](#Par286), [частями 2](#Par301) - [4](#Par308) и [9 статьи 19](#Par324), [частями 2](#Par398) - [6 статьи 20](#Par407), [частями 2](#Par422) - [5 статьи 21](#Par447), [частями 7](#Par489) - [9 статьи 24](#Par493), [статьей 25](#Par497), [частями 1](#Par511) - [5 статьи 26](#Par517), [частями 2](#Par537) и [5 статьи 27](#Par560), [частями 1](#Par568), [4](#Par576), [7](#Par589), [8](#Par593), [11](#Par597) и [13 статьи 28](#Par602), [частями 1](#Par609), [3](#Par611), [4](#Par612), [6](#Par618) и [8 статьи 29](#Par620), [частями 1](#Par635) и [2 статьи 30.1](#Par637) настоящего Федерального закона.

(в ред. Федеральных законов от 23.07.2013 [N 200-ФЗ](consultantplus://offline/ref=7BA5DBDEF31C4E1D0688324AB5603F28315F8A1A2535612B3AEEE5B94551B6A33F2203551C2E07D128dEH), от 21.10.2013 [N 274-ФЗ](consultantplus://offline/ref=7BA5DBDEF31C4E1D0688324AB5603F28315E80182537612B3AEEE5B94551B6A33F2203551C2E07DB28dBH), от 25.11.2013 [N 317-ФЗ](consultantplus://offline/ref=7BA5DBDEF31C4E1D0688324AB5603F283152841E2433612B3AEEE5B94551B6A33F2203551C2F07D228d5H), от 21.12.2013 [N 375-ФЗ](consultantplus://offline/ref=7BA5DBDEF31C4E1D0688324AB5603F28325B8315233E612B3AEEE5B94551B6A33F2203551C2E07D428dDH), от 03.07.2016 [N 281-ФЗ](consultantplus://offline/ref=7BA5DBDEF31C4E1D0688324AB5603F28325B83192434612B3AEEE5B94551B6A33F2203551C2E07D728dEH))

8. Рекламопроизводитель несет ответственность за нарушение требований, указанных в [частях 6](#Par743) и [7](#Par747) настоящей статьи, в случае, если будет доказано, что нарушение произошло по его вине.

9. Суммы штрафов за нарушение законодательства Российской Федерации о рекламе и неисполнение предписаний антимонопольного органа зачисляются в бюджеты бюджетной системы Российской Федерации в следующем порядке:

1) в федеральный бюджет - 40 процентов;

2) в бюджет субъекта Российской Федерации, на территории которого зарегистрированы юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, допустившие нарушение законодательства Российской Федерации о рекламе, - 60 процентов.

10. Уплата штрафа не освобождает от исполнения предписания о прекращении нарушения законодательства Российской Федерации о рекламе.

**Глава 6. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

**Статья 39. Вступление в силу настоящего Федерального закона**

1. Настоящий Федеральный закон вступает в силу с 1 июля 2006 года, за исключением части 3 [статьи 14,](#Par223) части 2 [статьи 20](#Par398) и пункта 4 части 2 [статьи 23](#Par462) настоящего Федерального закона.

2. Часть 2 [статьи 20](#Par398) и пункт 4 части 2 [статьи 23](#Par462) настоящего Федерального закона вступают в силу с 1 января 2007 года.

3. Часть 3 [статьи 14](#Par223) настоящего Федерального закона вступает в силу с 1 января 2008 года.

4. Установить, что в период с 1 июля 2006 года по 1 января 2008 года общая продолжительность распространенной в телепрограмме рекламы (в том числе такой рекламы, как телемагазины), прерывания телепрограммы рекламой (в том числе спонсорской рекламой) и совмещения рекламы с телепрограммой способом "бегущей строки" или иным способом ее наложения на кадр транслируемой телепрограммы не может превышать двадцать процентов времени вещания в течение часа и пятнадцать процентов времени вещания в течение суток.

**Статья 40. Регулирование отношений в сфере рекламы со дня вступления в силу настоящего Федерального закона**

1. Со дня вступления в силу настоящего Федерального закона признать утратившими силу:

1) Федеральный [закон](consultantplus://offline/ref=7BA5DBDEF31C4E1D0688324AB5603F28355C84192A3C3C2132B7E9BB24d2H) от 18 июля 1995 года N 108-ФЗ "О рекламе" (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, N 30, ст. 2864);

2) пункт 3 [статьи 1](consultantplus://offline/ref=7BA5DBDEF31C4E1D0688324AB5603F283359821F223C3C2132B7E9BB425EE9B4386B0F541C2E062Dd2H) Федерального закона от 18 июня 2001 года N 76-ФЗ "О внесении изменений в некоторые законодательные акты Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2001, N 26, ст. 2580);

3) Федеральный [закон](consultantplus://offline/ref=7BA5DBDEF31C4E1D0688324AB5603F28335F871D213C3C2132B7E9BB24d2H) от 14 декабря 2001 года N 162-ФЗ "О внесении изменений в статью 11 Федерального закона "О рекламе" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2001, N 51, ст. 4827);

4) [абзацы 23](consultantplus://offline/ref=7BA5DBDEF31C4E1D0688324AB5603F28355A811A213C3C2132B7E9BB425EE9B4386B0F541C2F012DdBH) и [24](consultantplus://offline/ref=7BA5DBDEF31C4E1D0688324AB5603F28355A811A213C3C2132B7E9BB425EE9B4386B0F541C2F012DdAH) статьи 3 Федерального закона от 30 декабря 2001 года N 196-ФЗ "О введении в действие Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2002, N 1, ст. 2);

5) Федеральный [закон](consultantplus://offline/ref=7BA5DBDEF31C4E1D0688324AB5603F2834538A18273C3C2132B7E9BB24d2H) от 20 августа 2004 года N 115-ФЗ "О внесении изменения в статью 16 Федерального закона "О рекламе" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2004, N 34, ст. 3530);

6) [статью 55](consultantplus://offline/ref=7BA5DBDEF31C4E1D0688324AB5603F28355C841E2B3C3C2132B7E9BB425EE9B4386B0F541E2B042Dd7H) Федерального закона от 22 августа 2004 года N 122-ФЗ "О внесении изменений в законодательные акты Российской Федерации и признании утратившими силу некоторых законодательных актов Российской Федерации в связи с принятием Федеральных законов "О внесении изменений и дополнений в Федеральный закон "Об общих принципах организации законодательных (представительных) и исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации" и "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2004, N 35, ст. 3607);

7) [статью 11](consultantplus://offline/ref=7BA5DBDEF31C4E1D0688324AB5603F28355F861A233C3C2132B7E9BB425EE9B4386B0F541C280F2DdAH) Федерального закона от 2 ноября 2004 года N 127-ФЗ "О внесении изменений в части первую и вторую Налогового кодекса Российской Федерации и некоторые другие законодательные акты Российской Федерации, а также о признании утратившими силу отдельных законодательных актов (положений законодательных актов) Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2004, N 45, ст. 4377);

8) [статью 1](consultantplus://offline/ref=7BA5DBDEF31C4E1D0688324AB5603F28355F861E243C3C2132B7E9BB425EE9B4386B0F541C2E072DdBH) Федерального закона от 21 июля 2005 года N 113-ФЗ "О внесении изменений в Федеральный закон "О рекламе" и статью 14.3 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2005, N 30, ст. 3124).

2. Впредь до приведения законов и иных нормативных правовых актов Российской Федерации, действующих на территории Российской Федерации и регулирующих отношения в сфере рекламы, в соответствие с настоящим Федеральным законом указанные законы и иные нормативные правовые акты применяются постольку, поскольку они не противоречат настоящему Федеральному закону.

3. Особенности размещения (распространения) рекламы в период проведения XXII Олимпийских зимних игр и XI Паралимпийских зимних игр 2014 года в городе Сочи определяются Федеральным [законом](consultantplus://offline/ref=7BA5DBDEF31C4E1D0688324AB5603F28325A831E2030612B3AEEE5B94551B6A33F2203551C2E07D028d5H) "Об организации и о проведении XXII Олимпийских зимних игр и XI Паралимпийских зимних игр 2014 года в городе Сочи, развитии города Сочи как горноклиматического курорта и внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации".

(часть 3 введена Федеральным [законом](consultantplus://offline/ref=7BA5DBDEF31C4E1D0688324AB5603F28325A831E2030612B3AEEE5B94551B6A33F2203551C2E05D628d5H) от 01.12.2007 N 310-ФЗ)

4. Особенности размещения (распространения) рекламы на территории инновационного центра "Сколково" устанавливаются Федеральным [законом](consultantplus://offline/ref=7BA5DBDEF31C4E1D0688324AB5603F28325385142B3F612B3AEEE5B94525d1H) "Об инновационном центре "Сколково".

(часть 4 введена Федеральным [законом](consultantplus://offline/ref=7BA5DBDEF31C4E1D0688324AB5603F28325B821A2A34612B3AEEE5B94551B6A33F2203551C2E06D628dCH) от 28.09.2010 N 243-ФЗ)

4.1. Особенности размещения (распространения) рекламы на территориях инновационных научно-технологических центров устанавливаются Федеральным [законом](consultantplus://offline/ref=7BA5DBDEF31C4E1D0688324AB5603F28325385142B36612B3AEEE5B94551B6A33F2203551C2E06DB28d8H) "Об инновационных научно-технологических центрах и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации".

(часть 4.1 введена Федеральным [законом](consultantplus://offline/ref=7BA5DBDEF31C4E1D0688324AB5603F28325385142B36612B3AEEE5B94551B6A33F2203551C2E04D228d4H) от 29.07.2017 N 216-ФЗ)

5. Особенности размещения и распространения рекламы на территории Владивостокского городского округа в период организации проведения встречи глав государств и правительств стран - участников форума "Азиатско-тихоокеанское экономическое сотрудничество" в 2012 году в городе Владивостоке определяются Федеральным [законом](consultantplus://offline/ref=7BA5DBDEF31C4E1D0688324AB5603F283253841C2033612B3AEEE5B94525d1H) от 8 мая 2009 года N 93-ФЗ "Об организации проведения встречи глав государств и правительств стран - участников форума "Азиатско-тихоокеанское экономическое сотрудничество" в 2012 году, о развитии города Владивостока как центра международного сотрудничества в Азиатско-Тихоокеанском регионе и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации".

(часть 5 введена Федеральным [законом](consultantplus://offline/ref=7BA5DBDEF31C4E1D0688324AB5603F28315D8B1E2037612B3AEEE5B94551B6A33F2203551C2E06D328dEH) от 05.04.2011 N 56-ФЗ)

6. Требования к рекламе, особенности размещения, распространения рекламы в период подготовки и проведения в Российской Федерации чемпионата мира по футболу FIFA 2018 года и Кубка конфедераций FIFA 2017 года устанавливаются Федеральным [законом](consultantplus://offline/ref=7BA5DBDEF31C4E1D0688324AB5603F28325B83142736612B3AEEE5B94525d1H) "О подготовке и проведении в Российской Федерации чемпионата мира по футболу FIFA 2018 года, Кубка конфедераций FIFA 2017 года и внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации".

(часть 6 введена Федеральным [законом](consultantplus://offline/ref=7BA5DBDEF31C4E1D0688324AB5603F28325B83142736612B3AEEE5B94551B6A33F2203551C2E02D328dFH) от 07.06.2013 N 108-ФЗ)

7. Полномочия органов местного самоуправления и органов государственной власти субъекта Российской Федерации в сфере рекламы, установленные настоящим Федеральным законом, могут быть перераспределены между ними в порядке, предусмотренном [частью 1.2 статьи 17](consultantplus://offline/ref=7BA5DBDEF31C4E1D0688324AB5603F283253871A2137612B3AEEE5B94551B6A33F2203501A22dFH) Федерального закона от 6 октября 2003 года N 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации".

(часть 7 введена Федеральным [законом](consultantplus://offline/ref=7BA5DBDEF31C4E1D0688324AB5603F28315C81152630612B3AEEE5B94551B6A33F2203551C2E07D728dAH) от 29.12.2014 N 485-ФЗ)

Президент

Российской Федерации

В.ПУТИН

Москва, Кремль

13 марта 2006 года

N 38-ФЗ

**8.** [**Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 "О Правилах дорожного движения"**](http://mtrans.midural.ru/uploads/03_%D0%9F%D0%9F%20%D0%A0%D0%A4%20%D0%BE%D1%82%2023_10_1993%20%E2%84%96%201090%20%D0%9E%20%D0%9F%D0%A0%D0%90%D0%92%D0%98%D0%9B%D0%90%D0%A5%20%D0%94%D0%9E%D0%A0%D0%9E%D0%96%D0%9D%D0%9E%D0%93%D0%9E%20%D0%94%D0%92%D0%98%D0%96%D0%95%D0%9D%D0%98%D0%AF.docx) **(вместе с "Основными положениями по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения").**

Документ предоставлен [КонсультантПлюс](http://www.consultant.ru)

**СОВЕТ МИНИСТРОВ - ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

**от 23 октября 1993 г. N 1090**

**О ПРАВИЛАХ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**

|  |
| --- |
| Список изменяющих документов  (в ред. Постановлений Правительства РФ от 08.01.1996 [N 3,](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E73CD248575B7D5C9D1B41F4816BF141E366ABBCCF6758A276fFH)  от 31.10.1998 [N 1272,](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E73FD542585C7301971318F8836CFE1EF461E2B0CE6758A06B73f8H) от 21.04.2000 [N 370,](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E73FD342585C7D5C9D1B41F4816BF141E366ABBCCF6758A076f4H) от 24.01.2001 [N 67,](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E73CD7485F567301971318F8836CFE1EF461E2B0CE6758A06C73fBH)  от 21.02.2002 [N 127,](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E73ED04D5D587D5C9D1B41F4816BF141E366ABBCCF6758A076f8H) от 28.06.2002 [N 472,](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E73ED248565E7D5C9D1B41F4816BF141E366ABBCCF6758A076f8H) от 07.05.2003 [N 265,](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E73FD242565A7E01971318F8836CFE1EF461E2B0CE6758A06C73fBH)  от 25.09.2003 [N 595,](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E739D14F585B7D5C9D1B41F4816BF141E366ABBCCF6758A076f8H) от 14.12.2005 [N 767,](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E738D2495F577D5C9D1B41F4816BF141E366ABBCCF6758A076f8H) от 28.02.2006 [N 109](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E738DD435D597D5C9D1B41F4816BF141E366ABBCCF6758A076f8H),  от 16.02.2008 [N 84](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E73AD04B5F5D7D5C9D1B41F4816BF141E366ABBCCF6758A076f8H), от 19.04.2008 [N 287](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E735D54F59597D5C9D1B41F4816BF141E366ABBCCF6758A076f8H), от 29.12.2008 [N 1041](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E735D64D5E5F7D5C9D1B41F4816BF141E366ABBCCF6758A076fBH),  от 27.01.2009 [N 28](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E735D1495B5E7D5C9D1B41F4816BF141E366ABBCCF6758A076f8H), от 24.02.2010 [N 87](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E734D2435D5E7D5C9D1B41F4816BF141E366ABBCCF6758A076f8H), от 10.05.2010 [N 316](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E73FDD4A575D7101971318F8836CFE1EF461E2B0CE6758A06D73fEH),  от 06.10.2011 [N 824](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E73CD34A5D5A7301971318F8836CFE1EF461E2B0CE6758A06F73fCH), от 23.12.2011 [N 1113](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E73CD349575E7701971318F8836CFE1EF461E2B0CE6758A06D73f2H), от 28.03.2012 [N 254](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E73CD74C565B7101971318F8836CFE1EF461E2B0CE6758A06D73fEH),  от 19.07.2012 [N 727](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E73CD6485F5E7501971318F8836CFE1EF461E2B0CE6758A06D73fEH), от 12.11.2012 [N 1156](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E73CD64C575E7F01971318F8836CFE1EF461E2B0CE6758A06D73f2H), от 21.01.2013 [N 20](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E73CD14A5C5B7101971318F8836CFE1EF461E2B0CE6758A06D73fEH),  от 30.01.2013 [N 64](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E73CD14A5A567501971318F8836CFE1EF461E2B0CE6758A06D73fEH), от 05.06.2013 [N 476](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E73FD2425A597001971318F8836CFE1EF461E2B0CE6758A26B73fAH), от 15.07.2013 [N 588](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E73CD24E5D577301971318F8836CFE1EF461E2B0CE6758A06C73fBH),  от 23.07.2013 [N 621](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E73CD142575B7401971318F8836CFE1EF461E2B0CE6758A06D73fEH), от 04.10.2013 [N 881](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E73CD049565C7001971318F8836CFE1EF461E2B0CE6758A06D73fEH), от 17.12.2013 [N 1176](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E73CD04D5F567E01971318F8836CFE1EF461E2B0CE6758A06D73fEH),  от 22.03.2014 [N 221](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E73CD34B56567E01971318F8836CFE1EF461E2B0CE6758A06D73fEH), от 17.05.2014 [N 455](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E73CD3485D5C7001971318F8836CFE1EF461E2B0CE6758A06D73fDH), от 30.07.2014 [N 714](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E73CD34D59567101971318F8836CFE1EF461E2B0CE6758A06D73fEH),  от 06.09.2014 [N 907](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E73CD343595B7001971318F8836CFE1EF461E2B0CE6758A06D73fEH), от 24.10.2014 [N 1097](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E73FD44F5B5A7101971318F8836CFE1EF461E2B0CE6758A06D73fCH), от 14.11.2014 [N 1197](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E73CD24A5E5D7401971318F8836CFE1EF461E2B0CE6758A06D73fEH),  от 19.12.2014 [N 1423](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E73CD2495A5C7101971318F8836CFE1EF461E2B0CE6758A06D73fEH), от 02.04.2015 [N 315](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E73CD24C595C7501971318F8836CFE1EF461E2B0CE6758A06D73fEH), от 20.04.2015 [N 374](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E73CD2435B567601971318F8836CFE1EF461E2B0CE6758A06D73fEH),  от 30.06.2015 [N 652](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E73CDD495F577201971318F8836CFE1EF461E2B0CE6758A06D73f2H), от 02.11.2015 [N 1184](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E73CDD435A5C7E01971318F8836CFE1EF461E2B0CE6758A06D73fEH), от 21.01.2016 [N 23](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E73CDC485F5B7401971318F8836CFE1EF461E2B0CE6758A06D73fEH),  от 30.05.2016 [N 477](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E73CDC4359587201971318F8836CFE1EF461E2B0CE6758A06D73fEH), от 20.07.2016 [N 700](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E73FD5495E577001971318F8836CFE1EF461E2B0CE6758A06C73fDH), от 23.07.2016 [N 715](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E73FD5495C5A7E01971318F8836CFE1EF461E2B0CE6758A06D73f2H),  от 10.09.2016 [N 904](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E73FD54F5A567001971318F8836CFE1EF461E2B0CE6758A06D73f2H), от 24.03.2017 [N 333](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E73FD44F5B5E7401971318F8836CFE1EF461E2B0CE6758A06D73fEH), от 28.06.2017 [N 761](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E73FD4425E567401971318F8836CFE1EF461E2B0CE6758A06D73fEH),  от 12.07.2017 [N 832](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E73FD74B5F587E01971318F8836CFE1EF461E2B0CE6758A06D73fEH), от 20.10.2017 [N 1276](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E73FDD4A59597301971318F8836CFE1EF461E2B0CE6758A06D73fEH), от 26.10.2017 [N 1300](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E73FDD4A59567101971318F8836CFE1EF461E2B0CE6758A06D73fEH),  от 12.12.2017 [N 1524](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E73FDD4E5E567F01971318F8836CFE1EF461E2B0CE6758A06D73fEH), от 23.12.2017 [N 1621](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E73FDD4D5E5A7F01971318F8836CFE1EF461E2B0CE6758A06C73fBH), от 13.02.2018 [N 156](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E73FDC4B565F7101971318F8836CFE1EF461E2B0CE6758A06D73fEH),  с изм., внесенными [решением](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E73CD74B5A597201971318F8836CFE1EF461E2B0CE6758A06F73f8H) Верховного Суда РФ  от 29.09.2011 N ГКПИ11-610) |

В целях обеспечения порядка и безопасности дорожного движения, повышения эффективности использования автомобильного транспорта Совет Министров - Правительство Российской Федерации постановляет:

1. Утвердить прилагаемые [Правила](#Par52) дорожного движения Российской Федерации и [Основные положения](#Par1371) по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения (в дальнейшем именуются - Основные положения) и ввести их в действие с 1 июля 1994 года.

Республикам в составе Российской Федерации, краям, областям, автономной области, автономным округам, городам Москве и Санкт-Петербургу обеспечить организацию дорожного движения на улицах и дорогах в соответствии с требованиями [Правил](#Par52) дорожного движения Российской Федерации.

2. Министерствам и ведомствам до 1 июля 1994 г. привести нормативные акты в соответствие с [Правилами](#Par52) дорожного движения Российской Федерации и [Основными положениями.](#Par1371)

3. Министерству внутренних дел Российской Федерации и Министерству обороны Российской Федерации разработать в 1994 году порядок допуска водителей-военнослужащих к перевозке людей на грузовых автомобилях.

4. Министерству печати и информации Российской Федерации:

обеспечить издание в достаточном количестве [Правил](#Par52) дорожного движения Российской Федерации, [Основных положений,](#Par1371) а также по согласованию с Министерством внутренних дел Российской Федерации и Министерством транспорта Российской Федерации сборника нормативных актов по вопросам дорожного движения;

совместно с Министерством образования Российской Федерации и Министерством внутренних дел Российской Федерации обеспечить издание учебно-методической литературы и наглядных пособий для популяризации [Правил](#Par52) дорожного движения Российской Федерации и [Основных положений.](#Par1371)

5. Комитету Российской Федерации по стандартизации, метрологии и сертификации совместно с Министерством внутренних дел Российской Федерации в 1993 году ввести в государственные стандарты новые дорожные знаки, регламентирующие порядок движения транспортных средств, перевозящих опасные грузы.

Председатель Совета Министров -

Правительства Российской Федерации

В.ЧЕРНОМЫРДИН

Утверждены

Постановлением Совета Министров -

Правительства Российской Федерации

от 23 октября 1993 г. N 1090

**ПРАВИЛА**

**ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

|  |
| --- |
| Список изменяющих документов  (в ред. Постановлений Правительства РФ от 08.01.1996 [N 3,](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E73CD248575B7D5C9D1B41F4816BF141E366ABBCCF6758A276fFH)  от 31.10.1998 [N 1272,](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E73FD542585C7301971318F8836CFE1EF461E2B0CE6758A06B73f8H) от 21.04.2000 [N 370,](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E73FD342585C7D5C9D1B41F4816BF141E366ABBCCF6758A076f4H) от 24.01.2001 [N 67,](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E73CD7485F567301971318F8836CFE1EF461E2B0CE6758A06C73fBH)  от 28.06.2002 [N 472,](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E73ED248565E7D5C9D1B41F4816BF141E366ABBCCF6758A176fDH) от 07.05.2003 [N 265,](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E73FD242565A7E01971318F8836CFE1EF461E2B0CE6758A06C73fAH) от 25.09.2003 [N 595,](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E739D14F585B7D5C9D1B41F4816BF141E366ABBCCF6758A076f4H)  от 14.12.2005 [N 767,](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E738D2495F577D5C9D1B41F4816BF141E366ABBCCF6758A176fDH) от 28.02.2006 [N 109](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E738DD435D597D5C9D1B41F4816BF141E366ABBCCF6758A076f8H), от 16.02.2008 [N 84](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E73AD04B5F5D7D5C9D1B41F4816BF141E366ABBCCF6758A076f8H),  от 19.04.2008 [N 287](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E735D54F59597D5C9D1B41F4816BF141E366ABBCCF6758A176fCH), от 29.12.2008 [N 1041](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E735D64D5E5F7D5C9D1B41F4816BF141E366ABBCCF6758A076fBH), от 10.05.2010 [N 316](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E73FDD4A575D7101971318F8836CFE1EF461E2B0CE6758A06C73fBH),  от 06.10.2011 [N 824](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E73CD34A5D5A7301971318F8836CFE1EF461E2B0CE6758A06F73fCH), от 23.12.2011 [N 1113](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E73CD349575E7701971318F8836CFE1EF461E2B0CE6758A06D73f2H), от 28.03.2012 [N 254](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E73CD74C565B7101971318F8836CFE1EF461E2B0CE6758A06D73f2H),  от 12.11.2012 [N 1156](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E73CD64C575E7F01971318F8836CFE1EF461E2B0CE6758A06C73fBH), от 21.01.2013 [N 20](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E73CD14A5C5B7101971318F8836CFE1EF461E2B0CE6758A06D73f2H), от 30.01.2013 [N 64](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E73CD14A5A567501971318F8836CFE1EF461E2B0CE6758A06D73f3H),  от 05.06.2013 [N 476](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E73FD2425A597001971318F8836CFE1EF461E2B0CE6758A26B73fAH), от 23.07.2013 [N 621](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E73CD142575B7401971318F8836CFE1EF461E2B0CE6758A06D73f3H), от 04.10.2013 [N 881](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E73CD049565C7001971318F8836CFE1EF461E2B0CE6758A06D73f3H),  от 17.12.2013 [N 1176](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E73CD04D5F567E01971318F8836CFE1EF461E2B0CE6758A06D73fEH), от 22.03.2014 [N 221](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E73CD34B56567E01971318F8836CFE1EF461E2B0CE6758A06D73f2H), от 17.05.2014 [N 455](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E73CD3485D5C7001971318F8836CFE1EF461E2B0CE6758A06D73fDH),  от 30.07.2014 [N 714](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E73CD34D59567101971318F8836CFE1EF461E2B0CE6758A06D73fEH), от 06.09.2014 [N 907](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E73CD343595B7001971318F8836CFE1EF461E2B0CE6758A06D73fEH), от 24.10.2014 [N 1097](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E73FD44F5B5A7101971318F8836CFE1EF461E2B0CE6758A26B73f8H),  от 14.11.2014 [N 1197](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E73CD24A5E5D7401971318F8836CFE1EF461E2B0CE6758A06D73fEH), от 19.12.2014 [N 1423](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E73CD2495A5C7101971318F8836CFE1EF461E2B0CE6758A06D73fEH), от 02.04.2015 [N 315](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E73CD24C595C7501971318F8836CFE1EF461E2B0CE6758A06D73fEH),  от 30.06.2015 [N 652](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E73CDD495F577201971318F8836CFE1EF461E2B0CE6758A06D73f2H), от 02.11.2015 [N 1184](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E73CDD435A5C7E01971318F8836CFE1EF461E2B0CE6758A06D73fEH), от 21.01.2016 [N 23](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E73CDC485F5B7401971318F8836CFE1EF461E2B0CE6758A06D73fEH),  от 30.05.2016 [N 477](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E73CDC4359587201971318F8836CFE1EF461E2B0CE6758A06D73fEH), от 20.07.2016 [N 700](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E73FD5495E577001971318F8836CFE1EF461E2B0CE6758A06C73fDH), от 23.07.2016 [N 715](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E73FD5495C5A7E01971318F8836CFE1EF461E2B0CE6758A06D73f2H),  от 10.09.2016 [N 904](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E73FD54F5A567001971318F8836CFE1EF461E2B0CE6758A06D73f2H), от 24.03.2017 [N 333](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E73FD44F5B5E7401971318F8836CFE1EF461E2B0CE6758A06D73f2H), от 28.06.2017 [N 761](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E73FD4425E567401971318F8836CFE1EF461E2B0CE6758A06D73fEH),  от 12.07.2017 [N 832](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E73FD74B5F587E01971318F8836CFE1EF461E2B0CE6758A06C73fBH), от 20.10.2017 [N 1276](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E73FDD4A59597301971318F8836CFE1EF461E2B0CE6758A06D73fEH), от 26.10.2017 [N 1300](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E73FDD4A59567101971318F8836CFE1EF461E2B0CE6758A06D73fEH),  от 12.12.2017 [N 1524](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E73FDD4E5E567F01971318F8836CFE1EF461E2B0CE6758A06D73fEH), от 23.12.2017 [N 1621](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E73FDD4D5E5A7F01971318F8836CFE1EF461E2B0CE6758A06C73fBH), от 13.02.2018 [N 156](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E73FDC4B565F7101971318F8836CFE1EF461E2B0CE6758A06D73fEH),  с изм., внесенными [решением](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E73CD74B5A597201971318F8836CFE1EF461E2B0CE6758A06F73f8H) Верховного Суда РФ  от 29.09.2011 N ГКПИ11-610) |

**1. Общие положения**

1.1. Настоящие Правила дорожного движения <\*> устанавливают единый порядок дорожного движения на всей территории Российской Федерации. Другие нормативные акты, касающиеся дорожного движения, должны основываться на требованиях Правил и не противоречить им.

--------------------------------

<\*> В дальнейшем - Правила.

1.2. В Правилах используются следующие основные понятия и термины:

"Автомагистраль" - дорога, обозначенная знаком [5.1](#Par1078) <\*> и имеющая для каждого направления движения проезжие части, отделенные друг от друга разделительной полосой (а при ее отсутствии - дорожным ограждением), без пересечений в одном уровне с другими дорогами, железнодорожными или трамвайными путями, пешеходными или велосипедными дорожками.

(в ред. [Постановления](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E738D2495F577D5C9D1B41F4816BF141E366ABBCCF6758A176fFH) Правительства РФ от 14.12.2005 N 767)

--------------------------------

<\*> Здесь и далее приводится нумерация дорожных знаков согласно [Приложению 1.](#Par868)

"Автопоезд" - механическое транспортное средство, сцепленное с прицепом (прицепами).

(абзац введен [Постановлением](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E739D14F585B7D5C9D1B41F4816BF141E366ABBCCF6758A176fEH) Правительства РФ от 25.09.2003 N 595)

"Велосипед" - транспортное средство, кроме инвалидных колясок, которое имеет по крайней мере два колеса и приводится в движение как правило мускульной энергией лиц, находящихся на этом транспортном средстве, в частности при помощи педалей или рукояток, и может также иметь электродвигатель номинальной максимальной мощностью в режиме длительной нагрузки, не превышающей 0,25 кВт, автоматически отключающийся на скорости более 25 км/ч.

(в ред. [Постановления](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E73CD34B56567E01971318F8836CFE1EF461E2B0CE6758A06C73fAH) Правительства РФ от 22.03.2014 N 221)

"Велосипедист" - лицо, управляющее велосипедом.

(абзац введен [Постановлением](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E73CD34B56567E01971318F8836CFE1EF461E2B0CE6758A06F73fBH) Правительства РФ от 22.03.2014 N 221)

"Велосипедная дорожка" - конструктивно отделенный от проезжей части и тротуара элемент дороги (либо отдельная дорога), предназначенный для движения велосипедистов и обозначенный [знаком 4.4.1](#Par1053).

(абзац введен [Постановлением](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E73CD34B56567E01971318F8836CFE1EF461E2B0CE6758A06F73f9H) Правительства РФ от 22.03.2014 N 221)

"Водитель" - лицо, управляющее каким-либо транспортным средством, погонщик, ведущий по дороге вьючных, верховых животных или стадо. К водителю приравнивается обучающий вождению.

"Вынужденная остановка" - прекращение движения транспортного средства из-за его технической неисправности или опасности, создаваемой перевозимым грузом, состоянием водителя (пассажира) или появлением препятствия на дороге.

"Гибридный автомобиль" - транспортное средство, имеющее не менее 2 различных преобразователей энергии (двигателей) и 2 различных (бортовых) систем аккумулирования энергии для целей приведения в движение транспортного средства.

(абзац введен [Постановлением](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E73FD74B5F587E01971318F8836CFE1EF461E2B0CE6758A06C73f9H) Правительства РФ от 12.07.2017 N 832)

"Главная дорога" - дорога, обозначенная знаками [2.1,](#Par955) [2.3.1](#Par957) - [2.3.7](#Par958) или [5.1,](#Par1078) по отношению к пересекаемой (примыкающей), или дорога с твердым покрытием (асфальто- и цементобетон, каменные материалы и тому подобное) по отношению к грунтовой, либо любая дорога по отношению к выездам с прилегающих территорий. Наличие на второстепенной дороге непосредственно перед перекрестком участка с покрытием не делает ее равной по значению с пересекаемой.

(в ред. [Постановления](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E738D2495F577D5C9D1B41F4816BF141E366ABBCCF6758A176f9H) Правительства РФ от 14.12.2005 N 767)

"Дневные ходовые огни" - внешние световые приборы, предназначенные для улучшения видимости движущегося транспортного средства спереди в светлое время суток.

(абзац введен [Постановлением](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E73FDD4A575D7101971318F8836CFE1EF461E2B0CE6758A06C73fEH) Правительства РФ от 10.05.2010 N 316)

"Дорога" - обустроенная или приспособленная и используемая для движения транспортных средств полоса земли либо поверхность искусственного сооружения. Дорога включает в себя одну или несколько проезжих частей, а также трамвайные пути, тротуары, обочины и разделительные полосы при их наличии.

"Дорожное движение" - совокупность общественных отношений, возникающих в процессе перемещения людей и грузов с помощью транспортных средств или без таковых в пределах дорог.

(абзац введен [Постановлением](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E73CD7485F567301971318F8836CFE1EF461E2B0CE6758A06C73f8H) Правительства РФ от 24.01.2001 N 67)

"Дорожно-транспортное происшествие" - событие, возникшее в процессе движения по дороге транспортного средства и с его участием, при котором погибли или ранены люди, повреждены транспортные средства, сооружения, грузы либо причинен иной материальный ущерб.

(в ред. [Постановления](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E73CD7485F567301971318F8836CFE1EF461E2B0CE6758A06C73fCH) Правительства РФ от 24.01.2001 N 67)

"Железнодорожный переезд" - пересечение дороги с железнодорожными путями на одном уровне.

"Маршрутное транспортное средство" - транспортное средство общего пользования (автобус, троллейбус, трамвай), предназначенное для перевозки по дорогам людей и движущееся по установленному маршруту с обозначенными местами остановок.

(в ред. [Постановления](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E739D14F585B7D5C9D1B41F4816BF141E366ABBCCF6758A176fBH) Правительства РФ от 25.09.2003 N 595)

"Механическое транспортное средство" - транспортное средство, приводимое в движение двигателем. Термин распространяется также на любые тракторы и самоходные машины.

(в ред. [Постановления](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E73CD34B56567E01971318F8836CFE1EF461E2B0CE6758A06C73f8H) Правительства РФ от 22.03.2014 N 221)

"Мопед" - двух- или трехколесное механическое транспортное средство, максимальная конструктивная скорость которого не превышает 50 км/ч, имеющее двигатель внутреннего сгорания с рабочим объемом, не превышающим 50 куб. см, или электродвигатель номинальной максимальной мощностью в режиме длительной нагрузки более 0,25 кВт и менее 4 кВт. К мопедам приравниваются квадрициклы, имеющие аналогичные технические характеристики.

(в ред. Постановлений Правительства РФ от 22.03.2014 [N 221](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E73CD34B56567E01971318F8836CFE1EF461E2B0CE6758A06C73fFH), от 24.10.2014 [N 1097](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E73FD44F5B5A7101971318F8836CFE1EF461E2B0CE6758A26B73fEH))

"Мотоцикл" - двухколесное механическое транспортное средство с боковым прицепом или без него, рабочий объем двигателя которого (в случае двигателя внутреннего сгорания) превышает 50 куб. см или максимальная конструктивная скорость (при любом двигателе) превышает 50 км/ч. К мотоциклам приравниваются трициклы, а также квадрициклы с мотоциклетной посадкой или рулем мотоциклетного типа, имеющие ненагруженную массу, не превышающую 400 кг (550 кг для транспортных средств, предназначенных для перевозки грузов) без учета массы аккумуляторов (в случае электрических транспортных средств), и максимальную эффективную мощность двигателя, не превышающую 15 кВт.

(в ред. [Постановления](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E73FD44F5B5A7101971318F8836CFE1EF461E2B0CE6758A26B73fDH) Правительства РФ от 24.10.2014 N 1097)

"Населенный пункт" - застроенная территория, въезды на которую и выезды с которой обозначены [знаками 5.23.1](#Par1134) - [5.26.](#Par1137)

(в ред. [Постановления](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E738D2495F577D5C9D1B41F4816BF141E366ABBCCF6758A176f8H) Правительства РФ от 14.12.2005 N 767)

"Недостаточная видимость" - видимость дороги менее 300 м в условиях тумана, дождя, снегопада и тому подобного, а также в сумерки.

"Обгон" - опережение одного или нескольких транспортных средств, связанное с выездом на полосу (сторону проезжей части), предназначенную для встречного движения, и последующим возвращением на ранее занимаемую полосу (сторону проезжей части).

(в ред. [Постановления](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E73FDD4A575D7101971318F8836CFE1EF461E2B0CE6758A06C73f9H) Правительства РФ от 10.05.2010 N 316)

"Обочина" - элемент дороги, примыкающий непосредственно к проезжей части на одном уровне с ней, отличающийся типом покрытия или выделенный с помощью [разметки 1.2](#Par1296), используемый для движения, остановки и стоянки в соответствии с Правилами.

(абзац введен [Постановлением](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E738D2495F577D5C9D1B41F4816BF141E366ABBCCF6758A276fDH) Правительства РФ от 14.12.2005 N 767; в ред. [Постановления](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E73FD4425E567401971318F8836CFE1EF461E2B0CE6758A06C73fBH) Правительства РФ от 28.06.2017 N 761)

"Ограниченная видимость" - видимость водителем дороги в направлении движения, ограниченная рельефом местности, геометрическими параметрами дороги, растительностью, строениями, сооружениями или иными объектами, в том числе транспортными средствами.

(абзац введен [Постановлением](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E73FDD4A575D7101971318F8836CFE1EF461E2B0CE6758A06C73fCH) Правительства РФ от 10.05.2010 N 316)

"Опасность для движения" - ситуация, возникшая в процессе дорожного движения, при которой продолжение движения в том же направлении и с той же скоростью создает угрозу возникновения дорожно-транспортного происшествия.

(абзац введен [Постановлением](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E739D14F585B7D5C9D1B41F4816BF141E366ABBCCF6758A176f9H) Правительства РФ от 25.09.2003 N 595)

"Опасный груз" - вещества, изделия из них, отходы производственной и иной хозяйственной деятельности, которые в силу присущих им свойств могут при перевозке создать угрозу для жизни и здоровья людей, нанести вред окружающей среде, повредить или уничтожить материальные ценности.

(абзац введен [Постановлением](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E73CD7485F567301971318F8836CFE1EF461E2B0CE6758A06C73fFH) Правительства РФ от 24.01.2001 N 67, в ред. [Постановления](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E73FDD4A575D7101971318F8836CFE1EF461E2B0CE6758A06C73fFH) Правительства РФ от 10.05.2010 N 316)

"Опережение" - движение транспортного средства со скоростью, большей скорости попутного транспортного средства.

(абзац введен [Постановлением](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E73FDD4A575D7101971318F8836CFE1EF461E2B0CE6758A06C73f3H) Правительства РФ от 10.05.2010 N 316)

"Организованная перевозка группы детей" - перевозка в автобусе, не относящемся к маршрутному транспортному средству, группы детей численностью 8 и более человек, осуществляемая без их родителей или иных законных представителей.

(в ред. [Постановления](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E73FDD4D5E5A7F01971318F8836CFE1EF461E2B0CE6758A06C73fAH) Правительства РФ от 23.12.2017 N 1621)

"Организованная транспортная колонна" - группа из трех и более механических транспортных средств, следующих непосредственно друг за другом по одной и той же полосе движения с постоянно включенными фарами в сопровождении головного транспортного средства с нанесенными на наружные поверхности специальными цветографическими схемами и включенными проблесковыми маячками синего и красного цветов.

(в ред. [Постановления](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E738D2495F577D5C9D1B41F4816BF141E366ABBCCF6758A176fBH) Правительства РФ от 14.12.2005 N 767)

"Организованная пешая колонна" - обозначенная в соответствии с [пунктом 4.2](#Par324) Правил группа людей, совместно движущихся по дороге в одном направлении.

"Остановка" - преднамеренное прекращение движения транспортного средства на время до 5 минут, а также на большее, если это необходимо для посадки или высадки пассажиров либо загрузки или разгрузки транспортного средства.

"Островок безопасности" - элемент обустройства дороги, разделяющий полосы движения (в том числе полосы для велосипедистов), а также полосы движения и трамвайные пути, конструктивно выделенный бордюрным камнем над проезжей частью дороги или обозначенный техническими средствами организации дорожного движения и предназначенный для остановки пешеходов при переходе проезжей части дороги. К островку безопасности может относиться часть разделительной полосы, через которую проложен пешеходный переход.

(в ред. [Постановления](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E73FD74B5F587E01971318F8836CFE1EF461E2B0CE6758A06C73fFH) Правительства РФ от 12.07.2017 N 832)

"Парковка (парковочное место)" - специально обозначенное и при необходимости обустроенное и оборудованное место, являющееся в том числе частью автомобильной дороги и (или) примыкающее к проезжей части и (или) тротуару, обочине, эстакаде или мосту либо являющееся частью подэстакадных или подмостовых пространств, площадей и иных объектов улично-дорожной сети, зданий, строений или сооружений и предназначенное для организованной стоянки транспортных средств на платной основе или без взимания платы по решению собственника или иного владельца автомобильной дороги, собственника земельного участка либо собственника соответствующей части здания, строения или сооружения.

(абзац введен [Постановлением](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E73CD142575B7401971318F8836CFE1EF461E2B0CE6758A06D73f2H) Правительства РФ от 23.07.2013 N 621)

"Пассажир" - лицо, кроме водителя, находящееся в транспортном средстве (на нем), а также лицо, которое входит в транспортное средство (садится на него) или выходит из транспортного средства (сходит с него).

(абзац введен [Постановлением](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E73CD7485F567301971318F8836CFE1EF461E2B0CE6758A06C73fDH) Правительства РФ от 24.01.2001 N 67)

"Перекресток" - место пересечения, примыкания или разветвления дорог на одном уровне, ограниченное воображаемыми линиями, соединяющими соответственно противоположные, наиболее удаленные от центра перекрестка начала закруглений проезжих частей. Не считаются перекрестками выезды с прилегающих территорий.

"Перестроение" - выезд из занимаемой полосы или занимаемого ряда с сохранением первоначального направления движения.

(абзац введен [Постановлением](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E739D14F585B7D5C9D1B41F4816BF141E366ABBCCF6758A176f8H) Правительства РФ от 25.09.2003 N 595)

"Пешеход" - лицо, находящееся вне транспортного средства на дороге либо на пешеходной или велопешеходной дорожке и не производящее на них работу. К пешеходам приравниваются лица, передвигающиеся в инвалидных колясках без двигателя, ведущие велосипед, мопед, мотоцикл, везущие санки, тележку, детскую или инвалидную коляску, а также использующие для передвижения роликовые коньки, самокаты и иные аналогичные средства.

(в ред. [Постановления](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E73CD34B56567E01971318F8836CFE1EF461E2B0CE6758A06C73fDH) Правительства РФ от 22.03.2014 N 221)

"Пешеходная дорожка" - обустроенная или приспособленная для движения пешеходов полоса земли либо поверхность искусственного сооружения, обозначенная [знаком 4.5.1](#Par1057).

(абзац введен [Постановлением](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E73CD34B56567E01971318F8836CFE1EF461E2B0CE6758A06F73fFH) Правительства РФ от 22.03.2014 N 221)

"Пешеходная зона" - территория, предназначенная для движения пешеходов, начало и конец которой обозначены соответственно [знаками 5.33](#Par1144) и [5.34](#Par1146).

(абзац введен [Постановлением](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E73CD34B56567E01971318F8836CFE1EF461E2B0CE6758A06F73fEH) Правительства РФ от 22.03.2014 N 221)

"Пешеходная и велосипедная дорожка (велопешеходная дорожка)" - конструктивно отделенный от проезжей части элемент дороги (либо отдельная дорога), предназначенный для раздельного или совместного с пешеходами движения велосипедистов и обозначенный [знаками 4.5.2](#Par1059) - [4.5.7](#Par1065).

(абзац введен [Постановлением](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E73CD34B56567E01971318F8836CFE1EF461E2B0CE6758A06F73fDH) Правительства РФ от 22.03.2014 N 221)

"Пешеходный переход" - участок проезжей части, трамвайных путей, обозначенный [знаками 5.19.1,](#Par1128) [5.19.2](#Par1128) и (или) разметкой [1.14.1 и 1.14.2](#Par1308) <\*> и выделенный для движения пешеходов через дорогу. При отсутствии разметки ширина пешеходного перехода определяется расстоянием между [знаками 5.19.1](#Par1128) и [5.19.2.](#Par1128)

(в ред. Постановлений Правительства РФ от 24.01.2001 [N 67,](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E73CD7485F567301971318F8836CFE1EF461E2B0CE6758A06C73f2H) от 14.12.2005 [N 767](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E738D2495F577D5C9D1B41F4816BF141E366ABBCCF6758A176fAH), от 14.11.2014 [N 1197](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E73CD24A5E5D7401971318F8836CFE1EF461E2B0CE6758A06C73fBH))

--------------------------------

<\*> Здесь и далее приводится нумерация дорожной разметки согласно [приложению 2.](#Par1276)

"Полоса движения" - любая из продольных полос проезжей части, обозначенная или не обозначенная разметкой и имеющая ширину, достаточную для движения автомобилей в один ряд.

"Полоса для велосипедистов" - полоса проезжей части, предназначенная для движения на велосипедах и мопедах, отделенная от остальной проезжей части горизонтальной разметкой и обозначенная знаком [5.14.2](#Par1105).

(в ред. [Постановления](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E73CD24C595C7501971318F8836CFE1EF461E2B0CE6758A06C73f9H) Правительства РФ от 02.04.2015 N 315)

"Преимущество (приоритет)" - право на первоочередное движение в намеченном направлении по отношению к другим участникам движения.

"Препятствие" - неподвижный объект на полосе движения (неисправное или поврежденное транспортное средство, дефект проезжей части, посторонние предметы и т.п.), не позволяющий продолжить движение по этой полосе.

(абзац введен [Постановлением](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E73FDD4A575D7101971318F8836CFE1EF461E2B0CE6758A06C73f2H) Правительства РФ от 10.05.2010 N 316)

Не является препятствием затор или транспортное средство, остановившееся на этой полосе движения в соответствии с требованиями [Правил](#Par554).

(абзац введен [Постановлением](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E73FDD4A575D7101971318F8836CFE1EF461E2B0CE6758A06F73fBH) Правительства РФ от 10.05.2010 N 316)

"Прилегающая территория" - территория, непосредственно прилегающая к дороге и не предназначенная для сквозного движения транспортных средств (дворы, жилые массивы, автостоянки, АЗС, предприятия и тому подобное). Движение по прилегающей территории осуществляется в соответствии с настоящими Правилами.

(в ред. [Постановления](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E739D14F585B7D5C9D1B41F4816BF141E366ABBCCF6758A176fAH) Правительства РФ от 25.09.2003 N 595)

"Прицеп" - транспортное средство, не оборудованное двигателем и предназначенное для движения в составе с механическим транспортным средством. Термин распространяется также на полуприцепы и прицепы-роспуски.

"Проезжая часть" - элемент дороги, предназначенный для движения безрельсовых транспортных средств.

"Разделительная полоса" - элемент дороги, выделенный конструктивно и (или) с помощью [разметки 1.2](#Par1296), разделяющий смежные проезжие части, а также проезжую часть и трамвайные пути и не предназначенный для движения и остановки транспортных средств.

(в ред. Постановлений Правительства РФ от 14.12.2005 [N 767](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E738D2495F577D5C9D1B41F4816BF141E366ABBCCF6758A176f5H), от 28.06.2017 [N 761](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E73FD4425E567401971318F8836CFE1EF461E2B0CE6758A06C73fAH), от 12.07.2017 [N 832](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E73FD74B5F587E01971318F8836CFE1EF461E2B0CE6758A06C73fDH))

"Разрешенная максимальная масса" - масса снаряженного транспортного средства с грузом, водителем и пассажирами, установленная предприятием-изготовителем в качестве максимально допустимой. За разрешенную максимальную массу состава транспортных средств, то есть сцепленных и движущихся как одно целое, принимается сумма разрешенных максимальных масс транспортных средств, входящих в состав.

"Регулировщик" - лицо, наделенное в установленном порядке полномочиями по регулированию дорожного движения с помощью сигналов, установленных Правилами, и непосредственно осуществляющее указанное регулирование. Регулировщик должен быть в форменной одежде и (или) иметь отличительный знак и экипировку. К регулировщикам относятся сотрудники полиции и военной автомобильной инспекции, а также работники дорожно-эксплуатационных служб, дежурные на железнодорожных переездах и паромных переправах при исполнении ими своих должностных обязанностей.

(в ред. Постановлений Правительства РФ от 24.01.2001 [N 67](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E73CD7485F567301971318F8836CFE1EF461E2B0CE6758A06F73fBH), от 06.10.2011 [N 824](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E73CD34A5D5A7301971318F8836CFE1EF461E2B0CE6758A06F73f3H))

"Стоянка" - преднамеренное прекращение движения транспортного средства на время более 5 минут по причинам, не связанным с посадкой или высадкой пассажиров либо загрузкой или разгрузкой транспортного средства.

"Темное время суток" - промежуток времени от конца вечерних сумерек до начала утренних сумерек.

"Транспортное средство" - устройство, предназначенное для перевозки по дорогам людей, грузов или оборудования, установленного на нем.

"Тротуар" - элемент дороги, предназначенный для движения пешеходов и примыкающий к проезжей части или к велосипедной дорожке либо отделенный от них газоном.

(в ред. [Постановления](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E73CD34B56567E01971318F8836CFE1EF461E2B0CE6758A06C73f3H) Правительства РФ от 22.03.2014 N 221)

"Уступить дорогу (не создавать помех)" - требование, означающее, что участник дорожного движения не должен начинать, возобновлять или продолжать движение, осуществлять какой-либо маневр, если это может вынудить других участников движения, имеющих по отношению к нему преимущество, изменить направление движения или скорость.

"Участник дорожного движения" - лицо, принимающее непосредственное участие в процессе движения в качестве водителя, пешехода, пассажира транспортного средства.

"Школьный автобус" - специализированное транспортное средство (автобус), соответствующее требованиям к транспортным средствам для перевозки детей, установленным законодательством о техническом регулировании, и принадлежащее на праве собственности или на ином законном основании дошкольной образовательной или общеобразовательной организации.

(абзац введен [Постановлением](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E73CDD435A5C7E01971318F8836CFE1EF461E2B0CE6758A06D73fDH) Правительства РФ от 02.11.2015 N 1184)

"Электромобиль" - транспортное средство, приводимое в движение исключительно электрическим двигателем и заряжаемое с помощью внешнего источника электроэнергии.

(абзац введен [Постановлением](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E73FD74B5F587E01971318F8836CFE1EF461E2B0CE6758A06C73fCH) Правительства РФ от 12.07.2017 N 832)

1.3. Участники дорожного движения обязаны знать и соблюдать относящиеся к ним требования Правил, сигналов светофоров, знаков и разметки, а также выполнять распоряжения регулировщиков, действующих в пределах предоставленных им прав и регулирующих дорожное движение установленными сигналами.

1.4. На дорогах установлено правостороннее движение транспортных средств.

1.5. Участники дорожного движения должны действовать таким образом, чтобы не создавать опасности для движения и не причинять вреда.

Запрещается повреждать или загрязнять покрытие дорог, снимать, загораживать, повреждать, самовольно устанавливать дорожные знаки, светофоры и другие технические средства организации движения, оставлять на дороге предметы, создающие помехи для движения. Лицо, создавшее помеху, обязано принять все возможные меры для ее устранения, а если это невозможно, то доступными средствами обеспечить информирование участников движения об опасности и сообщить в полицию.

(в ред. [Постановления](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E73CD34A5D5A7301971318F8836CFE1EF461E2B0CE6758A06F73f2H) Правительства РФ от 06.10.2011 N 824)

1.5(1). Утратил силу. - [Постановление](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E73CD3485D5C7001971318F8836CFE1EF461E2B0CE6758A06D73fDH) Правительства РФ от 17.05.2014 N 455.

1.6. Лица, нарушившие Правила, несут ответственность в соответствии с действующим [законодательством](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E73CD54A595C7101971318F8836C7FfEH).

**2. Общие обязанности водителей**

2.1. Водитель механического транспортного средства обязан:

2.1.1. Иметь при себе и по требованию сотрудников полиции передавать им, для проверки:

(в ред. Постановлений Правительства РФ от 24.01.2001 [N 67](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E73CD7485F567301971318F8836CFE1EF461E2B0CE6758A06F73f8H), от 06.10.2011 [N 824](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E73CD34A5D5A7301971318F8836CFE1EF461E2B0CE6758A06E73fBH))

водительское удостоверение или временное разрешение на право управления транспортным средством соответствующей категории или подкатегории;

(в ред. Постановлений Правительства РФ от 28.03.2012 [N 254](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E73CD74C565B7101971318F8836CFE1EF461E2B0CE6758A06C73fAH), от 24.10.2014 [N 1097](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E73FD44F5B5A7101971318F8836CFE1EF461E2B0CE6758A26B73f3H))

регистрационные документы на данное транспортное средство (кроме мопедов), а при наличии прицепа - и на прицеп (кроме прицепов к мопедам);

(в ред. [Постановления](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E73CD34B56567E01971318F8836CFE1EF461E2B0CE6758A06F73fCH) Правительства РФ от 22.03.2014 N 221)

абзац исключен. - [Постановление](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E73CD64C575E7F01971318F8836CFE1EF461E2B0CE6758A06C73fBH) Правительства РФ от 12.11.2012 N 1156;

в установленных случаях разрешение на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси, [путевой лист](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E73FD54B57597201971318F8836CFE1EF461E2B0CE6758A06873f8H), лицензионную карточку и документы на перевозимый груз, а при перевозке крупногабаритных, тяжеловесных и опасных грузов - документы, предусмотренные правилами перевозки этих грузов;

(в ред. Постановлений Правительства РФ от 24.01.2001 [N 67,](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E73CD7485F567301971318F8836CFE1EF461E2B0CE6758A06F73fFH) от 28.06.2002 [N 472](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E73ED248565E7D5C9D1B41F4816BF141E366ABBCCF6758A176fBH), от 28.03.2012 [N 254](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E73CD74C565B7101971318F8836CFE1EF461E2B0CE6758A06C73fFH))

документ, подтверждающий факт установления инвалидности, в случае управления транспортным средством, на котором установлен опознавательный знак "Инвалид";

(абзац введен [Постановлением](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E73CDC485F5B7401971318F8836CFE1EF461E2B0CE6758A06D73fDH) Правительства РФ от 21.01.2016 N 23)

[страховой полис](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E73FDC4956567501971318F8836CFE1EF461E2B0CE6758A36B73fDH) обязательного страхования гражданской ответственности владельца транспортного средства в случаях, когда обязанность по страхованию своей гражданской ответственности установлена федеральным [законом](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E73FD44F595D7601971318F8836CFE1EF461E2B0CE6758A06E73fEH).

(абзац введен [Постановлением](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E73FD242565A7E01971318F8836CFE1EF461E2B0CE6758A06C73fAH) Правительства РФ от 07.05.2003 N 265)

В случаях, прямо предусмотренных законодательством Российской Федерации, иметь и передавать для проверки работникам Федеральной службы по надзору в сфере транспорта [карточку](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E73CD34D57597301971318F8836CFE1EF461E2B0CE6758A06F73f2H) допуска на транспортное средство для осуществления международных автомобильных перевозок, путевой лист и документы на перевозимый груз, специальные разрешения, при наличии которых в соответствии с [законодательством](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E73FDD4F5D577401971318F8836CFE1EF461E2B0CE6E75fFH) об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности допускается движение по автомобильным дорогам тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства, транспортного средства, осуществляющего перевозки опасных грузов, а также предоставлять транспортное средство для осуществления весового и габаритного контроля.

(в ред. [Постановления](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E73FD5495E577001971318F8836CFE1EF461E2B0CE6758A06C73fCH) Правительства РФ от 20.07.2016 N 700)

2.1.2. При движении на транспортном средстве, оборудованном ремнями безопасности, быть пристегнутым и не перевозить пассажиров, не пристегнутых ремнями. При управлении мотоциклом быть в застегнутом мотошлеме и не перевозить пассажиров без застегнутого мотошлема.

(в ред. Постановлений Правительства РФ от 21.04.2000 [N 370,](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E73FD342585C7D5C9D1B41F4816BF141E366ABBCCF6758A176fCH) от 14.12.2005 [N 767](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E738D2495F577D5C9D1B41F4816BF141E366ABBCCF6758A276fBH), от 10.05.2010 [N 316](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E73FDD4A575D7101971318F8836CFE1EF461E2B0CE6758A06F73fAH))

--------------------------------

<\*> Сноска исключена. - [Постановление](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E73FDD4A575D7101971318F8836CFE1EF461E2B0CE6758A06F73fAH) Правительства РФ от 10.05.2010 N 316.

2.2. Водитель механического транспортного средства, участвующий в международном дорожном движении, обязан:

иметь при себе и по требованию сотрудников полиции передавать им для проверки регистрационные документы на данное транспортное средство (при наличии прицепа - и на прицеп) и водительское удостоверение, соответствующие [Конвенции](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E73CD64D5B577501971318F8836CFE1EF461E2B0CE6758A86973fDH) о дорожном движении, а также документы, предусмотренные таможенным законодательством Таможенного союза, с отметками таможенных органов, подтверждающими временный ввоз данного транспортного средства (при наличии прицепа - и прицепа);

(в ред. [Постановления](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E73CD34D59567101971318F8836CFE1EF461E2B0CE6758A06D73fEH) Правительства РФ от 30.07.2014 N 714)

иметь на данном транспортном средстве (при наличии прицепа - и на прицепе) регистрационные и отличительные знаки государства, в котором оно зарегистрировано. Отличительные знаки государства могут помещаться на регистрационных знаках.

(в ред. Постановлений Правительства РФ от 28.06.2002 [N 472](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E73ED248565E7D5C9D1B41F4816BF141E366ABBCCF6758A176f4H), от 10.05.2010 [N 316](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E73FDD4A575D7101971318F8836CFE1EF461E2B0CE6758A06F73f9H))

Водитель, осуществляющий международную автомобильную перевозку, обязан останавливаться по требованию работников Федеральной службы по надзору в сфере транспорта в специально обозначенных дорожным [знаком 7.14](#Par1200) контрольных пунктах и предъявлять для проверки транспортное средство, а также разрешения и другие документы, предусмотренные международными договорами Российской Федерации.

(абзац введен Постановлением Правительства РФ от 31.10.1998 [N 1272;](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E73FD542585C7301971318F8836CFE1EF461E2B0CE6758A06B73f8H) в ред. Постановлений Правительства РФ от 24.01.2001 [N 67,](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E73CD7485F567301971318F8836CFE1EF461E2B0CE6758A06F73fEH) от 14.12.2005 [N 767)](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E738D2495F577D5C9D1B41F4816BF141E366ABBCCF6758A276fAH)

2.3. Водитель транспортного средства обязан:

2.3.1. Перед выездом проверить и в пути обеспечить исправное техническое состояние транспортного средства в соответствии с [Основными положениями](#Par1371) по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностями должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения <\*>.

--------------------------------

<\*> В дальнейшем - Основные положения.

Запрещается движение при неисправности рабочей тормозной системы, рулевого управления, сцепного устройства (в составе автопоезда), негорящих (отсутствующих) фарах и задних габаритных огнях в темное время суток или в условиях недостаточной видимости, недействующем со стороны водителя стеклоочистителе во время дождя или снегопада.

(в ред. Постановлений Правительства РФ от 24.01.2001 [N 67,](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E73CD7485F567301971318F8836CFE1EF461E2B0CE6758A06F73fCH) от 14.12.2005 [N 767)](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E738D2495F577D5C9D1B41F4816BF141E366ABBCCF6758A376fDH)

При возникновении в пути прочих неисправностей, с которыми [приложением](#Par1505) к [Основным положениям](#Par1371) запрещена эксплуатация транспортных средств, водитель должен устранить их, а если это невозможно, то он может следовать к месту стоянки или ремонта с соблюдением необходимых мер предосторожности;

2.3.2. По требованию должностных лиц, уполномоченных на осуществление федерального государственного надзора в области безопасности дорожного движения, проходить освидетельствование на состояние алкогольного опьянения и [медицинское освидетельствование](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E73CDC4E5D597201971318F8836CFE1EF461E2B0CE6758A06F73f9H) на состояние опьянения. Водитель транспортного средства Вооруженных Сил Российской Федерации, Федеральной службы войск национальной гвардии Российской Федерации, инженерно-технических и дорожно-строительных воинских формирований при федеральных органах исполнительной власти, спасательных воинских формирований Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий обязан проходить освидетельствование на состояние алкогольного опьянения и медицинское освидетельствование на состояние опьянения также по требованию должностных лиц военной автомобильной инспекции.

(в ред. Постановлений Правительства РФ от 23.12.2011 [N 1113](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E73CD349575E7701971318F8836CFE1EF461E2B0CE6758A06D73f2H), от 05.06.2013 [N 476](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E73FD2425A597001971318F8836CFE1EF461E2B0CE6758A26B73fAH), от 10.09.2016 [N 904](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E73FD54F5A567001971318F8836CFE1EF461E2B0CE6758A06D73f2H))

В установленных случаях проходить проверку знаний Правил и навыков вождения, а также медицинское освидетельствование для подтверждения способности к управлению транспортными средствами;

(п. 2.3.2 в ред. [Постановления](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E735D54F59597D5C9D1B41F4816BF141E366ABBCCF6758A176fFH) Правительства РФ от 19.04.2008 N 287)

2.3.3. Предоставлять транспортное средство:

сотрудникам полиции, органов государственной охраны и органов федеральной службы безопасности в случаях, предусмотренных законодательством;

(в ред. Постановлений Правительства РФ от 06.10.2011 [N 824](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E73CD34A5D5A7301971318F8836CFE1EF461E2B0CE6758A06E73fAH), от 23.07.2016 [N 715](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E73FD5495C5A7E01971318F8836CFE1EF461E2B0CE6758A06D73f2H))

медицинским и фармацевтическим работникам для перевозки граждан в ближайшее лечебно-профилактическое учреждение в случаях, угрожающих их жизни.

Примечание. Лица, воспользовавшиеся транспортным средством, должны по просьбе водителя выдать ему справку установленного образца или сделать запись в путевом листе (с указанием продолжительности поездки, пройденного расстояния, своей фамилии, должности, номера служебного удостоверения, наименования своей организации), а медицинские и фармацевтические работники - выдать талон установленного образца.

По требованию владельцев транспортных средств органы государственной охраны и органы федеральной службы безопасности возмещают им в установленном порядке причиненные убытки, расходы либо ущерб в соответствии с [законодательством](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E73FDD4C5F5E7501971318F8836CFE1EF461E2B0CE6758A06473fAH).

(в ред. Постановлений Правительства РФ от 25.09.2003 [N 595](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E739D14F585B7D5C9D1B41F4816BF141E366ABBCCF6758A176f5H), от 23.07.2016 [N 715](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E73FD5495C5A7E01971318F8836CFE1EF461E2B0CE6758A06D73f2H))

2.3.4. В случае вынужденной остановки транспортного средства или дорожно-транспортного происшествия вне населенных пунктов в темное время суток либо в условиях ограниченной видимости при нахождении на проезжей части или обочине быть одетым в куртку, жилет или жилет-накидку с полосами световозвращающего материала, соответствующих требованиям [ГОСТа 12.4.281-2014](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A598FB60894E73CD549595A7D5C9D1B41F48176fBH).

(п. 2.3.4 введен [Постановлением](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E73FDD4E5E567F01971318F8836CFE1EF461E2B0CE6758A06D73fEH) Правительства РФ от 12.12.2017 N 1524)

2.4. Право остановки транспортных средств предоставлено регулировщикам. В специально обозначенных дорожным [знаком 7.14](#Par1200) пунктах транспортного контроля право остановки грузовых автомобилей и автобусов предоставлено также работникам Федеральной службы по надзору в сфере транспорта.

(в ред. [Постановления](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E73FD5495E577001971318F8836CFE1EF461E2B0CE6758A06C73f2H) Правительства РФ от 20.07.2016 N 700)

Работники Федеральной службы по надзору в сфере транспорта должны быть в форменной одежде и использовать для остановки диск с красным сигналом либо со световозвращателем. Они могут пользоваться для привлечения внимания водителей дополнительным сигналом-свистком.

(в ред. [Постановления](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E738D2495F577D5C9D1B41F4816BF141E366ABBCCF6758A376fEH) Правительства РФ от 14.12.2005 N 767)

Лица, обладающие правом остановки транспортного средства, обязаны предъявлять по требованию водителя служебное удостоверение.

(п. 2.4 в ред. [Постановления](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E73FD542585C7301971318F8836CFE1EF461E2B0CE6758A06B73fDH) Правительства РФ от 31.10.1998 N 1272)

2.5. При дорожно-транспортном происшествии водитель, причастный к нему, обязан немедленно остановить (не трогать с места) транспортное средство, включить аварийную сигнализацию и выставить знак аварийной остановки в соответствии с требованиями [пункта 7.2](#Par427) Правил, не перемещать предметы, имеющие отношение к происшествию.

(п. 2.5 в ред. [Постановления](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E73CD343595B7001971318F8836CFE1EF461E2B0CE6758A06C73fBH) Правительства РФ от 06.09.2014 N 907)

2.6. Если в результате дорожно-транспортного происшествия погибли или ранены люди, водитель, причастный к нему, обязан:

принять меры для оказания первой помощи пострадавшим, вызвать скорую медицинскую помощь и полицию;

в экстренных случаях отправить пострадавших на попутном, а если это невозможно, доставить на своем транспортном средстве в ближайшую медицинскую организацию, сообщить свою фамилию, регистрационный знак транспортного средства (с предъявлением документа, удостоверяющего личность, или водительского удостоверения и регистрационного документа на транспортное средство) и возвратиться к месту происшествия;

освободить проезжую часть, если движение других транспортных средств невозможно, предварительно зафиксировав, в том числе средствами фотосъемки или видеозаписи, положение транспортных средств по отношению друг к другу и объектам дорожной инфраструктуры, следы и предметы, относящиеся к происшествию, и принять все возможные меры к их сохранению и организации объезда места происшествия;

записать фамилии и адреса очевидцев и ожидать прибытия сотрудников полиции.

(п. 2.6 в ред. [Постановления](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E73CD343595B7001971318F8836CFE1EF461E2B0CE6758A06C73f9H) Правительства РФ от 06.09.2014 N 907)

2.6.1. Если в результате дорожно-транспортного происшествия вред причинен только имуществу, водитель, причастный к нему, обязан освободить проезжую часть, если движению других транспортных средств создается препятствие, предварительно зафиксировав, в том числе средствами фотосъемки или видеозаписи, положение транспортных средств по отношению друг к другу и объектам дорожной инфраструктуры, следы и предметы, относящиеся к происшествию, повреждения транспортных средств.

Если обстоятельства причинения вреда в связи с повреждением имущества в результате дорожно-транспортного происшествия или характер и перечень видимых повреждений транспортных средств вызывают разногласия участников дорожно-транспортного происшествия, водитель, причастный к нему, обязан записать фамилии и адреса очевидцев и сообщить о случившемся в полицию для получения указаний сотрудника полиции о месте оформления дорожно-транспортного происшествия. В случае получения указаний сотрудника полиции об оформлении документов о дорожно-транспортном происшествии с участием уполномоченных на то сотрудников полиции на ближайшем посту дорожно-патрульной службы или в подразделении полиции водители оставляют место дорожно-транспортного происшествия, предварительно зафиксировав, в том числе средствами фотосъемки или видеозаписи, положение транспортных средств по отношению друг к другу и объектам дорожной инфраструктуры, следы и предметы, относящиеся к происшествию, повреждения транспортных средств.

Если обстоятельства причинения вреда в связи с повреждением имущества в результате дорожно-транспортного происшествия, характер и перечень видимых повреждений транспортных средств не вызывают разногласий участников дорожно-транспортного происшествия, водители, причастные к нему, не обязаны сообщать о случившемся в полицию. В этом случае они могут оставить место дорожно-транспортного происшествия и:

оформить документы о дорожно-транспортном происшествии с участием уполномоченных на то сотрудников полиции на ближайшем посту дорожно-патрульной службы или в подразделении полиции, предварительно зафиксировав, в том числе средствами фотосъемки или видеозаписи, положение транспортных средств по отношению друг к другу и объектам дорожной инфраструктуры, следы и предметы, относящиеся к происшествию, повреждения транспортных средств;

оформить документы о дорожно-транспортном происшествии без участия уполномоченных на то сотрудников полиции, заполнив [бланк](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E73FDC4956567501971318F8836CFE1EF461E2B0CC6375fEH) извещения о дорожно-транспортном происшествии в соответствии с правилами обязательного страхования, - если в дорожно-транспортном происшествии участвуют 2 транспортных средства (включая транспортные средства с прицепами к ним), гражданская ответственность владельцев которых застрахована в соответствии с законодательством об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств, вред причинен только этим транспортным средствам и обстоятельства причинения вреда в связи с повреждением этих транспортных средств в результате дорожно-транспортного происшествия не вызывают разногласий участников дорожно-транспортного происшествия;

не оформлять документы о дорожно-транспортном происшествии - если в дорожно-транспортном происшествии повреждены транспортные средства или иное имущество только участников дорожно-транспортного происшествия и у каждого из этих участников отсутствует необходимость в оформлении указанных документов.

(п. 2.6.1 в ред. [Постановления](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E73CD343595B7001971318F8836CFE1EF461E2B0CE6758A06C73fCH) Правительства РФ от 06.09.2014 N 907)

2.7. Водителю запрещается:

управлять транспортным средством в состоянии опьянения (алкогольного, наркотического или иного), под воздействием лекарственных препаратов, ухудшающих реакцию и внимание, в болезненном или утомленном состоянии, ставящем под угрозу безопасность движения;

передавать управление транспортным средством лицам, находящимся в состоянии опьянения, под воздействием лекарственных препаратов, в болезненном или утомленном состоянии, а также лицам, не имеющим при себе водительского удостоверения на право управления транспортным средством соответствующей категории или подкатегории, кроме случаев обучения вождению в соответствии с [разделом 21](#Par749) Правил;

(в ред. [Постановления](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E73FD44F5B5A7101971318F8836CFE1EF461E2B0CE6758A26B73f2H) Правительства РФ от 24.10.2014 N 1097)

пересекать организованные (в том числе и пешие) колонны и занимать место в них;

употреблять алкогольные напитки, наркотические, психотропные или иные одурманивающие вещества после дорожно-транспортного происшествия, к которому он причастен, либо после того, как транспортное средство было остановлено по требованию сотрудника полиции, до проведения освидетельствования с целью установления состояния опьянения или до принятия решения об освобождении от проведения такого освидетельствования;

(абзац введен [Постановлением](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E73CD7485F567301971318F8836CFE1EF461E2B0CE6758A06E73f9H) Правительства РФ от 24.01.2001 N 67, в ред. [Постановления](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E73CD34A5D5A7301971318F8836CFE1EF461E2B0CE6758A06E73fEH) Правительства РФ от 06.10.2011 N 824)

управлять транспортным средством с нарушением режима труда и отдыха, установленного уполномоченным федеральным органом исполнительной власти, а при осуществлении международных автомобильных перевозок - международными договорами Российской Федерации;

(абзац введен [Постановлением](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E73CD7485F567301971318F8836CFE1EF461E2B0CE6758A06E73fFH) Правительства РФ от 24.01.2001 N 67)

пользоваться во время движения телефоном, не оборудованным техническим устройством, позволяющим вести переговоры без использования рук;

(абзац введен [Постановлением](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E73CD7485F567301971318F8836CFE1EF461E2B0CE6758A06E73fEH) Правительства РФ от 24.01.2001 N 67)

опасное вождение, выражающееся в неоднократном совершении одного или совершении нескольких следующих друг за другом действий, заключающихся в невыполнении при перестроении требования уступить дорогу транспортному средству, пользующемуся преимущественным правом движения, перестроении при интенсивном движении, когда все полосы движения заняты, кроме случаев поворота налево или направо, разворота, остановки или объезда препятствия, несоблюдении безопасной дистанции до движущегося впереди транспортного средства, несоблюдении бокового интервала, резком торможении, если такое торможение не требуется для предотвращения дорожно-транспортного происшествия, препятствовании обгону, если указанные действия повлекли создание водителем в процессе дорожного движения ситуации, при которой его движение и (или) движение иных участников дорожного движения в том же направлении и с той же скоростью создает угрозу гибели или ранения людей, повреждения транспортных средств, сооружений, грузов или причинения иного материального ущерба.

(абзац введен [Постановлением](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E73CDC4359587201971318F8836CFE1EF461E2B0CE6758A06D73fEH) Правительства РФ от 30.05.2016 N 477)

**3. Применение специальных сигналов**

|  |
| --- |
| Список изменяющих документов  (в ред. [Постановления](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E73FD342585C7D5C9D1B41F4816BF141E366ABBCCF6758A176f8H) Правительства РФ от 21.04.2000 N 370) |

|  |
| --- |
| КонсультантПлюс: примечание.  [Перечень](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E73FDD4D5A5C7401971318F8836CFE1EF461E2B0CE6758A06F73f2H) государственных органов, на транспортные средства которых устанавливаются специальные сигналы, утвержден [Указом](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E73FDD4D5A5C7401971318F8836CFE1EF461E2B0CE6758A06D73f3H) Президента РФ от 19.05.2012 N 635. |

3.1. Водители транспортных средств с включенным проблесковым маячком синего цвета, выполняя неотложное служебное задание, могут отступать от требований [разделов 6](#Par354) (кроме сигналов регулировщика) и [8](#Par436) - [18](#Par686) настоящих Правил, [приложений 1](#Par864) и [2](#Par1272) к настоящим Правилам при условии обеспечения безопасности движения.

Для получения преимущества перед другими участниками движения водители таких транспортных средств должны включить проблесковый маячок синего цвета и специальный звуковой сигнал. Воспользоваться приоритетом они могут только убедившись, что им уступают дорогу.

Этим же правом пользуются водители транспортных средств, сопровождаемых транспортными средствами, имеющими нанесенные на наружные поверхности специальные цветографические схемы, с включенными проблесковыми маячками синего и красного цветов и специальным звуковым сигналом, в случаях, установленных настоящим пунктом. На сопровождаемых транспортных средствах должен быть включен ближний свет фар.

(в ред. [Постановления](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E738D2495F577D5C9D1B41F4816BF141E366ABBCCF6758A376f9H) Правительства РФ от 14.12.2005 N 767)

На транспортных средствах Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации, Федеральной службы охраны Российской Федерации, Федеральной службы безопасности Российской Федерации и Военной автомобильной инспекции дополнительно к проблесковому маячку синего цвета может быть включен проблесковый маячок красного цвета.

(в ред. [Постановления](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E735D64D5E5F7D5C9D1B41F4816BF141E366ABBCCF6758A076fBH) Правительства РФ от 29.12.2008 N 1041)

3.2. При приближении транспортного средства с включенными проблесковым маячком синего цвета и специальным звуковым сигналом водители обязаны уступить дорогу для обеспечения беспрепятственного проезда указанного транспортного средства.

При приближении транспортного средства, имеющего нанесенные на наружные поверхности специальные цветографические схемы, с включенными проблесковыми маячками синего и красного цветов и специальным звуковым сигналом водители обязаны уступить дорогу для обеспечения беспрепятственного проезда указанного транспортного средства, а также сопровождаемого им транспортного средства (сопровождаемых транспортных средств).

Запрещается выполнять обгон транспортного средства, имеющего нанесенные на наружные поверхности специальные цветографические схемы с включенными проблесковым маячком синего цвета и специальным звуковым сигналом.

Запрещается выполнять обгон транспортного средства, имеющего нанесенные на наружные поверхности специальные цветографические схемы, с включенными проблесковыми маячками синего и красного цветов и специальным звуковым сигналом, а также сопровождаемого им транспортного средства (сопровождаемых транспортных средств).

(п. 3.2 в ред. [Постановления](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E738D2495F577D5C9D1B41F4816BF141E366ABBCCF6758A376f8H) Правительства РФ от 14.12.2005 N 767)

3.3. Приближаясь к стоящему транспортному средству с включенным проблесковым маячком синего цвета, водитель должен снизить скорость, чтобы иметь возможность немедленно остановиться в случае необходимости.

3.4. Проблесковый маячок желтого или оранжевого цвета должен быть включен на транспортных средствах в следующих случаях:

выполнение работ по строительству, ремонту или содержанию дорог, погрузке поврежденных, неисправных и перемещаемых транспортных средств;

перевозка крупногабаритных грузов, взрывчатых, легковоспламеняющихся, радиоактивных веществ и ядовитых веществ высокой степени опасности;

сопровождение транспортных средств, перевозящих крупногабаритные, тяжеловесные и опасные грузы;

сопровождение организованных групп велосипедистов при проведении тренировочных мероприятий на автомобильных дорогах общего пользования.

(абзац введен [Постановлением](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E73CD14A5A567501971318F8836CFE1EF461E2B0CE6758A06D73f2H) Правительства РФ от 30.01.2013 N 64)

Включенный проблесковый маячок желтого или оранжевого цвета не дает преимущества в движении и служит для предупреждения других участников движения об опасности.

(п. 3.4 в ред. [Постановления](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E73AD04B5F5D7D5C9D1B41F4816BF141E366ABBCCF6758A176fCH) Правительства РФ от 16.02.2008 N 84)

3.5. Водители транспортных средств с включенным проблесковым маячком желтого или оранжевого цвета при выполнении работ по строительству, ремонту или содержанию дорог, погрузке поврежденных, неисправных и перемещаемых транспортных средств могут отступать от требований дорожных знаков (кроме [знаков 2.2](#Par956), [2.4](#Par960) - [2.6](#Par965), [3.11](#Par983) - [3.14](#Par987), [3.17.2](#Par991), [3.20](#Par998)) и дорожной разметки, а также [пунктов 9.4](#Par476) - [9.8](#Par488) и [16.1](#Par666) настоящих Правил при условии обеспечения безопасности дорожного движения.

Водители транспортных средств при перевозке крупногабаритных грузов, а также при осуществлении сопровождения транспортных средств, перевозящих крупногабаритные и (или) тяжеловесные грузы, с включенным проблесковым маячком желтого или оранжевого цвета могут отступать от требований дорожной разметки при условии обеспечения безопасности дорожного движения.

(п. 3.5 в ред. [Постановления](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E73AD04B5F5D7D5C9D1B41F4816BF141E366ABBCCF6758A176fAH) Правительства РФ от 16.02.2008 N 84)

3.6. Водители транспортных средств организаций федеральной почтовой связи и транспортных средств, перевозящих денежную выручку и (или) ценные грузы, могут включать проблесковый маячок бело-лунного цвета и специальный звуковой сигнал только при нападениях на указанные транспортные средства. Проблесковый маячок бело-лунного цвета не дает преимущества в движении и служит для привлечения внимания сотрудников полиции и иных лиц.

(в ред. [Постановления](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E73CD34A5D5A7301971318F8836CFE1EF461E2B0CE6758A06E73fDH) Правительства РФ от 06.10.2011 N 824)

**4. Обязанности пешеходов**

4.1. Пешеходы должны двигаться по тротуарам, пешеходным дорожкам, велопешеходным дорожкам, а при их отсутствии - по обочинам. Пешеходы, перевозящие или переносящие громоздкие предметы, а также лица, передвигающиеся в инвалидных колясках без двигателя, могут двигаться по краю проезжей части, если их движение по тротуарам или обочинам создает помехи для других пешеходов.

(в ред. [Постановления](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E73CD34B56567E01971318F8836CFE1EF461E2B0CE6758A06E73fBH) Правительства РФ от 22.03.2014 N 221)

При отсутствии тротуаров, пешеходных дорожек, велопешеходных дорожек или обочин, а также в случае невозможности двигаться по ним пешеходы могут двигаться по велосипедной дорожке или идти в один ряд по краю проезжей части (на дорогах с разделительной полосой - по внешнему краю проезжей части).

(в ред. [Постановления](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E73CD34B56567E01971318F8836CFE1EF461E2B0CE6758A06E73f9H) Правительства РФ от 22.03.2014 N 221)

При движении по краю проезжей части пешеходы должны идти навстречу движению транспортных средств. Лица, передвигающиеся в инвалидных колясках без двигателя, ведущие мотоцикл, мопед, велосипед, в этих случаях должны следовать по ходу движения транспортных средств.

(в ред. [Постановления](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E738D2495F577D5C9D1B41F4816BF141E366ABBCCF6758A476f8H) Правительства РФ от 14.12.2005 N 767)

При переходе дороги и движении по обочинам или краю проезжей части в темное время суток или в условиях недостаточной видимости пешеходам рекомендуется, а вне населенных пунктов пешеходы обязаны иметь при себе предметы со световозвращающими элементами и обеспечивать видимость этих предметов водителями транспортных средств.

(абзац введен [Постановлением](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E738D2495F577D5C9D1B41F4816BF141E366ABBCCF6758A476fBH) Правительства РФ от 14.12.2005 N 767, в ред. [Постановления](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E73CD24A5E5D7401971318F8836CFE1EF461E2B0CE6758A06C73fAH) Правительства РФ от 14.11.2014 N 1197)

4.2. Движение организованных пеших колонн по проезжей части разрешается только по направлению движения транспортных средств по правой стороне не более чем по четыре человека в ряд. Спереди и сзади колонны с левой стороны должны находиться сопровождающие с красными флажками, а в темное время суток и в условиях недостаточной видимости - с включенными фонарями: спереди - белого цвета, сзади - красного.

Группы детей разрешается водить только по тротуарам и пешеходным дорожкам, а при их отсутствии - и по обочинам, но лишь в светлое время суток и только в сопровождении взрослых.

4.3. Пешеходы должны переходить дорогу по пешеходным переходам, в том числе по подземным и надземным, а при их отсутствии - на перекрестках по линии тротуаров или обочин.

(в ред. [Постановления](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E73CD24A5E5D7401971318F8836CFE1EF461E2B0CE6758A06C73fFH) Правительства РФ от 14.11.2014 N 1197)

На регулируемом перекрестке допускается переходить проезжую часть между противоположными углами перекрестка (по диагонали) только при наличии [разметки 1.14.1 или 1.14.2](#Par1308), обозначающей такой пешеходный переход.

(абзац введен [Постановлением](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E73CD24C595C7501971318F8836CFE1EF461E2B0CE6758A06C73fFH) Правительства РФ от 02.04.2015 N 315)

При отсутствии в зоне видимости перехода или перекрестка разрешается переходить дорогу под прямым углом к краю проезжей части на участках без разделительной полосы и ограждений там, где она хорошо просматривается в обе стороны.

4.4. В местах, где движение регулируется, пешеходы должны руководствоваться сигналами регулировщика или пешеходного светофора, а при его отсутствии - транспортного светофора.

4.5. На нерегулируемых пешеходных переходах пешеходы могут выходить на проезжую часть (трамвайные пути) после того, как оценят расстояние до приближающихся транспортных средств, их скорость и убедятся, что переход будет для них безопасен. При переходе дороги вне пешеходного перехода пешеходы, кроме того, не должны создавать помех для движения транспортных средств и выходить из-за стоящего транспортного средства или иного препятствия, ограничивающего обзорность, не убедившись в отсутствии приближающихся транспортных средств.

(в ред. [Постановления](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E73CD24A5E5D7401971318F8836CFE1EF461E2B0CE6758A06C73fEH) Правительства РФ от 14.11.2014 N 1197)

4.6. Выйдя на проезжую часть (трамвайные пути), пешеходы не должны задерживаться или останавливаться, если это не связано с обеспечением безопасности движения. Пешеходы, не успевшие закончить переход, должны остановиться на островке безопасности или на линии, разделяющей транспортные потоки противоположных направлений. Продолжать переход можно лишь убедившись в безопасности дальнейшего движения и с учетом сигнала светофора (регулировщика).

(в ред. Постановлений Правительства РФ от 14.11.2014 [N 1197](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E73CD24A5E5D7401971318F8836CFE1EF461E2B0CE6758A06C73f3H), от 02.04.2015 [N 315](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E73CD24C595C7501971318F8836CFE1EF461E2B0CE6758A06C73fDH))

4.7. При приближении транспортных средств с включенным проблесковым маячком синего цвета (синего и красного цветов) и специальным звуковым сигналом пешеходы обязаны воздержаться от перехода дороги, а пешеходы, находящиеся на проезжей части (трамвайных путях), должны незамедлительно освободить проезжую часть (трамвайные пути).

(п. 4.7 в ред. [Постановления](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E73CD24A5E5D7401971318F8836CFE1EF461E2B0CE6758A06C73f2H) Правительства РФ от 14.11.2014 N 1197)

4.8. Ожидать маршрутное транспортное средство и такси разрешается только на приподнятых над проезжей частью посадочных площадках, а при их отсутствии - на тротуаре или обочине. В местах остановок маршрутных транспортных средств, не оборудованных приподнятыми посадочными площадками, разрешается выходить на проезжую часть для посадки в транспортное средство лишь после его остановки. После высадки необходимо, не задерживаясь, освободить проезжую часть.

(в ред. [Постановления](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E739D14F585B7D5C9D1B41F4816BF141E366ABBCCF6758A276f8H) Правительства РФ от 25.09.2003 N 595)

При движении через проезжую часть к месту остановки маршрутного транспортного средства или от него пешеходы должны руководствоваться требованиями пунктов [4.4](#Par331) - [4.7](#Par336) Правил.

(в ред. [Постановления](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E739D14F585B7D5C9D1B41F4816BF141E366ABBCCF6758A276fBH) Правительства РФ от 25.09.2003 N 595)

**5. Обязанности пассажиров**

5.1. Пассажиры обязаны:

при поездке на транспортном средстве, оборудованном ремнями безопасности, быть пристегнутыми ими, а при поездке на мотоцикле - быть в застегнутом мотошлеме;

посадку и высадку производить со стороны тротуара или обочины и только после полной остановки транспортного средства.

Если посадка и высадка невозможна со стороны тротуара или обочины, она может осуществляться со стороны проезжей части при условии, что это будет безопасно и не создаст помех другим участникам движения.

5.2. Пассажирам запрещается:

отвлекать водителя от управления транспортным средством во время его движения;

при поездке на грузовом автомобиле с бортовой платформой стоять, сидеть на бортах или на грузе выше бортов;

открывать двери транспортного средства во время его движения.

**6. Сигналы светофора и регулировщика**

6.1. В светофорах применяются световые сигналы зеленого, желтого, красного и бело-лунного цвета.

В зависимости от назначения сигналы светофора могут быть круглые, в виде стрелки (стрелок), силуэта пешехода или велосипеда и X-образные.

Светофоры с круглыми сигналами могут иметь одну или две дополнительные секции с сигналами в виде зеленой стрелки (стрелок), которые располагаются на уровне зеленого круглого сигнала.

6.2. Круглые сигналы светофора имеют следующие значения:

ЗЕЛЕНЫЙ СИГНАЛ разрешает движение;

ЗЕЛЕНЫЙ МИГАЮЩИЙ СИГНАЛ разрешает движение и информирует, что время его действия истекает и вскоре будет включен запрещающий сигнал (для информирования водителей о времени в секундах, остающемся до конца горения зеленого сигнала, могут применяться цифровые табло);

ЖЕЛТЫЙ СИГНАЛ запрещает движение, кроме случаев, предусмотренных [пунктом 6.14](#Par402) Правил, и предупреждает о предстоящей смене сигналов;

ЖЕЛТЫЙ МИГАЮЩИЙ СИГНАЛ разрешает движение и информирует о наличии нерегулируемого перекрестка или пешеходного перехода, предупреждает об опасности;

КРАСНЫЙ СИГНАЛ, в том числе мигающий, запрещает движение.

Сочетание красного и желтого сигналов запрещает движение и информирует о предстоящем включении зеленого сигнала.

6.3. Сигналы светофора, выполненные в виде стрелок красного, желтого и зеленого цветов, имеют то же значение, что и круглые сигналы соответствующего цвета, но их действие распространяется только на направление (направления), указываемое стрелками. При этом стрелка, разрешающая поворот налево, разрешает и разворот, если это не запрещено соответствующим дорожным знаком.

(в ред. [Постановления](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E73FDD4A575D7101971318F8836CFE1EF461E2B0CE6758A06F73f3H) Правительства РФ от 10.05.2010 N 316)

--------------------------------

<\*> Сноска исключена. - [Постановление](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E73FDD4A575D7101971318F8836CFE1EF461E2B0CE6758A06F73f3H) Правительства РФ от 10.05.2010 N 316.

Такое же значение имеет зеленая стрелка в дополнительной секции. Выключенный сигнал дополнительной секции или включенный световой сигнал красного цвета ее контура означает запрещение движения в направлении, регулируемом этой секцией.

(в ред. [Постановления](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E73CD24C595C7501971318F8836CFE1EF461E2B0CE6758A06C73fCH) Правительства РФ от 02.04.2015 N 315)

6.4. Если на основной зеленый сигнал светофора нанесена черная контурная стрелка (стрелки), то она информирует водителей о наличии дополнительной секции светофора и указывает иные разрешенные направления движения, чем сигнал дополнительной секции.

6.5. Если сигнал светофора выполнен в виде силуэта пешехода (велосипеда), то его действие распространяется только на пешеходов (велосипедистов). При этом зеленый сигнал разрешает, а красный запрещает движение пешеходов (велосипедистов).

Для регулирования движения велосипедистов может использоваться также светофор с круглыми сигналами уменьшенного размера, дополненный прямоугольной табличкой белого цвета размером 200 x 200 мм с изображением велосипеда черного цвета.

6.6. Для информирования слепых пешеходов о возможности пересечения проезжей части световые сигналы светофора могут быть дополнены звуковым сигналом.

6.7. Для регулирования движения транспортных средств по полосам проезжей части, в частности по тем, направление движения по которым может изменяться на противоположное, применяются реверсивные светофоры с красным X-образным сигналом и зеленым сигналом в виде стрелы, направленной вниз. Эти сигналы соответственно запрещают или разрешают движение по полосе, над которой они расположены.

Основные сигналы реверсивного светофора могут быть дополнены желтым сигналом в виде стрелы, наклоненной по диагонали вниз направо или налево, включение которой информирует о предстоящей смене сигнала и необходимости перестроиться на полосу, на которую указывает стрела.

При выключенных сигналах реверсивного светофора, который расположен над полосой, обозначенной с обеих сторон разметкой [1.9](#Par1303), въезд на эту полосу запрещен.

6.8. Для регулирования движения трамваев, а также других маршрутных транспортных средств, движущихся по выделенной для них полосе, могут применяться светофоры одноцветной сигнализации с четырьмя круглыми сигналами бело-лунного цвета, расположенными в виде буквы "Т". Движение разрешается только при включении одновременно нижнего сигнала и одного или нескольких верхних, из которых левый разрешает движение налево, средний - прямо, правый - направо. Если включены только три верхних сигнала, то движение запрещено.

6.9. Круглый бело-лунный мигающий сигнал, расположенный на железнодорожном переезде, разрешает движение транспортных средств через переезд. При выключенных мигающих бело-лунном и красном сигналах движение разрешается при отсутствии в пределах видимости приближающегося к переезду поезда (локомотива, дрезины).

6.10. Сигналы регулировщика имеют следующие значения:

РУКИ ВЫТЯНУТЫ В СТОРОНЫ ИЛИ ОПУЩЕНЫ:

со стороны левого и правого бока разрешено движение трамваю прямо, безрельсовым транспортным средствам прямо и направо, пешеходам разрешено переходить проезжую часть;

со стороны груди и спины движение всех транспортных средств и пешеходов запрещено.

ПРАВАЯ РУКА ВЫТЯНУТА ВПЕРЕД:

со стороны левого бока разрешено движение трамваю налево, безрельсовым транспортным средствам во всех направлениях;

со стороны груди всем транспортным средствам разрешено движение только направо;

со стороны правого бока и спины движение всех транспортных средств запрещено;

пешеходам разрешено переходить проезжую часть за спиной регулировщика.

РУКА ПОДНЯТА ВВЕРХ:

движение всех транспортных средств и пешеходов запрещено во всех направлениях, кроме случаев, предусмотренных [пунктом 6.14](#Par402) Правил.

Регулировщик может подавать жестами рук и другие сигналы, понятные водителям и пешеходам.

Для лучшей видимости сигналов регулировщик может применять жезл или диск с красным сигналом (световозвращателем).

6.11. Требование об остановке транспортного средства подается с помощью громкоговорящего устройства или жестом руки, направленной на транспортное средство. Водитель должен остановиться в указанном ему месте.

6.12. Дополнительный сигнал свистком подается для привлечения внимания участников движения.

6.13. При запрещающем сигнале светофора (кроме реверсивного) или регулировщика водители должны остановиться перед стоп-линией [(знаком 6.16),](#Par1171) а при ее отсутствии:

(в ред. [Постановления](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E738D2495F577D5C9D1B41F4816BF141E366ABBCCF6758A476f5H) Правительства РФ от 14.12.2005 N 767)

на перекрестке - перед пересекаемой проезжей частью (с учетом пункта [13.7](#Par603) Правил), не создавая помех пешеходам;

перед железнодорожным переездом - в соответствии с пунктом [15.4](#Par657) Правил;

в других местах - перед светофором или регулировщиком, не создавая помех транспортным средствам и пешеходам, движение которых разрешено.

6.14. Водителям, которые при включении желтого сигнала или поднятии регулировщиком руки вверх не могут остановиться, не прибегая к экстренному торможению в местах, определяемых пунктом [6.13](#Par397) Правил, разрешается дальнейшее движение.

Пешеходы, которые при подаче сигнала находились на проезжей части, должны освободить ее, а если это невозможно - остановиться на линии, разделяющей транспортные потоки противоположных направлений.

6.15. Водители и пешеходы должны выполнять требования сигналов и распоряжения регулировщика, даже если они противоречат сигналам светофора, требованиям дорожных знаков или разметки.

В случае если значения сигналов светофора противоречат требованиям дорожных знаков приоритета, водители должны руководствоваться сигналами светофора.

(абзац введен [Постановлением](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E73CD7485F567301971318F8836CFE1EF461E2B0CE6758A06E73fCH) Правительства РФ от 24.01.2001 N 67)

6.16. На железнодорожных переездах одновременно с красным мигающим сигналом светофора может подаваться звуковой сигнал, дополнительно информирующий участников движения о запрещении движения через переезд.

**7. Применение аварийной сигнализации**

**и знака аварийной остановки**

7.1. Аварийная сигнализация должна быть включена:

(в ред. [Постановления](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E73CD74C565B7101971318F8836CFE1EF461E2B0CE6758A06C73fDH) Правительства РФ от 28.03.2012 N 254)

при дорожно-транспортном происшествии;

при вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена;

при ослеплении водителя светом фар;

при буксировке (на буксируемом механическом транспортном средстве);

(в ред. [Постановления](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E73CD7485F567301971318F8836CFE1EF461E2B0CE6758A06E73f2H) Правительства РФ от 24.01.2001 N 67)

при посадке детей в транспортное средство, имеющее опознавательные знаки "Перевозка детей" <\*>, и высадке из него.

(абзац введен [Постановлением](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E73AD04B5F5D7D5C9D1B41F4816BF141E366ABBCCF6758A276fDH) Правительства РФ от 16.02.2008 N 84)

--------------------------------

<\*> Здесь и далее опознавательные знаки указаны в соответствии с Основными положениями.

(сноска введена [Постановлением](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E73AD04B5F5D7D5C9D1B41F4816BF141E366ABBCCF6758A276fFH) Правительства РФ от 16.02.2008 N 84)

Водитель должен включать аварийную сигнализацию и в других случаях для предупреждения участников движения об опасности, которую может создать транспортное средство.

(в ред. [Постановления](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E73CD74C565B7101971318F8836CFE1EF461E2B0CE6758A06C73fDH) Правительства РФ от 28.03.2012 N 254)

7.2. При остановке транспортного средства и включении аварийной сигнализации, а также при ее неисправности или отсутствии знак аварийной остановки должен быть незамедлительно выставлен:

(в ред. Постановлений Правительства РФ от 24.01.2001 [N 67](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E73CD7485F567301971318F8836CFE1EF461E2B0CE6758A06973fAH), от 28.03.2012 [N 254](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E73CD74C565B7101971318F8836CFE1EF461E2B0CE6758A06C73fCH))

при дорожно-транспортном происшествии;

при вынужденной остановке в местах, где она запрещена, и там, где с учетом условий видимости транспортное средство не может быть своевременно замечено другими водителями.

Этот знак устанавливается на расстоянии, обеспечивающем в конкретной обстановке своевременное предупреждение других водителей об опасности. Однако это расстояние должно быть не менее 15 м от транспортного средства в населенных пунктах и 30 м - вне населенных пунктов.

(в ред. [Постановления](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E73CD7485F567301971318F8836CFE1EF461E2B0CE6758A06973f9H) Правительства РФ от 24.01.2001 N 67)

7.3. При отсутствии или неисправности аварийной сигнализации на буксируемом механическом транспортном средстве на его задней части должен быть закреплен знак аварийной остановки.

(в ред. Постановлений Правительства РФ от 24.01.2001 [N 67](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E73CD7485F567301971318F8836CFE1EF461E2B0CE6758A06973f8H), от 28.03.2012 [N 254](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E73CD74C565B7101971318F8836CFE1EF461E2B0CE6758A06C73fCH))

**8. Начало движения, маневрирование**

8.1. Перед началом движения, перестроением, поворотом (разворотом) и остановкой водитель обязан подавать сигналы световыми указателями поворота соответствующего направления, а если они отсутствуют или неисправны - рукой. При выполнении маневра не должны создаваться опасность для движения, а также помехи другим участникам дорожного движения.

(в ред. [Постановления](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E73FDD4A575D7101971318F8836CFE1EF461E2B0CE6758A06F73f2H) Правительства РФ от 10.05.2010 N 316)

Сигналу левого поворота (разворота) соответствует вытянутая в сторону левая рука либо правая, вытянутая в сторону и согнутая в локте под прямым углом вверх. Сигналу правого поворота соответствует вытянутая в сторону правая рука либо левая, вытянутая в сторону и согнутая в локте под прямым углом вверх. Сигнал торможения подается поднятой вверх левой или правой рукой.

8.2. Подача сигнала указателями поворота или рукой должна производиться заблаговременно до начала выполнения маневра и прекращаться немедленно после его завершения (подача сигнала рукой может быть закончена непосредственно перед выполнением маневра). При этом сигнал не должен вводить в заблуждение других участников движения.

Подача сигнала не дает водителю преимущества и не освобождает его от принятия мер предосторожности.

8.3. При выезде на дорогу с прилегающей территории водитель должен уступить дорогу транспортным средствам и пешеходам, движущимся по ней, а при съезде с дороги - пешеходам и велосипедистам, путь движения которых он пересекает.

8.4. При перестроении водитель должен уступить дорогу транспортным средствам, движущимся попутно без изменения направления движения. При одновременном перестроении транспортных средств, движущихся попутно, водитель должен уступить дорогу транспортному средству, находящемуся справа.

8.5. Перед поворотом направо, налево или разворотом водитель обязан заблаговременно занять соответствующее крайнее положение на проезжей части, предназначенной для движения в данном направлении, кроме случаев, когда совершается поворот при въезде на перекресток, где организовано круговое движение.

При наличии слева трамвайных путей попутного направления, расположенных на одном уровне с проезжей частью, поворот налево и разворот должны выполняться с них, если [знаками 5.15.1](#Par1113) или [5.15.2](#Par1113) либо разметкой [1.18](#Par1314) не предписан иной порядок движения. При этом не должно создаваться помех трамваю.

(в ред. Постановлений Правительства РФ от 24.01.2001 [N 67,](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E73CD7485F567301971318F8836CFE1EF461E2B0CE6758A06973fFH) от 14.12.2005 [N 767)](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E738D2495F577D5C9D1B41F4816BF141E366ABBCCF6758A476f4H)

8.6. Поворот должен осуществляться таким образом, чтобы при выезде с пересечения проезжих частей транспортное средство не оказалось на стороне встречного движения.

При повороте направо транспортное средство должно двигаться по возможности ближе к правому краю проезжей части.

8.7. Если транспортное средство из-за своих габаритов или по другим причинам не может выполнить поворот с соблюдением требований пункта [8.5](#Par445) Правил, допускается отступать от них при условии обеспечения безопасности движения и если это не создаст помех другим транспортным средствам.

8.8. При повороте налево или развороте вне перекрестка водитель безрельсового транспортного средства обязан уступить дорогу встречным транспортным средствам и трамваю попутного направления.

Если при развороте вне перекрестка ширина проезжей части недостаточна для выполнения маневра из крайнего левого положения, его допускается производить от правого края проезжей части (с правой обочины). При этом водитель должен уступить дорогу попутным и встречным транспортным средствам.

8.9. В случаях, когда траектории движения транспортных средств пересекаются, а очередность проезда не оговорена Правилами, дорогу должен уступить водитель, к которому транспортное средство приближается справа.

8.10. При наличии полосы торможения водитель, намеревающийся повернуть, должен своевременно перестроиться на эту полосу и снижать скорость только на ней.

При наличии в месте въезда на дорогу полосы разгона водитель должен двигаться по ней и перестраиваться на соседнюю полосу, уступая дорогу транспортным средствам, движущимся по этой дороге.

8.11. Разворот запрещается:

на пешеходных переходах;

в тоннелях;

на мостах, путепроводах, эстакадах и под ними;

на железнодорожных переездах;

в местах с видимостью дороги хотя бы в одном направлении менее 100 м;

в местах остановок маршрутных транспортных средств.

(в ред. [Постановления](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E739D14F585B7D5C9D1B41F4816BF141E366ABBCCF6758A276fAH) Правительства РФ от 25.09.2003 N 595)

8.12. Движение транспортного средства задним ходом разрешается при условии, что этот маневр будет безопасен и не создаст помех другим участникам движения. При необходимости водитель должен прибегнуть к помощи других лиц.

Движение задним ходом запрещается на перекрестках и в местах, где запрещен разворот согласно пункту [8.11](#Par456) Правил.

**9. Расположение транспортных средств на проезжей части**

9.1. Количество полос движения для безрельсовых транспортных средств определяется разметкой и (или) [знаками 5.15.1,](#Par1113) [5.15.2,](#Par1113) [5.15.7,](#Par1121) [5.15.8,](#Par1124) а если их нет, то самими водителями с учетом ширины проезжей части, габаритов транспортных средств и необходимых интервалов между ними. При этом стороной, предназначенной для встречного движения на дорогах с двусторонним движением без разделительной полосы, считается половина ширины проезжей части, расположенная слева, не считая местных уширений проезжей части (переходно-скоростные полосы, дополнительные полосы на подъем, заездные карманы мест остановок маршрутных транспортных средств).

(в ред. Постановлений Правительства РФ от 14.12.2005 [N 767](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E738D2495F577D5C9D1B41F4816BF141E366ABBCCF6758A576fDH), от 10.05.2010 [N 316](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E73FDD4A575D7101971318F8836CFE1EF461E2B0CE6758A06E73fBH))

9.1(1). На любых дорогах с двусторонним движением запрещается движение по полосе, предназначенной для встречного движения, если она отделена трамвайными путями, разделительной полосой, [разметкой 1.1](#Par1292), [1.3](#Par1297) или [разметкой 1.11](#Par1305), прерывистая линия которой расположена слева.

(п. 9.1(1) введен [Постановлением](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E73FD4425E567401971318F8836CFE1EF461E2B0CE6758A06C73f9H) Правительства РФ от 28.06.2017 N 761)

9.2. На дорогах с двусторонним движением, имеющих четыре или более полосы, запрещается выезжать для обгона или объезда на полосу, предназначенную для встречного движения. На таких дорогах повороты налево или развороты могут выполняться на перекрестках и в других местах, где это не запрещено [Правилами](#Par436), знаками и (или) разметкой.

(п. 9.2 в ред. [Постановления](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E73FDD4A575D7101971318F8836CFE1EF461E2B0CE6758A06E73fAH) Правительства РФ от 10.05.2010 N 316)

9.3. На дорогах с двусторонним движением, имеющих три полосы, обозначенные разметкой (за исключением разметки [1.9](#Par1303)), из которых средняя используется для движения в обоих направлениях, разрешается выезжать на эту полосу только для обгона, объезда, поворота налево или разворота. Выезжать на крайнюю левую полосу, предназначенную для встречного движения, запрещается.

9.4. Вне населенных пунктов, а также в населенных пунктах на дорогах, обозначенных знаком [5.1](#Par1078) или [5.3](#Par1080) или где разрешено движение со скоростью более 80 км/ч, водители транспортных средств должны вести их по возможности ближе к правому краю проезжей части. Запрещается занимать левые полосы движения при свободных правых.

(в ред. [Постановления](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E738D2495F577D5C9D1B41F4816BF141E366ABBCCF6758A576fEH) Правительства РФ от 14.12.2005 N 767)

В населенных пунктах с учетом требований настоящего пункта и пунктов [9.5,](#Par483) [16.1](#Par666) и [24.2](#Par810) Правил водители транспортных средств могут использовать наиболее удобную для них полосу движения. При интенсивном движении, когда все полосы движения заняты, менять полосу разрешается только для поворота налево или направо, разворота, остановки или объезда препятствия.

(в ред. [Постановления](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E73CD7485F567301971318F8836CFE1EF461E2B0CE6758A06973fEH) Правительства РФ от 24.01.2001 N 67)

Однако на любых дорогах, имеющих для движения в данном направлении три полосы и более, занимать крайнюю левую полосу разрешается только при интенсивном движении, когда заняты другие полосы, а также для поворота налево или разворота, а грузовым автомобилям с разрешенной максимальной массой более 2,5 т - только для поворота налево или разворота. Выезд на левую полосу дорог с односторонним движением для остановки и стоянки осуществляется в соответствии с [пунктом 12.1](#Par554) Правил.

(в ред. Постановлений Правительства РФ от 25.09.2003 [N 595](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E739D14F585B7D5C9D1B41F4816BF141E366ABBCCF6758A276f5H), от 10.05.2010 [N 316](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E73FDD4A575D7101971318F8836CFE1EF461E2B0CE6758A06E73fFH))

Абзац исключен. - [Постановление](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E73FDD4A575D7101971318F8836CFE1EF461E2B0CE6758A06E73fEH) Правительства РФ от 10.05.2010 N 316.

9.5. Транспортные средства, скорость движения которых не должна превышать 40 км/ч или которые по техническим причинам не могут развивать такую скорость, должны двигаться по крайней правой полосе, кроме случаев объезда, обгона или перестроения перед поворотом налево разворотом или остановкой в разрешенных случаях на левой стороне дороги.

(в ред. [Постановления](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E73CD7485F567301971318F8836CFE1EF461E2B0CE6758A06973fDH) Правительства РФ от 24.01.2001 N 67)

9.6. Разрешается движение по трамвайным путям попутного направления, расположенным слева на одном уровне с проезжей частью, когда заняты все полосы данного направления, а также при объезде, повороте налево или развороте с учетом [пункта 8.5](#Par445) Правил. При этом не должно создаваться помех трамваю. Выезжать на трамвайные пути встречного направления запрещается. Если перед перекрестком установлены дорожные [знаки 5.15.1](#Par1113) или [5.15.2,](#Par1113) движение по трамвайным путям через перекресток запрещается.

(в ред. Постановлений Правительства РФ от 24.01.2001 [N 67,](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E73CD7485F567301971318F8836CFE1EF461E2B0CE6758A06973fCH) от 14.12.2005 [N 767](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E738D2495F577D5C9D1B41F4816BF141E366ABBCCF6758A576f9H), от 28.03.2012 [N 254](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E73CD74C565B7101971318F8836CFE1EF461E2B0CE6758A06C73f3H))

9.7. Если проезжая часть разделена на полосы линиями разметки, движение транспортных средств должно осуществляться строго по обозначенным полосам. Наезжать на прерывистые линии разметки разрешается лишь при перестроении.

9.8. При повороте на дорогу с реверсивным движением водитель должен вести транспортное средство таким образом, чтобы при выезде с пересечения проезжих частей транспортное средство заняло крайнюю правую полосу. Перестроение разрешается только после того, как водитель убедится, что движение в данном направлении разрешается и по другим полосам.

9.9. Запрещается движение транспортных средств по разделительным полосам и обочинам, тротуарам и пешеходным дорожкам (за исключением случаев, предусмотренных [пунктами 12.1](#Par554), [24.2](#Par815) - [24.4](#Par826), [24.7](#Par831), [25.2](#Par850) Правил), а также движение механических транспортных средств (кроме мопедов) по полосам для велосипедистов. Запрещается движение механических транспортных средств по велосипедным и велопешеходным дорожкам. Допускается движение машин дорожно-эксплуатационных и коммунальных служб, а также подъезд по кратчайшему пути транспортных средств, подвозящих грузы к торговым и другим предприятиям и объектам, расположенным непосредственно у обочин, тротуаров или пешеходных дорожек, при отсутствии других возможностей подъезда. При этом должна быть обеспечена безопасность движения.

(в ред. Постановлений Правительства РФ от 14.12.2005 [N 767](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E738D2495F577D5C9D1B41F4816BF141E366ABBCCF6758A576f8H), от 22.03.2014 [N 221](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E73CD34B56567E01971318F8836CFE1EF461E2B0CE6758A06E73f8H))

9.10. Водитель должен соблюдать такую дистанцию до движущегося впереди транспортного средства, которая позволила бы избежать столкновения, а также необходимый боковой интервал, обеспечивающий безопасность движения.

9.11. Вне населенных пунктов на дорогах с двусторонним движением, имеющих две полосы, водитель транспортного средства, для которого установлено ограничение скорости, а также водитель транспортного средства (состава транспортных средств) длиной более 7 м должен поддерживать между своим и движущимся впереди транспортным средством такую дистанцию, чтобы обгоняющие его транспортные средства могли без помех перестроиться на ранее занимаемую ими полосу. Это требование не действует при движении по участкам дорог, на которых запрещается обгон, а также при интенсивном движении и движении в организованной транспортной колонне.

(п. 9.11 в ред. [Постановления](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E73CD7485F567301971318F8836CFE1EF461E2B0CE6758A06973f3H) Правительства РФ от 24.01.2001 N 67)

9.12. На дорогах с двусторонним движением при отсутствии разделительной полосы островки безопасности, тумбы и элементы дорожных сооружений (опоры мостов, путепроводов и тому подобное), находящиеся на середине проезжей части, водитель должен объезжать справа, если знаки и разметка не предписывают иное.

(п. 9.12 введен [Постановлением](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E739D14F585B7D5C9D1B41F4816BF141E366ABBCCF6758A276f4H) Правительства РФ от 25.09.2003 N 595)

**10. Скорость движения**

10.1. Водитель должен вести транспортное средство со скоростью, не превышающей установленного ограничения, учитывая при этом интенсивность движения, особенности и состояние транспортного средства и груза, дорожные и метеорологические условия, в частности видимость в направлении движения. Скорость должна обеспечивать водителю возможность постоянного контроля за движением транспортного средства для выполнения требований Правил.

При возникновении опасности для движения, которую водитель в состоянии обнаружить, он должен принять возможные меры к снижению скорости вплоть до остановки транспортного средства.

10.2. В населенных пунктах разрешается движение транспортных средств со скоростью не более 60 км/ч, а в жилых зонах и на дворовых территориях не более 20 км/ч.

(в ред. [Постановления](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E73CD7485F567301971318F8836CFE1EF461E2B0CE6758A06873fAH) Правительства РФ от 24.01.2001 N 67)

Примечание. По решению органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации может разрешаться повышение скорости (с установкой соответствующих знаков) на участках дорог или полосах движения для отдельных видов транспортных средств, если дорожные условия обеспечивают безопасное движение с большей скоростью. В этом случае величина разрешенной скорости не должна превышать значения, установленные для соответствующих видов транспортных средств на автомагистралях.

(примечание в ред. [Постановления](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E738D2495F577D5C9D1B41F4816BF141E366ABBCCF6758A576fBH) Правительства РФ от 14.12.2005 N 767)

10.3. Вне населенных пунктов разрешается движение:

мотоциклам, легковым автомобилям и грузовым автомобилям с разрешенной максимальной массой не более 3,5 т на автомагистралях - со скоростью не более 110 км/ч, на остальных дорогах - не более 90 км/ч;

(в ред. [Постановления](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E73FD44F5B5E7401971318F8836CFE1EF461E2B0CE6758A06C73fAH) Правительства РФ от 24.03.2017 N 333)

междугородним и маломестным автобусам на всех дорогах - не более 90 км/ч;

(в ред. Постановлений Правительства РФ от 24.01.2001 [N 67](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E73CD7485F567301971318F8836CFE1EF461E2B0CE6758A06873fFH), от 24.03.2017 [N 333](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E73FD44F5B5E7401971318F8836CFE1EF461E2B0CE6758A06C73f9H))

другим автобусам, легковым автомобилям при буксировке прицепа, грузовым автомобилям с разрешенной максимальной массой более 3,5 т на автомагистралях - не более 90 км/ч, на остальных дорогах - не более 70 км/ч;

грузовым автомобилям, перевозящим людей в кузове, - не более 60 км/ч;

транспортным средствам, осуществляющим организованные перевозки групп детей, - не более 60 км/ч;

(в ред. [Постановления](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E73CD7485F567301971318F8836CFE1EF461E2B0CE6758A06873fEH) Правительства РФ от 24.01.2001 N 67)

абзац исключен. - [Постановление](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E73CD7485F567301971318F8836CFE1EF461E2B0CE6758A06873fCH) Правительства РФ от 24.01.2001 N 67.

Примечание. По решению собственников или владельцев автомобильных дорог может разрешаться повышение скорости на участках дорог для отдельных видов транспортных средств, если дорожные условия обеспечивают безопасное движение с большей скоростью. В этом случае величина разрешенной скорости не должна превышать значения 130 км/ч на дорогах, обозначенных [знаком 5.1](#Par1078), и 110 км/ч на дорогах, обозначенных [знаком 5.3](#Par1080).

(примечание введено [Постановлением](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E73CD142575B7401971318F8836CFE1EF461E2B0CE6758A06C73fAH) Правительства РФ от 23.07.2013 N 621)

10.4. Транспортным средствам, буксирующим механические транспортные средства, разрешается движение со скоростью не более 50 км/ч.

Транспортным средствам, перевозящим крупногабаритные, тяжеловесные и опасные грузы, разрешается движение со скоростью, не превышающей скорости, установленной при согласовании условий перевозки.

(п. 10.4 введен [Постановлением](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E73CD7485F567301971318F8836CFE1EF461E2B0CE6758A06873f3H) Правительства РФ от 24.01.2001 N 67)

[10.5.](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E73CD7485F567301971318F8836CFE1EF461E2B0CE6758A06B73fAH) Водителю запрещается:

превышать максимальную скорость, определенную технической характеристикой транспортного средства;

превышать скорость, указанную на опознавательном [знаке](#Par1411) "Ограничение скорости", установленном на транспортном средстве;

(в ред. [Постановления](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E73AD04B5F5D7D5C9D1B41F4816BF141E366ABBCCF6758A276f8H) Правительства РФ от 16.02.2008 N 84)

создавать помехи другим транспортным средствам, двигаясь без необходимости со слишком малой скоростью;

резко тормозить, если это не требуется для предотвращения дорожно-транспортного происшествия.

--------------------------------

<\*> Сноска исключена с 1 июля 2008 года. - [Постановление](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E73AD04B5F5D7D5C9D1B41F4816BF141E366ABBCCF6758A276fBH) Правительства РФ от 16.02.2008 N 84.

**11. Обгон, опережение, встречный разъезд**

(в ред. [Постановления](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E73FDD4A575D7101971318F8836CFE1EF461E2B0CE6758A06E73fDH) Правительства РФ от 10.05.2010 N 316)

11.1. Прежде чем начать обгон, водитель обязан убедиться в том, что полоса движения, на которую он собирается выехать, свободна на достаточном для обгона расстоянии и в процессе обгона он не создаст опасности для движения и помех другим участникам дорожного движения.

11.2. Водителю запрещается выполнять обгон в случаях, если:

транспортное средство, движущееся впереди, производит обгон или объезд препятствия;

транспортное средство, движущееся впереди по той же полосе, подало сигнал поворота налево;

следующее за ним транспортное средство начало обгон;

по завершении обгона он не сможет, не создавая опасности для движения и помех обгоняемому транспортному средству, вернуться на ранее занимаемую полосу.

11.3. Водителю обгоняемого транспортного средства запрещается препятствовать обгону посредством повышения скорости движения или иными действиями.

11.4. Обгон запрещен:

на регулируемых перекрестках, а также на нерегулируемых перекрестках при движении по дороге, не являющейся главной;

на пешеходных переходах;

(в ред. [Постановления](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E73CD24A5E5D7401971318F8836CFE1EF461E2B0CE6758A06F73fAH) Правительства РФ от 14.11.2014 N 1197)

на железнодорожных переездах и ближе чем за 100 метров перед ними;

на мостах, путепроводах, эстакадах и под ними, а также в тоннелях;

в конце подъема, на опасных поворотах и на других участках с ограниченной видимостью.

11.5. Опережение транспортных средств при проезде пешеходных переходов осуществляется с учетом требований [пункта 14.2](#Par631) Правил.

11.6. В случае если вне населенных пунктов обгон или опережение тихоходного транспортного средства, транспортного средства, перевозящего крупногабаритный груз, или транспортного средства, двигающегося со скоростью, не превышающей 30 км/ч, затруднены, водитель такого транспортного средства должен принять как можно правее, а при необходимости остановиться, чтобы пропустить следующие за ним транспортные средства.

11.7. В случае если встречный разъезд затруднен, водитель, на стороне которого имеется препятствие, должен уступить дорогу. Уступить дорогу при наличии препятствия на уклонах, обозначенных [знаками 1.13](#Par899) и [1.14](#Par900), должен водитель транспортного средства, движущегося на спуск.

**12. Остановка и стоянка**

12.1. Остановка и стоянка транспортных средств разрешаются на правой стороне дороги на обочине, а при ее отсутствии - на проезжей части у ее края и в случаях, установленных [пунктом 12.2](#Par563) Правил, - на тротуаре.

(в ред. [Постановления](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E73CD7485F567301971318F8836CFE1EF461E2B0CE6758A06B73f8H) Правительства РФ от 24.01.2001 N 67)

На левой стороне дороги остановка и стоянка разрешаются в населенных пунктах на дорогах с одной полосой движения для каждого направления без трамвайных путей посередине и на дорогах с односторонним движением (грузовым автомобилям с разрешенной максимальной массой более 3,5 т на левой стороне дорог с односторонним движением разрешается лишь остановка для загрузки или разгрузки).

12.2. Ставить транспортное средство разрешается в один ряд параллельно краю проезжей части. Двухколесные транспортные средства без бокового прицепа допускается ставить в два ряда.

(в ред. [Постановления](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E73CD24C595C7501971318F8836CFE1EF461E2B0CE6758A06C73f2H) Правительства РФ от 02.04.2015 N 315)

Способ постановки транспортного средства на стоянке (парковке) определяется [знаком 6.4](#Par1156) и линиями дорожной разметки, [знаком 6.4](#Par1156) с одной из [табличек 8.6.1 - 8.6.9](#Par1235) и линиями дорожной разметки или без таковых.

(абзац введен [Постановлением](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E73CD24C595C7501971318F8836CFE1EF461E2B0CE6758A06F73fBH) Правительства РФ от 02.04.2015 N 315)

Сочетание [знака 6.4](#Par1156) с одной из [табличек 8.6.4 - 8.6.9](#Par1235), а также линиями дорожной разметки допускает постановку транспортного средства под углом к краю проезжей части в случае, если конфигурация (местное уширение) проезжей части допускает такое расположение.

(абзац введен [Постановлением](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E73CD24C595C7501971318F8836CFE1EF461E2B0CE6758A06F73f9H) Правительства РФ от 02.04.2015 N 315)

Стоянка на краю тротуара, граничащего с проезжей частью, разрешается только легковым автомобилям, мотоциклам, мопедам и велосипедам в местах, обозначенных [знаком 6.4](#Par1156) с одной из [табличек 8.4.7](#Par1225), [8.6.2](#Par1235), [8.6.3,](#Par1235) [8.6.6](#Par1235) - [8.6.9.](#Par1235)

(в ред. Постановлений Правительства РФ от 24.01.2001 [N 67,](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E73CD7485F567301971318F8836CFE1EF461E2B0CE6758A06B73fFH) от 25.09.2003 [N 595,](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E739D14F585B7D5C9D1B41F4816BF141E366ABBCCF6758A376fCH) от 14.12.2005 [N 767](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E738D2495F577D5C9D1B41F4816BF141E366ABBCCF6758A576f5H), от 22.03.2014 [N 221](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E73CD34B56567E01971318F8836CFE1EF461E2B0CE6758A06E73fEH))

12.3. Стоянка с целью длительного отдыха, ночлега и тому подобное вне населенного пункта разрешается только на предусмотренных для этого площадках или за пределами дороги.

12.4. Остановка запрещается:

на трамвайных путях, а также в непосредственной близости от них, если это создаст помехи движению трамваев;

на железнодорожных переездах, в тоннелях, а также на эстакадах, мостах, путепроводах (если для движения в данном направлении имеется менее трех полос) и под ними;

в местах, где расстояние между сплошной линией разметки (кроме обозначающей край проезжей части), разделительной полосой или противоположным краем проезжей части и остановившимся транспортным средством менее 3 м;

(в ред. [Постановления](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E73CD7485F567301971318F8836CFE1EF461E2B0CE6758A06B73fDH) Правительства РФ от 24.01.2001 N 67)

на пешеходных переходах и ближе 5 м перед ними;

на проезжей части вблизи опасных поворотов и выпуклых переломов продольного профиля дороги при видимости дороги менее 100 м хотя бы в одном направлении;

на пересечении проезжих частей и ближе 5 м от края пересекаемой проезжей части, за исключением стороны напротив бокового проезда трехсторонних пересечений (перекрестков), имеющих сплошную линию разметки или разделительную полосу;

ближе 15 метров от мест остановки маршрутных транспортных средств или стоянки легковых такси, обозначенных [разметкой 1.17](#Par1313), а при ее отсутствии - от указателя места остановки маршрутных транспортных средств или стоянки легковых такси (кроме остановки для посадки и высадки пассажиров, если это не создаст помех движению маршрутных транспортных средств или транспортных средств, используемых в качестве легкового такси);

(в ред. [Постановления](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E73CD142575B7401971318F8836CFE1EF461E2B0CE6758A06C73f8H) Правительства РФ от 23.07.2013 N 621)

в местах, где транспортное средство закроет от других водителей сигналы светофора, дорожные знаки или сделает невозможным движение (въезд или выезд) других транспортных средств, или создаст помехи для движения пешеходов;

на полосе для велосипедистов.

(абзац введен [Постановлением](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E73CD34B56567E01971318F8836CFE1EF461E2B0CE6758A06E73fDH) Правительства РФ от 22.03.2014 N 221)

12.5. Стоянка запрещается:

в местах, где запрещена остановка;

вне населенных пунктов на проезжей части дорог, обозначенных знаком [2.1;](#Par955)

ближе 50 м от железнодорожных переездов.

12.6. При вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена, водитель должен принять все возможные меры для отвода транспортного средства из этих мест.

12.7. Запрещается открывать двери транспортного средства, если это создаст помехи другим участникам дорожного движения.

12.8. Водитель может покидать свое место или оставлять транспортное средство, если им приняты необходимые меры, исключающие самопроизвольное движение транспортного средства или использование его в отсутствие водителя.

Запрещается оставлять в транспортном средстве на время его стоянки ребенка в возрасте младше 7 лет в отсутствие совершеннолетнего лица.

(абзац введен [Постановлением](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E73FD4425E567401971318F8836CFE1EF461E2B0CE6758A06C73fFH) Правительства РФ от 28.06.2017 N 761)

**13. Проезд перекрестков**

13.1. При повороте направо или налево водитель обязан уступить дорогу пешеходам и велосипедистам, пересекающим проезжую часть дороги, на которую он поворачивает.

(п. 13.1 в ред. [Постановления](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E73CD34B56567E01971318F8836CFE1EF461E2B0CE6758A06E73f3H) Правительства РФ от 22.03.2014 N 221)

13.2. Запрещается выезжать на перекресток или пересечение проезжих частей, если образовался затор, который вынудит водителя остановиться, создав препятствие для движения транспортных средств в поперечном направлении.

13.3. Перекресток, где очередность движения определяется сигналами светофора или регулировщика, считается регулируемым.

При желтом мигающем сигнале, неработающих светофорах или отсутствии регулировщика перекресток считается нерегулируемым, и водители обязаны руководствоваться правилами проезда нерегулируемых перекрестков и установленными на перекрестке знаками приоритета.

Регулируемые перекрестки

13.4. При повороте налево или развороте по зеленому сигналу светофора водитель безрельсового транспортного средства обязан уступить дорогу транспортным средствам, движущимся со встречного направления прямо или направо. Таким же правилом должны руководствоваться между собой водители трамваев.

(в ред. [Постановления](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E73CD74C565B7101971318F8836CFE1EF461E2B0CE6758A06C73f2H) Правительства РФ от 28.03.2012 N 254)

13.5. При движении в направлении стрелки, включенной в дополнительной секции одновременно с желтым или красным сигналом светофора, водитель обязан уступить дорогу транспортным средствам, движущимся с других направлений.

13.6. Если сигналы светофора или регулировщика разрешают движение одновременно трамваю и безрельсовым транспортным средствам, то трамвай имеет преимущество независимо от направления его движения. Однако при движении в направлении стрелки, включенной в дополнительной секции одновременно с красным или желтым сигналом светофора, трамвай должен уступить дорогу транспортным средствам, движущимся с других направлений.

13.7. Водитель, въехавший на перекресток при разрешающем сигнале светофора, должен выехать в намеченном направлении независимо от сигналов светофора на выходе с перекрестка. Однако, если на перекрестке перед светофорами, расположенными на пути следования водителя, имеются стоп-линии [(знаки 6.16),](#Par1171) водитель обязан руководствоваться сигналами каждого светофора.

(в ред. [Постановления](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E738D2495F577D5C9D1B41F4816BF141E366ABBCCF6758A576f4H) Правительства РФ от 14.12.2005 N 767)

13.8. При включении разрешающего сигнала светофора водитель обязан уступить дорогу транспортным средствам, завершающим движение через перекресток, и пешеходам, не закончившим переход проезжей части данного направления.

Нерегулируемые перекрестки

13.9. На перекрестке неравнозначных дорог водитель транспортного средства, движущегося по второстепенной дороге, должен уступить дорогу транспортным средствам, приближающимся по главной, независимо от направления их дальнейшего движения.

На таких перекрестках трамвай имеет преимущество перед безрельсовыми транспортными средствами, движущимися в попутном или встречном направлении по равнозначной дороге, независимо от направления его движения.

(абзац введен [Постановлением](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E739D14F585B7D5C9D1B41F4816BF141E366ABBCCF6758A376f9H) Правительства РФ от 25.09.2003 N 595)

Абзац утратил силу. - [Постановление](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E73FDD4A59567101971318F8836CFE1EF461E2B0CE6758A06D73fDH) Правительства РФ от 26.10.2017 N 1300.

13.10. В случае, когда главная дорога на перекрестке меняет направление, водители, движущиеся по главной дороге, должны руководствоваться между собой правилами проезда перекрестков равнозначных дорог. Этими же правилами должны руководствоваться водители, движущиеся по второстепенным дорогам.

13.11. На перекрестке равнозначных дорог, за исключением случая, предусмотренного [пунктом 13.11(1)](#Par617) Правил, водитель безрельсового транспортного средства обязан уступить дорогу транспортным средствам, приближающимся справа. Этим же правилом должны руководствоваться между собой водители трамваев.

(в ред. [Постановления](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E73FDD4A59567101971318F8836CFE1EF461E2B0CE6758A06D73fCH) Правительства РФ от 26.10.2017 N 1300)

На таких перекрестках трамвай имеет преимущество перед безрельсовыми транспортными средствами независимо от направления его движения.

13.11(1). При въезде на перекресток, на котором организовано круговое движение и который обозначен [знаком 4.3](#Par1051), водитель транспортного средства обязан уступить дорогу транспортным средствам, движущимся по такому перекрестку.

(п. 13.11(1) введен [Постановлением](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E73FDD4A59567101971318F8836CFE1EF461E2B0CE6758A06D73f3H) Правительства РФ от 26.10.2017 N 1300)

13.12. При повороте налево или развороте водитель безрельсового транспортного средства обязан уступить дорогу транспортным средствам, движущимся по равнозначной дороге со встречного направления прямо или направо. Этим же правилом должны руководствоваться между собой водители трамваев.

13.13. Если водитель не может определить наличие покрытия на дороге (темное время суток, грязь, снег и тому подобное), а знаков приоритета нет, он должен считать, что находится на второстепенной дороге.

**14. Пешеходные переходы и места остановок маршрутных**

**транспортных средств**

(в ред. [Постановления](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E739D14F585B7D5C9D1B41F4816BF141E366ABBCCF6758A376fBH) Правительства РФ от 25.09.2003 N 595)

14.1. Водитель транспортного средства, приближающегося к нерегулируемому пешеходному переходу <\*>, обязан уступить дорогу пешеходам, переходящим дорогу или вступившим на проезжую часть (трамвайные пути) для осуществления перехода.

(п. 14.1 в ред. [Постановления](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E73CD24A5E5D7401971318F8836CFE1EF461E2B0CE6758A06F73f9H) Правительства РФ от 14.11.2014 N 1197)

--------------------------------

<\*> Понятия регулируемого и нерегулируемого пешеходного перехода аналогичны понятиям регулируемого и нерегулируемого перекрестка, установленным в пункте [13.3.](#Par594) Правил.

14.2. Если перед нерегулируемым пешеходным переходом остановилось или снизило скорость транспортное средство, то водители других транспортных средств, движущихся в том же направлении, также обязаны остановиться или снизить скорость. Продолжать движение разрешено с учетом требований [пункта 14.1](#Par626) Правил.

(п. 14.2 в ред. [Постановления](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E73CD24A5E5D7401971318F8836CFE1EF461E2B0CE6758A06F73fFH) Правительства РФ от 14.11.2014 N 1197)

14.3. На регулируемых пешеходных переходах при включении разрешающего сигнала светофора водитель должен дать возможность пешеходам закончить переход проезжей части (трамвайных путей) данного направления.

(в ред. [Постановления](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E73CD24A5E5D7401971318F8836CFE1EF461E2B0CE6758A06F73fEH) Правительства РФ от 14.11.2014 N 1197)

14.4. Запрещается въезжать на пешеходный переход, если за ним образовался затор, который вынудит водителя остановиться на пешеходном переходе.

14.5. Во всех случаях, в том числе и вне пешеходных переходов, водитель обязан пропустить слепых пешеходов, подающих сигнал белой тростью.

14.6. Водитель должен уступить дорогу пешеходам, идущим к стоящему в месте остановки маршрутному транспортному средству или от него (со стороны дверей), если посадка и высадка производятся с проезжей части или с посадочной площадки, расположенной на ней.

(в ред. [Постановления](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E739D14F585B7D5C9D1B41F4816BF141E366ABBCCF6758A376fAH) Правительства РФ от 25.09.2003 N 595)

14.7. Приближаясь к остановившемуся транспортному средству с включенной аварийной сигнализацией, имеющему опознавательные знаки "Перевозка детей", водитель должен снизить скорость, при необходимости остановиться и пропустить детей.

(п. 14.7 в ред. [Постановления](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E73AD04B5F5D7D5C9D1B41F4816BF141E366ABBCCF6758A276fAH) Правительства РФ от 16.02.2008 N 84)

**15. Движение через железнодорожные пути**

15.1. Водители транспортных средств могут пересекать железнодорожные пути только по железнодорожным переездам, уступая дорогу поезду (локомотиву, дрезине).

15.2. При подъезде к железнодорожному переезду водитель обязан руководствоваться требованиями дорожных знаков, светофоров, разметки, положением шлагбаума и указаниями дежурного по переезду и убедиться в отсутствии приближающегося поезда (локомотива, дрезины).

15.3. Запрещается выезжать на переезд:

при закрытом или начинающем закрываться шлагбауме (независимо от сигнала светофора);

при запрещающем сигнале светофора (независимо от положения и наличия шлагбаума);

при запрещающем сигнале дежурного по переезду (дежурный обращен к водителю грудью или спиной с поднятым над головой жезлом, красным фонарем или флажком, либо с вытянутыми в сторону руками);

если за переездом образовался затор, который вынудит водителя остановиться на переезде;

если к переезду в пределах видимости приближается поезд (локомотив, дрезина).

Кроме того, запрещается:

объезжать с выездом на полосу встречного движения стоящие перед переездом транспортные средства;

самовольно открывать шлагбаум;

провозить через переезд в нетранспортном положении сельскохозяйственные, дорожные, строительные и другие машины и механизмы;

без разрешения начальника дистанции пути железной дороги движение тихоходных машин, скорость которых менее 8 км/ч, а также тракторных саней-волокуш.

15.4. В случаях, когда движение через переезд запрещено, водитель должен остановиться у стоп-линии, [знака 2.5](#Par962) или светофора, если их нет - не ближе 5 м от шлагбаума, а при отсутствии последнего - не ближе 10 м до ближайшего рельса.

15.5. При вынужденной остановке на переезде водитель должен немедленно высадить людей и принять меры для освобождения переезда. Одновременно водитель должен:

при имеющейся возможности послать двух человек вдоль путей в обе стороны от переезда на 1000 м (если одного, то в сторону худшей видимости пути), объяснив им правила подачи сигнала остановки машинисту приближающегося поезда;

оставаться возле транспортного средства и подавать сигналы общей тревоги;

при появлении поезда бежать ему навстречу, подавая сигнал остановки.

Примечание. Сигналом остановки служит круговое движение руки (днем с лоскутом яркой материи или каким-либо хорошо видимым предметом, ночью - с факелом или фонарем). Сигналом общей тревоги служат серии из одного длинного и трех коротких звуковых сигналов.

**16. Движение по автомагистралям**

16.1. На автомагистралях запрещается:

движение пешеходов, домашних животных, велосипедов, мопедов, тракторов и самоходных машин, иных транспортных средств, скорость которых по технической характеристике или их состоянию менее 40 км/ч;

движение грузовых автомобилей с разрешенной максимальной массой более 3,5 т далее второй полосы;

остановка вне специальных площадок для стоянки, обозначенных [знаком 6.4](#Par1156) или [7.11;](#Par1196)

(в ред. [Постановления](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E738D2495F577D5C9D1B41F4816BF141E366ABBCCF6758A676fDH) Правительства РФ от 14.12.2005 N 767)

разворот и въезд в технологические разрывы разделительной полосы;

движение задним ходом;

учебная езда.

16.2. При вынужденной остановке на проезжей части водитель должен обозначить транспортное средство в соответствии с требованиями [раздела 7](#Par409) Правил и принять меры для того, чтобы вывести его на предназначенную для этого полосу (правее линии, обозначающей край проезжей части).

16.3. Требования данного раздела распространяются также на дороги, обозначенные [знаком 5.3.](#Par1080)

**17. Движение в жилых зонах**

17.1. В жилой зоне, то есть на территории, въезды на которую и выезды с которой обозначены [знаками 5.21](#Par1132) и [5.22,](#Par1133) движение пешеходов разрешается как по тротуарам, так и по проезжей части. В жилой зоне пешеходы имеют преимущество, однако они не должны создавать необоснованные помехи для движения транспортных средств.

(в ред. [Постановления](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E738D2495F577D5C9D1B41F4816BF141E366ABBCCF6758A676fCH) Правительства РФ от 14.12.2005 N 767)

17.2. В жилой зоне запрещаются сквозное движение, учебная езда, стоянка с работающим двигателем, а также стоянка грузовых автомобилей с разрешенной максимальной массой более 3,5 т вне специально выделенных и обозначенных знаками и (или) разметкой мест.

(в ред. [Постановления](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E73CD7485F567301971318F8836CFE1EF461E2B0CE6758A06A73fBH) Правительства РФ от 24.01.2001 N 67)

17.3. При выезде из жилой зоны водители должны уступить дорогу другим участникам движения.

17.4. Требования данного раздела распространяются также и на дворовые территории.

**18. Приоритет маршрутных транспортных средств**

18.1. Вне перекрестков, где трамвайные пути пересекают проезжую часть, трамвай имеет преимущество перед безрельсовыми транспортными средствами, кроме случаев выезда из депо.

18.2. На дорогах с полосой для маршрутных транспортных средств, обозначенных [знаками 5.11.1](#Par1089), [5.13.1](#Par1097), [5.13.2](#Par1097), [5.14](#Par1100), запрещаются движение и остановка других транспортных средств (за исключением школьных автобусов и транспортных средств, используемых в качестве легкового такси, а также велосипедистов, а также транспортных средств, которыми в период с 1 июня по 17 июля 2018 г. перевозятся определенные Министерством транспорта Российской Федерации по согласованию с Министерством внутренних дел Российской Федерации и автономной некоммерческой организацией "Организационный комитет "Россия-2018" клиентские группы (официальные делегации FIFA, участники спортивных соревнований, персонал FIFA и автономной некоммерческой организации "Организационный комитет "Россия-2018", представители средств массовой информации, иные лица, принимающие участие в мероприятиях чемпионата мира по футболу FIFA 2018 года в Российской Федерации) при наличии аккредитационного свидетельства, выдаваемого автономной некоммерческой организацией "Организационный комитет "Россия-2018", - в случае, если полоса для маршрутных транспортных средств располагается справа) на этой полосе.

(в ред. Постановлений Правительства РФ от 14.12.2005 [N 767](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E738D2495F577D5C9D1B41F4816BF141E366ABBCCF6758A676fFH), от 28.03.2012 [N 254](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E73CD74C565B7101971318F8836CFE1EF461E2B0CE6758A06F73fBH), от 02.04.2015 [N 315](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E73CD24C595C7501971318F8836CFE1EF461E2B0CE6758A06F73f8H), от 02.11.2015 [N 1184](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E73CDD435A5C7E01971318F8836CFE1EF461E2B0CE6758A06D73f3H), от 28.06.2017 [N 761](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E73FD4425E567401971318F8836CFE1EF461E2B0CE6758A06C73fDH), от 13.02.2018 [N 156](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E73FDC4B565F7101971318F8836CFE1EF461E2B0CE6758A06D73fEH))

Если эта полоса отделена от остальной проезжей части прерывистой линией разметки, то при поворотах транспортные средства должны перестраиваться на нее. Разрешается также в таких местах заезжать на эту полосу при въезде на дорогу и для посадки и высадки пассажиров у правого края проезжей части при условии, что это не создает помех маршрутным транспортным средствам.

18.3. В населенных пунктах водители должны уступать дорогу троллейбусам и автобусам, начинающим движение от обозначенного места остановки. Водители троллейбусов и автобусов могут начинать движение только после того, как убедятся, что им уступают дорогу.

(в ред. [Постановления](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E739D14F585B7D5C9D1B41F4816BF141E366ABBCCF6758A376f4H) Правительства РФ от 25.09.2003 N 595)

**19. Пользование внешними световыми приборами**

**и звуковыми сигналами**

19.1. В темное время суток и в условиях недостаточной видимости независимо от освещения дороги, а также в тоннелях на движущемся транспортном средстве должны быть включены следующие световые приборы:

на всех механических транспортных средствах - фары дальнего или ближнего света, на велосипедах - фары или фонари, на гужевых повозках - фонари (при их наличии);

(в ред. [Постановления](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E73FD44F5B5A7101971318F8836CFE1EF461E2B0CE6758A26A73fAH) Правительства РФ от 24.10.2014 N 1097)

на прицепах и буксируемых механических транспортных средствах - габаритные огни.

(в ред. [Постановления](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E73CD7485F567301971318F8836CFE1EF461E2B0CE6758A06A73fAH) Правительства РФ от 24.01.2001 N 67)

19.2. Дальний свет должен быть переключен на ближний:

в населенных пунктах, если дорога освещена;

при встречном разъезде на расстоянии не менее чем за 150 м до транспортного средства, а также и при большем, если водитель встречного транспортного средства периодическим переключением света фар покажет необходимость этого;

в любых других случаях для исключения возможности ослепления водителей как встречных, так и попутных транспортных средств.

При ослеплении водитель должен включить аварийную сигнализацию и, не меняя полосу движения, снизить скорость и остановиться.

(в ред. [Постановления](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E73CD74C565B7101971318F8836CFE1EF461E2B0CE6758A06F73fAH) Правительства РФ от 28.03.2012 N 254)

19.3. При остановке и стоянке в темное время суток на неосвещенных участках дорог, а также в условиях недостаточной видимости на транспортном средстве должны быть включены габаритные огни. В условиях недостаточной видимости дополнительно к габаритным огням могут быть включены фары ближнего света, противотуманные фары и задние противотуманные фонари.

19.4. Противотуманные фары могут использоваться:

в условиях недостаточной видимости с ближним или дальним светом фар;

(в ред. [Постановления](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E73FDD4A575D7101971318F8836CFE1EF461E2B0CE6758A06873f3H) Правительства РФ от 10.05.2010 N 316)

в темное время суток на неосвещенных участках дорог совместно с ближним или дальним светом фар;

вместо ближнего света фар в соответствии с пунктом [19.5](#Par716) Правил.

(в ред. [Постановления](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E73FDD4A575D7101971318F8836CFE1EF461E2B0CE6758A06873f2H) Правительства РФ от 10.05.2010 N 316)

19.5. В светлое время суток на всех движущихся транспортных средствах с целью их обозначения должны включаться фары ближнего света или дневные ходовые огни.

(п. 19.5 в ред. [Постановления](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E73FDD4A575D7101971318F8836CFE1EF461E2B0CE6758A06B73fBH) Правительства РФ от 10.05.2010 N 316)

19.6. Фарой-прожектором и фарой-искателем разрешается пользоваться только вне населенных пунктов при отсутствии встречных транспортных средств. В населенных пунктах пользоваться такими фарами могут только водители транспортных средств, оборудованных в установленном [порядке](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E73CD34D5A5E7701971318F8836CFE1EF461E2B0CE6758A06C73fEH) проблесковыми маячками синего цвета и специальными звуковыми сигналами, при выполнении неотложного служебного задания.

(в ред. [Постановления](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E73FD342585C7D5C9D1B41F4816BF141E366ABBCCF6758A276fAH) Правительства РФ от 21.04.2000 N 370)

19.7. Задние противотуманные фонари могут применяться только в условиях недостаточной видимости. Запрещается подключать задние противотуманные фонари к стоп-сигналам.

19.8. Опознавательный [знак](#Par1405) "Автопоезд" должен быть включен при движении автопоезда, а в темное время суток и в условиях недостаточной видимости, кроме того, и на время его остановки или стоянки.

19.9. Исключен с 1 июля 2008 года. - [Постановление](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E73AD04B5F5D7D5C9D1B41F4816BF141E366ABBCCF6758A276f4H) Правительства РФ от 16.02.2008 N 84.

19.10. Звуковые сигналы могут применяться только:

для предупреждения других водителей о намерении произвести обгон вне населенных пунктов;

в случаях, когда это необходимо для предотвращения дорожно-транспортного происшествия.

19.11. Для предупреждения об обгоне вместо звукового сигнала или совместно с ним может подаваться световой сигнал, представляющий собой кратковременное переключение фар с ближнего на дальний свет.

(п. 19.11 в ред. [Постановления](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E73FDD4A575D7101971318F8836CFE1EF461E2B0CE6758A06B73f9H) Правительства РФ от 10.05.2010 N 316)

**20. Буксировка механических транспортных средств**

20.1. Буксировка на жесткой или гибкой сцепке должна осуществляться только при наличии водителя за рулем буксируемого транспортного средства, кроме случаев, когда конструкция жесткой сцепки обеспечивает при прямолинейном движении следование буксируемого транспортного средства по траектории буксирующего.

20.2. При буксировке на гибкой или жесткой сцепке запрещается перевозка людей в буксируемом автобусе, троллейбусе и в кузове буксируемого грузового автомобиля, а при буксировке путем частичной погрузки - нахождение людей в кабине или кузове буксируемого транспортного средства, а также в кузове буксирующего.

20.2(1). При буксировке управление буксирующими транспортными средствами должно осуществляться водителями, имеющими право на управление транспортными средствами в течение 2 и более лет.

(п. 20.2(1) введен [Постановлением](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E73FD44F5B5E7401971318F8836CFE1EF461E2B0CE6758A06C73f8H) Правительства РФ от 24.03.2017 N 333)

20.3. При буксировке на гибкой сцепке должно быть обеспечено расстояние между буксирующим и буксируемым транспортными средствами в пределах 4 - 6 м, а при буксировке на жесткой сцепке - не более 4 м.

Гибкое связующее звено должно быть обозначено в соответствии с [пунктом 9](#Par1433) Основных положений.

(абзац введен [Постановлением](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E739D14F585B7D5C9D1B41F4816BF141E366ABBCCF6758A476fDH) Правительства РФ от 25.09.2003 N 595)

20.4. Буксировка запрещается:

транспортных средств, у которых не действует рулевое управление <\*> (допускается буксировка методом частичной погрузки);

двух и более транспортных средств;

транспортных средств с недействующей тормозной системой <\*>, если их фактическая масса более половины фактической массы буксирующего транспортного средства. При меньшей фактической массе буксировка таких транспортных средств допускается только на жесткой сцепке или методом частичной погрузки;

--------------------------------

<\*> Недействующими считаются системы, которые не позволяют водителю остановить транспортное средство или осуществить маневр при движении даже с минимальной скоростью.

двухколесными мотоциклами без бокового прицепа, а также таких мотоциклов;

(в ред. [Постановления](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E73FD44F5B5A7101971318F8836CFE1EF461E2B0CE6758A26A73f9H) Правительства РФ от 24.10.2014 N 1097)

в гололедицу на гибкой сцепке.

**21. Учебная езда**

21.1. Первоначальное обучение вождению транспортных средств должно проводиться на закрытых площадках или автодромах.

21.2. Учебная езда на дорогах допускается только с обучающим и при наличии первоначальных навыков управления у обучаемого. Обучаемый обязан знать и выполнять требования Правил.

21.3. Обучающий должен иметь при себе документ на право обучения вождению транспортного средства данной категории, а также удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории или подкатегории.

(в ред. Постановлений Правительства РФ от 24.01.2001 [N 67](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E73CD7485F567301971318F8836CFE1EF461E2B0CE6758A06A73fFH), от 24.10.2014 [N 1097](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E73FD44F5B5A7101971318F8836CFE1EF461E2B0CE6758A26A73fFH))

21.4. Обучаемому на автомобиле или мотоцикле должно быть не менее 16 лет.

(п. 21.4 в ред. [Постановления](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E73FD44F5B5A7101971318F8836CFE1EF461E2B0CE6758A26A73fEH) Правительства РФ от 24.10.2014 N 1097)

21.5. Механическое транспортное средство, на котором проводится обучение, должно быть оборудовано в соответствии с [пунктом 5](#Par1397) Основных положений и иметь опознавательные [знаки](#Par1410) "Учебное транспортное средство".

(п. 21.5 в ред. [Постановления](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E73CD7485F567301971318F8836CFE1EF461E2B0CE6758A06A73fEH) Правительства РФ от 24.01.2001 N 67)

21.6. Запрещается учебная езда на дорогах, перечень которых объявляется в установленном порядке.

**22. Перевозка людей**

22.1. Перевозка людей в кузове грузового автомобиля должна осуществляться водителями, имеющими водительское удостоверение на право управления транспортным средством категории "C" или подкатегории "C1" в течение 3 и более лет.

(в ред. [Постановления](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E73FD44F5B5A7101971318F8836CFE1EF461E2B0CE6758A26A73fCH) Правительства РФ от 24.10.2014 N 1097)

В случае перевозки людей в кузове грузового автомобиля в количестве более 8, но не более 16 человек, включая пассажиров в кабине, требуется также наличие в водительском удостоверении разрешающей отметки, подтверждающей наличие права управления транспортным средством категории "D" или подкатегории "D1", в случае перевозки более 16 человек, включая пассажиров в кабине, - категории "D".

(в ред. [Постановления](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E73FD44F5B5A7101971318F8836CFE1EF461E2B0CE6758A26A73f2H) Правительства РФ от 24.10.2014 N 1097)

Примечание. Допуск военных водителей к перевозке людей на грузовых автомобилях осуществляется в установленном порядке.

22.2. Перевозка людей в кузове грузового автомобиля с бортовой платформой разрешается, если он оборудован в соответствии с [Основными положениями,](#Par1371) при этом перевозка детей не допускается.

(в ред. [Постановления](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E73AD04B5F5D7D5C9D1B41F4816BF141E366ABBCCF6758A376fDH) Правительства РФ от 16.02.2008 N 84)

22.2(1). Перевозка людей на мотоцикле должна осуществляться водителем, имеющим водительское удостоверение на право управления транспортными средствами категории "A" или подкатегории "A1" в течение 2 и более лет, перевозка людей на мопеде должна осуществляться водителем, имеющим водительское удостоверение на право управления транспортными средствами любой категории или подкатегории в течение 2 и более лет.

(п. 22.2(1) введен [Постановлением](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E73FD44F5B5E7401971318F8836CFE1EF461E2B0CE6758A06C73fEH) Правительства РФ от 24.03.2017 N 333)

22.3. Число перевозимых людей в кузове грузового автомобиля, а также салоне автобуса, осуществляющего перевозку на междугородном, горном, туристическом или экскурсионном маршруте, и при организованной перевозке группы детей не должно превышать количества оборудованных для сидения мест.

(в ред. [Постановления](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E73CD7485F567301971318F8836CFE1EF461E2B0CE6758A06A73fCH) Правительства РФ от 24.01.2001 N 67)

22.4. Перед поездкой водитель грузового автомобиля должен проинструктировать пассажиров о порядке посадки, высадки и размещения в кузове.

Начинать движение можно только убедившись, что условия безопасной перевозки пассажиров обеспечены.

22.5. Проезд в кузове грузового автомобиля с бортовой платформой, не оборудованной для перевозки людей, разрешается только лицам, сопровождающим груз или следующим за его получением, при условии, что они обеспечены местом для сидения, расположенным ниже уровня бортов.

22.6. Организованная перевозка группы детей должна осуществляться в соответствии с настоящими Правилами, а также [правилами](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E73FDD4D5D5B7E01971318F8836CFE1EF461E2B0CE6758A06C73fBH), утверждаемыми Правительством Российской Федерации, в автобусе, обозначенном опознавательными знаками "Перевозка детей".

(п. 22.6 в ред. [Постановления](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E73CD04D5F567E01971318F8836CFE1EF461E2B0CE6758A06C73fAH) Правительства РФ от 17.12.2013 N 1176)

22.7. Водитель обязан осуществлять посадку и высадку пассажиров только после полной остановки транспортного средства, а начинать движение только с закрытыми дверями и не открывать их до полной остановки.

22.8. Запрещается перевозить людей:

вне кабины автомобиля (кроме случаев перевозки людей в кузове грузового автомобиля с бортовой платформой или в кузове-фургоне), трактора, других самоходных машин, на грузовом прицепе, в прицепе-даче, в кузове грузового мотоцикла и вне предусмотренных конструкцией мотоцикла мест для сидения;

сверх количества, предусмотренного технической характеристикой транспортного средства.

(в ред. [Постановления](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E738D2495F577D5C9D1B41F4816BF141E366ABBCCF6758A676fBH) Правительства РФ от 14.12.2005 N 767)

Абзац исключен. - [Постановление](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E738D2495F577D5C9D1B41F4816BF141E366ABBCCF6758A676fAH) Правительства РФ от 14.12.2005 N 767.

22.9. Перевозка детей в возрасте младше 7 лет в легковом автомобиле и кабине грузового автомобиля, конструкцией которых предусмотрены ремни безопасности либо ремни безопасности и детская удерживающая система ISOFIX <\*>, должна осуществляться с использованием детских удерживающих систем (устройств), соответствующих весу и росту ребенка.

--------------------------------

<\*> Наименование детской удерживающей системы ISOFIX приведено в соответствии с Техническим [регламентом](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E73FD543575D7501971318F8836C7FfEH) Таможенного союза ТР РС 018/2011 "О безопасности колесных транспортных средств".

Перевозка детей в возрасте от 7 до 11 лет (включительно) в легковом автомобиле и кабине грузового автомобиля, конструкцией которых предусмотрены ремни безопасности либо ремни безопасности и детская удерживающая система ISOFIX, должна осуществляться с использованием детских удерживающих систем (устройств), соответствующих весу и росту ребенка, или с использованием ремней безопасности, а на переднем сиденье легкового автомобиля - только с использованием детских удерживающих систем (устройств), соответствующих весу и росту ребенка.

Установка в легковом автомобиле и кабине грузового автомобиля детских удерживающих систем (устройств) и размещение в них детей должны осуществляться в соответствии с руководством по эксплуатации указанных систем (устройств).

Запрещается перевозить детей в возрасте младше 12 лет на заднем сиденье мотоцикла.

(п. 22.9 в ред. [Постановления](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E73FD4425E567401971318F8836CFE1EF461E2B0CE6758A06C73fCH) Правительства РФ от 28.06.2017 N 761)

**23. Перевозка грузов**

23.1. Масса перевозимого груза и распределение нагрузки по осям не должны превышать величин, установленных предприятием-изготовителем для данного транспортного средства.

23.2. Перед началом и во время движения водитель обязан контролировать размещение, крепление и состояние груза во избежание его падения, создания помех для движения.

23.3. Перевозка груза допускается при условии, что он:

не ограничивает водителю обзор;

не затрудняет управление и не нарушает устойчивость транспортного средства;

не закрывает внешние световые приборы и световозвращатели, регистрационные и опознавательные знаки, а также не препятствует восприятию сигналов, подаваемых рукой;

не создает шум, не пылит, не загрязняет дорогу и окружающую среду.

Если состояние и размещение груза не удовлетворяют указанным требованиям, водитель обязан принять меры к устранению нарушений перечисленных правил перевозки либо прекратить дальнейшее движение.

23.4. Груз, выступающий за габариты транспортного средства спереди и сзади более чем на 1 м или сбоку более чем на 0,4 м от внешнего края габаритного огня, должен быть обозначен опознавательными [знаками](#Par1421) "Крупногабаритный груз", а в темное время суток и в условиях недостаточной видимости, кроме того, спереди - фонарем или световозвращателем белого цвета, сзади - фонарем или световозвращателем красного цвета.

23.5. Перевозка тяжеловесных и опасных грузов, движение транспортного средства, габаритные параметры которого с грузом или без него превышают по ширине 2,55 м (2,6 м - для рефрижераторов и изотермических кузовов), по высоте 4 м от поверхности проезжей части, по длине (включая один прицеп) 20 м, либо движение транспортного средства с грузом, выступающим за заднюю точку габарита транспортного средства более чем на 2 м, а также движение автопоездов с двумя и более прицепами осуществляются в соответствии со специальными правилами.

Международные автомобильные перевозки осуществляются в соответствии с требованиями к транспортным средствам и правилами перевозки, установленными международными [договорами](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E739D4425F55205695424DF678f6H) Российской Федерации.

(п. 23.5 в ред. [Постановления](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E73CD7485F567301971318F8836CFE1EF461E2B0CE6758A06573fBH) Правительства РФ от 24.01.2001 N 67)

**24. Дополнительные требования к движению велосипедистов**

**и водителей мопедов**

(в ред. [Постановления](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E73CD34B56567E01971318F8836CFE1EF461E2B0CE6758A06973fBH) Правительства РФ от 22.03.2014 N 221)

24.1. Движение велосипедистов в возрасте старше 14 лет должно осуществляться по велосипедной, велопешеходной дорожкам или полосе для велосипедистов.

24.2. Допускается движение велосипедистов в возрасте старше 14 лет:

по правому краю проезжей части - в следующих случаях:

отсутствуют велосипедная и велопешеходная дорожки, полоса для велосипедистов либо отсутствует возможность двигаться по ним;

габаритная ширина велосипеда, прицепа к нему либо перевозимого груза превышает 1 м;

движение велосипедистов осуществляется в колоннах;

по обочине - в случае, если отсутствуют велосипедная и велопешеходная дорожки, полоса для велосипедистов либо отсутствует возможность двигаться по ним или по правому краю проезжей части;

по тротуару или пешеходной дорожке - в следующих случаях:

отсутствуют велосипедная и велопешеходная дорожки, полоса для велосипедистов либо отсутствует возможность двигаться по ним, а также по правому краю проезжей части или обочине;

велосипедист сопровождает велосипедиста в возрасте до 14 лет либо перевозит ребенка в возрасте до 7 лет на дополнительном сиденье, в велоколяске или в прицепе, предназначенном для эксплуатации с велосипедом.

(в ред. [Постановления](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E73FD74B5F587E01971318F8836CFE1EF461E2B0CE6758A06C73f2H) Правительства РФ от 12.07.2017 N 832)

24.3. Движение велосипедистов в возрасте от 7 до 14 лет должно осуществляться только по тротуарам, пешеходным, велосипедным и велопешеходным дорожкам, а также в пределах пешеходных зон.

24.4. Движение велосипедистов в возрасте младше 7 лет должно осуществляться только по тротуарам, пешеходным и велопешеходным дорожкам (на стороне для движения пешеходов), а также в пределах пешеходных зон.

24.5. При движении велосипедистов по правому краю проезжей части в случаях, предусмотренных настоящими Правилами, велосипедисты должны двигаться только в один ряд.

Допускается движение колонны велосипедистов в два ряда в случае, если габаритная ширина велосипедов не превышает 0,75 м.

Колонна велосипедистов должна быть разделена на группы по 10 велосипедистов в случае однорядного движения либо на группы по 10 пар в случае двухрядного движения. Для облегчения обгона расстояние между группами должно составлять 80 - 100 м.

24.6. Если движение велосипедиста по тротуару, пешеходной дорожке, обочине или в пределах пешеходных зон подвергает опасности или создает помехи для движения иных лиц, велосипедист должен спешиться и руководствоваться требованиями, предусмотренными настоящими Правилами для движения пешеходов.

24.7. Водители мопедов должны двигаться по правому краю проезжей части в один ряд либо по полосе для велосипедистов.

Допускается движение водителей мопедов по обочине, если это не создает помех пешеходам.

24.8. Велосипедистам и водителям мопедов запрещается:

управлять велосипедом, мопедом, не держась за руль хотя бы одной рукой;

перевозить груз, который выступает более чем на 0,5 м по длине или ширине за габариты, или груз, мешающий управлению;

перевозить пассажиров, если это не предусмотрено конструкцией транспортного средства;

перевозить детей до 7 лет при отсутствии специально оборудованных для них мест;

поворачивать налево или разворачиваться на дорогах с трамвайным движением и на дорогах, имеющих более одной полосы для движения в данном направлении;

двигаться по дороге без застегнутого мотошлема (для водителей мопедов);

пересекать дорогу по пешеходным переходам.

(абзац введен [Постановлением](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E73CD24A5E5D7401971318F8836CFE1EF461E2B0CE6758A06F73fDH) Правительства РФ от 14.11.2014 N 1197)

24.9. Запрещается буксировка велосипедов и мопедов, а также буксировка велосипедами и мопедами, кроме буксировки прицепа, предназначенного для эксплуатации с велосипедом или мопедом.

24.10. При движении в темное время суток или в условиях недостаточной видимости велосипедистам и водителям мопедов рекомендуется иметь при себе предметы со световозвращающими элементами и обеспечивать видимость этих предметов водителями других транспортных средств.

**25. Дополнительные требования к движению гужевых повозок,**

**а также к прогону животных**

(введен [Постановлением](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E73CD34B56567E01971318F8836CFE1EF461E2B0CE6758A06B73f2H) Правительства РФ от 22.03.2014 N 221)

25.1. Управлять гужевой повозкой (санями), быть погонщиком вьючных, верховых животных или стада при движении по дорогам разрешается лицам не моложе 14 лет.

25.2. Гужевые повозки (сани), верховые и вьючные животные должны двигаться только в один ряд возможно правее. Допускается движение по обочине, если это не создает помех пешеходам.

Колонны гужевых повозок (саней), верховых и вьючных животных при движении по проезжей части должны быть разделены на группы по 10 верховых и вьючных животных и по 5 повозок (саней). Для облегчения обгона расстояние между группами должно составлять 80 - 100 м.

25.3. Водитель гужевой повозки (саней) при выезде на дорогу с прилегающей территории или со второстепенной дороги в местах с ограниченной обзорностью должен вести животное под уздцы.

25.4. Животных по дороге следует перегонять, как правило, в светлое время суток. Погонщики должны направлять животных как можно ближе к правому краю дороги.

25.5. При прогоне животных через железнодорожные пути стадо должно быть разделено на группы такой численности, чтобы с учетом количества погонщиков был обеспечен безопасный прогон каждой группы.

25.6. Водителям гужевых повозок (саней), погонщикам вьючных, верховых животных и скота запрещается:

оставлять на дороге животных без надзора;

прогонять животных через железнодорожные пути и дороги вне специально отведенных мест, а также в темное время суток и в условиях недостаточной видимости (кроме скотопрогонов на разных уровнях);

вести животных по дороге с асфальто- и цементобетонным покрытием при наличии иных путей.

Приложение 1

к Правилам дорожного движения

Российской Федерации

**ДОРОЖНЫЕ ЗНАКИ**

**(по** [**ГОСТу Р 52289-2004**](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E73CD3485E567001971318F8836C7FfEH) **и** [**ГОСТу Р 52290-2004**](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E73CD3485E5C7701971318F8836C7FfEH)**)**

|  |
| --- |
| Список изменяющих документов  (в ред. Постановлений Правительства РФ от 21.04.2000 [N 370,](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E73FD342585C7D5C9D1B41F4816BF141E366ABBCCF6758A276f5H)  от 24.01.2001 [N 67,](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E73CD7485F567301971318F8836CFE1EF461E2B0CE6758A06573fFH) от 14.12.2005 [N 767](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E738D2495F577D5C9D1B41F4816BF141E366ABBCCF6758A776fFH), от 16.02.2008 [N 84](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E73AD04B5F5D7D5C9D1B41F4816BF141E366ABBCCF6758A376fBH),  от 10.05.2010 [N 316](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E73FDD4A575D7101971318F8836CFE1EF461E2B0CE6758A06B73fDH), от 06.10.2011 [N 824](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E73CD34A5D5A7301971318F8836CFE1EF461E2B0CE6758A06E73fCH), от 28.03.2012 [N 254](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E73CD74C565B7101971318F8836CFE1EF461E2B0CE6758A06F73f9H),  от 21.01.2013 [N 20](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E73CD14A5C5B7101971318F8836CFE1EF461E2B0CE6758A06C73fBH), от 23.07.2013 [N 621](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E73CD142575B7401971318F8836CFE1EF461E2B0CE6758A06C73fFH), от 22.03.2014 [N 221](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E73CD34B56567E01971318F8836CFE1EF461E2B0CE6758A06573fAH),  от 24.10.2014 [N 1097](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E73FD44F5B5A7101971318F8836CFE1EF461E2B0CE6758A26573fBH), от 19.12.2014 [N 1423](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E73CD2495A5C7101971318F8836CFE1EF461E2B0CE6758A06D73fEH), от 02.04.2015 [N 315](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E73CD24C595C7501971318F8836CFE1EF461E2B0CE6758A06F73fFH),  от 02.11.2015 [N 1184](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E73CDD435A5C7E01971318F8836CFE1EF461E2B0CE6758A06D73f2H), от 21.01.2016 [N 23](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E73CDC485F5B7401971318F8836CFE1EF461E2B0CE6758A06D73f3H), от 20.07.2016 [N 700](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E73FD5495E577001971318F8836CFE1EF461E2B0CE6758A06F73fAH),  от 28.06.2017 [N 761](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E73FD4425E567401971318F8836CFE1EF461E2B0CE6758A06F73fFH), от 12.07.2017 [N 832](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E73FD74B5F587E01971318F8836CFE1EF461E2B0CE6758A06F73fBH)) |

**1. Предупреждающие знаки**

Предупреждающие знаки информируют водителей о приближении к опасному участку дороги, движение по которому требует принятия мер, соответствующих обстановке.

1.1 <\*> "Железнодорожный переезд со шлагбаумом".

--------------------------------

<\*> Нумерация дорожных знаков соответствует [ГОСТу Р 52290-2004](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E73CD3485E5C7701971318F8836C7FfEH).

(сноска в ред. [Постановления](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E738D2495F577D5C9D1B41F4816BF141E366ABBCCF6758A776fBH) Правительства РФ от 14.12.2005 N 767)

1.2 "Железнодорожный переезд без шлагбаума".

1.3.1 "Однопутная железная дорога", 1.3.2 "Многопутная железная дорога". Обозначение необорудованного шлагбаумом переезда через железную дорогу: 1.3.1 - с одним путем, 1.3.2 - с двумя путями и более.

1.4.1 - 1.4.6 "Приближение к железнодорожному переезду". Дополнительное предупреждение о приближении к железнодорожному переезду вне населенных пунктов.

1.5 "Пересечение с трамвайной линией".

1.6 "Пересечение равнозначных дорог".

1.7 "Пересечение с круговым движением".

1.8 "Светофорное регулирование". Перекресток, пешеходный переход или участок дороги, движение на котором регулируется светофором.

1.9 "Разводной мост". Разводной мост или паромная переправа.

1.10 "Выезд на набережную". Выезд на набережную или берег.

1.11.1, 1.11.2 "Опасный поворот". Закругление дороги малого радиуса или с ограниченной видимостью: 1.11.1 - направо, 1.11.2 - налево.

1.12.1, 1.12.2 - "Опасные повороты". Участок дороги с опасными поворотами: 1.12.1 - с первым поворотом направо, 1.12.2 - с первым поворотом налево.

1.13 "Крутой спуск".

1.14 "Крутой подъем".

1.15 "Скользкая дорога". Участок дороги с повышенной скользкостью проезжей части.

1.16 "Неровная дорога". Участок дороги, имеющий неровности на проезжей части (волнистость, выбоины, неплавные сопряжения с мостами и тому подобное).

1.17 "Искусственная неровность". Участок дороги с искусственной неровностью (неровностями) для принудительного снижения скорости.

(в ред. [Постановления](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E738D2495F577D5C9D1B41F4816BF141E366ABBCCF6758A776f5H) Правительства РФ от 14.12.2005 N 767)

1.18 "Выброс гравия". Участок дороги, на котором возможен выброс гравия, щебня и тому подобного из-под колес транспортных средств.

(в ред. [Постановления](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E738D2495F577D5C9D1B41F4816BF141E366ABBCCF6758A876fDH) Правительства РФ от 14.12.2005 N 767)

1.19 "Опасная обочина". Участок дороги, на котором съезд на обочину опасен.

(в ред. [Постановления](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E738D2495F577D5C9D1B41F4816BF141E366ABBCCF6758A876fCH) Правительства РФ от 14.12.2005 N 767)

1.20.1 - 1.20.3 "Сужение дороги". Сужение с обеих сторон - 1.20.1, справа - 1.20.2, слева - 1.20.3.

(в ред. [Постановления](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E738D2495F577D5C9D1B41F4816BF141E366ABBCCF6758A876fFH) Правительства РФ от 14.12.2005 N 767)

1.21 "Двустороннее движение". Начало участка дороги (проезжей части) с встречным движением.

(в ред. [Постановления](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E738D2495F577D5C9D1B41F4816BF141E366ABBCCF6758A876fEH) Правительства РФ от 14.12.2005 N 767)

1.22 "Пешеходный переход". Пешеходный переход, обозначенный [знаками 5.19.1,](#Par1128) [5.19.2](#Par1128) и (или) [разметкой 1.14.1 и 1.14.2](#Par1308).

(в ред. [Постановления](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E738D2495F577D5C9D1B41F4816BF141E366ABBCCF6758A876f9H) Правительства РФ от 14.12.2005 N 767)

1.23 "Дети". Участок дороги вблизи детского учреждения (школы, оздоровительного лагеря и тому подобного), на проезжей части которого возможно появление детей.

(в ред. [Постановления](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E738D2495F577D5C9D1B41F4816BF141E366ABBCCF6758A876f8H) Правительства РФ от 14.12.2005 N 767)

1.24 "Пересечение с велосипедной дорожкой или велопешеходной дорожкой".

(в ред. [Постановления](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E73CD34B56567E01971318F8836CFE1EF461E2B0CE6758A06573f9H) Правительства РФ от 22.03.2014 N 221)

1.25 "Дорожные работы".

(в ред. [Постановления](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E738D2495F577D5C9D1B41F4816BF141E366ABBCCF6758A876fAH) Правительства РФ от 14.12.2005 N 767)

1.26 "Перегон скота".

(в ред. [Постановления](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E738D2495F577D5C9D1B41F4816BF141E366ABBCCF6758A876f5H) Правительства РФ от 14.12.2005 N 767)

1.27 "Дикие животные".

(в ред. [Постановления](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E738D2495F577D5C9D1B41F4816BF141E366ABBCCF6758A876f4H) Правительства РФ от 14.12.2005 N 767)

1.28 "Падение камней". Участок дороги, на котором возможны обвалы, оползни, падение камней.

(в ред. [Постановления](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E738D2495F577D5C9D1B41F4816BF141E366ABBCCF6758A976fDH) Правительства РФ от 14.12.2005 N 767)

1.29 "Боковой ветер".

(в ред. [Постановления](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E738D2495F577D5C9D1B41F4816BF141E366ABBCCF6758A976fCH) Правительства РФ от 14.12.2005 N 767)

1.30 "Низколетящие самолеты".

(в ред. [Постановления](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E738D2495F577D5C9D1B41F4816BF141E366ABBCCF6758A976fFH) Правительства РФ от 14.12.2005 N 767)

1.31 "Тоннель". Тоннель, в котором отсутствует искусственное освещение, или тоннель, видимость въездного портала которого ограничена.

(в ред. [Постановления](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E738D2495F577D5C9D1B41F4816BF141E366ABBCCF6758A976fEH) Правительства РФ от 14.12.2005 N 767)

1.32 "Затор". Участок дороги, на котором образовался затор.

(в ред. [Постановления](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E738D2495F577D5C9D1B41F4816BF141E366ABBCCF6758A976f9H) Правительства РФ от 14.12.2005 N 767)

1.33 "Прочие опасности". Участок дороги, на котором имеются опасности, не предусмотренные другими предупреждающими знаками.

(в ред. [Постановления](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E738D2495F577D5C9D1B41F4816BF141E366ABBCCF6758A976f8H) Правительства РФ от 14.12.2005 N 767)

1.34.1, 1.34.2 "Направление поворота". Направление движения на закруглении дороги малого радиуса с ограниченной видимостью. Направление объезда ремонтируемого участка дороги.

(в ред. [Постановления](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E738D2495F577D5C9D1B41F4816BF141E366ABBCCF6758A976fBH) Правительства РФ от 14.12.2005 N 767)

1.34.3 "Направление поворота". Направления движения на Т-образном перекрестке или разветвлении дорог. Направления объезда ремонтируемого участка дороги.

(в ред. [Постановления](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E738D2495F577D5C9D1B41F4816BF141E366ABBCCF6758A976fAH) Правительства РФ от 14.12.2005 N 767)

Предупреждающие [знаки 1.1,](#Par883) [1.2,](#Par888) [1.5](#Par891) - [1.33](#Par935) вне населенных пунктов устанавливаются на расстоянии 150 - 300 м, в населенных пунктах - на расстоянии 50 - 100 м до начала опасного участка. При необходимости знаки могут устанавливаться и на ином расстоянии, которое в этом случае указывается на [табличке 8.1.1.](#Par1218)

(в ред. [Постановления](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E738D2495F577D5C9D1B41F4816BF141E366ABBCCF6758A976f5H) Правительства РФ от 14.12.2005 N 767)

[Знаки 1.13](#Par899) и [1.14](#Par900) могут устанавливаться без [таблички 8.1.1](#Par1218) непосредственно перед началом спуска или подъема, если спуски и подъемы следуют друг за другом.

(в ред. [Постановления](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E738D2495F577D5C9D1B41F4816BF141E366ABBCCF6758A976f4H) Правительства РФ от 14.12.2005 N 767)

[Знак 1.25](#Par919) при проведении краткосрочных работ на проезжей части может устанавливаться без [таблички 8.1.1](#Par1218) на расстоянии 10 - 15 м до места проведения работ.

(в ред. [Постановления](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E738D2495F577D5C9D1B41F4816BF141E366ABBCCF6759A076fDH) Правительства РФ от 14.12.2005 N 767)

[Знак 1.32](#Par933) применяется в качестве временного или в знаках с изменяемым изображением перед перекрестком, откуда возможен объезд участка дороги, на котором образовался затор.

(в ред. [Постановления](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E738D2495F577D5C9D1B41F4816BF141E366ABBCCF6759A076fCH) Правительства РФ от 14.12.2005 N 767)

Вне населенных пунктов [знаки 1.1,](#Par883) [1.2,](#Par888) [1.9,](#Par895) [1.10,](#Par896) [1.23](#Par915) и [1.25](#Par919) повторяются. Второй знак устанавливается на расстоянии не менее 50 м до начала опасного участка. Знаки [1.23](#Par915) и [1.25](#Par919) повторяются и в населенных пунктах непосредственно в начале опасного участка.

(в ред. [Постановления](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E738D2495F577D5C9D1B41F4816BF141E366ABBCCF6759A076fFH) Правительства РФ от 14.12.2005 N 767)

**2. Знаки приоритета**

Знаки приоритета устанавливают очередность проезда перекрестков, пересечений проезжих частей или узких участков дороги.

2.1 "Главная дорога". Дорога, на которой предоставлено право преимущественного проезда нерегулируемых перекрестков.

2.2 "Конец главной дороги".

2.3.1 "Пересечение со второстепенной дорогой".

2.3.2 - 2.3.7 "Примыкание второстепенной дороги". Примыкание справа - 2.3.2, 2.3.4, 2.3.6, слева - 2.3.3, 2.3.5, 2.3.7.

(в ред. [Постановления](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E738D2495F577D5C9D1B41F4816BF141E366ABBCCF6759A076f9H) Правительства РФ от 14.12.2005 N 767)

2.4 "Уступите дорогу". Водитель должен уступить дорогу транспортным средствам, движущимся по пересекаемой дороге, а при наличии [таблички 8.13](#Par1246) - по главной.

(в ред. [Постановления](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E738D2495F577D5C9D1B41F4816BF141E366ABBCCF6759A076fBH) Правительства РФ от 14.12.2005 N 767)

2.5 "Движение без остановки запрещено". Запрещается движение без остановки перед стоп-линией, а если ее нет - перед краем пересекаемой проезжей части. Водитель должен уступить дорогу транспортным средствам, движущимся по пересекаемой, а при наличии [таблички 8.13](#Par1246) - по главной дороге.

(в ред. [Постановления](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E738D2495F577D5C9D1B41F4816BF141E366ABBCCF6759A076fBH) Правительства РФ от 14.12.2005 N 767)

[Знак 2.5](#Par962) может быть установлен перед железнодорожным переездом или карантинным постом. В этих случаях водитель должен остановиться перед стоп-линией, а при ее отсутствии - перед знаком.

2.6 "Преимущество встречного движения". Запрещается въезд на узкий участок дороги, если это может затруднить встречное движение. Водитель должен уступить дорогу встречным транспортным средствам, находящимся на узком участке или противоположном подъезде к нему.

2.7 "Преимущество перед встречным движением". Узкий участок дороги, при движении по которому водитель пользуется преимуществом по отношению к встречным транспортным средствам.

**3. Запрещающие знаки**

Запрещающие знаки вводят или отменяют определенные ограничения движения.

3.1 "Въезд запрещен". Запрещается въезд всех транспортных средств в данном направлении.

3.2 "Движение запрещено". Запрещается движение всех транспортных средств.

3.3 "Движение механических транспортных средств запрещено".

3.4 "Движение грузовых автомобилей запрещено". Запрещается движение грузовых автомобилей и составов транспортных средств с разрешенной максимальной массой более 3,5 т (если на знаке не указана масса) или с разрешенной максимальной массой более указанной на знаке, а также тракторов и самоходных машин.

[Знак 3.4](#Par974) не запрещает движение грузовых автомобилей, предназначенных для перевозки людей, транспортных средств организаций федеральной почтовой связи, имеющих на боковой поверхности белую диагональную полосу на синем фоне, а также грузовых автомобилей без прицепа с разрешенной максимальной массой не более 26 тонн, которые обслуживают предприятия, находящиеся в обозначенной зоне. В этих случаях транспортные средства должны въезжать в обозначенную зону и выезжать из нее на ближайшем к месту назначения перекрестке.

(в ред. Постановлений Правительства РФ от 21.04.2000 [N 370](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E73FD342585C7D5C9D1B41F4816BF141E366ABBCCF6758A276f4H), от 19.12.2014 [N 1423](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E73CD2495A5C7101971318F8836CFE1EF461E2B0CE6758A06D73fDH))

3.5 "Движение мотоциклов запрещено".

3.6 "Движение тракторов запрещено". Запрещается движение тракторов и самоходных машин.

3.7 "Движение с прицепом запрещено". Запрещается движение грузовых автомобилей и тракторов с прицепами любого типа, а также буксировка механических транспортных средств.

3.8 "Движение гужевых повозок запрещено". Запрещается движение гужевых повозок (саней), верховых и вьючных животных, а также прогон скота.

3.9 "Движение на велосипедах запрещено". Запрещается движение велосипедов и мопедов.

3.10 "Движение пешеходов запрещено".

3.11 "Ограничение массы". Запрещается движение транспортных средств, в том числе составов транспортных средств, общая фактическая масса которых больше указанной на знаке.

3.12 "Ограничение массы, приходящейся на ось транспортного средства". Запрещается движение транспортных средств, у которых фактическая масса, приходящаяся на какую-либо ось, превышает указанную на знаке.

(в ред. [Постановления](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E738D2495F577D5C9D1B41F4816BF141E366ABBCCF6759A076f5H) Правительства РФ от 14.12.2005 N 767)

3.13 "Ограничение высоты". Запрещается движение транспортных средств, габаритная высота которых (с грузом или без груза) больше указанной на знаке.

3.14 "Ограничение ширины". Запрещается движение транспортных средств, габаритная ширина которых (с грузом или без груза) больше указанной на знаке.

3.15 "Ограничение длины". Запрещается движение транспортных средств (составов транспортных средств), габаритная длина которых (с грузом или без груза) больше указанной на знаке.

3.16 "Ограничение минимальной дистанции". Запрещается движение транспортных средств с дистанцией между ними меньше указанной на знаке.

3.17.1 "Таможня". Запрещается проезд без остановки у таможни (контрольного пункта).

3.17.2 "Опасность". Запрещается дальнейшее движение всех без исключения транспортных средств в связи с дорожно-транспортным происшествием, аварией, пожаром или другой опасностью.

(в ред. [Постановления](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E738D2495F577D5C9D1B41F4816BF141E366ABBCCF6759A176fDH) Правительства РФ от 14.12.2005 N 767)

3.17.3 "Контроль". Запрещается проезд без остановки через контрольные пункты.

(в ред. [Постановления](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E738D2495F577D5C9D1B41F4816BF141E366ABBCCF6759A176fFH) Правительства РФ от 14.12.2005 N 767)

3.18.1 "Поворот направо запрещен".

3.18.2 "Поворот налево запрещен".

3.19 "Разворот запрещен".

3.20 "Обгон запрещен". Запрещается обгон всех транспортных средств, кроме тихоходных транспортных средств, гужевых повозок, велосипедов, мопедов и двухколесных мотоциклов без бокового прицепа.

(в ред. Постановлений Правительства РФ от 10.05.2010 [N 316](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E73FDD4A575D7101971318F8836CFE1EF461E2B0CE6758A06B73fCH), от 22.03.2014 [N 221](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E73CD34B56567E01971318F8836CFE1EF461E2B0CE6758A06573fFH), от 24.10.2014 [N 1097](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E73FD44F5B5A7101971318F8836CFE1EF461E2B0CE6758A26573fBH))

3.21 "Конец зоны запрещения обгона".

3.22 "Обгон грузовым автомобилям запрещен". Запрещается грузовым автомобилям с разрешенной максимальной массой более 3,5 т обгон всех транспортных средств.

(в ред. [Постановления](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E738D2495F577D5C9D1B41F4816BF141E366ABBCCF6759A176f9H) Правительства РФ от 14.12.2005 N 767)

3.23 "Конец зоны запрещения обгона грузовым автомобилям".

3.24 "Ограничение максимальной скорости". Запрещается движение со скоростью (км/ч), превышающей указанную на знаке.

3.25 "Конец зоны ограничения максимальной скорости".

3.26 "Подача звукового сигнала запрещена". Запрещается пользоваться звуковыми сигналами, кроме тех случаев, когда сигнал подается для предотвращения дорожно-транспортного происшествия.

3.27 "Остановка запрещена". Запрещаются остановка и стоянка транспортных средств.

3.28 "Стоянка запрещена". Запрещается стоянка транспортных средств.

3.29 "Стоянка запрещена по нечетным числам месяца".

3.30 "Стоянка запрещена по четным числам месяца". При одновременном применении [знаков 3.29](#Par1009) и 3.30 на противоположных сторонах проезжей части разрешается стоянка на обеих сторонах проезжей части с 19 часов до 21 часа (время перестановки).

(в ред. [Постановления](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E738D2495F577D5C9D1B41F4816BF141E366ABBCCF6759A176f8H) Правительства РФ от 14.12.2005 N 767)

3.31 "Конец зоны всех ограничений". Обозначение конца зоны действия одновременно нескольких знаков из следующих: [3.16,](#Par989) [3.20,](#Par998) [3.22,](#Par1001) [3.24,](#Par1004) [3.26](#Par1006) - [3.30.](#Par1010)

3.32 "Движение транспортных средств с опасными грузами запрещено". Запрещается движение транспортных средств, оборудованных опознавательными [знаками](#Par1413) (информационными табличками) "Опасный груз".

(в ред. [Постановления](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E738D2495F577D5C9D1B41F4816BF141E366ABBCCF6759A176fBH) Правительства РФ от 14.12.2005 N 767)

3.33 "Движение транспортных средств с взрывчатыми и легковоспламеняющимися грузами запрещено". Запрещается движение транспортных средств, осуществляющих перевозку взрывчатых веществ и изделий, а также других опасных грузов, подлежащих маркировке как легковоспламеняющиеся, кроме случаев перевозки указанных опасных веществ и изделий в ограниченном количестве, определяемом в порядке, установленном специальными правилами перевозки.

(в ред. [Постановления](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E738D2495F577D5C9D1B41F4816BF141E366ABBCCF6759A176fAH) Правительства РФ от 14.12.2005 N 767)

[Знаки 3.2](#Par972) - [3.9,](#Par981) [3.32](#Par1013) и [3.33](#Par1015) запрещают движение соответствующих видов транспортных средств в обоих направлениях.

Действие знаков не распространяется:

[3.1](#Par971) - [3.3,](#Par973) [3.18.1,](#Par995) [3.18.2,](#Par996) [3.19](#Par997) - на маршрутные транспортные средства;

(в ред. [Постановления](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E73FD74B5F587E01971318F8836CFE1EF461E2B0CE6758A06F73f9H) Правительства РФ от 12.07.2017 N 832)

[3.2](#Par972), [3.3](#Par973), [3.5](#Par977) - [3.8](#Par980) - на транспортные средства организаций федеральной почтовой связи, имеющие на боковой поверхности белую диагональную полосу на синем фоне, и транспортные средства, которые обслуживают предприятия, находящиеся в обозначенной зоне, а также обслуживают граждан или принадлежат гражданам, проживающим или работающим в обозначенной зоне. В этих случаях транспортные средства должны въезжать в обозначенную зону и выезжать из нее на ближайшем к месту назначения перекрестке;

(в ред. Постановлений Правительства РФ от 21.04.2000 [N 370](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E73FD342585C7D5C9D1B41F4816BF141E366ABBCCF6758A376fCH), от 23.07.2013 [N 621](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E73CD142575B7401971318F8836CFE1EF461E2B0CE6758A06C73fDH))

абзац утратил силу. - [Постановление](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E73CD2495A5C7101971318F8836CFE1EF461E2B0CE6758A06D73fCH) Правительства РФ от 19.12.2014 N 1423;

[3.28](#Par1008) - [3.30](#Par1010) - на транспортные средства организаций федеральной почтовой связи, имеющие на боковой поверхности белую диагональную полосу на синем фоне, а также на такси с включенным таксометром;

(в ред. [Постановления](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E73FD342585C7D5C9D1B41F4816BF141E366ABBCCF6758A376fFH) Правительства РФ от 21.04.2000 N 370)

[3.2,](#Par972) [3.3,](#Par973) [3.28](#Par1008) - [3.30](#Par1010) - на транспортные средства, управляемые инвалидами I и II групп, перевозящие таких инвалидов или детей-инвалидов, если на указанных транспортных средствах установлен опознавательный знак "Инвалид".

(в ред. Постановлений Правительства РФ от 28.03.2012 [N 254](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E73CD74C565B7101971318F8836CFE1EF461E2B0CE6758A06F73f8H), от 21.01.2016 [N 23](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E73CDC485F5B7401971318F8836CFE1EF461E2B0CE6758A06D73f3H))

[3.27](#Par1007) - на маршрутные транспортные средства и транспортные средства, используемые в качестве легкового такси, в местах остановки маршрутных транспортных средств или стоянки транспортных средств, используемых в качестве легкового такси, обозначенных [разметкой 1.17](#Par1313) и (или) [знаками 5.16](#Par1125) - [5.18](#Par1127) соответственно.

(абзац введен [Постановлением](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E73FD74B5F587E01971318F8836CFE1EF461E2B0CE6758A06F73f8H) Правительства РФ от 12.07.2017 N 832)

Действие [знаков 3.18.1,](#Par995) [3.18.2](#Par996) распространяется на пересечение проезжих частей, перед которыми установлен знак.

Зона действия [знаков 3.16,](#Par989) [3.20,](#Par998) [3.22,](#Par1001) [3.24,](#Par1004) [3.26](#Par1006) - [3.30](#Par1010) распространяется от места установки знака до ближайшего перекрестка за ним, а в населенных пунктах при отсутствии перекрестка - до конца населенного пункта. Действие знаков не прерывается в местах выезда с прилегающих к дороге территорий и в местах пересечения (примыкания) с полевыми, лесными и другими второстепенными дорогами, перед которыми не установлены соответствующие знаки.

Действие [знака 3.24,](#Par1004) установленного перед населенным пунктом, обозначенным [знаком 5.23.1](#Par1134) или [5.23.2,](#Par1134) распространяется до этого знака.

(в ред. [Постановления](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E738D2495F577D5C9D1B41F4816BF141E366ABBCCF6759A176f5H) Правительства РФ от 14.12.2005 N 767)

Зона действия знаков может быть уменьшена:

для [знаков 3.16](#Par989) и [3.26](#Par1006) применением [таблички 8.2.1;](#Par1221)

(в ред. [Постановления](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E738D2495F577D5C9D1B41F4816BF141E366ABBCCF6759A176f4H) Правительства РФ от 14.12.2005 N 767)

для [знаков 3.20,](#Par998) [3.22,](#Par1001) [3.24](#Par1004) установкой в конце зоны их действия соответственно [знаков 3.21,](#Par1000) [3.23,](#Par1003) [3.25](#Par1005) или применением [таблички 8.2.1.](#Par1221) Зона действия [знака 3.24](#Par1004) может быть уменьшена установкой [знака 3.24](#Par1004) с другим значением максимальной скорости движения;

(в ред. [Постановления](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E738D2495F577D5C9D1B41F4816BF141E366ABBCCF6759A176f4H) Правительства РФ от 14.12.2005 N 767)

для [знаков 3.27](#Par1007) - [3.30](#Par1010) установкой в конце зоны их действия повторных [знаков 3.27](#Par1007) - [3.30](#Par1010) с [табличкой 8.2.3](#Par1223) или применением [таблички 8.2.2.](#Par1223) [Знак 3.27](#Par1007) может быть применен совместно с [разметкой 1.4](#Par1298), а [знак 3.28](#Par1008) - с разметкой [1.10](#Par1304), при этом зона действия знаков определяется протяженностью линии разметки.

(в ред. [Постановления](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E738D2495F577D5C9D1B41F4816BF141E366ABBCCF6759A276fDH) Правительства РФ от 14.12.2005 N 767)

Действие [знаков 3.10,](#Par982) [3.27](#Par1007) - [3.30](#Par1010) распространяется только на ту сторону дороги, на которой они установлены.

**4. Предписывающие знаки**

4.1.1 "Движение прямо", 4.1.2 "Движение направо", 4.1.3 "Движение налево", 4.1.4 "Движение прямо или направо", 4.1.5 "Движение прямо или налево", 4.1.6 "Движение направо или налево". Разрешается движение только в направлениях, указанных на знаках стрелками. Знаки, разрешающие поворот налево, разрешают и разворот (могут быть применены знаки 4.1.1 - 4.1.6 с конфигурацией стрелок, соответствующей требуемым направлениям движения на конкретном пересечении).

Действие [знаков 4.1.1](#Par1045) - [4.1.6](#Par1045) не распространяется на маршрутные транспортные средства.

Действие [знаков 4.1.1](#Par1045) - [4.1.6](#Par1045) распространяется на пересечение проезжих частей, перед которым установлен знак.

Действие [знака 4.1.1,](#Par1045) установленного в начале участка дороги, распространяется до ближайшего перекрестка. [Знак](#Par1045) не запрещает поворот направо во дворы и на другие прилегающие к дороге территории.

4.2.1 "Объезд препятствия справа", 4.2.2 "Объезд препятствия слева". Объезд разрешается только со стороны, указанной стрелкой.

4.2.3 "Объезд препятствия справа или слева". Объезд разрешается с любой стороны.

4.3 "Круговое движение". Разрешается движение в указанном стрелками направлении.

Абзацы восьмой - девятый исключены. - [Постановление](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E738D2495F577D5C9D1B41F4816BF141E366ABBCCF6759A276fFH) Правительства РФ от 14.12.2005 N 767.

4.4.1 "Велосипедная дорожка".

(в ред. Постановлений Правительства РФ от 22.03.2014 [N 221](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E73CD34B56567E01971318F8836CFE1EF461E2B0CE6758A06573fDH), от 02.04.2015 [N 315](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E73CD24C595C7501971318F8836CFE1EF461E2B0CE6758A06F73fDH))

4.4.2 "Конец велосипедной дорожки".

(в ред. Постановлений Правительства РФ от 22.03.2014 [N 221](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E73CD34B56567E01971318F8836CFE1EF461E2B0CE6758A06573f3H), от 02.04.2015 [N 315](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E73CD24C595C7501971318F8836CFE1EF461E2B0CE6758A06F73fCH))

4.5.1 "Пешеходная дорожка". Разрешается движение пешеходам и велосипедистам в случаях, указанных в [пунктах 24.2](#Par815) - [24.4](#Par826) настоящих Правил.

(в ред. [Постановления](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E73CD34B56567E01971318F8836CFE1EF461E2B0CE6758A06573f2H) Правительства РФ от 22.03.2014 N 221)

4.5.2 "Пешеходная и велосипедная дорожка с совмещенным движением (велопешеходная дорожка с совмещенным движением)".

(абзац введен [Постановлением](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E73CD34B56567E01971318F8836CFE1EF461E2B0CE6758A06473fAH) Правительства РФ от 22.03.2014 N 221)

4.5.3 "Конец пешеходной и велосипедной дорожки с совмещенным движением (конец велопешеходной дорожки с совмещенным движением)".

(абзац введен [Постановлением](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E73CD34B56567E01971318F8836CFE1EF461E2B0CE6758A06473f8H) Правительства РФ от 22.03.2014 N 221)

4.5.4, 4.5.5 "Пешеходная и велосипедная дорожка с разделением движения". Велопешеходная дорожка с разделением на велосипедную и пешеходную стороны дорожки, выделенные конструктивно и (или) обозначенные горизонтальной [разметкой 1.2](#Par1296), [1.23.2](#Par1320) и [1.23.3](#Par1321) или иным способом.

(абзац введен [Постановлением](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E73CD34B56567E01971318F8836CFE1EF461E2B0CE6758A06473fFH) Правительства РФ от 22.03.2014 N 221; в ред. [Постановления](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E73FD4425E567401971318F8836CFE1EF461E2B0CE6758A06F73fFH) Правительства РФ от 28.06.2017 N 761)

4.5.6, 4.5.7 "Конец пешеходной и велосипедной дорожки с разделением движения (конец велопешеходной дорожки с разделением движения)".

(абзац введен [Постановлением](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E73CD34B56567E01971318F8836CFE1EF461E2B0CE6758A06473fEH) Правительства РФ от 22.03.2014 N 221)

4.6 "Ограничение минимальной скорости". Разрешается движение только с указанной или большей скоростью (км/ч).

(в ред. [Постановления](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E738D2495F577D5C9D1B41F4816BF141E366ABBCCF6759A276fEH) Правительства РФ от 14.12.2005 N 767)

4.7 "Конец зоны ограничения минимальной скорости".

(в ред. [Постановления](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E738D2495F577D5C9D1B41F4816BF141E366ABBCCF6759A276fEH) Правительства РФ от 14.12.2005 N 767)

4.8.1 - 4.8.3 "Направление движения транспортных средств с опасными грузами". Движение транспортных средств, оборудованных опознавательными знаками (информационными таблицами) "Опасный груз", разрешается только в направлении, указанном на знаке: 4.8.1 - прямо, 4.8.2 - направо, 4.8.3 - налево.

(в ред. [Постановления](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E73AD04B5F5D7D5C9D1B41F4816BF141E366ABBCCF6758A376fAH) Правительства РФ от 16.02.2008 N 84)

**5. Знаки особых предписаний**

(в ред. [Постановления](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E738D2495F577D5C9D1B41F4816BF141E366ABBCCF6759A276f8H) Правительства РФ от 14.12.2005 N 767)

Знаки особых предписаний вводят или отменяют определенные режимы движения.

5.1 "Автомагистраль". Дорога, на которой действуют требования [Правил](#Par664) дорожного движения Российской Федерации, устанавливающие порядок движения по автомагистралям.

5.2 "Конец автомагистрали".

5.3 "Дорога для автомобилей". Дорога, предназначенная для движения только автомобилей, автобусов и мотоциклов.

5.4 "Конец дороги для автомобилей".

5.5 "Дорога с односторонним движением". Дорога или проезжая часть, по которой движение механических транспортных средств по всей ширине осуществляется в одном направлении.

(в ред. [Постановления](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E73CD34B56567E01971318F8836CFE1EF461E2B0CE6758A06473fCH) Правительства РФ от 22.03.2014 N 221)

5.6 "Конец дороги с односторонним движением".

5.7.1, 5.7.2 "Выезд на дорогу с односторонним движением". Выезд на дорогу или проезжую часть с односторонним движением.

5.8 "Реверсивное движение". Начало участка дороги, на котором на одной или нескольких полосах направление движения может изменяться на противоположное.

5.9 "Конец реверсивного движения".

5.10 "Выезд на дорогу с реверсивным движением".

5.11.1 "Дорога с полосой для маршрутных транспортных средств". Дорога, по которой маршрутные транспортные средства, велосипедисты, а также школьные автобусы и транспортные средства, используемые в качестве легкового такси, движутся по специально выделенной полосе навстречу общему потоку транспортных средств".

(в ред. [Постановления](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E73CDD435A5C7E01971318F8836CFE1EF461E2B0CE6758A06C73fBH) Правительства РФ от 02.11.2015 N 1184)

5.11.2 "Дорога с полосой для велосипедистов". Дорога, по которой движение велосипедистов и водителей мопедов осуществляется по специально выделенной полосе навстречу общему потоку транспортных средств.

(абзац введен [Постановлением](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E73CD34B56567E01971318F8836CFE1EF461E2B0CE6758A06473f2H) Правительства РФ от 22.03.2014 N 221)

5.12.1 "Конец дороги с полосой для маршрутных транспортных средств".

(в ред. [Постановления](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E73CD34B56567E01971318F8836CFE1EF461E2B0CE6758A16D73fAH) Правительства РФ от 22.03.2014 N 221)

5.12.2 "Конец дороги с полосой для велосипедистов". Дорожный знак представляет собой дорожный [знак 5.11.2](#Par1091), изображение которого перечеркнуто диагональной красной полосой из левого нижнего угла в правый верхний угол знака.

(абзац введен [Постановлением](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E73CD34B56567E01971318F8836CFE1EF461E2B0CE6758A16D73f9H) Правительства РФ от 22.03.2014 N 221)

5.13.1, 5.13.2 "Выезд на дорогу с полосой для маршрутных транспортных средств".

5.13.3, 5.13.4 "Выезд на дорогу с полосой для велосипедистов".

(абзац введен [Постановлением](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E73CD34B56567E01971318F8836CFE1EF461E2B0CE6758A16D73fFH) Правительства РФ от 22.03.2014 N 221)

5.14 "Полоса для маршрутных транспортных средств". Специально выделенная полоса, по которой маршрутные транспортные средства, велосипедисты, а также школьные автобусы и транспортные средства, используемые в качестве легкового такси, движутся попутно общему потоку транспортных средств.

(в ред. [Постановления](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E73CDD435A5C7E01971318F8836CFE1EF461E2B0CE6758A06C73f9H) Правительства РФ от 02.11.2015 N 1184)

Абзац исключен. - [Постановление](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E73CD24C595C7501971318F8836CFE1EF461E2B0CE6758A06E73fAH) Правительства РФ от 02.04.2015 N 315.

5.14.1 "Конец полосы для маршрутных транспортных средств".

(абзац введен [Постановлением](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E73CD142575B7401971318F8836CFE1EF461E2B0CE6758A06C73f2H) Правительства РФ от 23.07.2013 N 621)

5.14.2 "Полоса для велосипедистов".

(абзац введен [Постановлением](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E73CD24C595C7501971318F8836CFE1EF461E2B0CE6758A06E73f9H) Правительства РФ от 02.04.2015 N 315)

5.14.3 "Конец полосы для велосипедистов".

(абзац введен [Постановлением](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E73CD24C595C7501971318F8836CFE1EF461E2B0CE6758A06E73fFH) Правительства РФ от 02.04.2015 N 315)

Действие [знаков 5.14](#Par1100) - [5.14.3](#Par1107) распространяется на полосу, над которой они расположены. Действие знаков, установленных справа от дороги, распространяется на правую полосу.

(абзац введен [Постановлением](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E73CD24C595C7501971318F8836CFE1EF461E2B0CE6758A06E73fEH) Правительства РФ от 02.04.2015 N 315)

5.15.1 "Направления движения по полосам". Число полос и разрешенные направления движения по каждой из них.

5.15.2 "Направления движения по полосе". Разрешенные направления движения по полосе.

[Знаки 5.15.1](#Par1111) и [5.15.2,](#Par1112) разрешающие поворот налево из крайней левой полосы, разрешают и разворот из этой полосы.

Действие [знаков 5.15.1](#Par1111) и [5.15.2](#Par1112) не распространяется на маршрутные транспортные средства.

Действие [знаков 5.15.1](#Par1111) и [5.15.2,](#Par1112) установленных перед перекрестком, распространяется на весь перекресток, если другие [знаки 5.15.1](#Par1111) и [5.15.2,](#Par1112) установленные на нем, не дают иных указаний.

5.15.3 "Начало полосы". Начало дополнительной полосы на подъеме или полосы торможения.

Если на знаке, установленном перед дополнительной полосой, изображен знак (знаки) [4.6](#Par1067) "Ограничение минимальной скорости", то водитель транспортного средства, который не может продолжать движение по основной полосе с указанной или большей скоростью, должен перестроиться на полосу, расположенную справа от него.

5.15.4 "Начало полосы". Начало участка средней полосы трехполосной дороги, предназначенного для движения в данном направлении. Если на знаке 5.15.4 изображен знак, запрещающий движение каким-либо транспортным средствам, то движение этих транспортных средств по соответствующей полосе запрещается.

5.15.5 "Конец полосы". Конец дополнительной полосы на подъеме или полосы разгона.

5.15.6 "Конец полосы". Конец участка средней полосы на трехполосной дороге, предназначенного для движения в данном направлении.

5.15.7 "Направление движения по полосам".

Если на [знаке 5.15.7](#Par1121) изображен знак, запрещающий движение каким-либо транспортным средствам, то движение этих транспортных средств по соответствующей полосе запрещается.

[Знаки 5.15.7](#Par1121) с соответствующим числом стрелок могут применяться на дорогах с четырьмя и более полосами.

5.15.8 "Число полос". Указывает число полос движения и режимы движения по полосам. Водитель обязан выполнять требования знаков, нанесенных на стрелки.

5.16 "Место остановки автобуса и (или) троллейбуса".

5.17 "Место остановки трамвая".

5.18 "Место стоянки легковых такси".

5.19.1, 5.19.2 "Пешеходный переход".

При отсутствии на переходе [разметки 1.14.1 или 1.14.2](#Par1308) [знак 5.19.1](#Par1128) устанавливается справа от дороги на ближней границе перехода относительно приближающихся транспортных средств, а [знак 5.19.2](#Par1128) - слева от дороги на дальней границе перехода.

5.20 "Искусственная неровность". Обозначает границы искусственной неровности.

[Знак](#Par1130) устанавливается на ближайшей границе искусственной неровности относительно приближающихся транспортных средств.

5.21 "Жилая зона". Территория, на которой действуют требования [Правил](#Par677) дорожного движения Российской Федерации, устанавливающие порядок движения в жилой зоне.

5.22 "Конец жилой зоны".

5.23.1, 5.23.2 "Начало населенного пункта". Начало населенного пункта, в котором действуют требования Правил дорожного движения Российской Федерации, устанавливающие порядок движения в населенных пунктах.

5.24.1, 5.24.2 "Конец населенного пункта". Место, с которого на данной дороге утрачивают силу требования Правил дорожного движения Российской Федерации, устанавливающие порядок движения в населенных пунктах.

5.25 "Начало населенного пункта". Начало населенного пункта, в котором на данной дороге не действуют требования Правил дорожного движения Российской Федерации, устанавливающие порядок движения в населенных пунктах.

5.26 "Конец населенного пункта". Конец населенного пункта, обозначенного [знаком 5.25.](#Par1136)

5.27 "Зона с ограничением стоянки". Место, с которого начинается территория (участок дороги), где стоянка запрещена.

5.28 "Конец зоны с ограничением стоянки".

5.29 "Зона регулируемой стоянки". Место, с которого начинается территория (участок дороги), где стоянка разрешена и регулируется с помощью табличек и разметки.

5.30 "Конец зоны регулируемой стоянки".

5.31 "Зона с ограничением максимальной скорости". Место, с которого начинается территория (участок дороги), где ограничена максимальная скорость движения.

5.32 "Конец зоны с ограничением максимальной скорости".

5.33 "Пешеходная зона". Место, с которого начинается территория (участок дороги), на которой разрешено движение пешеходов, и в случаях, установленных [пунктами 24.2](#Par815) - [24.4](#Par826) настоящих Правил, велосипедистов.

(в ред. [Постановления](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E73FD74B5F587E01971318F8836CFE1EF461E2B0CE6758A06F73fDH) Правительства РФ от 12.07.2017 N 832)

5.34 "Конец пешеходной зоны".

**6. Информационные знаки**

(в ред. [Постановления](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E738D2495F577D5C9D1B41F4816BF141E366ABBCCF6759A776f5H) Правительства РФ от 14.12.2005 N 767)

Информационные знаки информируют о расположении населенных пунктов и других объектов, а также об установленных или о рекомендуемых режимах движения.

6.1 "Общие ограничения максимальной скорости". Общие ограничения скорости, установленные Правилами дорожного движения Российской Федерации.

6.2 "Рекомендуемая скорость". Скорость, с которой рекомендуется движение на данном участке дороги. Зона действия знака распространяется до ближайшего перекрестка, а при применении знака 6.2 совместно с предупреждающим знаком определяется протяженностью опасного участка.

6.3.1 "Место для разворота". Поворот налево запрещается.

6.3.2 "Зона для разворота". Протяженность зоны для разворота. Поворот налево запрещается.

6.4 "Парковка (парковочное место)".

(в ред. [Постановления](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E73CD142575B7401971318F8836CFE1EF461E2B0CE6758A06F73fAH) Правительства РФ от 23.07.2013 N 621)

6.5 "Полоса аварийной остановки". Полоса аварийной остановки на крутом спуске.

6.6 "Подземный пешеходный переход".

6.7 "Надземный пешеходный переход".

6.8.1 - 6.8.3 "Тупик". Дорога, не имеющая сквозного проезда.

6.9.1 "Предварительный указатель направлений", 6.9.2 "Предварительный указатель направления". Направления движения к обозначенным на знаке населенным пунктам и другим объектам. На знаках могут быть нанесены изображения [знака 6.14.1,](#Par1169) символы автомагистрали, аэропорта и иные пиктограммы. На знаке 6.9.1 могут быть нанесены изображения других знаков, информирующих об особенностях движения. В нижней части знака 6.9.1 указывается расстояние от места установки знака до перекрестка или начала полосы торможения.

[Знак 6.9.1](#Par1162) применяется также для указания объезда участков дорог, на которых установлен один из запрещающих [знаков 3.11](#Par983) - [3.15.](#Par988)

6.9.3 "Схема движения". Маршрут движения при запрещении на перекрестке отдельных маневров или разрешенные направления движения на сложном перекрестке.

6.10.1 "Указатель направлений", 6.10.2 "Указатель направления". Направления движения к пунктам маршрута. На знаках может быть указано расстояние (км) до обозначенных на них объектов, нанесены символы автомагистрали, аэропорта и иные пиктограммы.

6.11 "Наименование объекта". Наименование иного объекта, чем населенный пункт (река, озеро, перевал, достопримечательность и тому подобное).

6.12 "Указатель расстояний". Расстояние (км) до населенных пунктов, расположенных на маршруте.

6.13 "Километровый знак". Расстояние (км) до начала или конца дороги.

6.14.1, 6.14.2 "Номер маршрута". 6.14.1 - номер, присвоенный дороге (маршруту); 6.14.2 - номер и направление дороги (маршрута).

6.15.1 - 6.15.3 "Направление движения для грузовых автомобилей". Рекомендуемое направление движения для грузовых автомобилей, тракторов и самоходных машин, если на перекрестке их движение в одном из направлений запрещено.

6.16 "Стоп-линия". Место остановки транспортных средств при запрещающем сигнале светофора (регулировщика).

6.17 "Схема объезда". Маршрут объезда участка дороги, временно закрытого для движения.

6.18.1 - 6.18.3 "Направление объезда". Направление объезда участка дороги, временно закрытого для движения.

6.19.1, 6.19.2 "Предварительный указатель перестроения на другую проезжую часть". Направление объезда закрытого для движения участка проезжей части на дороге с разделительной полосой или направление движения для возвращения на правую проезжую часть.

6.20.1, 6.20.2 "Аварийный выход". Указывает место в тоннеле, где находится аварийный выход.

(абзац введен [Постановлением](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E73FDD4A575D7101971318F8836CFE1EF461E2B0CE6758A06B73f2H) Правительства РФ от 10.05.2010 N 316)

6.21.1, 6.21.2 "Направление движения к аварийному выходу". Указывает направление к аварийному выходу и расстояние до него.

(абзац введен [Постановлением](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E73FDD4A575D7101971318F8836CFE1EF461E2B0CE6758A06A73fAH) Правительства РФ от 10.05.2010 N 316)

На [знаках 6.9.1,](#Par1162) [6.9.2,](#Par1162) [6.10.1](#Par1165) и [6.10.2,](#Par1165) установленных вне населенного пункта, зеленый или синий фон означает, что движение к указанному населенному пункту или объекту будет осуществляться соответственно по автомагистрали или другой дороге. На знаках [6.9.1,](#Par1162) [6.9.2,](#Par1162) [6.10.1](#Par1165) и [6.10.2,](#Par1165) установленных в населенном пункте, вставки с фоном зеленого или синего цвета означают, что движение к указанному населенному пункту или объекту после выезда из данного населенного пункта будет осуществляться соответственно по автомагистрали или другой дороге; белый фон знака означает, что указанный объект находится в данном населенном пункте.

**7. Знаки сервиса**

(в ред. [Постановления](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E738D2495F577D5C9D1B41F4816BF141E366ABBCCF675AA076fEH) Правительства РФ от 14.12.2005 N 767)

Знаки сервиса информируют о расположении соответствующих объектов.

7.1 "Пункт медицинской помощи".

(в ред. [Постановления](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E73FDD4A575D7101971318F8836CFE1EF461E2B0CE6758A06A73f8H) Правительства РФ от 10.05.2010 N 316)

7.2 "Больница".

7.3 "Автозаправочная станция".

7.4 "Техническое обслуживание автомобилей".

7.5 "Мойка автомобилей".

7.6 "Телефон".

7.7 "Пункт питания".

7.8 "Питьевая вода".

7.9 "Гостиница или мотель".

7.10 "Кемпинг".

7.11 "Место отдыха".

7.12 "Пост дорожно-патрульной службы".

7.13 "Полиция".

(в ред. [Постановления](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E73CD34A5D5A7301971318F8836CFE1EF461E2B0CE6758A06E73fCH) Правительства РФ от 06.10.2011 N 824)

7.14. "Пункт транспортного контроля".

(в ред. [Постановления](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E73FD5495E577001971318F8836CFE1EF461E2B0CE6758A06F73fAH) Правительства РФ от 20.07.2016 N 700)

7.15 "Зона приема радиостанции, передающей информацию о дорожном движении". Участок дороги, на котором осуществляется прием передач радиостанции на частоте, указанной на знаке.

7.16 "Зона радиосвязи с аварийными службами". Участок дороги, на котором действует система радиосвязи с аварийными службами в гражданском диапазоне 27 МГц.

7.17 "Бассейн или пляж".

7.18 "Туалет".

7.19 "Телефон экстренной связи". Указывает место, где находится телефон для вызова оперативных служб.

(абзац введен [Постановлением](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E73FDD4A575D7101971318F8836CFE1EF461E2B0CE6758A06A73fFH) Правительства РФ от 10.05.2010 N 316)

7.20 "Огнетушитель". Указывает место, где находится огнетушитель.

(абзац введен [Постановлением](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E73FDD4A575D7101971318F8836CFE1EF461E2B0CE6758A06A73fDH) Правительства РФ от 10.05.2010 N 316)

7.21 "Автозаправочная станция с возможностью зарядки электромобилей".

(абзац введен [Постановлением](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E73FD74B5F587E01971318F8836CFE1EF461E2B0CE6758A06E73fCH) Правительства РФ от 12.07.2017 N 832)

**8. Знаки дополнительной информации (таблички)**

(введен [Постановлением](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E738D2495F577D5C9D1B41F4816BF141E366ABBCCF675AA276fEH) Правительства РФ от 14.12.2005 N 767)

Знаки дополнительной информации (таблички) уточняют или ограничивают действие знаков, с которыми они применены, либо содержат иную информацию для участников дорожного движения.

(в ред. [Постановления](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E73CD14A5C5B7101971318F8836CFE1EF461E2B0CE6758A06C73fAH) Правительства РФ от 21.01.2013 N 20)

8.1.1 "Расстояние до объекта". Указывает расстояние от знака до начала опасного участка, места введения соответствующего ограничения или определенного объекта (места), находящегося впереди по ходу движения.

8.1.2 "Расстояние до объекта". Указывает расстояние от [знака 2.4](#Par960) до перекрестка в случае, если непосредственно перед перекрестком установлен [знак 2.5.](#Par962)

8.1.3, 8.1.4 "Расстояние до объекта". Указывают расстояние до объекта, находящегося в стороне от дороги.

8.2.1 "Зона действия". Указывает протяженность опасного участка дороги, обозначенного [предупреждающими](#Par880) знаками, или зону действия [запрещающих](#Par968) знаков, а также знаков 5.16, 6.2 и 6.4.

(в ред. [Постановления](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E73AD04B5F5D7D5C9D1B41F4816BF141E366ABBCCF6758A376f4H) Правительства РФ от 16.02.2008 N 84)

8.2.2 - 8.2.6 "Зона действия". 8.2.2 указывает зону действия запрещающих [знаков 3.27](#Par1007) - [3.30;](#Par1010) 8.2.3 указывает конец зоны действия [знаков 3.27](#Par1007) - [3.30;](#Par1010) 8.2.4 информирует водителей о нахождении их в зоне действия [знаков 3.27](#Par1007) - [3.30;](#Par1010) 8.2.5, 8.2.6 указывают направление и зону действия [знаков 3.27](#Par1007) - [3.30](#Par1010) при запрещении остановки или стоянки вдоль одной стороны площади, фасада здания и тому подобного.

8.3.1 - 8.3.3 "Направления действия". Указывают направления действия знаков, установленных перед перекрестком, или направления движения к обозначенным объектам, находящимся непосредственно у дороги.

8.4.1 - 8.4.8 "Вид транспортного средства". Указывают вид транспортного средства, на который распространяется действие знака.

[Табличка 8.4.1](#Par1225) распространяет действие знака на грузовые автомобили, в том числе с прицепом, с разрешенной максимальной массой более 3,5 т, табличка [8.4.3](#Par1225) - на легковые автомобили, а также грузовые автомобили с разрешенной максимальной массой до 3,5 т, табличка 8.4.3.1 - на электромобили и гибридные автомобили, имеющие возможность зарядки от внешнего источника, [табличка 8.4.8](#Par1225) - на транспортные средства, оборудованные опознавательными знаками (информационными табличками) "Опасный груз".

(в ред. [Постановления](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E73FD74B5F587E01971318F8836CFE1EF461E2B0CE6758A06973fBH) Правительства РФ от 12.07.2017 N 832)

8.4.9 - 8.4.15 "Кроме вида транспортного средства". Указывают вид транспортного средства, на который не распространяется действие знака.

(абзац введен [Постановлением](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E73CD142575B7401971318F8836CFE1EF461E2B0CE6758A06F73f8H) Правительства РФ от 23.07.2013 N 621; в ред. [Постановления](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E73FD74B5F587E01971318F8836CFE1EF461E2B0CE6758A06973fAH) Правительства РФ от 12.07.2017 N 832)

[Табличка 8.4.14](#Par1228) не распространяет действие знака на транспортные средства, используемые в качестве легкового такси.

(абзац введен [Постановлением](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E73CD142575B7401971318F8836CFE1EF461E2B0CE6758A06F73fEH) Правительства РФ от 23.07.2013 N 621)

8.5.1 "Субботние, воскресные и праздничные дни", 8.5.2 "Рабочие дни", 8.5.3 "Дни недели". Указывают дни недели, в течение которых действует знак.

8.5.4 "Время действия". Указывает время суток, в течение которого действует знак.

8.5.5 - 8.5.7 "Время действия". Указывают дни недели и время суток, в течение которых действует знак.

8.6.1 - 8.6.9 "Способ постановки транспортного средства на стоянку". 8.6.1 указывает, что все транспортные средства должны быть поставлены на стоянку параллельно краю проезжей части; 8.6.2 - 8.6.9 указывают способ постановки легковых автомобилей и мотоциклов на околотротуарной стоянке.

(в ред. [Постановления](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E73CD24C595C7501971318F8836CFE1EF461E2B0CE6758A06E73fCH) Правительства РФ от 02.04.2015 N 315)

8.7 "Стоянка с неработающим двигателем". Указывает, что на стоянке, обозначенной [знаком 6.4,](#Par1156) разрешается стоянка транспортных средств только с неработающим двигателем.

8.8 "Платные услуги". Указывает, что услуги предоставляются только за плату.

(в ред. [Постановления](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E73CD142575B7401971318F8836CFE1EF461E2B0CE6758A06F73fDH) Правительства РФ от 23.07.2013 N 621)

8.9 "Ограничение продолжительности стоянки". Указывает максимальную продолжительность пребывания транспортного средства на стоянке, обозначенной [знаком 6.4](#Par1156).

8.9.1 "Стоянка только для владельцев парковочных разрешений". Указывает, что на парковке, обозначенной [знаком 6.4](#Par1156), могут размещаться только транспортные средства, владельцы которых имеют разрешение на парковку, полученное в установленном органами исполнительной власти субъекта Российской Федерации или органами местного самоуправления порядке и действующее в пределах территории, границы которой установлены соответствующими органами исполнительной власти субъекта Российской Федерации или органами местного самоуправления.

(абзац введен [Постановлением](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E73CD24C595C7501971318F8836CFE1EF461E2B0CE6758A06E73f3H) Правительства РФ от 02.04.2015 N 315)

8.10 "Место для осмотра автомобилей". Указывает, что на площадке, обозначенной [знаком 6.4](#Par1156) или [7.11,](#Par1196) имеется эстакада или смотровая канава.

8.11 "Ограничение разрешенной максимальной массы". Указывает, что действие знака распространяется только на транспортные средства с разрешенной максимальной массой, превышающей максимальную массу, указанную на табличке.

8.12 "Опасная обочина". Предупреждает, что съезд на обочину опасен в связи с проведением на ней ремонтных работ. Применяется со [знаком 1.25.](#Par919)

8.13 "Направление главной дороги". Указывает направление главной дороги на перекрестке.

8.14 "Полоса движения". Указывает полосу движения или полосу для велосипедистов, на которую распространяется действие знака или светофора.

(в ред. [Постановления](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E73CD34B56567E01971318F8836CFE1EF461E2B0CE6758A16D73fDH) Правительства РФ от 22.03.2014 N 221)

8.15 "Слепые пешеходы". Указывает, что пешеходным переходом пользуются слепые. Применяется со [знаками 1.22,](#Par913) [5.19.1,](#Par1128) [5.19.2](#Par1128) и светофорами.

8.16 "Влажное покрытие". Указывает, что действие знака распространяется на период времени, когда покрытие проезжей части влажное.

8.17 "Инвалиды". Указывает, что действие [знака 6.4](#Par1156) распространяется только на мотоколяски и автомобили, на которых установлен опознавательный [знак](#Par1429) "Инвалид".

8.18 "Кроме инвалидов". Указывает, что действие знака не распространяется на мотоколяски и автомобили, на которых установлен опознавательный [знак](#Par1429) "Инвалид".

8.19 "Класс опасного груза". Указывает номер класса (классов) опасных грузов по [ГОСТу 19433-88](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A458FAA0894E73ADC4F5C55205695424DF678f6H).

8.20.1, 8.20.2 "Тип тележки транспортного средства". Применяются со [знаком 3.12.](#Par984) Указывают число сближенных осей транспортного средства, для каждой из которых указанная на знаке масса является предельно допустимой.

8.21.1 - 8.21.3 "Вид маршрутного транспортного средства". Применяются со [знаком 6.4.](#Par1156) Обозначают место стоянки транспортных средств у станций метро, остановок автобуса (троллейбуса) или трамвая, где возможна пересадка на соответствующий вид транспорта.

8.22.1 - 8.22.3 "Препятствие". Обозначают препятствие и направление его объезда. Применяются со [знаками 4.2.1](#Par1049) - [4.2.3.](#Par1050)

8.23 "Фотовидеофиксация". Применяется со знаками [1.1](#Par883), [1.2](#Par888), [1.8](#Par894), [1.22](#Par913), [3.1](#Par971) - [3.7](#Par979), [3.18.1](#Par995), [3.18.2](#Par996), [3.19](#Par997), [3.20](#Par998), [3.22](#Par1001), [3.24](#Par1004), [3.27](#Par1007) - [3.30](#Par1010), [5.1](#Par1078) - [5.4](#Par1081), [5.14](#Par1100), [5.21](#Par1132), [5.23.1](#Par1134), [5.23.2](#Par1134), [5.24.1](#Par1135), [5.24.2](#Par1135), [5.25](#Par1136) - [5.27](#Par1138), [5.31](#Par1142), а также со светофорами. Указывает, что в зоне действия дорожного знака либо на данном участке дороги может осуществляться фиксация административных правонарушений работающими в автоматическом режиме специальными техническими средствами, имеющими функции фото-, киносъемки и видеозаписи, или средствами фото-, киносъемки и видеозаписи.

(абзац введен [Постановлением](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E73CD14A5C5B7101971318F8836CFE1EF461E2B0CE6758A06C73f9H) Правительства РФ от 21.01.2013 N 20; в ред. [Постановления](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E73FD74B5F587E01971318F8836CFE1EF461E2B0CE6758A06973f9H) Правительства РФ от 12.07.2017 N 832)

8.24 "Работает эвакуатор". Указывает, что в зоне действия дорожных знаков [3.27](#Par1007) - [3.30](#Par1010) осуществляется задержание транспортного средства.

(абзац введен [Постановлением](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E73CD142575B7401971318F8836CFE1EF461E2B0CE6758A06F73fCH) Правительства РФ от 23.07.2013 N 621)

Таблички размещаются непосредственно под знаком, с которым они применены. [Таблички 8.2.2](#Par1223) - [8.2.4,](#Par1223) [8.13](#Par1246) при расположении знаков над проезжей частью, обочиной или тротуаром размещаются сбоку от знака.

Желтый фон на знаках [1.8](#Par894), [1.15](#Par901), [1.16](#Par902), [1.18](#Par905) - [1.21](#Par911), [1.33](#Par935), [2.6](#Par965), [3.11](#Par983) - [3.16](#Par989), [3.18.1](#Par995) - [3.25](#Par1005), установленных в местах производства дорожных работ, означает, что эти знаки являются временными.

(в ред. [Постановления](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E73CD142575B7401971318F8836CFE1EF461E2B0CE6758A06F73f2H) Правительства РФ от 23.07.2013 N 621)

В случаях если значения временных дорожных знаков и стационарных дорожных знаков противоречат друг другу, водители должны руководствоваться временными знаками.

(в ред. [Постановления](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E73CD142575B7401971318F8836CFE1EF461E2B0CE6758A06E73fAH) Правительства РФ от 23.07.2013 N 621)

Примечание. Знаки по [ГОСТу 10807-78](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A458FAA0894E73CD44A5C597D5C9D1B41F48176fBH), находящиеся в эксплуатации, действуют до их замены в установленном порядке на знаки по [ГОСТу Р 52290-2004](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E73CD3485E5C7701971318F8836C7FfEH).

Приложение 2

к Правилам дорожного движения

Российской Федерации

**ДОРОЖНАЯ РАЗМЕТКА И ЕЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ**

**(по** [**ГОСТу Р 51256-2011**](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A458FAA0894E73CD24E585E7D5C9D1B41F48176fBH) **и** [**ГОСТу Р 52289-2004**](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E73CD3485E567001971318F8836C7FfEH)**)**

|  |
| --- |
| Список изменяющих документов  (в ред. Постановлений Правительства РФ от 24.01.2001 [N 67,](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E73CD7485F567301971318F8836CFE1EF461E2B0CE6758A06473f3H)  от 25.09.2003 [N 595,](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E739D14F585B7D5C9D1B41F4816BF141E366ABBCCF6758A476fFH) от 14.12.2005 [N 767](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E738D2495F577D5C9D1B41F4816BF141E366ABBCCF675AA576fAH), от 16.02.2008 [N 84](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E73AD04B5F5D7D5C9D1B41F4816BF141E366ABBCCF6758A476fDH),  от 10.05.2010 [N 316](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E73FDD4A575D7101971318F8836CFE1EF461E2B0CE6758A06A73fCH), от 21.01.2013 [N 20](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E73CD14A5C5B7101971318F8836CFE1EF461E2B0CE6758A06C73fFH), от 23.07.2013 [N 621](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E73CD142575B7401971318F8836CFE1EF461E2B0CE6758A06E73f9H),  от 22.03.2014 [N 221](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E73CD34B56567E01971318F8836CFE1EF461E2B0CE6758A16D73fCH), от 02.04.2015 [N 315](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E73CD24C595C7501971318F8836CFE1EF461E2B0CE6758A06973fBH), от 28.06.2017 [N 761](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E73FD4425E567401971318F8836CFE1EF461E2B0CE6758A06F73fEH),  от 20.10.2017 [N 1276](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E73FDD4A59597301971318F8836CFE1EF461E2B0CE6758A06C73f2H)) |

**1. Горизонтальная разметка**

(в ред. [Постановления](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E73FD4425E567401971318F8836CFE1EF461E2B0CE6758A06F73fCH) Правительства РФ от 28.06.2017 N 761)

Горизонтальная разметка (линии, стрелы, надписи и другие обозначения на проезжей части) устанавливает определенные режимы и порядок движения либо содержит иную информацию для участников дорожного движения.

Горизонтальная разметка может быть постоянной или временной. Постоянная разметка имеет белый цвет, кроме [линий 1.4](#Par1298), [1.10](#Par1304) и [1.17](#Par1313) желтого цвета, временная - оранжевый цвет.

Горизонтальная разметка:

1.1 <\*> - разделяет транспортные потоки противоположных направлений и обозначает границы полос движения в опасных местах на дорогах; обозначает границы проезжей части, на которые въезд запрещен; обозначает границы стояночных мест транспортных средств;

--------------------------------

<\*> Нумерация разметки соответствует [ГОСТу Р 51256-2011](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A458FAA0894E73CD24E585E7D5C9D1B41F48176fBH).

1.2 - обозначает край проезжей части;

1.3 - разделяет транспортные потоки противоположных направлений на дорогах с четырьмя и более полосами для движения в обоих направлениях, с двумя или тремя полосами - при ширине полос более 3,75 м;

1.4 (цвет - желтый) - обозначает места, где запрещена остановка транспортных средств;

1.5 - разделяет транспортные потоки противоположных направлений на дорогах, имеющих две или три полосы; обозначает границы полос движения при наличии двух и более полос, предназначенных для движения в одном направлении;

1.6 - предупреждает о приближении к [разметке 1.1](#Par1292) или [1.11](#Par1305), которая разделяет транспортные потоки противоположных или попутных направлений;

1.7 - обозначает полосы движения в пределах перекрестка;

1.8 - обозначает границу между полосой разгона или торможения и основной полосой проезжей части;

1.9 - обозначает границы полос движения, на которых осуществляется реверсивное регулирование; разделяет транспортные потоки противоположных направлений (при выключенных реверсивных светофорах) на дорогах, где осуществляется реверсивное регулирование;

1.10 (цвет - желтый) - обозначает места, где запрещена стоянка транспортных средств;

1.11 - разделяет транспортные потоки противоположных или попутных направлений на участках дорог, где перестроение разрешено только из одной полосы; обозначает места, где необходимо разрешить движение только со стороны прерывистой линии (в местах разворота, въезда и выезда с прилегающей территории);

1.12 - указывает место, где водитель должен остановиться при наличии [знака 2.5](#Par962) или при запрещающем сигнале светофора (регулировщика);

1.13 - указывает место, где водитель должен при необходимости остановиться, уступая дорогу транспортным средствам, движущимся по пересекаемой дороге;

1.14.1, 1.14.2 - обозначает пешеходный переход; стрелы разметки 1.14.2 указывают направление движения пешеходов;

1.15 - обозначает место, где велосипедная дорожка пересекает проезжую часть;

1.16.1 - обозначает островки, разделяющие транспортные потоки противоположных направлений;

1.16.2 - обозначает островки, разделяющие транспортные потоки одного направления;

1.16.3 - обозначает островки в местах слияния транспортных потоков;

1.17 (цвет - желтый) - обозначает места остановок маршрутных транспортных средств и стоянки такси;

1.18 - указывает разрешенные на перекрестке направления движения по полосам. Разметка с изображением тупика наносится для указания того, что поворот на ближайшую проезжую часть запрещен; разметка, разрешающая поворот налево из крайней левой полосы, разрешает и разворот;

1.19 - предупреждает о приближении к сужению проезжей части (участку, где уменьшается число полос движения в данном направлении) или к линиям [разметки 1.1](#Par1292) или [1.11](#Par1305), разделяющим транспортные потоки противоположных направлений;

1.20 - предупреждает о приближении к [разметке 1.13](#Par1307);

1.21 - предупреждает о приближении к [разметке 1.12](#Par1306), когда она применяется в сочетании со [знаком 2.5](#Par962);

1.22 - обозначает номер дороги;

1.23.1 - обозначает специальную полосу для маршрутных транспортных средств;

1.23.2 - обозначение пешеходной дорожки или пешеходной части дорожки, предназначенной для совместного движения пешеходов и велосипедов;

1.23.3 - обозначение велосипедной дорожки (части дорожки) или полосы;

1.24.1 - дублирование предупреждающих дорожных знаков;

1.24.2 - дублирование запрещающих дорожных знаков;

1.24.3 - дублирование дорожного знака "Инвалиды";

1.24.4 - дублирование дорожного знака "Фотовидеофиксация" и (или) обозначение участков дороги, на которых может осуществляться фотовидеофиксация; разметка 1.24.4 может применяться самостоятельно;

(абзац введен [Постановлением](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E73FDD4A59597301971318F8836CFE1EF461E2B0CE6758A06F73fAH) Правительства РФ от 20.10.2017 N 1276)

1.24.5 - дублирование [таблички 8.4.3.1](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E73FDD495F587001971318F8836CFE1EF461E2B0CE6759A06473fEH); разметка 1.24.5 может применяться самостоятельно;

(в ред. [Постановления](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E73FDD4A59597301971318F8836CFE1EF461E2B0CE6758A06F73f8H) Правительства РФ от 20.10.2017 N 1276)

1.25 - обозначение искусственных неровностей по [ГОСТу Р 52605-2006](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5383A80894E738DD4C585E7701971318F8836C7FfEH).

[Линии 1.1](#Par1292), [1.2](#Par1296) и [1.3](#Par1297) пересекать запрещается.

[Линию 1.2](#Par1296) допускается пересекать для остановки транспортного средства на обочине и при выезде с нее в местах, где разрешена остановка или стоянка.

[Линии 1.5](#Par1299) - [1.8](#Par1302) пересекать разрешается с любой стороны.

[Линию 1.9](#Par1303) при отсутствии реверсивных светофоров или когда они отключены разрешается пересекать, если она расположена справа от водителя; при включенных реверсивных светофорах - с любой стороны, если она разделяет полосы, по которым движение разрешено в одном направлении. При отключении реверсивных светофоров водитель должен немедленно перестроиться вправо за линию [разметки 1.9](#Par1303).

[Линию 1.9](#Par1303), разделяющую транспортные потоки противоположных направлений, при выключенных реверсивных светофорах пересекать запрещается.

[Линию 1.11](#Par1305) разрешается пересекать со стороны прерывистой линии, а также и со стороны сплошной линии, но только при завершении обгона или объезда.

В случаях если значения дорожных знаков, в том числе временных, и линий горизонтальной разметки противоречат друг другу либо разметка недостаточно различима, водители должны руководствоваться дорожными знаками. В случаях если линии временной разметки и линии постоянной разметки противоречат друг другу, водители должны руководствоваться линиями временной разметки.

**2. Вертикальная разметка**

Вертикальная разметка в виде сочетания черных и белых полос на дорожных сооружениях и элементах оборудования дорог показывает их габариты и служит средством зрительного ориентирования.

Вертикальная разметка:

2.1.1 - 2.1.3 - обозначают элементы дорожных сооружений (опор мостов, путепроводов, торцовых частей парапетов и тому подобного), когда эти элементы представляют опасность для движущихся транспортных средств;

(в ред. [Постановления](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E73CD7485F567301971318F8836CFE1EF461E2B0CE6758A16C73f2H) Правительства РФ от 24.01.2001 N 67)

2.2 - обозначает нижний край пролетного строения тоннелей, мостов и путепроводов;

2.3 - обозначает круглые тумбы, установленные на разделительных полосах или островках безопасности;

2.4 - обозначает направляющие столбики, надолбы, опоры ограждений и тому подобное;

2.5 - обозначает боковые поверхности ограждений дорог на закруглениях малого радиуса, крутых спусках, других опасных участках;

2.6 - обозначает боковые поверхности ограждений дорог на других участках;

2.7 - обозначает бордюры на опасных участках и возвышающиеся островки безопасности.

Приложение N 3

к Правилам дорожного движения

Российской Федерации

**ОСОБЕННОСТИ**

**ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ В ПЕРИОД ПРОВЕДЕНИЯ XXII**

**ОЛИМПИЙСКИХ ЗИМНИХ ИГР И XI ПАРАЛИМПИЙСКИХ ЗИМНИХ ИГР**

**2014 ГОДА В ГОРОДЕ СОЧИ**

Утратили силу. - [Постановление](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E73CD3485D5C7001971318F8836CFE1EF461E2B0CE6758A06D73fDH) Правительства РФ от 17.05.2014 N 455.

Утверждены

Постановлением Совета Министров -

Правительства Российской Федерации

от 23 октября 1993 г. N 1090

**ОСНОВНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

**ПО ДОПУСКУ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ К ЭКСПЛУАТАЦИИ**

**И ОБЯЗАННОСТИ ДОЛЖНОСТНЫХ ЛИЦ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ**

**БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**

|  |
| --- |
| Список изменяющих документов  (в ред. Постановлений Правительства РФ  от 21.04.2000 [N 370,](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E73FD342585C7D5C9D1B41F4816BF141E366ABBCCF6758A376f9H) от 24.01.2001 [N 67,](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E73CD7485F567301971318F8836CFE1EF461E2B0CE6758A16F73fBH) от 21.02.2002 [N 127,](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E73ED04D5D587D5C9D1B41F4816BF141E366ABBCCF6758A076f8H)  от 07.05.2003 [N 265,](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E73FD242565A7E01971318F8836CFE1EF461E2B0CE6758A06C73f8H) от 25.09.2003 [N 595,](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E739D14F585B7D5C9D1B41F4816BF141E366ABBCCF6758A476fEH) от 14.12.2005 [N 767,](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E738D2495F577D5C9D1B41F4816BF141E366ABBCCF675AA676fFH)  от 28.02.2006 [N 109](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E738DD435D597D5C9D1B41F4816BF141E366ABBCCF6758A076fBH), от 16.02.2008 [N 84](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E73AD04B5F5D7D5C9D1B41F4816BF141E366ABBCCF6758A476fCH), от 19.04.2008 [N 287](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E735D54F59597D5C9D1B41F4816BF141E366ABBCCF6758A176fAH),  от 27.01.2009 [N 28](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E735D1495B5E7D5C9D1B41F4816BF141E366ABBCCF6758A076f8H), от 24.02.2010 [N 87](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E734D2435D5E7D5C9D1B41F4816BF141E366ABBCCF6758A076f8H), от 10.05.2010 [N 316](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E73FDD4A575D7101971318F8836CFE1EF461E2B0CE6758A06A73f2H),  от 28.03.2012 [N 254](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E73CD74C565B7101971318F8836CFE1EF461E2B0CE6758A06F73fCH), от 19.07.2012 [N 727](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E73CD6485F5E7501971318F8836CFE1EF461E2B0CE6758A06D73fEH), от 12.11.2012 [N 1156](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E73CD64C575E7F01971318F8836CFE1EF461E2B0CE6758A06C73fAH),  от 30.01.2013 [N 64](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E73CD14A5A567501971318F8836CFE1EF461E2B0CE6758A06C73fAH), от 15.07.2013 [N 588](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E73CD24E5D577301971318F8836CFE1EF461E2B0CE6758A06C73fBH), от 22.03.2014 [N 221](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E73CD34B56567E01971318F8836CFE1EF461E2B0CE6758A16C73f9H),  от 24.10.2014 [N 1097](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E73FD44F5B5A7101971318F8836CFE1EF461E2B0CE6758A26573fAH), от 20.04.2015 [N 374](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E73CD2435B567601971318F8836CFE1EF461E2B0CE6758A06D73fEH), от 24.03.2017 [N 333](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E73FD44F5B5E7401971318F8836CFE1EF461E2B0CE6758A06C73fCH)) |

1. Механические транспортные средства (кроме мопедов) и прицепы должны быть зарегистрированы в Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации или иных [органах](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E73FD242565A7001971318F8836CFE1EF461E2B0CE6758A06D73fDH), определяемых Правительством Российской Федерации, в течение срока действия регистрационного знака "Транзит" или 10 суток после их приобретения или таможенного оформления.

(в ред. Постановлений Правительства РФ от 21.04.2000 [N 370](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E73FD342585C7D5C9D1B41F4816BF141E366ABBCCF6758A376f8H), от 12.11.2012 [N 1156](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E73CD64C575E7F01971318F8836CFE1EF461E2B0CE6758A06C73f9H), от 22.03.2014 [N 221](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E73CD34B56567E01971318F8836CFE1EF461E2B0CE6758A16C73f8H))

2. На механических транспортных средствах (кроме мопедов, трамваев и троллейбусов) и прицепах должны быть установлены на предусмотренных для этого местах регистрационные знаки соответствующего образца, а на автомобилях и автобусах, кроме того, размещается в правом нижнем углу ветрового стекла в установленных случаях лицензионная карточка.

(в ред. Постановлений Правительства РФ от 24.01.2001 [N 67,](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E73CD7485F567301971318F8836CFE1EF461E2B0CE6758A16F73fAH) от 07.05.2003 [N 265](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E73FD242565A7E01971318F8836CFE1EF461E2B0CE6758A06C73fFH), от 19.04.2008 [N 287](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E735D54F59597D5C9D1B41F4816BF141E366ABBCCF6758A176fAH), от 28.03.2012 [N 254](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E73CD74C565B7101971318F8836CFE1EF461E2B0CE6758A06F73f3H), от 22.03.2014 [N 221](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E73CD34B56567E01971318F8836CFE1EF461E2B0CE6758A16C73fFH))

Абзац исключен с 1 июля 2008 года. - [Постановление](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E73AD04B5F5D7D5C9D1B41F4816BF141E366ABBCCF6758A476fFH) Правительства РФ от 16.02.2008 N 84.

На трамваях и троллейбусах наносятся регистрационные номера, присваиваемые соответствующими ведомствами.

3. Техническое состояние и оборудование участвующих в дорожном движении транспортных средств в части, относящейся к безопасности дорожного движения и охране окружающей среды, должно отвечать требованиям соответствующих стандартов, правил и руководств по их технической эксплуатации.

4. Грузовой автомобиль с бортовой платформой, используемый для перевозки людей, должен быть оборудован сиденьями, закрепленными на высоте 0,3 - 0,5 м от пола и не менее 0,3 м от верхнего края борта.

(в ред. [Постановления](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E73AD04B5F5D7D5C9D1B41F4816BF141E366ABBCCF6758A476fEH) Правительства РФ от 16.02.2008 N 84)

Сиденья, расположенные вдоль заднего или бокового борта, должны иметь прочные спинки.

4.1. В автобусах, используемых для перевозки пассажиров в междугородном сообщении, места для сидения должны быть оборудованы ремнями безопасности.

(п. 4.1 введен [Постановлением](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E734D2435D5E7D5C9D1B41F4816BF141E366ABBCCF6758A076fBH) Правительства РФ от 24.02.2010 N 87)

5. Механическое транспортное средство, используемое для обучения вождению, должно быть оборудовано дополнительными педалями привода сцепления (кроме транспортных средств с автоматической трансмиссией) и тормоза, зеркалом заднего вида для обучающего и опознавательным [знаком](#Par1410) "Учебное транспортное средство" в соответствии с [пунктом 8](#Par1404) настоящих Основных положений.

(в ред. Постановлений Правительства РФ от 25.09.2003 [N 595,](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E739D14F585B7D5C9D1B41F4816BF141E366ABBCCF6758A476f9H) от 14.12.2005 [N 767)](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E738D2495F577D5C9D1B41F4816BF141E366ABBCCF675AA676fEH)

5(1). Транспортное средство, используемое в качестве легкового такси, должно быть оборудовано таксометром, иметь на кузове (боковых поверхностях кузова) цветографическую схему, представляющую собой композицию из квадратов контрастного цвета, расположенных в шахматном порядке, и на крыше - опознавательный фонарь оранжевого цвета.

(п. 5(1) введен [Постановлением](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E73CD74C565B7101971318F8836CFE1EF461E2B0CE6758A06E73fAH) Правительства РФ от 28.03.2012 N 254)

6. Велосипед должен иметь исправные тормоз, руль и звуковой сигнал, быть оборудован спереди световозвращателем и фонарем или фарой (для движения в темное время суток и в условиях недостаточной видимости) белого цвета, сзади - световозвращателем или фонарем красного цвета, а с каждой боковой стороны - световозвращателем оранжевого или красного цвета.

7. Гужевая повозка должна иметь предусмотренные конструкцией исправное стояночное тормозное устройство и противооткатные упоры, быть оборудована спереди двумя световозвращателями и фонарем белого цвета (для движения в темное время суток и в условиях недостаточной видимости), сзади - двумя световозвращателями и фонарем красного цвета.

(в ред. [Постановления](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E738D2495F577D5C9D1B41F4816BF141E366ABBCCF675AA676f9H) Правительства РФ от 14.12.2005 N 767)

8. На транспортных средствах должны быть установлены опознавательные знаки:

"Автопоезд" - в виде трех фонарей оранжевого цвета, расположенных горизонтально на крыше кабины с промежутками между ними от 150 до 300 мм - на грузовых автомобилях и колесных тракторах (класса 1,4 т и выше) с прицепами, а также на сочлененных автобусах и троллейбусах;

"Шипы" - в виде равностороннего треугольника белого цвета вершиной вверх с каймой красного цвета, в который вписана буква "Ш" черного цвета (сторона треугольника не менее 200 мм, ширина каймы - 1/10 стороны) - сзади механических транспортных средств, имеющих ошипованные шины;

"Перевозка детей" - в виде квадрата желтого цвета с каймой красного цвета (ширина каймы - 1/10 стороны), с черным изображением символа дорожного знака 1.23 (сторона квадрата опознавательного знака, расположенного спереди транспортного средства, должна быть не менее 250 мм, сзади - 400 мм);

(в ред. [Постановления](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E73AD04B5F5D7D5C9D1B41F4816BF141E366ABBCCF6758A476f8H) Правительства РФ от 16.02.2008 N 84)

"Глухой водитель" - в виде желтого круга диаметром 160 мм с нанесенными внутри тремя черными кружками диаметром 40 мм, расположенными по углам воображаемого равностороннего треугольника, вершина которого обращена вниз, - спереди и сзади механических транспортных средств, управляемых глухонемыми или глухими водителями;

"Учебное транспортное средство" - в виде равностороннего треугольника белого цвета вершиной вверх с каймой красного цвета, в который вписана буква "У" черного цвета (сторона не менее 200 мм, ширина каймы - 1/10 стороны), - спереди и сзади механических транспортных средств, используемых для обучения вождению (допускается установка двустороннего знака на крыше легкового автомобиля);

"Ограничение скорости" - в виде уменьшенного цветного изображения дорожного знака [3.24](#Par1004) с указанием разрешенной скорости (диаметр знака - не менее 160 мм, ширина каймы - 1/10 диаметра) - на задней стороне кузова слева у механических транспортных средств, осуществляющих организованные перевозки групп детей, перевозящих крупногабаритные, тяжеловесные и опасные грузы, а также в случаях, когда максимальная скорость транспортного средства по технической характеристике ниже определенной пунктами [10.3](#Par506) и [10.4](#Par519) Правил дорожного движения Российской Федерации;

(в ред. [Постановления](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E73CD7485F567301971318F8836CFE1EF461E2B0CE6758A16F73fCH) Правительства РФ от 24.01.2001 N 67)

"Опасный груз":

(в ред. [Постановления](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E739D14F585B7D5C9D1B41F4816BF141E366ABBCCF6758A476fBH) Правительства РФ от 25.09.2003 N 595)

при осуществлении международных перевозок опасных грузов - в виде прямоугольника размером 400 х 300 мм, имеющего световозвращающее покрытие оранжевого цвета с каймой черного цвета шириной не более 15 мм, - спереди и сзади транспортных средств, на боковых сторонах цистерн, а также в установленных случаях - на боковых сторонах транспортных средств и контейнеров;

(в ред. [Постановления](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E739D14F585B7D5C9D1B41F4816BF141E366ABBCCF6758A476f5H) Правительства РФ от 25.09.2003 N 595)

при осуществлении иных перевозок опасных грузов - в виде прямоугольника размером 690 х 300 мм, правая часть которого размером 400 х 300 мм окрашена в оранжевый, а левая - в белый цвет с каймой черного цвета шириной 15 мм, - спереди и сзади транспортных средств.

(в ред. [Постановления](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E739D14F585B7D5C9D1B41F4816BF141E366ABBCCF6758A476f4H) Правительства РФ от 25.09.2003 N 595)

На опознавательный знак наносятся обозначения, характеризующие опасные свойства перевозимого груза;

(в ред. [Постановления](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E739D14F585B7D5C9D1B41F4816BF141E366ABBCCF6758A576fDH) Правительства РФ от 25.09.2003 N 595)

"Крупногабаритный груз" - в виде щитка размером 400 x 400 мм с нанесенными по диагонали красными и белыми чередующимися полосами шириной 50 мм со световозвращающей поверхностью;

"Тихоходное транспортное средство" - в виде равностороннего треугольника с флюоресцирующим покрытием красного цвета и со световозвращающей каймой желтого или красного цвета (длина стороны треугольника от 350 до 365 мм, ширина каймы от 45 до 48 мм) - сзади механических транспортных средств, для которых предприятием-изготовителем установлена максимальная скорость не более 30 км/ч;

(абзац введен [Постановлением](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E73CD7485F567301971318F8836CFE1EF461E2B0CE6758A16E73fBH) Правительства РФ от 24.01.2001 N 67)

"Длинномерное транспортное средство" - в виде прямоугольника размером не менее 1200 x 200 мм желтого цвета с каймой красного цвета (ширина 40 мм), имеющего световозвращающую поверхность, - сзади транспортных средств, длина которых с грузом или без груза более 20 м, и автопоездов с двумя и более прицепами. При невозможности размещения знака указанного размера допускается установка двух одинаковых знаков размером не менее 600 x 200 мм симметрично оси транспортного средства.

"Начинающий водитель" - в виде квадрата желтого цвета (сторона 150 мм) с изображением восклицательного знака черного цвета высотой 110 мм - сзади механических транспортных средств (за исключением тракторов, самоходных машин, мотоциклов и мопедов), управляемых водителями, имеющими право на управление указанными транспортными средствами менее 2 лет.

(абзац введен [Постановлением](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E735D1495B5E7D5C9D1B41F4816BF141E366ABBCCF6758A076f8H) Правительства РФ от 27.01.2009 N 28; в ред. [Постановления](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E73FD44F5B5E7401971318F8836CFE1EF461E2B0CE6758A06C73f3H) Правительства РФ от 24.03.2017 N 333)

По желанию водителя могут быть установлены опознавательные знаки:

"Врач" - в виде квадрата синего цвета (сторона 140 мм) с вписанным белым кругом (диаметр 125 мм), на который нанесен красный крест (высота 90 мм, ширина штриха 25 мм), - спереди и сзади автомобилей, управляемых водителями-врачами;

"Инвалид" - в виде квадрата желтого цвета со стороной 150 мм и изображением символа дорожного [знака 8.17](#Par1251) черного цвета - спереди и сзади механических транспортных средств, управляемых инвалидами I и II групп, перевозящих таких инвалидов или детей-инвалидов.

(в ред. Постановлений Правительства РФ от 14.12.2005 [N 767](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E738D2495F577D5C9D1B41F4816BF141E366ABBCCF675AA676fAH), от 28.03.2012 [N 254](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E73CD74C565B7101971318F8836CFE1EF461E2B0CE6758A06E73f8H))

На транспортных средствах может быть установлен опознавательный знак "Федеральная служба охраны Российской Федерации", являющийся условным опознавательным знаком, в виде двух фонарей с огнями синего цвета, работающих в мигающем режиме, расположенных не выше фар ближнего света в передней части транспортного средства, используемого для обеспечения безопасности [объектов](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E73FDC4959597E01971318F8836CFE1EF461E2B0CE6758A06E73f3H) государственной охраны.

(абзац введен [Постановлением](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E73AD04B5F5D7D5C9D1B41F4816BF141E366ABBCCF6758A476fAH) Правительства РФ от 16.02.2008 N 84, в ред. [Постановления](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E73CD6485F5E7501971318F8836CFE1EF461E2B0CE6758A06D73fEH) Правительства РФ от 19.07.2012 N 727)

9. Предупредительные устройства для обозначения гибких связующих звеньев при буксировке механических транспортных средств должны выполняться в виде флажков или щитков размером 200 x 200 мм с нанесенными по диагонали красными и белыми чередующимися полосами шириной 50 мм со световозвращающей поверхностью.

На гибкое связующее звено должно устанавливаться не менее двух предупредительных устройств.

10. Конструкция жесткого буксирующего устройства должна соответствовать требованиям [ГОСТа 25907-89](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A458FAA0894E73CD7425B5C7D5C9D1B41F48176fBH).

11. Запрещается эксплуатация:

автомобилей, автобусов, автопоездов, прицепов, мотоциклов, мопедов, тракторов и других самоходных машин, если их техническое состояние и оборудование не отвечают требованиям [Перечня](#Par1512) неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств (согласно приложению);

троллейбусов и трамваев при наличии хотя бы одной неисправности по соответствующим Правилам технической эксплуатации;

транспортных средств, не прошедших в установленном порядке государственный технический осмотр или технический осмотр;

(в ред. Постановлений Правительства РФ от 24.01.2001 [N 67](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E73CD7485F567301971318F8836CFE1EF461E2B0CE6758A16E73f9H), от 28.03.2012 [N 254](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E73CD74C565B7101971318F8836CFE1EF461E2B0CE6758A06E73fEH))

Примечание исключено. - [Постановление](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E73CD74C565B7101971318F8836CFE1EF461E2B0CE6758A06E73f3H) Правительства РФ от 28.03.2012 N 254.

транспортных средств, оборудованных без соответствующего разрешения опознавательным знаком "Федеральная служба охраны Российской Федерации", проблесковыми маячками и (или) специальными звуковыми сигналами, с нанесенными на наружные поверхности специальными цветографическими схемами, надписями и обозначениями, не соответствующими государственным стандартам Российской Федерации, без укрепленных на установленных местах регистрационных знаков, имеющих скрытые, поддельные, измененные номера узлов и агрегатов или регистрационные знаки;

(в ред. Постановлений Правительства РФ от 21.04.2000 [N 370](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E73FD342585C7D5C9D1B41F4816BF141E366ABBCCF6758A376fBH), от 16.02.2008 [N 84](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E73AD04B5F5D7D5C9D1B41F4816BF141E366ABBCCF6758A476f4H))

транспортных средств, владельцы которых не застраховали свою гражданскую ответственность в соответствии с [законодательством](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E73FD44F595D7601971318F8836C7FfEH) Российской Федерации;

(абзац введен [Постановлением](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E739D14F585B7D5C9D1B41F4816BF141E366ABBCCF6758A576fCH) Правительства РФ от 25.09.2003 N 595)

транспортных средств, имеющих на кузове (боковых поверхностях кузова) цветографическую схему легкового такси и (или) на крыше - опознавательный фонарь легкового такси, в случае отсутствия у водителя такого транспортного средства выданного в установленном порядке разрешения на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси;

(абзац введен [Постановлением](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E73CD74C565B7101971318F8836CFE1EF461E2B0CE6758A06E73f2H) Правительства РФ от 28.03.2012 N 254)

транспортных средств, оборудованных проблесковыми маячками желтого или оранжевого цвета, не зарегистрированных в Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации или иных органах, определяемых Правительством Российской Федерации (за исключением транспортных средств, перевозящих крупногабаритные грузы, взрывчатые, легковоспламеняющиеся, радиоактивные вещества и ядовитые вещества высокой степени опасности).

(абзац введен [Постановлением](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E73CD2435B567601971318F8836CFE1EF461E2B0CE6758A06D73fEH) Правительства РФ от 20.04.2015 N 374)

12. Должностным и иным лицам, ответственным за техническое состояние и эксплуатацию транспортных средств, запрещается:

выпускать на линию транспортные средства, имеющие неисправности, с которыми запрещается их эксплуатация, или переоборудованные без соответствующего разрешения, или не зарегистрированные в установленном порядке, или не прошедшие государственный технический осмотр или технический осмотр;

(в ред. [Постановления](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E73CD74C565B7101971318F8836CFE1EF461E2B0CE6758A06973fAH) Правительства РФ от 28.03.2012 N 254)

допускать к управлению транспортными средствами водителей, находящихся в состоянии опьянения (алкогольного, наркотического или иного), под воздействием лекарственных препаратов, ухудшающих реакцию и внимание, в болезненном или утомленном состоянии, ставящем под угрозу безопасность движения, не имеющих страхового полиса обязательного страхования гражданской ответственности владельца транспортного средства в случаях, когда обязанность по страхованию своей гражданской ответственности установлена федеральным [законом](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E73FD44F595D7601971318F8836C7FfEH), или лиц, не имеющих права управления транспортным средством данной категории или подкатегории;

(в ред. Постановлений Правительства РФ от 07.05.2003 [N 265](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E73FD242565A7E01971318F8836CFE1EF461E2B0CE6758A06C73fEH), от 24.10.2014 [N 1097](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E73FD44F5B5A7101971318F8836CFE1EF461E2B0CE6758A26573fAH))

направлять для движения по дорогам с асфальто- и цементно-бетонным покрытием тракторы и другие самоходные машины на гусеничном ходу.

13. Должностные и иные лица, ответственные за состояние дорог, железнодорожных переездов и других дорожных сооружений, обязаны:

содержать дороги, железнодорожные переезды и другие дорожные сооружения в безопасном для движения состоянии в соответствии с требованиями стандартов, норм и правил;

(в ред. [Постановления](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E73CD7485F567301971318F8836CFE1EF461E2B0CE6758A16E73fDH) Правительства РФ от 24.01.2001 N 67)

информировать участников дорожного движения о вводимых ограничениях и об изменениях в организации дорожного движения с помощью соответствующих технических средств, информационных щитов и средств массовой информации;

(абзац введен [Постановлением](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E73CD7485F567301971318F8836CFE1EF461E2B0CE6758A16E73fCH) Правительства РФ от 24.01.2001 N 67)

принимать меры к своевременному устранению помех для движения, запрещению или ограничению движения на отдельных участках дорог, когда пользование ими угрожает безопасности движения.

14. Должностные и иные лица, ответственные за производство работ на дорогах, обязаны обеспечивать безопасность движения в местах проведения работ. Эти места, а также неработающие дорожные машины, строительные материалы, конструкции и тому подобное, которые не могут быть убраны за пределы дороги, должны быть обозначены соответствующими дорожными знаками, направляющими и ограждающими устройствами, а в темное время суток и в условиях недостаточной видимости - дополнительно красными или желтыми сигнальными огнями.

По окончании работ на дороге должно быть обеспечено безопасное передвижение транспортных средств и пешеходов.

15. Соответствующие должностные и иные лица в случаях, предусмотренных действующим законодательством, в установленном порядке согласовывают:

проекты организации дорожного движения в городах и на автомобильных дорогах, оборудование дорог техническими средствами организации движения;

проекты строительства, реконструкции и ремонта дорог, дорожных сооружений;

установку в непосредственной близости от дороги киосков, транспарантов, плакатов, рекламных щитов и тому подобного, ухудшающих видимость или затрудняющих движение пешеходов;

маршруты движения и расположение мест остановки маршрутных транспортных средств;

(в ред. [Постановления](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E739D14F585B7D5C9D1B41F4816BF141E366ABBCCF6758A576fEH) Правительства РФ от 25.09.2003 N 595)

проведение на дорогах массовых, спортивных и иных мероприятий;

внесение изменений в конструкцию зарегистрированных транспортных средств, влияющих на обеспечение безопасности дорожного движения;

(в ред. [Постановления](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E73CD7485F567301971318F8836CFE1EF461E2B0CE6758A16E73f2H) Правительства РФ от 24.01.2001 N 67)

перевозку тяжеловесных, опасных и крупногабаритных грузов;

движение автопоездов общей длиной более 20 м или автопоездов с двумя и более прицепами;

программы подготовки специалистов по безопасности дорожного движения, инструкторов по вождению и водителей;

перечень дорог, на которых запрещается учебная езда;

производство любых работ на дороге, создающих помехи движению транспортных средств или пешеходов.

Примечание. В тексте настоящего документа использована специальная терминология, установленная Правилами дорожного движения Российской Федерации.

16. Проблесковые маячки желтого или оранжевого цвета устанавливаются на транспортных средствах:

выполняющих работы по строительству, ремонту или содержанию дорог, погрузке поврежденных, неисправных и перемещаемых транспортных средств;

осуществляющих перевозку крупногабаритных грузов, взрывчатых, легковоспламеняющихся, радиоактивных веществ и ядовитых веществ высокой степени опасности;

осуществляющих сопровождение транспортных средств, перевозящих крупногабаритные, тяжеловесные и опасные грузы;

осуществляющих сопровождение организованных групп велосипедистов при проведении тренировочных мероприятий на автомобильных дорогах общего пользования.

(абзац введен [Постановлением](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E73CD14A5A567501971318F8836CFE1EF461E2B0CE6758A06C73fAH) Правительства РФ от 30.01.2013 N 64)

(п. 16 в ред. [Постановления](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E73AD04B5F5D7D5C9D1B41F4816BF141E366ABBCCF6758A576fDH) Правительства РФ от 16.02.2008 N 84)

17. Проблесковые маячки бело-лунного цвета и специальные звуковые сигналы могут устанавливаться на транспортных средствах организаций федеральной почтовой связи, имеющих на боковой поверхности белую диагональную полосу на синем фоне, и на транспортных средствах, перевозящих денежную выручку и (или) ценные грузы и имеющих специальные цветографические схемы, нанесенные на наружные поверхности в соответствии с государственным стандартом Российской Федерации, за исключением транспортных средств оперативных служб.

(п. 17 введен [Постановлением](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E73FD342585C7D5C9D1B41F4816BF141E366ABBCCF6758A476f9H) Правительства РФ от 21.04.2000 N 370)

18. Выдача разрешений на оборудование соответствующих транспортных средств опознавательными знаками "Федеральная служба охраны Российской Федерации", проблесковыми маячками и (или) специальными звуковыми сигналами производится в [порядке](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E73CD34D5A5E7701971318F8836CFE1EF461E2B0CE6758A06E73f2H), установленном Министерством внутренних дел Российской Федерации.

(п. 18 введен [Постановлением](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E73FD342585C7D5C9D1B41F4816BF141E366ABBCCF6758A476f8H) Правительства РФ от 21.04.2000 N 370, в ред. [Постановления](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E73AD04B5F5D7D5C9D1B41F4816BF141E366ABBCCF6758A576f8H) Правительства РФ от 16.02.2008 N 84)

19. Транспортные средства, не имеющие специальных цветографических схем, нанесенных на наружные поверхности в соответствии с государственными стандартами Российской Федерации, могут быть в установленных случаях оборудованы специальным звуковым сигналом и одним проблесковым маячком синего цвета высотой не более 230 мм и с диаметром основания корпуса не более 200 мм.

(п. 19 введен [Постановлением](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E73FD342585C7D5C9D1B41F4816BF141E366ABBCCF6758A476fBH) Правительства РФ от 21.04.2000 N 370)

20. Проблесковые маячки всех цветов устанавливаются на крышу транспортного средства или над ней. Способы крепления должны обеспечивать надежность установки на всех режимах движения транспортного средства. При этом должна быть обеспечена видимость светового сигнала на угол 360 градусов в горизонтальной плоскости.

Для транспортных средств Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации и Военной автомобильной инспекции, сопровождающих колонны транспортных средств, и грузовых автомобилей допускается уменьшение угла видимости проблескового маячка до 180 градусов при условии видимости его со стороны передней части транспортного средства.

(абзац введен [Постановлением](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E739D14F585B7D5C9D1B41F4816BF141E366ABBCCF6758A576f9H) Правительства РФ от 25.09.2003 N 595)

(п. 20 введен [Постановлением](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E73FD342585C7D5C9D1B41F4816BF141E366ABBCCF6758A476fAH) Правительства РФ от 21.04.2000 N 370)

21. Сведения об оборудовании транспортных средств опознавательным знаком "Федеральная служба охраны Российской Федерации", проблесковыми маячками красного и (или) синего цветов и специальными звуковыми сигналами должны быть занесены в регистрационные документы на транспортные средства.

(п. 21 в ред. [Постановления](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E73AD04B5F5D7D5C9D1B41F4816BF141E366ABBCCF6758A576fBH) Правительства РФ от 16.02.2008 N 84)

Приложение

к Основным положениям по допуску

транспортных средств к эксплуатации

и обязанностям должностных лиц

по обеспечению безопасности

дорожного движения

**ПЕРЕЧЕНЬ**

**НЕИСПРАВНОСТЕЙ И УСЛОВИЙ, ПРИ КОТОРЫХ ЗАПРЕЩАЕТСЯ**

**ЭКСПЛУАТАЦИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ**

|  |
| --- |
| Список изменяющих документов  (в ред. Постановлений Правительства РФ от 21.02.2002 [N 127,](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E73ED04D5D587D5C9D1B41F4816BF141E366ABBCCF6758A076f4H)  от 14.12.2005 [N 767,](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E738D2495F577D5C9D1B41F4816BF141E366ABBCCF675AA676f4H) от 28.02.2006 [N 109](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E738DD435D597D5C9D1B41F4816BF141E366ABBCCF6758A076fBH), от 16.02.2008 [N 84](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E73AD04B5F5D7D5C9D1B41F4816BF141E366ABBCCF6758A576f5H),  от 24.02.2010 [N 87](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E734D2435D5E7D5C9D1B41F4816BF141E366ABBCCF6758A076f5H), от 10.05.2010 [N 316](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E73FDD4A575D7101971318F8836CFE1EF461E2B0CE6758A06A73f2H), от 12.11.2012 [N 1156](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E73CD64C575E7F01971318F8836CFE1EF461E2B0CE6758A06C73f8H),  от 15.07.2013 [N 588](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E73CD24E5D577301971318F8836CFE1EF461E2B0CE6758A06C73fBH), от 24.03.2017 [N 333](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E73FD44F5B5E7401971318F8836CFE1EF461E2B0CE6758A06C73f2H), от 12.07.2017 [N 832](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E73FD74B5F587E01971318F8836CFE1EF461E2B0CE6758A06873fAH)) |

Настоящий Перечень устанавливает неисправности автомобилей, автобусов, автопоездов, прицепов, мотоциклов, мопедов, тракторов, других самоходных машин и условия, при которых запрещается их эксплуатация. Методы проверки приведенных параметров регламентированы [ГОСТом Р 51709-2001](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E73CD64D5E5D7F01971318F8836C7FfEH) "Автотранспортные средства. Требования безопасности к техническому состоянию и методы проверки".

**1. Тормозные системы**

1.1. Нормы эффективности торможения рабочей тормозной системы не соответствуют [ГОСТу Р 51709-2001](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E73CD64D5E5D7F01971318F8836C7FfEH).

(п. 1.1 в ред. [Постановления](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E738D2495F577D5C9D1B41F4816BF141E366ABBCCF675AA776fDH) Правительства РФ от 14.12.2005 N 767)

1.2. Нарушена герметичность гидравлического тормозного привода.

1.3. Нарушение герметичности пневматического и пневмогидравлического тормозных приводов вызывает падение давления воздуха при неработающем двигателе на 0,05 МПа и более за 15 минут после полного приведения их в действие. Утечка сжатого воздуха из колесных тормозных камер.

1.4. Не действует манометр пневматического или пневмогидравлического тормозных приводов.

1.5. Стояночная тормозная система не обеспечивает неподвижное состояние:

транспортных средств с полной нагрузкой - на уклоне до 16 процентов включительно;

легковых автомобилей и автобусов в снаряженном состоянии - на уклоне до 23 процентов включительно;

грузовых автомобилей и автопоездов в снаряженном состоянии - на уклоне до 31 процента включительно.

**2. Рулевое управление**

2.1. Суммарный люфт в рулевом управлении превышает следующие значения:

Суммарный люфт

не более (градусов)

Легковые автомобили и созданные на их

базе грузовые автомобили и автобусы 10

Автобусы 20

Грузовые автомобили 25

2.2. Имеются не предусмотренные конструкцией перемещения деталей и узлов. Резьбовые соединения не затянуты или не зафиксированы установленным способом. Неработоспособно устройство фиксации положения рулевой колонки.

2.3. Неисправен или отсутствует предусмотренный конструкцией усилитель рулевого управления или рулевой демпфер (для мотоциклов).

**3. Внешние световые приборы**

3.1. Количество, тип, цвет, расположение и режим работы внешних световых приборов не соответствуют требованиям конструкции транспортного средства.

Примечание. На транспортных средствах, снятых с производства, допускается установка внешних световых приборов от транспортных средств других марок и моделей.

3.2. Регулировка фар не соответствует [ГОСТу Р 51709-2001](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E73CD64D5E5D7F01971318F8836C7FfEH).

3.3. Не работают в установленном режиме или загрязнены внешние световые приборы и световозвращатели.

3.4. На световых приборах отсутствуют рассеиватели либо используются рассеиватели и лампы, не соответствующие типу данного светового прибора.

3.5. Установка проблесковых маячков, способы их крепления и видимость светового сигнала не соответствуют установленным требованиям.

3.6. На транспортном средстве установлены:

спереди - световые приборы с огнями любого цвета, кроме белого, желтого или оранжевого, и световозвращающие приспособления любого цвета, кроме белого;

сзади - фонари заднего хода и освещения государственного регистрационного знака с огнями любого цвета, кроме белого, и иные световые приборы с огнями любого цвета, кроме красного, желтого или оранжевого, а также световозвращающие приспособления любого цвета, кроме красного.

(п. 3.6 в ред. [Постановления](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E738DD435D597D5C9D1B41F4816BF141E366ABBCCF6758A076fBH) Правительства РФ от 28.02.2006 N 109)

Примечание. Положения настоящего пункта не распространяются на государственные регистрационные, отличительные и опознавательные знаки, установленные на транспортных средствах.

(примечание введено [Постановлением](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E738DD435D597D5C9D1B41F4816BF141E366ABBCCF6758A176fDH) Правительства РФ от 28.02.2006 N 109)

**4. Стеклоочистители и стеклоомыватели**

**ветрового стекла**

4.1. Не работают в установленном режиме стеклоочистители.

4.2. Не работают предусмотренные конструкцией транспортного средства стеклоомыватели.

**5. Колеса и шины**

5.1. Остаточная глубина рисунка протектора шин (при отсутствии индикаторов износа) составляет не более:

для транспортных средств категорий L - 0,8 мм;

для транспортных средств категорий N2, N3, O3, O4 - 1 мм;

для транспортных средств категорий M1, N1, O1, O2 - 1,6 мм;

для транспортных средств категорий M2, M3 - 2 мм.

Остаточная глубина рисунка протектора зимних шин, предназначенных для эксплуатации на обледеневшем или заснеженном дорожном покрытии, маркированных знаком в виде горной вершины с тремя пиками и снежинки внутри нее, а также маркированных знаками "M+S", "M&S", "M S" (при отсутствии индикаторов износа), во время эксплуатации на указанном покрытии составляет не более 4 мм.

(п. 5.1 в ред. [Постановления](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E73CD24E5D577301971318F8836CFE1EF461E2B0CE6758A06C73fBH) Правительства РФ от 15.07.2013 N 588)

Примечание. Обозначение категории транспортного средства в настоящем пункте установлено в соответствии с [приложением N 1](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E73FD543575D7501971318F8836CFE1EF461E2B0CE6758A56473f3H) к техническому регламенту Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств", принятому решением Комиссии Таможенного союза от 9 декабря 2011 г. N 877.

(примечание в ред. [Постановления](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E73FD74B5F587E01971318F8836CFE1EF461E2B0CE6758A06873fAH) Правительства РФ от 12.07.2017 N 832)

5.2. Шины имеют внешние повреждения (пробои, порезы, разрывы), обнажающие корд, а также расслоение каркаса, отслоение протектора и боковины.

5.3. Отсутствует болт (гайка) крепления или имеются трещины диска и ободьев колес, имеются видимые нарушения формы и размеров крепежных отверстий.

5.4. Шины по размеру или допустимой нагрузке не соответствуют модели транспортного средства.

5.5. На одну ось транспортного средства установлены шины различных размеров, конструкций (радиальной, диагональной, камерной, бескамерной), моделей, с различными рисунками протектора, морозостойкие и неморозостойкие, новые и восстановленные, новые и с углубленным рисунком протектора. На транспортном средстве установлены ошипованные и неошипованные шины.

(пп. 5.5 в ред. [Постановления](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E73FDD4A575D7101971318F8836CFE1EF461E2B0CE6758A06A73f2H) Правительства РФ от 10.05.2010 N 316)

**6. Двигатель**

6.1. Содержание вредных веществ в отработавших газах и их дымность превышают величины, установленные [ГОСТом Р 52033-2003](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5383A80894E738D64C58577201971318F8836C7FfEH) и [ГОСТом Р 52160-2003](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5383A80894E738D64C59587401971318F8836C7FfEH).

(в ред. [Постановления](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E738D2495F577D5C9D1B41F4816BF141E366ABBCCF675AA776fAH) Правительства РФ от 14.12.2005 N 767)

6.2. Нарушена герметичность системы питания.

6.3. Неисправна система выпуска отработавших газов.

(в ред. [Постановления](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E738D2495F577D5C9D1B41F4816BF141E366ABBCCF675AA876fDH) Правительства РФ от 14.12.2005 N 767)

6.4. Нарушена герметичность системы вентиляции картера.

6.5. Допустимый уровень внешнего шума превышает величины, установленные [ГОСТом Р 52231-2004](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A598FB60894E73CD04C59577D5C9D1B41F4816BF141E366ABBCCF6758A076fEH).

(п. 6.5 введен [Постановлением](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E738D2495F577D5C9D1B41F4816BF141E366ABBCCF675AA876fCH) Правительства РФ от 14.12.2005 N 767)

**7. Прочие элементы конструкции**

7.1. Количество, расположение и класс зеркал заднего вида не соответствуют [ГОСТу Р 51709-2001](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E73CD64D5E5D7F01971318F8836C7FfEH), отсутствуют стекла, предусмотренные конструкцией транспортного средства.

7.2. Не работает звуковой сигнал.

7.3. Установлены дополнительные предметы или нанесены покрытия, ограничивающие обзорность с места водителя.

Примечание. На верхней части ветрового стекла автомобилей и автобусов могут прикрепляться прозрачные цветные пленки. Разрешается применять тонированные стекла (кроме зеркальных), светопропускание которых соответствует [ГОСТу 5727-88](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E73CD64D575E7E01971318F8836C7FfEH). Допускается применять шторки на окнах туристских автобусов, а также жалюзи и шторки на задних стеклах легковых автомобилей при наличии с обеих сторон наружных зеркал заднего вида.

7.4. Не работают предусмотренные конструкцией замки дверей кузова или кабины, запоры бортов грузовой платформы, запоры горловин цистерн и пробки топливных баков, механизм регулировки положения сиденья водителя, аварийный выключатель дверей и сигнал требования остановки на автобусе, приборы внутреннего освещения салона автобуса, аварийные выходы и устройства приведения их в действие, привод управления дверьми, спидометр, тахограф, противоугонные устройства, устройства обогрева и обдува стекол.

7.5. Отсутствуют предусмотренные конструкцией заднее защитное устройство, грязезащитные фартуки и брызговики.

7.6. Неисправны тягово-сцепное и опорно-сцепное устройства тягача и прицепного звена, а также отсутствуют или неисправны предусмотренные их конструкцией страховочные тросы (цепи). Имеются люфты в соединениях рамы мотоцикла с рамой бокового прицепа.

7.7. Отсутствуют:

на автобусе, легковом и грузовом автомобилях, колесных тракторах - медицинская [аптечка](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E734D64B5F5B7D5C9D1B41F4816BF141E366AB7BfBH), огнетушитель, знак аварийной остановки по [ГОСТу Р 41.27-2001](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A458FAA0894E735D34D5E55205695424DF678f6H);

(в ред. Постановлений Правительства РФ от 14.12.2005 [N 767](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E738D2495F577D5C9D1B41F4816BF141E366ABBCCF675AA876fEH), от 12.11.2012 [N 1156](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E73CD64C575E7F01971318F8836CFE1EF461E2B0CE6758A06C73f8H))

на грузовых автомобилях с разрешенной максимальной массой свыше 3,5 т и автобусах с разрешенной максимальной массой свыше 5 т - противооткатные упоры (должно быть не менее двух);

на мотоцикле с боковым прицепом - медицинская аптечка, знак аварийной остановки по [ГОСТу Р 41.27-2001](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A458FAA0894E735D34D5E55205695424DF678f6H).

(в ред. Постановлений Правительства РФ от 14.12.2005 [N 767](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E738D2495F577D5C9D1B41F4816BF141E366ABBCCF675AA876fEH), от 12.11.2012 [N 1156](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E73CD64C575E7F01971318F8836CFE1EF461E2B0CE6758A06C73f8H))

7.8. Неправомерное оборудование транспортных средств опознавательным знаком "Федеральная служба охраны Российской Федерации", проблесковыми маячками и (или) специальными звуковыми сигналами либо наличие на наружных поверхностях транспортных средств специальных цветографических схем, надписей и обозначений, не соответствующих государственным стандартам Российской Федерации.

(в ред. [Постановления](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E73AD04B5F5D7D5C9D1B41F4816BF141E366ABBCCF6758A576f5H) Правительства РФ от 16.02.2008 N 84)

7.9. Отсутствуют ремни безопасности и (или) подголовники сидений, если их установка предусмотрена конструкцией транспортного средства или Основными положениями по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностями должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения.

(п. 7.9 в ред. [Постановления](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E734D2435D5E7D5C9D1B41F4816BF141E366ABBCCF6758A076f5H) Правительства РФ от 24.02.2010 N 87)

7.10. Ремни безопасности неработоспособны или имеют видимые надрывы на лямке.

7.11. Не работают держатель запасного колеса, лебедка и механизм подъема - опускания запасного колеса. Храповое устройство лебедки не фиксирует барабан с крепежным канатом.

7.12. На полуприцепе отсутствует или неисправно опорное устройство, фиксаторы транспортного положения опор, механизмы подъема и опускания опор.

7.13. Нарушена герметичность уплотнителей и соединений двигателя, коробки передач, бортовых редукторов, заднего моста, сцепления, аккумуляторной батареи, систем охлаждения и кондиционирования воздуха и дополнительно устанавливаемых на транспортное средство гидравлических устройств.

7.14. Технические параметры, указанные на наружной поверхности газовых баллонов автомобилей и автобусов, оснащенных газовой системой питания, не соответствуют данным технического паспорта, отсутствуют даты последнего и планируемого освидетельствования.

7.15. Государственный регистрационный знак транспортного средства или способ его установки не отвечает [ГОСТу Р 50577-93](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E73CD04A595F7F01971318F8836C7FfEH).

7.15(1). Отсутствуют опознавательные знаки, которые должны быть установлены в соответствии с [пунктом 8](#Par1404) Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностей должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденных постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. N 1090 "О правилах дорожного движения".

(п. 7.15(1) введен [Постановлением](consultantplus://offline/ref=13918DCC7A3A9FD3AA3A5A9AAF0894E73FD44F5B5E7401971318F8836CFE1EF461E2B0CE6758A06C73f2H) Правительства РФ от 24.03.2017 N 333)

7.16. На мотоциклах нет предусмотренных конструкцией дуг безопасности.

7.17. На мотоциклах и мопедах нет предусмотренных конструкцией подножек, поперечных рукояток для пассажиров на седле.

7.18. В конструкцию транспортного средства внесены изменения без разрешения Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации или иных органов, определяемых Правительством Российской Федерации.

**9.** [**Решение Комиссии Таможенного союза от 18.10.2011 № 827 "О принятии технического регламента Таможенного союза "Безопасность автомобильных дорог"**](http://mtrans.midural.ru/uploads/07_%D0%A0%D0%B5%D1%88%D0%B5%D0%BD%D0%B8%D0%B5%20%D0%BA%D0%BE%D0%BC%D0%B8%D1%81%D1%81%D0%B8%D0%B8%20%D0%A2%D0%A1%20%D0%BE%D1%82%2018_10_2011%20%E2%84%96%20827%20%D0%9E%20%D0%9F%D0%A0%D0%98%D0%9D%D0%AF%D0%A2%D0%98%D0%98%20%D0%A2%D0%95%D0%A5%D0%9D%D0%98%D0%A7%D0%95%D0%A1%D0%9A%D0%9E%D0%93%D0%9E%20%D0%A0%D0%95%D0%93%D0%9B%D0%90%D0%9C%D0%95%D0%9D%D0%A2%D0%90%20%D0%A2%D0%90%D0%9C%D0%9E%D0%96%D0%95%D0%9D%D0%9D%D0%9E%D0%93%D0%9E%20%D0%A1%D0%9E%D0%AE%D0%97%D0%90.docx) **(вместе с "ТР ТС 014/2011. Технический регламент Таможенного союза. Безопасность автомобильных дорог").**

Документ предоставлен [КонсультантПлюс](http://www.consultant.ru)

**ЕВРАЗИЙСКОЕ ЭКОНОМИЧЕСКОЕ СООБЩЕСТВО**

**КОМИССИЯ ТАМОЖЕННОГО СОЮЗА**

**РЕШЕНИЕ**

**от 18 октября 2011 г. N 827**

**О ПРИНЯТИИ ТЕХНИЧЕСКОГО РЕГЛАМЕНТА ТАМОЖЕННОГО СОЮЗА**

**"БЕЗОПАСНОСТЬ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ"**

|  |
| --- |
| Список изменяющих документов  (в ред. [решения](consultantplus://offline/ref=A5F7B659F4688A3BC065D8B456A63CF6786CAEDD0C80F50243B2969F929D3F6526575675584CC90D3BhEH) Комиссии Таможенного союза от 09.12.2011 N 859,  решений Коллегии Евразийской экономической комиссии  от 18.09.2012 [N 159](consultantplus://offline/ref=A5F7B659F4688A3BC065D8B456A63CF67B6EA9DB0886F50243B2969F929D3F6526575675584CCD053BhEH), от 12.10.2015 [N 135](consultantplus://offline/ref=A5F7B659F4688A3BC065D8B456A63CF67867ADDD0E84F50243B2969F929D3F6526575675584CCD053Bh3H)) |

В соответствии со [статьей 13](consultantplus://offline/ref=A5F7B659F4688A3BC065D8B456A63CF6786FADDE0581F50243B2969F929D3F6526575675584CCD023Bh1H) Соглашения о единых принципах и правилах технического регулирования в Республике Беларусь, Республике Казахстан и Российской Федерации от 18 ноября 2010 года Комиссия Таможенного союза (далее - Комиссия) решила:

1. Принять технический [регламент](#Par55) Таможенного союза "Безопасность автомобильных дорог" (ТР ТС 014/2011) (прилагается).

2. Утратил силу. - [Решение](consultantplus://offline/ref=A5F7B659F4688A3BC065D8B456A63CF67B6EA9DB0886F50243B2969F929D3F6526575675584CCD053BhEH) Коллегии Евразийской экономической комиссии от 18.09.2012 N 159.

3. Установить:

3.1. Технический [регламент](#Par55) Таможенного союза "Безопасность автомобильных дорог" (далее - Технический регламент) вступает в силу с 15 февраля 2015 года;

3.2. Документы об оценке (подтверждении) соответствия обязательным требованиям, установленным нормативными правовыми [актами](consultantplus://offline/ref=A5F7B659F4688A3BC065D8B456A63CF6786BAFDE0581F50243B2969F9239hDH) Таможенного союза или [законодательством](consultantplus://offline/ref=A5F7B659F4688A3BC065D8B456A63CF67B6DABDD0E8EF50243B2969F9239hDH) государства - члена Таможенного союза, выданные или принятые в отношении дорожно-строительных материалов и изделий, являющихся объектами технического регулирования Технического [регламента](#Par55) (далее - продукция), до дня вступления в силу Технического [регламента](#Par55), действительны до окончания срока их действия, но не позднее 1 сентября 2016 года. Указанные документы, выданные или принятые до дня официального опубликования настоящего Решения, действительны до окончания срока их действия.

Со дня вступления в силу Технического [регламента](#Par55) выдача или принятие документов об оценке (подтверждении) соответствия продукции обязательным требованиям, ранее установленным нормативными правовыми [актами](consultantplus://offline/ref=A5F7B659F4688A3BC065D8B456A63CF6786BAFDE0581F50243B2969F9239hDH) Таможенного союза или [законодательством](consultantplus://offline/ref=A5F7B659F4688A3BC065D8B456A63CF67B6DABDD0E8EF50243B2969F9239hDH) государства - члена Таможенного союза, не допускается.

Переоформление проектной документации, разработанной и утвержденной до вступления в силу Технического регламента, не требуется;

(в ред. [решения](consultantplus://offline/ref=A5F7B659F4688A3BC065D8B456A63CF67867ADDD0E84F50243B2969F929D3F6526575675584CCD053Bh0H) Коллегии Евразийской экономической комиссии от 12.10.2015 N 135)

3.3. До 1 сентября 2016 года допускается производство и выпуск в обращение продукции в соответствии с обязательными требованиями, ранее установленными нормативными правовыми актами Таможенного союза или законодательством государства - члена Таможенного союза, при наличии документов об оценке (подтверждении) соответствия продукции указанным обязательным требованиям, выданных или принятых до дня вступления в силу Технического [регламента](#Par55);

3.3.1. До 1 сентября 2016 года допускается производство и выпуск в обращение на таможенной территории Евразийского экономического союза продукции, не подлежавшей до дня вступления в силу Технического регламента обязательной оценке соответствия обязательным требованиям, установленным актами Евразийской экономической комиссии, входящими в право Евразийского экономического союза, или законодательством государства - члена Евразийского экономического союза, без документов об обязательной оценке соответствия и без маркировки национальным знаком соответствия (знаком обращения на рынке);

(пп. 3.3.1 введен [решением](consultantplus://offline/ref=A5F7B659F4688A3BC065D8B456A63CF67867ADDD0E84F50243B2969F929D3F6526575675584CCD053BhEH) Коллегии Евразийской экономической комиссии от 12.10.2015 N 135)

3.3.2. До 1 сентября 2016 года допускается разработка и утверждение проектной документации на основании нормативных правовых актов государств - членов Евразийского экономического союза, принятых до вступления в силу Технического регламента;

(пп. 3.3.2 введен [решением](consultantplus://offline/ref=A5F7B659F4688A3BC065D8B456A63CF67867ADDD0E84F50243B2969F929D3F6526575675584CCD043Bh6H) Коллегии Евразийской экономической комиссии от 12.10.2015 N 135)

3.4. Обращение продукции, выпущенной в обращение в период действия документов об оценке (подтверждении) соответствия, указанных в [подпункте 3.2](#Par20) настоящего Решения, допускается в течение срока годности (срока службы) продукции, установленного в соответствии с законодательством государства - члена Таможенного союза.

4. С даты вступления в силу отдельного технического регламента Таможенного союза на строительные материалы и изделия в отношении дорожно-строительных материалов [пункт 14 статьи 3](#Par309), [пункт 24 статьи 5](#Par363), [статья 6](#Par442) и [приложение 1](#Par462) к Техническому регламенту не применяются.

5. Секретариату Комиссии совместно со Сторонами подготовить проект Плана мероприятий, необходимых для реализации Технического [регламента](#Par55), и в трехмесячный срок со дня вступления в силу настоящего Решения обеспечить представление его на утверждение Комиссии в установленном порядке.

6. Российской Стороне с участием Сторон на основании мониторинга результатов применения стандартов обеспечить подготовку предложений по актуализации перечней стандартов, указанных в [пункте 2](#Par17) настоящего Решения, и представление не реже одного раза в год со дня вступления в силу Технического [регламента](#Par55) в Секретариат Комиссии для утверждения Комиссией в установленном порядке.

|  |
| --- |
| КонсультантПлюс: примечание.  Нумерация пунктов дана в соответствии с официальным текстом документа. |

6. Сторонам:

6.1. к дате вступления Технического [регламента](#Par55) в силу определить органы государственного контроля (надзора), ответственные за осуществление государственного контроля (надзора) за соблюдением требований Технического [регламента](#Par55), и информировать об этом Комиссию;

6.2. обеспечить проведение государственного контроля (надзора) за соблюдением требований Технического [регламента](#Par55) с даты вступления его в силу.

7. Настоящее Решение вступает в силу через 15 дней со дня его официального опубликования, если в течение этого срока Стороны не заявят о приостановлении своего одобрения Технического [регламента](#Par55).

Члены Комиссии Таможенного союза:

От Республики От Республики От Российской

Беларусь Казахстан Федерации

(Подпись) (Подпись) (Подпись)

С.РУМАС У.ШУКЕЕВ И.ШУВАЛОВ

Утвержден

Решением Комиссии Таможенного союза

от 18 октября 2011 г. N 827

**ТЕХНИЧЕСКИЙ РЕГЛАМЕНТ ТАМОЖЕННОГО СОЮЗА**

**ТР ТС 014/2011**

**БЕЗОПАСНОСТЬ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ**

|  |
| --- |
| Список изменяющих документов  (в ред. [решения](consultantplus://offline/ref=A5F7B659F4688A3BC065D8B456A63CF6786CAEDD0C80F50243B2969F929D3F6526575675584CC90D3BhEH) Комиссии Таможенного союза от 09.12.2011 N 859) |

Предисловие

Настоящий технический регламент Таможенного союза разработан на основании [Соглашения](consultantplus://offline/ref=A5F7B659F4688A3BC065D8B456A63CF6786FADDE0581F50243B2969F9239hDH) о единых принципах и правилах технического регулирования в Республике Беларусь, Республике Казахстан и Российской Федерации от 18 ноября 2010 года.

Требования настоящего технического регламента гармонизированы с Европейским [Соглашением](consultantplus://offline/ref=A5F7B659F4688A3BC065DDBB55A63CF6786AABD8088CA8084BEB9A9D39h5H) о международных автомагистралях (СМА) ЕЭК ООН, Женева, 15 ноября 1975 года, [Конвенцией](consultantplus://offline/ref=A5F7B659F4688A3BC065D8B456A63CF6786CACDA0484F50243B2969F9239hDH) о дорожном движении ЕЭК ООН, Вена, 8 ноября 1968 г.; [Конвенцией](consultantplus://offline/ref=A5F7B659F4688A3BC065DDBB55A63CF6786AADDB058CA8084BEB9A9D39h5H) о дорожных знаках и сигналах ЕЭК ООН, Вена, 8 ноября 1968 г., Директивой Европейского союза 2004/54/ЕС от 29 апреля 2004, [Соглашением](consultantplus://offline/ref=A5F7B659F4688A3BC065DDBB55A63CF67F6AABD606D1A20012E79839hAH) о массах и габаритах транспортных средств, осуществляющих межгосударственные перевозки по автомобильным дорогам государств - участников Содружества Независимых Государств от 4 июня 1999 г.

Статья 1. Область применения

1. Настоящий технический регламент принимается в целях обеспечения на стадиях проектирования, строительства, реконструкции, капитального ремонта и эксплуатации автомобильных дорог:

а) защиты жизни и (или) здоровья граждан, имущества;

б) охраны окружающей среды, животных и растений;

в) предупреждения действий, вводящих в заблуждение потребителей;

г) обеспечения энергетической эффективности и ресурсосбережения.

2. Настоящий технический регламент устанавливает минимально необходимые требования безопасности к автомобильным дорогам и процессам их проектирования, строительства, реконструкции, капитального ремонта и эксплуатации, а также формы и порядок оценки соответствия этим требованиям.

3. Правовой основой технического регулирования в области безопасности автомобильных дорог при проектировании, строительстве, реконструкции, капитальном ремонте и их эксплуатации являются международные договоры и законодательные акты государств - членов Таможенного союза по техническому регулированию в сфере автомобильных дорог, настоящий технический регламент.

4. Объектами технического регулирования настоящего технического регламента являются вновь строящиеся, реконструируемые, капитально ремонтируемые и эксплуатируемые автомобильные дороги общего пользования и дорожные сооружения на них, включая элементы обустройства (для объектов дорожного и придорожного сервиса регулируется только их расположение), а также связанные с ними процессы проектирования, строительства, реконструкции, капитального ремонта и эксплуатации автомобильных дорог и дорожных сооружений и применяемые дорожно-строительные материалы и изделия.

5. Требования настоящего технического регламента не распространяются на автомобильные дороги, не относящиеся к автомобильным дорогам общего пользования, такие, как автомобильные дороги промышленных, строительных, лесных и иных производственных предприятий, дороги, предназначенные для временного использования, дороги, расположенные в специальных зонах отчуждения и сооружаемые для нужд обороны или исключительно в спортивных целях.

Кроме того, технические требования настоящего технического регламента при проектировании (включая изыскания), строительстве, реконструкции, капитальном ремонте и эксплуатации также не распространяются на улицы населенных пунктов.

6. Автомобильная дорога визуально идентифицируется как объект, представляющий собой обустроенную или приспособленную и используемую для движения наземных транспортных средств полосу земли либо поверхность искусственного сооружения. Для применения настоящего технического регламента автомобильные дороги идентифицируются по классам и техническим категориям по следующим признакам:

а) по условиям доступа на них транспортных средств;

б) по количеству и ширине полос движения;

в) по наличию центральной разделительной полосы;

г) по типам пересечений с другими автомобильными дорогами, железными дорогами, трамвайными путями, велосипедными и пешеходными дорожками.

Все автомобильные дороги общего пользования государств - членов Таможенного союза должны иметь наименование с указанием начального, конечного, а при необходимости и промежуточного пунктов, индекс и номер в соответствии с установленным в государствах - членах Таможенного союза порядком обозначения автомобильных дорог общего пользования, присвоения им наименования, индекса и порядкового номера с учетом их значения, класса и категории.

Наименования и идентификационные номера автомобильных дорог, входящих в состав международной транспортной сети, устанавливаются в соответствии с международными договорами.

Статья 2. Определения

7. В настоящем техническом регламенте Таможенного союза применяются следующие термины и их определения:

"автомобильная дорога" - комплекс конструктивных элементов, предназначенных для движения с установленными скоростями, нагрузками и габаритами автомобилей и иных наземных транспортных средств, осуществляющих перевозки пассажиров и (или) грузов, а также участки земель, предоставленные для их размещения;

"безопасность дорожного движения" - состояние дорожного движения, отражающее степень защищенности его участников от дорожно-транспортных происшествий и их последствий;

"габарит приближения" - предельное поперечное очертание свободного пространства в плоскости, перпендикулярной продольной оси проезжей части, внутрь которого не должны заходить какие-либо элементы сооружения или расположенных на них устройств;

"диагностика (оценка технического состояния) автомобильной дороги" - обследование, сбор и анализ информации о параметрах и состоянии конструктивных элементов автомобильной дороги и дорожных сооружений, характеристиках транспортных потоков, а при необходимости и иной информации для определения потребности в ремонтных мероприятиях, а также оценки и прогноза состояния автомобильной дороги в процессе ее дальнейшей эксплуатации;

"доступ на автомобильную дорогу" - предусмотренная проектной документацией возможность въезда транспортных средств на автомобильную дорогу с пересекаемых или примыкающих автомобильных дорог и съезда с нее на указанные дороги;

"дорожное движение" - процесс перемещения людей и грузов с помощью транспортных средств или без таковых в пределах автомобильных дорог;

"дорожный знак" - техническое средство организации движения с обозначениями и/или надписями, информирующими участников дорожного движения о дорожных условиях и режимах движения, расположении населенных пунктов и других объектов;

"дорожная одежда" - конструктивный элемент автомобильной дороги, воспринимающий нагрузку от транспортных средств и передающий ее на земляное полотно;

"дорожная разметка" - линии, надписи и другие обозначения на проезжей части автомобильной дороги, искусственных сооружениях и элементах обустройства дорог, информирующие участников дорожного движения об условиях и режимах движения на участке дороги;

"дорожное ограждение" - устройство, предназначенное для обеспечения движения транспорта с наименьшими рисками столкновений и съездов с дорог, предотвращения переезда через разделительную полосу, столкновения со встречным транспортным средством, наезда на массивные препятствия и сооружения, расположенные на обочине в полосе отвода дороги, на разделительной полосе, снижения риска возможности падения пешеходов с дороги или мостового сооружения, а также для упорядочения движения пешеходов и предотвращения выхода животных на проезжую часть;

"дорожный светофор" - светосигнальное устройство, применяемое для регулирования очередности пропуска транспортных средств и пешеходов;

"дорожное сооружение" - инженерное (искусственное) сооружение (мост, путепровод, эстакада, тоннель, водопропускная труба и другие) для пропуска транспортных средств, пешеходов, животных в местах пересечения автомобильной дороги с естественным или искусственным препятствием;

"жизненный цикл" - период времени, за который выполняются совокупность процессов от момента проектирования автомобильной дороги, включая строительство (возведение) и содержание, до ее утилизации (ликвидации);

"земляное полотно" - конструктивный элемент, служащий основанием для размещения дорожной одежды, а также технических средств организации дорожного движения и обустройства автомобильной дороги;

"инженерные изыскания" - процесс комплексного изучения природных и техногенных условий района проектирования автомобильной дороги, сбор материалов, необходимых для принятия обоснованных проектных решений;

"интенсивность движения" - количество транспортных средств, проходящих через поперечное сечение автомобильной дороги в единицу времени (за сутки или за один час);

"исполнительная документация" - текстовые и графические материалы, отражающие фактическое исполнение проектных решений и фактическое положение объектов капитального строительства и их элементов в процессе строительства, реконструкции, капитального ремонта, по мере завершения определенных в проектной документации работ;

"капитальный ремонт автомобильной дороги" - комплекс работ по замене и (или) восстановлению конструктивных элементов автомобильной дороги, дорожных сооружений и (или) их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильной дороги и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги и не изменяются границы полосы отвода автомобильной дороги и ее геометрические элементы;

"категория автомобильной дороги" - характеристика, определяющая технические параметры автомобильной дороги;

"класс автомобильной дороги" - характеристика автомобильной дороги по условиям доступа на нее;

"конструктивный элемент" - конструкция, воспринимающая внешние и внутренние нагрузки и передающая их другим конструкциям или основанию;

"крупногабаритное транспортное средство" - транспортное средство с грузом или без груза, габариты которого по высоте, ширине или длине превышают установленные допустимые значения;

"направляющие устройства" - технические средства, предназначенные для зрительного ориентирования участников дорожного движения;

"объекты дорожного сервиса" - здания и сооружения, расположенные в пределах полосы отвода и предназначенные для обслуживания участников дорожного движения (остановочные пункты автобусов, в том числе с павильонами, площадки для кратковременной остановки транспортных средств, площадки для отдыха со стоянками транспортных средств, устройства аварийно-вызывной связи и иные сооружения);

"объекты придорожного сервиса" - здания и сооружения, расположенные на придорожной полосе и предназначенные для обслуживания участников дорожного движения в пути следования (мотели, гостиницы, кемпинги, станции технического обслуживания, автозаправочные станции, пункты питания, торговли, связи, медицинской помощи, мойки, средства рекламы и иные сооружения);

"обочина" - элемент дороги, примыкающий непосредственно к проезжей части и предназначенный для обеспечения устойчивости земляного полотна, повышения безопасности дорожного движения, организации движения пешеходов и велосипедистов, а также использования при чрезвычайных ситуациях;

"остаточный риск" - риск, остающийся после предпринятых защитных мер;

"площадка отдыха" - элемент обустройства автомобильной дороги, предназначенный для кратковременного отдыха водителей и пассажиров, проверки состояния транспортных средств и грузов, устранения мелких неисправностей;

"полоса отвода автомобильной дороги" - земельные участки (независимо от категории земель), которые предназначены для размещения конструктивных элементов автомобильной дороги, дорожных сооружений и на которых располагаются или могут располагаться объекты дорожного сервиса;

"придорожная полоса автомобильной дороги" - земельные участки, которые прилегают с обеих сторон к полосе отвода автомобильной дороги и в границах которых устанавливается особый режим их использования в целях обеспечения требований безопасности дорожного движения, а также нормальных условий реконструкции, капитального ремонта и эксплуатации автомобильной дороги, ее сохранности с учетом перспектив развития автомобильной дороги;

"проектная документация" - документация, содержащая инженерно-технические, архитектурные, технологические, конструктивные, экономические, финансовые и иные решения по строительству, реконструкции, капитальному ремонту, эксплуатации автомобильных дорог и дорожных сооружений;

"приемка выполненных работ" - совокупность процедур, по определению и оценке показателей соответствия принимаемого объекта (работ) проектной документации;

"проектирование автомобильной дороги" - производственный процесс, состоящий из комплекса проектно-конструкторских работ и экономических расчетов и осуществляемый по материалам инженерных изысканий;

"проезжая часть автомобильной дороги" - конструктивный элемент автомобильной дороги, предназначенный для движения транспортных средств;

"расстояние видимости" - расстояние от передней части легкового транспортного средства, на котором с места водителя различаются конструктивные элементы дороги и другие предметы в направлении движения, ориентирование на которые позволяет вести транспортное средство по соответствующей полосе;

"разделительная полоса" - конструктивный элемент автомобильной дороги, разделяющий транспортные потоки по направлениям или составу движения;

"реконструкция автомобильной дороги" - комплекс работ, при выполнении которых осуществляется изменение параметров автомобильной дороги, ее участков, ведущий к изменению класса и (или) категории автомобильной дороги, либо влекущей за собой изменение границы полосы отвода автомобильной дороги;

"содержание автомобильной дороги" - комплекс работ по поддержанию нормативного технического состояния автомобильной дороги, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения;

"сохранность автомобильной дороги" - состояние целостности автомобильной дороги как технического сооружения и имущественного комплекса, обеспечивающее поддержание ее эксплуатационных свойств и безопасное использование;

"строительство автомобильной дороги" - комплекс технологических, инфраструктурных и управленческих процессов по сооружению автомобильной дороги;

"строительный (производственный) контроль" - контроль соответствия выполняемых работ проектной документации и требованиям технических регламентов, проводимый в процессе строительства, реконструкции, капитального ремонта автомобильной дороги;

"текущий ремонт автомобильной дороги" - комплекс работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги;

"технические средства организации дорожного движения" - комплекс устройств, сооружений и изображений, применяемых на дорогах для обеспечения безопасности дорожного движения и повышения пропускной способности дороги;

"транспортно-эксплуатационные показатели автомобильной дороги" - комплекс фактических значений параметров технического уровня и эксплуатационного состояния дороги на момент ее обследования;

"тяжеловесное транспортное средство" - транспортное средство с грузом или без груза, общая масса которого и (или) масса, приходящаяся на одну ось, превышающее установленные допустимые значения;

"участники дорожного движения с ограниченными возможностями" - водители транспортных средств или пешеходы, испытывающие затруднения при самостоятельном передвижении, получении услуги, необходимой информации или при ориентировании в пространстве;

"эксплуатация автомобильной дороги" - комплекс мероприятий по текущему ремонту и содержанию автомобильной дороги, выполняемый в целях обеспечения ее сохранности для безопасного использования автомобильной дороги по ее прямому назначению;

"элементы обустройства" - комплекс зданий и сооружений обслуживания движения, технических средств и устройств, предназначенных для организации и обеспечения безопасности дорожного движения.

Статья 3. Требования безопасности

8. Безопасность автомобильных дорог и дорожных сооружений на них, а также связанных с ними процессов проектирования (включая изыскания), строительства, реконструкции, капитального ремонта и эксплуатации обеспечивается посредством установления и соблюдения соответствующих требований безопасности проектных значений параметров, в т.ч. допустимых весовых и габаритных параметров транспортных средств, а также показателей прочности, надежности и устойчивости элементов в течение всего срока службы.

9. Настоящий технический регламент, с учетом степени риска причинения вреда, устанавливает минимально необходимые требования к автомобильным дорогам, выполнение которых достигается в процессе изысканий, проектирования, строительства, реконструкции, капитального ремонта и эксплуатации.

10. При изысканиях автомобильных дорог и сооружений на них должны соблюдаться следующие требования:

10.1. материалы о природно-климатических условиях района строительства и факторах техногенного воздействия на окружающую среду с прогнозом их изменения должны быть достоверными;

10.2. материалы топографо-геодезических, инженерно-геологических, гидрологических, экологических, а при необходимости и других видов изыскательских работ должны содержать все необходимые данные:

а) для разработки основных технических решений по конструктивным элементам автомобильной дороги и дорожных сооружений, обеспечивающих безопасность на этапах их строительства, реконструкции, капитального ремонта и эксплуатации, а также разработки мероприятий по охране окружающей среды, проекта организации строительства;

б) для проведения расчетов оснований, фундаментов и конструкций дорожных сооружений, отверстий мостов и труб, прочности и устойчивости земляного полотна, дорожной одежды и других конструктивных элементов, а также для разработки иных мероприятий, связанных с безопасностью автомобильной дороги на стадиях ее проектирования, строительства, реконструкции, капитального ремонта и эксплуатации;

в) для проектирования инженерных мероприятий по защите автомобильной дороги и потребителей транспортных услуг от воздействия опасных природных и техногенных факторов на стадиях строительства, реконструкции, капитального ремонта и эксплуатации дороги.

11. При проектировании автомобильных дорог и дорожных сооружений на них должны соблюдаться следующие требования:

11.1. проектирование автомобильных дорог проводится на основании требований задания на проектирование, исходных данных, выданных заказчиком, и материалов инженерных изысканий;

11.2. при проектировании автомобильных дорог необходимо обеспечивать:

а) безопасное и бесперебойное движение транспортных средств установленных габаритных размеров и весовых параметров с разрешенными скоростями движения при существующих и прогнозируемых на установленный перспективный период интенсивности транспортных потоков с учетом существующего и прогнозируемого состава движения;

б) прочность и устойчивость конструктивных элементов автомобильной дороги и дорожных сооружений при воздействии установленных внешних и внутренних нагрузок на всех этапах их жизненного цикла;

в) безопасный пропуск водопропускными сооружениями паводковых вод и ледохода расчетной вероятности превышения в течение установленного жизненного цикла автомобильной дороги;

г) оптимизацию строительных и эксплуатационных затрат в течение установленного жизненного цикла автомобильной дороги;

д) соблюдение установленных [законодательством](consultantplus://offline/ref=A5F7B659F4688A3BC065D8B456A63CF67B67AEDC0485F50243B2969F9239hDH) государств - членов Таможенного союза эстетических, экономических, экологических и иных требований к объектам транспортной инфраструктуры, а также норм и правил по обеспечению сохранности памятников культурно-исторического наследия и мест захоронения погибших воинов;

е) соблюдение минимальных расстояний до запретных (опасных) зон и районов при взрывоопасных, пожароопасных и иных производственных объектах, а также до охранных зон объектов, расположенных рядом с проектируемой автомобильной дорогой;

ж) закономерное и плавное изменение характеристик дороги на участках достаточной протяженности, а места резкого изменения условий движения совмещать с архитектурными, рельефными и ландшафтными доминантами, населенными пунктами, транспортными развязками и иными элементами дороги или придорожной обстановки, при приближении к которым участники дорожного движения могут предвидеть эти изменения;

з) сокращение загрязнения окружающей среды, в том числе выбросов парниковых газов, за счет снижения вынужденного простоя автомобилей в заторах;

11.3. при проектировании автомобильных дорог в зонах, где невозможно исключить риски, связанные с воздействием опасных природных или техногенных процессов и явлений, необходимо:

а) прокладывать трассу автомобильной дороги по участкам местности, где указанные риски минимальны;

б) предусматривать защиту конструктивных элементов автомобильной дороги от возможных остаточных рисков воздействия указанных процессов и явлений на этапах строительства, реконструкции, капитального ремонта и эксплуатации;

в) применять материалы и конструкции, устраняющие или снижающие риск возникновения опасности при воздействии указанных процессов и явлений;

11.4. при расчетах конструктивных элементов автомобильных дорог, дорожных конструкций и оснований дорожных сооружений должны быть учтены следующие основные виды постоянных и временных нагрузок, действующие на указанные элементы, а также их основания и фундаменты:

а) от собственного веса конструктивных элементов автомобильной дороги и дорожных сооружений;

б) от транспортных средств и пешеходов;

в) от воздействия водного потока, в том числе волновые и ледовые нагрузки;

г) от воздействия ветра и атмосферных осадков;

д) от сейсмических воздействий;

е) от температурных воздействий;

ж) от осадок оснований и фундаментов, усадки материала конструктивных элементов;

|  |
| --- |
| КонсультантПлюс: примечание.  Нумерация подпунктов дана в соответствии с официальным текстом документа. |

и) от строительно-монтажного, технологического, ремонтного и эксплуатационного оборудования;

11.5. требования безопасности к трассе автомобильной дороги:

а) параметры геометрических элементов плана, продольного и поперечного профиля должны назначаться исходя из расчетной скорости движения транспортных средств, принятой для данной категории автомобильной дороги;

б) допустимый диапазон изменения расчетных скоростей, обеспечивающий безопасные условия движения, устанавливается дифференцированно для каждой категории автомобильной дороги;

в) проектирование автомобильной дороги в плане и продольном профиле следует осуществлять как пространственную кривую, элементы которой гармонично сочетаются между собой и окружающим ландшафтом местности. При этом следует предусматривать соразмерность прямолинейных и криволинейных отрезков по их протяженности на смежных участках и всей длине автомобильной дороги;

г) продольный уклон должен обеспечивать возможность безопасной реализации допустимых скоростей движения транспортных средств для соответствующих классов и категорий автомобильных дорог и условий движения. При необходимости применения предельных продольных уклонов в целях повышения пропускной способности дорог и безопасности дорожного движения следует предусматривать устройство дополнительных полос и аварийных съездов;

д) сочетание элементов трассы в плане и продольном профиле должны обеспечивать зрительное однозначное понимание направления автомобильной дороги на расстоянии, обеспечивающем безопасное и комфортное движение с разрешенной скоростью, своевременное информирование водителей об изменении направления движения, о приближении к местам, требующим повышенного внимания при вождении, исключать возможность возникновения зрительных иллюзий и ошибочных действий водителей;

е) параметры плана и продольного профиля должны обеспечивать видимость поверхности проезжей части и встречного автомобиля на расстояниях, не менее установленных для соответствующих категорий автомобильных дорог;

ж) кривые в плане должны обеспечивать зрительную плавность трассы и увязку ее с окружающим ландшафтом местности. Они могут иметь постоянную или переменную кривизну. Наименьшие радиусы кривых должны назначаться исходя из удобства и комфортабельности движения, а в стесненных условиях - устойчивости автомобиля при движении с расчетной скоростью по чистому и влажному дорожному покрытию. Радиусы смежных кривых в плане не должны отличаться друг от друга более чем в 1,3 раза;

11.6. автомобильная дорога должна иметь установленное количество полос движения, позволяющее обеспечить пропуск транспортного потока расчетной интенсивности с допустимым уровнем загрузки автомобильной дороги движением;

11.7. ширина полосы движения должна обеспечивать возможность безопасной реализации скорости движения, допускаемой в конкретных дорожных условиях для автомобильных дорог различного назначения, класса и категории, а также видов транспортных средств;

11.8. на дорогах всех категорий следует предусматривать устройство обочин, ширину которых следует назначать исходя из условий обеспечения:

а) устойчивости конструкции земляного полотна;

б) создания пространства, позволяющего избежать или снизить тяжесть последствия дорожно-транспортных происшествий;

в) реализации разрешенных скоростей движения для дорог различных классов и категорий, а также типов транспортных средств;

г) возможности для кратковременной остановки транспортных средств за пределами проезжей части дорог соответствующих категорий без помех для движущегося транспортного потока;

11.9. на автомобильных дорогах в зависимости от класса и категории дороги, а также на участках других автомобильных дорог, где запрещены остановки и стоянки автомобилей, должны проектироваться площадки для аварийной остановки автомобилей и иметь размеры, достаточные для размещения прогнозируемого количества автомобилей. Площадки должны быть оборудованы переходно-скоростными полосами, а расстояния между ними следует устанавливать в зависимости от интенсивности движения на дороге;

11.10. для обеспечения безопасности движения транспортных средств на крутых затяжных спусках вдоль полосы движения транспортных средств, идущих на спуск, должны быть предусмотрены площадки для вынужденной остановки в экстренных случаях, располагаемые через установленные интервалы;

11.11. автомобильные дороги соответствующего класса и категории с целью предупреждения выезда транспортного средства на полосу встречного движения и снижения риска лобового столкновения должны иметь разделительную полосу или проектироваться на самостоятельном для каждого направления движения земляном полотне. Минимальная ширина разделительной полосы в зависимости от класса и категории автомобильной дороги должна иметь размеры, необходимые для размещения полос безопасности и установки дорожных ограждений. При проектировании разделительной полосы должны быть обеспечены условия безопасного водоотвода с проезжей части;

11.12. поперечный уклон проезжей части и обочин автомобильной дороги должен обеспечивать сток поверхностных вод;

11.13. принятые в проектной документации автомобильной дороги тип и несущая способность конструкции дорожной одежды должны соответствовать требованиям безопасного и бесперебойного пропуска транспортных потоков заданной интенсивности и состава с разрешенной скоростью движения по автомобильным дорогам различных классов и категорий с учетом современных весовых параметров транспортных средств, установленных [законодательством](consultantplus://offline/ref=A5F7B659F4688A3BC065D8B456A63CF67B67AEDC0485F50243B2969F9239hDH) государств - членов Таможенного союза. Показатели ровности и сцепных качеств дорожных покрытий должны соответствовать требованиям безопасного движения транспортных средств с разрешенной скоростью по автомобильным дорогам различных классов и категорий;

11.14. при проектировании автомобильных дорог технические средства организации движения на автомобильной дороге должны составлять единую систему управления дорожным движением, позволяющую водителю обеспечить безопасное совершение маневра или изменение режима движения;

11.15. при проектировании автомобильных дорог должны предусматриваться удерживающие дорожные ограждения в потенциально опасных местах возможного возникновения дорожно-транспортных происшествий:

а) на участках автомобильной дороги, с высокими насыпями и (или) крутыми откосами земляного полотна, а также при близком расположении проходящих вдоль железных дорог, болот, оврагов, водных потоков, горных ущелий и склонов;

б) на автомагистралях и скоростных дорогах, а также разделительной полосе многополосных автомобильных дорог, транспортных развязках, кривых в плане с недостаточной видимостью;

в) на участках, проходящих по мостам, путепроводам, эстакадам и иным специальным дорожным сооружениям;

г) у опор путепроводов, линий электропередач, связи, освещения, отдельных дорожных знаков индивидуального исполнения, а также иных коммуникаций и сооружений, расположенных в непосредственной близости от проезжей части;

11.16. при проектировании автомобильных дорог, проходящих через населенные пункты, должны предусматриваться пешеходные дорожки или тротуары, а при необходимости и велосипедные дорожки. Пешеходные и велосипедные дорожки должны проектироваться при необходимости и вне населенных пунктов вдоль сооружаемых или реконструируемых автомобильных дорог. При этом допускается организация совмещенного велосипедного и автомобильного движения на одной проезжей части в зависимости от разрешенной скорости, интенсивности и состава движения, а также способов разделения велосипедного и автомобильного движения и т.д.;

11.17. при проектировании вновь строящихся автомобильных дорог или при создании искусственного освещения на существующей сети автомобильных дорог искусственное освещение необходимо предусмотреть в первую очередь:

а) в пределах населенных пунктов;

б) на пересечениях магистральных автомобильных дорог между собой и с железными дорогами;

в) на мостах, путепроводах и эстакадах длиной более 100 м;

г) на постах взимания платы за проезд на платных автомобильных дорогах;

д) в тоннелях и на подходах к ним;

е) на подъездах к сооружениям и объектам дорожного и придорожного сервиса;

ж) у постов транспортного и весогабаритного контроля, пограничной, таможенной, санитарно-эпидемиологической, ветеринарной и дорожно-патрульной службы;

11.18. при проектировании автомобильных дорог должно быть предусмотрено устройство площадок для кратковременного отдыха водителей и пассажиров в пути;

11.19. в местах остановок общественного транспорта при проектировании автомобильных дорог должны предусматриваться посадочные площадки или павильоны;

11.20. при проектировании параметров элементов плана и продольного профиля автомобильной дороги, обеспечивающих доступ к объектам дорожного и придорожного сервиса, не должны ухудшаться дорожные условия в зоне их расположения и возникать затруднения в организации дорожного движения, снижающие безопасность потребителей транспортных услуг;

11.21. при пересечении проектируемой автомобильной дороги с подземными инженерными коммуникациями должны быть предусмотрены меры, обеспечивающие сохранность этих коммуникаций под воздействием нагрузок, вызванных автомобильной дорогой, а также соблюдение размеров охранных зон, установленных для этих коммуникаций;

11.22. при проектировании следует предусматривать равную с остальными категориями населения возможность доступности всех видов услуг, предоставляемых автомобильными дорогами для всех категорий участников дорожного движения с ограниченными возможностями;

11.23. при проектировании новых и реконструкции существующих мостов следует принимать проектные решения, обеспечивающие:

а) надежность, долговечность и бесперебойность эксплуатации сооружений при движении транспортных средств, габаритные размеры и весовые параметры которых соответствуют требованиям, установленным государствами - членами Таможенного союза;

б) безопасность движения транспортных средств и пешеходов в период эксплуатации, а также строительных машин, механизмов, оборудования, безопасность и охрану труда рабочих в периоды строительства, реконструкции и капитального ремонта;

в) безопасный пропуск расходов и уровней воды расчетной вероятности превышения, расчетного ледохода, а на судоходных или сплавных реках соответствующего класса - требования безопасного судоходства и сплава;

г) охрану окружающей среды и поддержание ее экологического равновесия;

11.24. проектирование путепроводов на автомобильных дорогах следует осуществлять в соответствии с перспективной интенсивностью движения в данном узле дорог, а также габаритными размерами по ширине и высоте, весовыми параметрами транспортных средств, установленными [законодательством](consultantplus://offline/ref=A5F7B659F4688A3BC065D8B456A63CF67B67AEDC0485F50243B2969F9239hDH) государств - членов Таможенного союза, классом и категорией пересекающихся или примыкающих дорог;

11.25. при проектировании мостов и путепроводов необходимо обеспечить:

а) соответствие поперечного профиля проезжей части на искусственном сооружении и на подходах к ним по ширине и количеству полос движения, а также характеристикам краевых или укрепленных полос на обочинах;

б) устройство виража и уширения проезжей части при расположении искусственных сооружений на кривых в плане малых радиусов;

в) безопасное расстояние от кромки проезжей части до ближайшей грани опоры путепроводов для автомобильных дорог различных классов и категорий, а также конструкций опор путепроводов;

г) при установке металлических ограждений расстояние от них до ближайшей грани опоры, необходимое для обеспечения прогиба ограждения при наезде на него автомобиля;

11.26. при проектировании тоннелей необходимо предусматривать соблюдение следующих требований безопасности:

а) тоннели длиной более 1000 м при отсутствии остановочных полос должны иметь местные уширения с площадками для аварийной остановки транспортных средств. При двустороннем движении площадки должны быть с каждой стороны тоннеля;

б) в тоннелях протяженностью более 1500 м при расчетной интенсивности более 2000 автомобилей в сутки на одну полосу движения необходимо устраивать аварийные выходы;

в) в тоннелях, не имеющих аварийных выходов, предусматривать тротуары или проходы, предназначенные для использования участниками дорожного движения в чрезвычайных ситуациях;

г) тоннели с раздельными стволами должны быть соединены друг с другом расположенными на одинаковом расстоянии поперечными стволами, предназначенными для прохода пешеходов и проезда машин и механизмов аварийно-спасательных служб;

д) предусматривать в тоннелях длиной более 1500 м у их порталов, а также внутри тоннеля специализированные помещения с санитарно-бытовыми устройствами для нужд служб эксплуатации и охраны, оборудованные средствами первой медицинской помощи, экстренной связи и пожаротушения и подачи технической воды;

е) местоположения устройств и средств для обеспечения безопасности пользователей тоннелей должны быть обозначены соответствующими знаками безопасности. Направления движения к аварийным выходам, спасательным пунктам, аппаратам экстренной связи должны быть обозначены видимыми надписями и символами. При необходимости, знаки безопасности могут содержать иную информацию, необходимую для использования в чрезвычайных ситуациях;

ж) оборудовать тоннели с высокой интенсивностью движения автоматизированными системами управления транспортными потоками для предотвращения заторов дорожного движения, в том числе при возникновении дорожно-транспортных происшествий и иных чрезвычайных ситуаций;

з) предусматривать перед въездом в тоннель и после выезда из него, а также в тоннелях с двумя и более стволами разрыв в дорожном ограждении для проезда машин и механизмов аварийно-спасательных служб;

11.27. при проектировании автомобильных дорог необходимо предусматривать размещение стационарных пунктов габаритного и весового контроля и площадок передвижных пунктов весового контроля, а также специализированных стоянок для хранения задержанных транспортных средств до устранения причин задержания;

11.28. мосты, путепроводы, тоннели и иные дорожные сооружения на автомобильных дорогах могут быть оборудованы специализированными системами инженерной защиты от несанкционированного доступа в вышеуказанные сооружения, обнаружения и извещения о пожаре, противодымной защиты и автоматизированного пожаротушения.

12. При строительстве, реконструкции и капитальном ремонте (далее - строительстве) автомобильных дорог и сооружений на них должны соблюдаться следующие требования:

а) строительство автомобильной дороги должно осуществляться в строгом соответствии с проектной документацией на землях, отведенных под эти цели уполномоченными органами по землепользованию на всех этапах жизненного цикла автомобильной дороги;

б) применяемые при строительстве автомобильной дороги материалы и изделия должны обеспечивать выполнение дорожно-строительных работ в соответствии с проектной документацией;

в) по завершении строительных работ автомобильная дорога в пределах полосы постоянного отвода земель должна быть освобождена от дорожно-строительной техники, временных сооружений, остатков строительных материалов и изделий, временных дорожных знаков и указателей, а также иных предметов и инвентаря, а земли, отведенные во временное пользование на период строительства объекта, должны быть приведены в состояние, пригодное для их использования по первоначальному назначению в соответствии с земельным [законодательством](consultantplus://offline/ref=A5F7B659F4688A3BC065D8B456A63CF67B67ACD7058EF50243B2969F9239hDH) государств - членов Таможенного союза.

13. К требованиям безопасности к автомобильным дорогам и дорожным сооружениям на них при их эксплуатации относятся следующие:

13.1. мероприятия по эксплуатации должны быть направлены на создание безопасных условий перевозки грузов и пассажиров по автомобильным дорогам в течение установленного срока их службы путем:

а) обеспечения сохранности автомобильных дорог и дорожных сооружений на них при воздействии транспортных, эксплуатационных, природно-климатических, чрезвычайных и других факторов в течение их жизненного цикла;

б) организации дорожного движения с использованием комплекса технических средств;

в) проведения работ по поддержанию эксплуатационного состояния проезжей части, соответствующего безопасному и бесперебойному дорожному движению;

г) своевременного устранения или снижения риска возникновения дорожно-транспортных происшествий и ограничений движения в зависимости от эксплуатационного состояния автомобильной дороги;

д) своевременного информирования участников дорожного движения об изменениях в организации движения, в том числе связанных с проведением дорожных работ, сезонными ограничениями движения, стихийными бедствиями, техногенными катастрофами и авариями или другими обстоятельствами;

е) обеспечения доступности информации о допустимых весовых и габаритных параметров транспортных средств, а также возможных остаточных рисках ухудшения эксплуатационного состояния автомобильной дороги и возникновении угрозы безопасности на отдельных ее участках для потребителей транспортных услуг и третьих лиц;

ж) защиты участков автомобильных дорог от снежных или песчаных заносов, предупреждения образования на покрытии снежной корки и гололеда, облегчения уборки снежно-ледяных отложений и ликвидации зимней скользкости дорожных покрытий с применением противогололедных материалов;

з) введения допустимых весовых и габаритных параметров транспортных средств для обеспечения сохранности эксплуатируемых автомобильных дорог и дорожных сооружений на них;

и) введения временных ограничений движения в целях обеспечения безопасности движения при опасных природных явлениях или угрозе их возникновения, при аварийных ситуациях на дорогах, при проведении дорожных и аварийно-восстановительных работ, в случае выявления дефектов и повреждений автомобильных дорог и дорожных сооружений, создающих угрозу безопасности дорожного движения, а также в целях обеспечения сохранности автомобильных дорог в период возникновения неблагоприятных природно-климатических условий, вызывающих снижение несущей способности конструктивных элементов автомобильной дороги, ее участков и образование дефектов дорожной одежды;

13.2. автомобильная дорога и дорожные сооружения на ней при эксплуатации должны соответствовать следующим требованиям безопасности:

а) на покрытии проезжей части должны отсутствовать проломы, просадки, выбоины и иные повреждения или дефекты, а также посторонние предметы, затрудняющие движение транспортных средств с разрешенной скоростью и представляющие опасность для потребителей транспортных услуг или третьих лиц.

Предельно допустимые значения повреждений и сроки ликвидации факторов, затрудняющих движение транспортных средств с разрешенной скоростью, устанавливаются в международных и региональных стандартах, а в случае их отсутствия - национальных (государственных) стандартах государств - членов Таможенного союза, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований принятого технического регламента Таможенного союза.

При необходимости, до устранения указанных дефектов проезжей части поврежденные участки автомобильной дороги должны быть обозначены соответствующими временными дорожными знаками или другими техническими средствами организации дорожного движения.

Водоотвод с проезжей части должен находиться в состоянии, исключающем застой воды на покрытии и обочинах;

б) сцепные качества дорожного покрытия должны обеспечивать безопасные условия движения транспортных средств с разрешенной правилами дорожного движения скоростью при условии соответствия их эксплуатационного состояния установленным требованиям. Сроки выполнения работ по улучшению сцепных качеств устанавливаются в международных и региональных стандартах, а в случае их отсутствия - национальных (государственных) стандартах государств - членов Таможенного союза, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований принятого технического регламента Таможенного союза;

в) ровность дорожного покрытия должна обеспечивать безопасные условия движения с установленной для данного класса и категории автомобильной дороги скоростью движения. Требования к ровности покрытий устанавливаются в международных и региональных стандартах, а в случае их отсутствия - национальных (государственных) стандартах государств - членов Таможенного союза, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований принятого технического регламента Таможенного союза;

г) возвышение обочины и разделительной полосы над уровнем проезжей части при отсутствии бордюра не допускается. Обочины и разделительные полосы, не отделенные от проезжей части бордюром, не должны быть ниже уровня прилегающей кромки проезжей части более чем на 4 см;

д) обочины не должны иметь деформаций, повреждений, указанных в [пункте 13.2 подпункта а](#Par254)) настоящей статьи для дорожных покрытий. До устранения дефектов обочин должны быть установлены соответствующие временные дорожные знаки или другие технические средства организации дорожного движения;

е) не допускается уменьшение фактического расстояния видимости на автомобильной дороге соответствующих классов и категорий ниже минимально требуемого в результате выполняемых эксплуатационных действий или отсутствия таковых;

13.3. мосты, путепроводы и иные дорожные сооружения в течение срока их службы должны сохранять предусмотренное проектной документацией положение в пространстве, а их техническое состояние должно обеспечивать безопасную эксплуатацию сооружения, а также механическое сопротивление всего сооружения в целом и отдельных его частей расчетным нагрузкам и воздействиям. Техническое состояние несущих элементов пролетного строения сооружения должно обеспечивать проектную величину грузоподъемности. Состояние подмостового пространства должно обеспечивать безопасный пропуск высоких вод установленной вероятности превышения расчетного паводка и ледохода;

13.4. при эксплуатации тоннелей необходимо соблюдать следующие требования:

а) своевременную ликвидацию повреждений тоннельной обделки (стен тоннеля), создающих угрозу его безопасной эксплуатации;

б) поддержание в работоспособном состоянии электроосвещения, связи и громкоговорящего оповещения, автоматизированных систем, обеспечивающих организацию и безопасность дорожного движения, а также систем управления комплексом инженерной защиты от несанкционированного доступа в притоннельные сооружения, обнаружения и извещения о пожаре, противодымной защиты и автоматизированного пожаротушения;

в) своевременное оповещение потребителей транспортных услуг и немедленное закрытие тоннеля при угрозе возникновении в нем чрезвычайной ситуации;

13.5. технические средства организации дорожного движения должны соответствовать следующим требованиям безопасности:

а) дорожные знаки.

Дорожные знаки должны обладать заданными характеристиками, установленными в международных и региональных стандартах, а в случае их отсутствия - национальных (государственных) стандартах государств - членов Таможенного союза, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований принятого технического регламента Таможенного союза, обеспечивающими их видимость. Местоположение соответствующих дорожных знаков должно обеспечивать своевременное информирование водителей транспортных средств и пешеходов об изменении дорожных условий и допустимых режимах движения. Установка дорожных знаков, за исключением временных, не должна приводить к уменьшению габаритов приближения автомобильных дорог и дорожных сооружений на них. Установку отсутствующих и замену поврежденных дорожных знаков следует осуществлять в сроки, установленные в международных и региональных стандартах, а в случае их отсутствия - национальных (государственных) стандартах государств - членов Таможенного союза, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований принятого технического регламента Таможенного союза;

б) дорожная разметка.

Дорожная разметка должна быть различима в любых условиях эксплуатации, за исключением случаев, когда поверхность автомобильной дороги загрязнена или покрыта снежно-ледяными отложениями. В случае если разметка, определяющая режимы движения, трудно различима или не может быть своевременно восстановлена, необходимо устанавливать соответствующие дорожные знаки.

Дорожная разметка должна быть восстановлена в случае, если ее износ или разрушение не позволяют однозначно воспринимать заложенную информацию. Восстановление дорожной разметки необходимо производить при наступлении условий, обеспечивающих возможность применения разметочных материалов и изделий в соответствии с установленными условиями их применения;

в) дорожные светофоры.

Дорожные светофоры должны быть размещены таким образом, чтобы они легко воспринимались участниками дорожного движения в различных погодных и световых условиях, не были закрыты какими-либо препятствиями, обеспечивали удобство обслуживания и уменьшали вероятность их повреждения.

Минимальная видимость сигналов дорожных светофоров, включая символы, используемые на рассеивателях сигналов, должна обеспечивать водителям транспортных средств возможность безопасного совершения маневра или остановки как в светлое, так и в темное время суток. Элементы дорожного светофора и его крепления не должны иметь повреждений, влияющих на видимость сигналов.

Замену вышедшего из строя источника света дорожного светофора, а также ликвидацию повреждений электромонтажной схемы в корпусе дорожного светофора или электрического кабеля после его обнаружения дорожно-эксплуатационной службой и документального оформления, следует осуществлять в сроки, установленные в международных и региональных стандартах, а в случае их отсутствия - национальных (государственных) стандартах государств - членов Таможенного союза, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований принятого технического регламента Таможенного союза;

г) направляющие устройства.

Минимальная видимость дорожных сигнальных столбиков и тумб должна обеспечивать водителям транспортных средств возможность безопасного движения с разрешенной правилами дорожного движения скоростью. Дорожные сигнальные столбики и дорожные тумбы не должны иметь повреждений, влияющих на их визуальное восприятие и безопасность дорожного движения.

Поврежденные дорожные сигнальные столбики и дорожные тумбы после обнаружения повреждения дорожно-эксплуатационной службой и документального оформления должны быть заменены в сроки, установленные в международных и региональных стандартах, а в случае их отсутствия - национальных (государственных) стандартах государств - членов Таможенного союза, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований принятого технического регламента Таможенного союза;

д) системы сигнализации на железнодорожных переездах.

Системы сигнализации на железнодорожных переездах должны обеспечивать восприятие их органами зрения и слуха участников дорожного движения при штатных условиях эксплуатации автомобильной дороги.

Видимость сигналов на железнодорожных переездах должна обеспечивать водителям транспортных средств возможность их безопасного проезда с разрешенной правилами дорожного движения скоростью. Системы сигнализации на железнодорожных переездах не должны иметь повреждений, влияющих на их зрительное и слуховое восприятие;

е) временные технические средства организации дорожного движения.

Технические средства организации дорожного движения, применение которых вызвано причинами временного характера (дорожно-строительные работы, организация ограничения или прекращения движения транспорта в установленном порядке в период возникновения неблагоприятных природно-климатических условий, в случае снижения несущей способности конструктивных элементов автомобильной дороги, ее участков и в иных случаях в целях обеспечения безопасности дорожного движения), должны быть своевременно установлены (устроены) и использованы лишь в периоды действия ограничивающих факторов.

Для лучшего восприятия водителями временных дорожных знаков на одной опоре должно быть установлено не более двух знаков и одного знака дополнительной информации (таблички).

Временные дорожные знаки и дорожные светофоры, действие которых носит периодический характер, на время, когда их применение не требуется, должны быть закрыты чехлами. После устранения причин, вызвавших необходимость применения временных технических средств при организации дорожного движения, они должны быть демонтированы;

13.6. ограждения на автомобильных дорогах.

Поврежденные ограждения на автомобильных дорогах после их обнаружения дорожно-эксплуатационной службой и документального оформления должны быть восстановлены в сроки, установленные в международных и региональных стандартах, а в случае их отсутствия - национальных (государственных) стандартах государств - членов Таможенного союза, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований принятого технического регламента Таможенного союза;

13.7. горизонтальная освещенность от искусственного освещения.

Горизонтальная освещенность при искусственном освещении покрытия проезжей части автомобильных дорог различных классов и категорий должна обеспечивать безопасные условия движения с разрешенной правилами дорожного движения скоростью.

Замену вышедшего из строя источника света искусственного освещения после его обнаружения дорожно-эксплуатационной службой и документального оформления следует осуществить в сроки, установленные в международных и региональных стандартах, а в случае их отсутствия - национальных (государственных) стандартах государств - членов Таможенного союза, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований принятого технического регламента Таможенного союза;

13.8. средства наружной рекламы.

В полосе отвода автомобильной дороги не допускается размещение рекламной или иной информации, не имеющей непосредственного отношения к организации движения, если иное не предусмотрено законодательством государств - членов Таможенного союза.

С целью обеспечения безопасности дорожного движения средства наружной рекламы не должны:

- размещаться на дорожном знаке, его опоре или на любом другом приспособлении, предназначенном для регулирования движения;

- ухудшать видимость средств регулирования дорожного движения или снижать их эффективность;

- иметь сходство (по внешнему виду, изображению или звуковому эффекту) с техническими средствами организации дорожного движения и специальными сигналами, а также создавать впечатление нахождения на дороге транспортного средства, пешехода, животных или иного объекта;

- иметь яркость элементов изображения при внутреннем и внешнем освещении выше фотометрических характеристик дорожных знаков;

- освещаться в темное время суток на участках дорог, где дорожные знаки не имеют искусственного освещения;

- размещаться в зоне транспортных развязок, пересечений и примыканий автомобильных дорог, железнодорожных переездов и искусственных сооружений ближе расчетного расстояния видимости от них;

13.9. очистка покрытия автомобильной дороги от снега должна осуществляться с проезжей части, остановок общественного наземного транспорта, тротуаров, обочин, съездов, площадок для стоянки и остановки транспортных средств.

Допускается эксплуатация отдельных автомобильных дорог с присутствием по всей ширине проезжей части слоя уплотненного снежного покрова толщиной не более 100 мм. На снежном накате не допускается наличие колеи глубиной более 30 мм и отдельных гребней возвышений, занижений и выбоин высотой или глубиной более 40 мм.

Сроки ликвидации зимней скользкости и окончания снегоочистки для автомобильных дорог в зависимости от их значения, класса и категории, а также интенсивности и состава движения устанавливаются в международных и региональных стандартах, а в случае их отсутствия - национальных (государственных) стандартах государств - членов Таможенного союза, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований принятого технического регламента Таможенного союза.

На лавиноопасных участках горных автомобильных дорог должны быть предприняты меры по своевременному предупреждению и ликвидации лавинной опасности, а также устройству необходимых противолавинных сооружений;

13.10. движение по автомобильным дорогам крупногабаритных и тяжеловесных транспортных средств допускается только при наличии специальных разрешений, выданных уполномоченными органами государств - членов Таможенного союза.

|  |
| --- |
| КонсультантПлюс: примечание.  В соответствии с [пунктом 4](#Par30) данного документа с даты вступления в силу отдельного технического регламента Таможенного союза на строительные материалы и изделия в отношении дорожно-строительных материалов пункт 14 статьи 3 не применяется. |

14. К общим требованиям по безопасности дорожно-строительных материалов и изделий, применяемых при строительстве, реконструкции, капитальном ремонте и эксплуатации, относится следующее:

14.1. дорожно-строительные материалы и изделия, производимые и импортируемые в государствах - членах Таможенного союза, не должны создавать угрозу возникновения опасности для потребителей транспортных услуг и третьих лиц, окружающей среды, растительного и животного мира на всех этапах их жизненного цикла;

14.2. производство, транспортирование, хранение и применение дорожно-строительных материалов и изделий должны обеспечивать надежность их работы в различных конструктивных элементах автомобильной дороги и инженерных сооружений на ней в течение их жизненного цикла под воздействием транспортных нагрузок, климатических и иных факторов в условиях, исключающих следующие последствия:

а) разрушение автомобильной дороги или сооружений, или их участков (частей);

б) необратимые деформации дорожных конструкций;

в) недопустимое снижение основных транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги или сооружений на ней;

14.3. дорожно-строительные материалы и изделия в течение всего срока службы автомобильной дороги и дорожных сооружений на них должны быть устойчивыми к воздействию транспортных, природных и иных факторов;

14.4. безопасность дорожно-строительных материалов и изделий обеспечивается путем соблюдения следующих основных требований на всех этапах их жизненного цикла:

а) суммарная эффективная удельная активность естественных радионуклидов не должна превышать допустимых пределов, установленных в международных и региональных стандартах, а в случае их отсутствия - национальных (государственных) стандартах государств - членов Таможенного союза, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований принятого технического регламента Таможенного союза;

б) предельная концентрация вредных химических веществ при производстве, хранении, транспортировании, применении дорожно-строительных материалов и изделий, проведении дорожных работ, а также в результате их совместного воздействия на окружающую среду в процессе эксплуатации автомобильной дороги не должна превышать допустимых значений, установленных в международных и региональных стандартах, а в случае их отсутствия - национальных (государственных) стандартах государств - членов Таможенного союза, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований принятого технического регламента Таможенного союза;

в) физико-химические свойства дорожно-строительных материалов и изделий не должны создавать угрозу возникновения взрыва и (или) развития пожара;

г) физико-механические свойства дорожно-строительных материалов должны обеспечивать расчетную устойчивость конструктивных элементов автомобильной дороги при совместном воздействии транспортной нагрузки и природных факторов;

14.5. строительство, реконструкция, капитальный ремонт и эксплуатация автомобильных дорог и дорожных сооружений на них должны осуществляться с применением дорожно-строительных материалов и изделий, соответствующих требованиям настоящего технического регламента и проектной документации.

Статья 4. Презумпция соответствия

15. Соответствие автомобильных дорог и дорожных сооружений на них настоящему техническому регламенту обеспечивается выполнением его требований к безопасности непосредственно либо выполнением требований международных и региональных стандартов, а в случае их отсутствия - национальных (государственных) стандартов государств - членов Таможенного союза, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований принятого технического регламента Таможенного союза и необходимых для осуществления оценки (подтверждения) соответствия.

Статья 5. Оценка соответствия

16. Оценка соответствия автомобильных дорог на всех этапах их жизненного цикла требованиям настоящего технического регламента осуществляется в следующем порядке:

а) при инженерных изысканиях и разработке проектной документации автомобильных дорог - в форме экспертизы;

б) при строительстве, реконструкции и капитальном ремонте автомобильных дорог - в формах строительного (производственного) контроля за выполнением работ, промежуточной приемки выполненных дорожно-строительных работ и (или) конструктивных элементов, приемки и ввода в эксплуатацию законченных объектов или их отдельных участков;

в) при эксплуатации автомобильных дорог, дорожных сооружений на них и элементов обустройства - в формах текущего контроля состояния автомобильной дороги и дорожных сооружений на ней и элементов обустройства, а также приемки выполненных работ по их ремонту и содержанию;

г) для дорожно-строительных материалов и изделий - в формах испытания (входной контроль) и подтверждения соответствия требованиям настоящего технического регламента.

Порядок и процедура осуществления оценки соответствия проводится до принятия соответствующего решения Комиссии Таможенного союза, в соответствии с законодательством государств - членов Таможенного союза.

Порядок и процедура осуществления подтверждения соответствия для дорожно-строительных материалов и изделий проводится в соответствии с [п. 24](#Par363) настоящего технического регламента Таможенного союза.

17. Экспертиза результатов инженерных изысканий.

Заключение экспертизы должно содержать выводы о соответствии материалов инженерных изысканий требованиям задания на проектирование и программы изысканий, характеристику полноты и достоверности результатов инженерных изысканий, а также возможности принятия на их основе проектных решений, устраняющих или снижающих риски возникновения опасности для субъектов дорожного движения и окружающей среды в соответствии с требованиями настоящего технического регламента.

18. Экспертиза проектной документации.

Законченная разработкой проектная документация на строительство автомобильной дороги подлежит экспертизе для определения ее соответствия заданию на проектирование, требованиям настоящего технического регламента.

Проектная документация до ее утверждения рассматривается заказчиком.

Утвержденная проектная или иная техническая документация свидетельствует о ее соответствии требованиям настоящего технического регламента по обеспечению безопасности объектов технического регулирования на этапах их проектирования, строительства, реконструкции, капитального ремонта и эксплуатации автомобильной дороги.

19. Строительный (производственный) контроль (далее - строительный) за выполнением работ по строительству реконструкции и капитальному ремонту автомобильных дорог и сооружений на них.

Для осуществления строительного контроля заказчик может привлекать независимые и компетентные организации.

Строительный контроль проводится заказчиком, а также юридическим лицом, осуществляющим строительство (подрядчиком).

По результатам проведения строительного контроля составляются соответствующие акты освидетельствования отдельных видов работ и (или) конструкций.

При проведении строительного контроля проводятся необходимые исследования, испытания и измерения с применением соответствующих методов и средств измерений. Средства измерений, а также методы, используемые для строительного контроля, должны соответствовать требованиям, установленным законодательствами государств - членов Таможенного союза в области обеспечения единства измерений.

Результаты строительного контроля должны документироваться и сохраняться после приемки автомобильной дороги или ее участка в эксплуатацию в течение срока, установленного [законодательствами](consultantplus://offline/ref=A5F7B659F4688A3BC065D8B456A63CF67B67AEDC0485F50243B2969F9239hDH) государств - членов Таможенного союза.

20. Промежуточная приемка выполненных дорожно-строительных работ и (или) конструктивных элементов.

Промежуточная приемка выполненных дорожно-строительных работ производится с целью определения соответствия выполненных дорожно-строительных работ утвержденной проектной документации и требованиям настоящего технического регламента.

По результатам проведения промежуточной приемки выполненных дорожно-строительных работ и (или) конструктивных элементов составляется и подписывается акт с решением о приемке объекта оценки или о необходимых доработках для устранения выявленных недостатков.

Перечни конкретных видов работ, относящихся к той или иной промежуточной приемке выполненных работ, должны быть определены проектной документацией и разработаны подрядчиком в составе исполнительной документации и согласованы с заказчиком.

До проведения промежуточной приемки выполненных дорожно-строительных работ и (или) конструктивных элементов выполнение последующих работ на этом участке автомобильной дороги запрещается.

21. Приемка и ввод в эксплуатацию законченных строительством (реконструированных, капитально отремонтированных) автомобильных дорог и сооружений на них.

Приемке в эксплуатацию подлежат законченные строительством, реконструкцией и капитальным ремонтом автомобильные дороги или их участки, имеющие самостоятельное транспортное значение, при условии их соответствия утвержденной в установленном порядке проектной документации, а также требованиям настоящего технического регламента.

На построенных (реконструированных) автомобильных дорогах до их принятия приемочными комиссиями в эксплуатацию движение наземных транспортных средств общего пользования должно быть запрещено или ограничено соответствующими техническими средствами организации дорожного движения.

Утвержденный акт приемки объекта в эксплуатацию является доказательством соответствия принимаемого объекта требованиям настоящего технического регламента.

22. Текущий контроль состояния автомобильной дороги и сооружений на ней.

Текущий контроль состояния автомобильной дороги и сооружений на ней осуществляется заказчиком путем периодических осмотров, а также диагностики автомобильных дорог с выявлением и учетом имеющихся дефектов конструктивных элементов автомобильных дорог, оценкой качества их содержания и эксплуатационного состояния, в порядке, установленном международными и региональными стандартами, а в случае их отсутствия - национальными (государственными) стандартами государств - членов Таможенного союза, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований настоящего технического регламента Таможенного союза.

23. Приемка выполненных работ по ремонту и содержанию автомобильной дороги и сооружений на ней производится путем оценки уровня их содержания.

По результатам текущего контроля состояния автомобильной дороги и сооружений на ней принимается решение о приемке объекта оценки или о необходимых доработках для устранения выявленных недостатков. По результатам проведения приемки работ по ремонту и содержанию автомобильной дороги и сооружений на ней составляется соответствующий акт.

|  |
| --- |
| КонсультантПлюс: примечание.  В соответствии с [пунктом 4](#Par30) данного документа с даты вступления в силу отдельного технического регламента Таможенного союза на строительные материалы и изделия в отношении дорожно-строительных материалов пункт 24 статьи 5 не применяется. |

24. Подтверждение соответствия дорожно-строительных материалов и изделий осуществляется в соответствии с унифицированными процедурами, утвержденными Комиссией Таможенного союза.

24.1. дорожно-строительные материалы и изделия, поступающие для строительства, реконструкции, капитального ремонта и эксплуатации автомобильных дорог, подлежат входному контролю, в установленном законодательством государств - членов Таможенного союза порядке, путем проведения их испытаний на соответствие требованиям проектной документации и настоящего технического регламента.

Подрядчик несет ответственность за качество поступающих на объект материалов и изделий. Подрядчик имеет право провести полный перечень испытаний поступающих материалов и изделий на соответствие требованиям проектной документации. Заказчик проводит выборочные испытания поступающих материалов и изделий на соответствие требованиям проектной документации.

Перед выпуском в обращение на рынке дорожно-строительные материалы и изделия должны пройти подтверждение соответствия требованиям безопасности настоящего технического регламента Таможенного союза.

Подтверждение соответствия дорожно-строительных материалов и изделий осуществляется по схемам в соответствии с [Положением](consultantplus://offline/ref=A5F7B659F4688A3BC065D8B456A63CF6786EA9D70A85F50243B2969F929D3F6526575675584CCD043Bh7H) о порядке применения типовых схем оценки (подтверждения) соответствия в технических регламентах Таможенного союза, утвержденным Комиссией Таможенного союза;

24.2. дорожно-строительные материалы, включенные в Перечень, приведенный в [приложении 1](#Par462) к настоящему техническому регламенту, подлежат подтверждению соответствия в форме декларирования соответствия ([схема 1д](consultantplus://offline/ref=A5F7B659F4688A3BC065D8B456A63CF6786EA9D70A85F50243B2969F929D3F6526575675584CCE033Bh2H), [3д](consultantplus://offline/ref=A5F7B659F4688A3BC065D8B456A63CF6786EA9D70A85F50243B2969F929D3F6526575675584CCE033Bh0H), [4д](consultantplus://offline/ref=A5F7B659F4688A3BC065D8B456A63CF6786EA9D70A85F50243B2969F929D3F6526575675584CCE033Bh1H)). [Схема 1д](consultantplus://offline/ref=A5F7B659F4688A3BC065D8B456A63CF6786EA9D70A85F50243B2969F929D3F6526575675584CCE033Bh2H) и [3д](consultantplus://offline/ref=A5F7B659F4688A3BC065D8B456A63CF6786EA9D70A85F50243B2969F929D3F6526575675584CCE033Bh0H) - для серийно выпускаемой продукции, [схема 4д](consultantplus://offline/ref=A5F7B659F4688A3BC065D8B456A63CF6786EA9D70A85F50243B2969F929D3F6526575675584CCE033Bh1H) - для партии продукции.

При декларировании соответствия заявителем может быть зарегистрированное в соответствии с законодательством Стороны на ее территории юридическое лицо или физическое лицо в качестве индивидуального предпринимателя, либо являющееся изготовителем, либо выполняющее функции иностранного изготовителя на основании договора с ним в части обеспечения соответствия поставляемой продукции требованиям технических регламентов Таможенного союза и в части ответственности за несоответствие поставляемой продукции требованиям технических регламентов Таможенного союза (лицо, выполняющее функции иностранного изготовителя);

24.3. изделия, включенные в Перечень, приведенный в [приложении 2](#Par505) к настоящему техническому регламенту Таможенного союза, подлежат подтверждению соответствия в форме сертификации ([схема 1с](consultantplus://offline/ref=A5F7B659F4688A3BC065D8B456A63CF6786EA9D70A85F50243B2969F929D3F6526575675584CCE003Bh4H), [3с](consultantplus://offline/ref=A5F7B659F4688A3BC065D8B456A63CF6786EA9D70A85F50243B2969F929D3F6526575675584CCE003Bh2H)).

При сертификации заявителем может быть зарегистрированное в соответствии с законодательством Стороны на ее территории юридическое лицо или физическое лицо в качестве индивидуального предпринимателя, либо являющееся изготовителем или продавцом, либо выполняющее функции иностранного изготовителя на основании договора с ним в части обеспечения соответствия поставляемой продукции требованиям технических регламентов Таможенного союза и в части ответственности за несоответствие поставляемой продукции требованиям технических регламентов Таможенного союза (лицо, выполняющее функции иностранного изготовителя).

Сертификация изделий проводится аккредитованным органом по сертификации (оценке (подтверждению) соответствия), включенным в Единый реестр органов по сертификации и испытательных лабораторий (центров) Таможенного союза (далее - орган по сертификации);

24.4. по решению заявителя вместо декларирования соответствия дорожно-строительных материалов, включенных в [Перечень](#Par462), указанный в [п. 24.2 статьи 5](#Par368) настоящего технического регламента, может быть проведена сертификация по схемам сертификации, эквивалентным схемам декларирования соответствия, предусмотренным для изделий настоящим техническим регламентом, в том числе при отсутствии или недостаточности у заявителя собственных доказательств подтверждения соответствия требованиям настоящего технического регламента;

24.5. декларация о соответствии или сертификат соответствия является единственным документом, подтверждающим соответствие дорожно-строительных материалов и изделий требованиям настоящего технического регламента.

Декларация о соответствии и сертификат соответствия имеют равную юридическую силу и действуют на единой таможенной территории Таможенного союза в отношении дорожно-строительных материалов и изделий, выпускаемых в обращение на единой таможенной территории Таможенного союза во время действия декларации о соответствии или сертификата соответствия;

24.6. при проведении подтверждения соответствия дорожно-строительных материалов и изделий заявитель формирует комплект документов на дорожно-строительные материалы и изделия, подтверждающий соответствие требованиям безопасности настоящего технического регламента, который включает:

- стандарт организации (при наличии);

- сертификат на систему менеджмента изготовителя (при наличии);

- протоколы испытаний дорожно-строительных материалов и изделий, проведенных изготовителем, продавцом, лицом, выполняющим функции иностранного изготовителя и (или) испытательными лабораториями (центрами) (при наличии);

- сертификаты соответствия на материалы и комплектующие изделия или протоколы их испытаний (при наличии);

- сертификаты соответствия на данные дорожно-строительные материалы и изделия, полученные от зарубежных органов по сертификации (при наличии);

- другие документы, прямо или косвенно подтверждающие соответствие дорожно-строительных материалов и изделий требованиям безопасности настоящего технического регламента (при наличии);

24.7. декларирование соответствия дорожно-строительных материалов по [схемам 1д](consultantplus://offline/ref=A5F7B659F4688A3BC065D8B456A63CF6786EA9D70A85F50243B2969F929D3F6526575675584CCE033Bh2H), [3д](consultantplus://offline/ref=A5F7B659F4688A3BC065D8B456A63CF6786EA9D70A85F50243B2969F929D3F6526575675584CCE033Bh0H), [4д](consultantplus://offline/ref=A5F7B659F4688A3BC065D8B456A63CF6786EA9D70A85F50243B2969F929D3F6526575675584CCE033Bh1H) осуществляется на основании:

- собственных доказательств [(схема 1д)](consultantplus://offline/ref=A5F7B659F4688A3BC065D8B456A63CF6786EA9D70A85F50243B2969F929D3F6526575675584CCE033Bh2H);

- доказательств, полученных с участием аккредитованной испытательной лаборатории (центра), включенных в Единый реестр органов по сертификации и испытательных лабораторий (центров) Таможенного союза ([схемы 3д](consultantplus://offline/ref=A5F7B659F4688A3BC065D8B456A63CF6786EA9D70A85F50243B2969F929D3F6526575675584CCE033Bh0H), [4д](consultantplus://offline/ref=A5F7B659F4688A3BC065D8B456A63CF6786EA9D70A85F50243B2969F929D3F6526575675584CCE033Bh1H));

- проведения испытаний дорожно-строительных материалов и производственного контроля изготовителем ([схемы 3д](consultantplus://offline/ref=A5F7B659F4688A3BC065D8B456A63CF6786EA9D70A85F50243B2969F929D3F6526575675584CCE033Bh0H), [4д](consultantplus://offline/ref=A5F7B659F4688A3BC065D8B456A63CF6786EA9D70A85F50243B2969F929D3F6526575675584CCE033Bh1H)).

Испытания дорожно-строительных материалов ([схемы 3д](consultantplus://offline/ref=A5F7B659F4688A3BC065D8B456A63CF6786EA9D70A85F50243B2969F929D3F6526575675584CCE033Bh0H), [4д](consultantplus://offline/ref=A5F7B659F4688A3BC065D8B456A63CF6786EA9D70A85F50243B2969F929D3F6526575675584CCE033Bh1H)) проводятся аккредитованной испытательной лабораторией, включенной в Единый реестр органов по сертификации и испытательных лабораторий (центров) Таможенного союза.

Декларирование соответствия дорожно-строительных материалов, выпускаемых серийно, осуществляет изготовитель (уполномоченное изготовителем лицо) по [схемам 1д](consultantplus://offline/ref=A5F7B659F4688A3BC065D8B456A63CF6786EA9D70A85F50243B2969F929D3F6526575675584CCE033Bh2H), [3д](consultantplus://offline/ref=A5F7B659F4688A3BC065D8B456A63CF6786EA9D70A85F50243B2969F929D3F6526575675584CCE033Bh0H), партии - [4д](consultantplus://offline/ref=A5F7B659F4688A3BC065D8B456A63CF6786EA9D70A85F50243B2969F929D3F6526575675584CCE033Bh1H);

24.8. при проведении декларирования соответствия по схемам ([1д](consultantplus://offline/ref=A5F7B659F4688A3BC065D8B456A63CF6786EA9D70A85F50243B2969F929D3F6526575675584CCE033Bh2H), [3д](consultantplus://offline/ref=A5F7B659F4688A3BC065D8B456A63CF6786EA9D70A85F50243B2969F929D3F6526575675584CCE033Bh0H), [4д](consultantplus://offline/ref=A5F7B659F4688A3BC065D8B456A63CF6786EA9D70A85F50243B2969F929D3F6526575675584CCE033Bh1H)) осуществляются следующие действия:

- формирование и анализ технической документации ([схемы 1д](consultantplus://offline/ref=A5F7B659F4688A3BC065D8B456A63CF6786EA9D70A85F50243B2969F929D3F6526575675584CCE033Bh2H), [3д](consultantplus://offline/ref=A5F7B659F4688A3BC065D8B456A63CF6786EA9D70A85F50243B2969F929D3F6526575675584CCE033Bh0H), [4д](consultantplus://offline/ref=A5F7B659F4688A3BC065D8B456A63CF6786EA9D70A85F50243B2969F929D3F6526575675584CCE033Bh1H)) с учетом положений [п. 24.6 статьи 5](#Par376);

- осуществление производственного контроля ([схемы 1д](consultantplus://offline/ref=A5F7B659F4688A3BC065D8B456A63CF6786EA9D70A85F50243B2969F929D3F6526575675584CCE033Bh2H), [3д](consultantplus://offline/ref=A5F7B659F4688A3BC065D8B456A63CF6786EA9D70A85F50243B2969F929D3F6526575675584CCE033Bh0H));

- проведение испытаний образцов продукции ([схемы 1д](consultantplus://offline/ref=A5F7B659F4688A3BC065D8B456A63CF6786EA9D70A85F50243B2969F929D3F6526575675584CCE033Bh2H), [3д](consultantplus://offline/ref=A5F7B659F4688A3BC065D8B456A63CF6786EA9D70A85F50243B2969F929D3F6526575675584CCE033Bh0H), [4д](consultantplus://offline/ref=A5F7B659F4688A3BC065D8B456A63CF6786EA9D70A85F50243B2969F929D3F6526575675584CCE033Bh1H));

- принятие и регистрация декларации о соответствии ([схемы 1д](consultantplus://offline/ref=A5F7B659F4688A3BC065D8B456A63CF6786EA9D70A85F50243B2969F929D3F6526575675584CCE033Bh2H), [3д](consultantplus://offline/ref=A5F7B659F4688A3BC065D8B456A63CF6786EA9D70A85F50243B2969F929D3F6526575675584CCE033Bh0H), [4д](consultantplus://offline/ref=A5F7B659F4688A3BC065D8B456A63CF6786EA9D70A85F50243B2969F929D3F6526575675584CCE033Bh1H));

- нанесение [единого знака](consultantplus://offline/ref=A5F7B659F4688A3BC065D8B456A63CF67866ADDA0B8FF50243B2969F929D3F6526575675584CCD043Bh4H) обращения ([схемы 1д](consultantplus://offline/ref=A5F7B659F4688A3BC065D8B456A63CF6786EA9D70A85F50243B2969F929D3F6526575675584CCE033Bh2H), [3д](consultantplus://offline/ref=A5F7B659F4688A3BC065D8B456A63CF6786EA9D70A85F50243B2969F929D3F6526575675584CCE033Bh0H), [4д](consultantplus://offline/ref=A5F7B659F4688A3BC065D8B456A63CF6786EA9D70A85F50243B2969F929D3F6526575675584CCE033Bh1H));

24.9. в качестве доказательственных материалов, являющихся основанием для принятия декларации о соответствии, используются документы, указанные в [пункте 24.6 статьи 5](#Par376) настоящего технического регламента.

В качестве условий применения указанных документов могут рассматриваться:

1) для протоколов испытаний:

наличие в протоколах испытаний значений показателей, подтверждающих соответствие всем требованиям, установленным в настоящем техническом регламенте, распространяющимся на конкретную заявленную продукцию;

распространение протоколов испытаний на заявленные дорожно-строительные материалы;

2) сертификаты на систему менеджмента качества производства - если они распространяются на изготовление заявленных дорожно-строительных материалов;

3) иные документы, прямо или косвенно подтверждающие соответствие дорожно-строительных материалов установленным требованиям, сертификаты соответствия на заявленные дорожно-строительные материалы, выданные при добровольной сертификации;

24.10. декларация о соответствии оформляется по единой [форме](consultantplus://offline/ref=A5F7B659F4688A3BC065D8B456A63CF67B6FADDA0483F50243B2969F929D3F6526575675584CCD033Bh3H), утвержденной решением Комиссии Таможенного союза.

Декларация о соответствии подлежит регистрации в соответствии с [порядком](consultantplus://offline/ref=A5F7B659F4688A3BC065D8B456A63CF6786BAFDE0581F50243B2969F929D3F6526575675584CCC053Bh3H), утвержденным Комиссий Таможенного союза. Действие декларации о соответствии начинается со дня ее регистрации. Срок действия декларации о соответствии - не более пяти лет.

Заявитель обязан хранить декларацию о соответствии и доказательственные материалы в течение десяти лет с момента окончания срока действия декларации о соответствии;

24.11. при проведении сертификации изделий ([схемы 1с](consultantplus://offline/ref=A5F7B659F4688A3BC065D8B456A63CF6786EA9D70A85F50243B2969F929D3F6526575675584CCE003Bh4H), [3с](consultantplus://offline/ref=A5F7B659F4688A3BC065D8B456A63CF6786EA9D70A85F50243B2969F929D3F6526575675584CCE003Bh2H)) осуществляются следующие действия:

- подача заявителем в орган по сертификации продукции заявки на проведение сертификации с прилагаемой технической документацией ([схемы 1с](consultantplus://offline/ref=A5F7B659F4688A3BC065D8B456A63CF6786EA9D70A85F50243B2969F929D3F6526575675584CCE003Bh4H), [3с](consultantplus://offline/ref=A5F7B659F4688A3BC065D8B456A63CF6786EA9D70A85F50243B2969F929D3F6526575675584CCE003Bh2H)) с учетом [пункта 24.6 статьи 5](#Par376) настоящего технического регламента;

- рассмотрение заявки и принятие по ней решения органом по сертификации продукции ([схемы 1с](consultantplus://offline/ref=A5F7B659F4688A3BC065D8B456A63CF6786EA9D70A85F50243B2969F929D3F6526575675584CCE003Bh4H), [3с](consultantplus://offline/ref=A5F7B659F4688A3BC065D8B456A63CF6786EA9D70A85F50243B2969F929D3F6526575675584CCE003Bh2H));

- отбор органом по сертификации продукции образцов для проведения испытаний ([схемы 1с](consultantplus://offline/ref=A5F7B659F4688A3BC065D8B456A63CF6786EA9D70A85F50243B2969F929D3F6526575675584CCE003Bh4H), [3с](consultantplus://offline/ref=A5F7B659F4688A3BC065D8B456A63CF6786EA9D70A85F50243B2969F929D3F6526575675584CCE003Bh2H));

- проведение испытаний образцов продукции аккредитованной испытательной лабораторией ([схемы 1с](consultantplus://offline/ref=A5F7B659F4688A3BC065D8B456A63CF6786EA9D70A85F50243B2969F929D3F6526575675584CCE003Bh4H), [3с](consultantplus://offline/ref=A5F7B659F4688A3BC065D8B456A63CF6786EA9D70A85F50243B2969F929D3F6526575675584CCE003Bh2H));

- проведение органом по сертификации продукции анализа состояния производства [(схема 1с)](consultantplus://offline/ref=A5F7B659F4688A3BC065D8B456A63CF6786EA9D70A85F50243B2969F929D3F6526575675584CCE003Bh4H);

- обобщение органом по сертификации продукции результатов испытаний и анализа состояния производства и выдачу заявителю сертификата соответствия [(схема 1с)](consultantplus://offline/ref=A5F7B659F4688A3BC065D8B456A63CF6786EA9D70A85F50243B2969F929D3F6526575675584CCE003Bh4H);

- анализ результатов испытаний и выдачу заявителю сертификата соответствия [(схема 3с)](consultantplus://offline/ref=A5F7B659F4688A3BC065D8B456A63CF6786EA9D70A85F50243B2969F929D3F6526575675584CCE003Bh2H);

- нанесение [единого знака](consultantplus://offline/ref=A5F7B659F4688A3BC065D8B456A63CF67866ADDA0B8FF50243B2969F929D3F6526575675584CCD043Bh4H) обращения ([схемы 1с](consultantplus://offline/ref=A5F7B659F4688A3BC065D8B456A63CF6786EA9D70A85F50243B2969F929D3F6526575675584CCE003Bh4H), [3с](consultantplus://offline/ref=A5F7B659F4688A3BC065D8B456A63CF6786EA9D70A85F50243B2969F929D3F6526575675584CCE003Bh2H));

- инспекционный контроль за сертифицированной продукцией [(схема 1с)](consultantplus://offline/ref=A5F7B659F4688A3BC065D8B456A63CF6786EA9D70A85F50243B2969F929D3F6526575675584CCE003Bh4H);

24.12. [схема 1с](consultantplus://offline/ref=A5F7B659F4688A3BC065D8B456A63CF6786EA9D70A85F50243B2969F929D3F6526575675584CCE003Bh4H) для сертификации серийно выпускаемой продукции. [Схема 3с](consultantplus://offline/ref=A5F7B659F4688A3BC065D8B456A63CF6786EA9D70A85F50243B2969F929D3F6526575675584CCE003Bh2H) для партии продукции;

24.13. заявитель может обратиться с заявкой на сертификацию в любой орган по сертификации.

Заявка на проведение сертификации оформляется заявителем и должна содержать:

- наименование и местонахождение заявителя;

- наименование и местонахождение изготовителя;

- сведения об изделиях (их составе) и их идентифицирующие признаки (наименование, код по классификатору внешнеэкономической деятельности Таможенного союза, документ, по которому изготовлено изделие (межгосударственный или национальный стандарт, стандарт организации и т.п.), форма выпуска - серийное производство или партия, реквизиты договора (контракта) и т.п.);

- схему сертификации.

Орган по сертификации рассматривает заявку и принимает решение о возможности проведения сертификации. При положительном решении орган по сертификации заключает договор с заявителем о проведении работ по сертификации. Орган по сертификации проводит работы по сертификации, готовит решение и при положительном результате выдает заявителю сертификат соответствия. В случае отрицательного результата сертификации орган по сертификации направляет заявителю мотивированное решение об отказе в выдаче сертификата соответствия.

Испытания типового образца (типовых образцов) изделия проводятся аккредитованной испытательной лабораторией (центром) по поручению органа по сертификации, которому выдается протокол испытаний.

Анализ состояния производства проводится органом по сертификации у изготовителя. Результаты анализа оформляются актом.

При положительных результатах, предусмотренных схемой сертификации, орган по сертификации оформляет сертификат соответствия и выдает его заявителю. Сертификат соответствия оформляется по единой [форме](consultantplus://offline/ref=A5F7B659F4688A3BC065D8B456A63CF67B6FADDA0483F50243B2969F929D3F6526575675584CCD043Bh5H), утвержденной решением Комиссии Таможенного союза;

24.14. сведения о выданном сертификате соответствия орган по сертификации передает в Единый реестр выданных сертификатов соответствия и зарегистрированных деклараций о соответствии, оформленных по единой [форме](consultantplus://offline/ref=A5F7B659F4688A3BC065D8B456A63CF67B6FADDA0483F50243B2969F929D3F6526575675584CCD043Bh5H).

Срок действия сертификата соответствия устанавливается для выпускаемых изделий серийного производства - не более пяти лет, для выпущенной партии срок не устанавливается.

Сертификат соответствия может иметь приложение, содержащее перечень конкретных изделий, на которые распространяется его действие. Приложение оформляется, если:

- требуется детализировать состав группы однородной продукции, выпускаемой заявителем и сертифицированной по одним и тем же требованиям;

- требуется указать заводы-изготовители, входящие в более крупные объединения, имеющие единые условия производства продукции;

24.15. изготовитель предпринимает все необходимые меры, чтобы процесс производства был стабильным и обеспечивал соответствие изготавливаемых дорожно-строительных материалов и изделий требованиям настоящего технического регламента Таможенного союза;

24.16. [маркировка](consultantplus://offline/ref=A5F7B659F4688A3BC065D8B456A63CF67866ADDA0B8FF50243B2969F929D3F6526575675584CCD043Bh4H) единым знаком обращения продукции на рынке государств - членов Таможенного союза.

Дорожно-строительные материалы и изделия, соответствующие требованиям безопасности настоящего технического регламента и прошедшие процедуру подтверждения соответствия, должны иметь маркировку единым знаком обращения продукции на рынке государств - членов Таможенного союза.

Маркировка единым знаком обращения продукции на рынке государств - членов Таможенного союза осуществляется перед выпуском дорожно-строительных материалов и изделий в обращение на рынке;

24.17. единый знак обращения продукции на рынке государств - членов Таможенного союза наносится на каждую единицу изделий, определенных в Перечне изделий, подлежащих подтверждению соответствия в форме сертификации в соответствии с настоящим техническим регламентом Таможенного союза, любым способом, обеспечивающим четкое и ясное изображение в течение всего срока службы изделия. Единый знак обращения продукции на рынке государств - членов Таможенного союза наносится на само изделие;

24.18. нанесение единого знака обращения продукции на рынке государств - членов Таможенного союза на дорожно-строительные материалы, включенные в [Перечень](#Par462) дорожно-строительных материалов, подлежащих подтверждению соответствия в форме декларирования соответствия в соответствии с настоящим техническим регламентом Таможенного союза, наносится на упаковку (при ее наличии) и должна содержаться в прилагаемых товарно-сопроводительных документах на дорожно-строительные материалы;

24.19. дорожно-строительные материалы и изделия маркируются единым знаком обращения продукции на рынке государств - членов Таможенного союза при их соответствии требованиям всех технических регламентов Таможенного союза, распространяющихся на них и предусматривающих нанесение единого знака обращения продукции на рынке государств - членов Таможенного союза.

25. Государственный контроль за соблюдением требований настоящего технического регламента осуществляется органом государственного надзора в сфере автомобильных дорог в порядке, установленном [законодательством](consultantplus://offline/ref=A5F7B659F4688A3BC065D8B456A63CF67B67AEDC0485F50243B2969F929D3F652657567735h0H) государств - членов Таможенного союза.

|  |
| --- |
| КонсультантПлюс: примечание.  В соответствии с [пунктом 4](#Par30) данного документа с даты вступления в силу отдельного технического регламента Таможенного союза на строительные материалы и изделия в отношении дорожно-строительных материалов статья 6 не применяется. |

Статья 6. Защитительная оговорка

26. Основанием для применения статьи защиты могут быть следующие случаи:

- невыполнение требований настоящего технического регламента;

- неправильное применение взаимосвязанных с настоящим техническим регламентом стандартов, если данные стандарты были применены.

27. Компетентный орган исполнительной власти государства - члена Таможенного союза, на территории которого выявлена продукция, не соответствующая требованиям настоящего технического регламента, обязан предпринять меры по ограничению и (или) запрету выпуска в обращение этой продукции на своей территории, а также изъятию с рынка этой продукции.

28. Компетентный орган исполнительной власти государства - члена Таможенного союза обязан уведомить Комиссию Таможенного союза и компетентные органы исполнительной власти других государств - членов Таможенного союза о принятом решении с указанием причин принятия данного решения и предоставлением доказательств, разъясняющих необходимость принятия данной меры.

Приложение 1

к техническому регламенту

Таможенного союза "Безопасность

автомобильных дорог"

(ТР ТС 014/2011)

|  |
| --- |
| КонсультантПлюс: примечание.  В соответствии с [пунктом 4](#Par30) данного документа с даты вступления в силу отдельного технического регламента Таможенного союза на строительные материалы и изделия в отношении дорожно-строительных материалов приложение 1 не применяется. |

ПЕРЕЧЕНЬ

ДОРОЖНО-СТРОИТЕЛЬНЫХ МАТЕРИАЛОВ, ПОДЛЕЖАЩИХ ПОДТВЕРЖДЕНИЮ

СООТВЕТСТВИЯ В ФОРМЕ ДЕКЛАРИРОВАНИЯ СООТВЕТСТВИЯ

В СООТВЕТСТВИИ С ТЕХНИЧЕСКИМ РЕГЛАМЕНТОМ ТАМОЖЕННОГО

СОЮЗА "БЕЗОПАСНОСТЬ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ"

┌────┬────────────────────────────────────────────────┬───────────────────┐

│ N │ Наименование материала │ Код позиции │

│п/п │ │ по [ТН ВЭД ТС](consultantplus://offline/ref=A5F7B659F4688A3BC065D8B456A63CF67B66ABD60F83F50243B2969F929D3F6526575675584CCD043Bh5H) │

├────┼────────────────────────────────────────────────┼───────────────────┤

│ 1. │ Песок природный для дорожного строительства │ Из 2505 │

├────┼────────────────────────────────────────────────┼───────────────────┤

│ 2. │ Песок дробленый для дорожного строительства │ Из 2517 │

├────┼────────────────────────────────────────────────┼───────────────────┤

│ 3. │ Щебень и гравий из горных пород для │ Из 2517 │

│ │дорожного строительства │ │

├────┼────────────────────────────────────────────────┼───────────────────┤

│ 4. │ Минеральный порошок │ Из 2517 │

├────┼────────────────────────────────────────────────┼───────────────────┤

│ 5. │ Цемент для дорожного строительства │ Из 2523 │

├────┼────────────────────────────────────────────────┼───────────────────┤

│ 6. │ Щебень и песок шлаковые для дорожного │ Из 2618 00 000 0 │

│ │строительства │ │

├────┼────────────────────────────────────────────────┼───────────────────┤

│ 7. │ Битум нефтяной дорожный вязкий │ Из 2713 20 000 0 │

├────┼────────────────────────────────────────────────┼───────────────────┤

│ 8. │ Битум нефтяной дорожный жидкий │ Из 2713 20 000 0 │

├────┼────────────────────────────────────────────────┼───────────────────┤

│ 9. │ Дорожные битумные мастики и герметики │ Из 2713 │

├────┼────────────────────────────────────────────────┼───────────────────┤

│ 10.│ Материалы для дорожной разметки │ Из 3208 │

└────┴────────────────────────────────────────────────┴───────────────────┘

Приложение 2

к техническому регламенту

Таможенного союза "Безопасность

автомобильных дорог"

(ТР ТС 014/2011)

ПЕРЕЧЕНЬ

ИЗДЕЛИЙ, ПОДЛЕЖАЩИХ ПОДТВЕРЖДЕНИЮ СООТВЕТСТВИЯ В ФОРМЕ

СЕРТИФИКАЦИИ В СООТВЕТСТВИИ С ТЕХНИЧЕСКИМ РЕГЛАМЕНТОМ

ТАМОЖЕННОГО СОЮЗА "БЕЗОПАСНОСТЬ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ"

|  |
| --- |
| Список изменяющих документов  (в ред. [решения](consultantplus://offline/ref=A5F7B659F4688A3BC065D8B456A63CF6786CAEDD0C80F50243B2969F929D3F6526575675584CC90D3BhEH) Комиссии Таможенного союза от 09.12.2011 N 859) |

┌────┬────────────────────────────────────────────────┬───────────────────┐

│ N │ Наименование материала │ Код позиции │

│п/п │ │ по [ТН ВЭД ТС](consultantplus://offline/ref=A5F7B659F4688A3BC065D8B456A63CF67B66ABD60F83F50243B2969F929D3F6526575675584CCD043Bh5H) │

├────┼────────────────────────────────────────────────┼───────────────────┤

│1. │ Дорожные светофоры │ Из 8530 │

├────┼────────────────────────────────────────────────┼───────────────────┤

│2. │ Дорожные знаки │ из 8608 00 000 │

│(в ред. [решения](consultantplus://offline/ref=A5F7B659F4688A3BC065D8B456A63CF6786CAEDD0C80F50243B2969F929D3F6526575675584CC90D3BhEH) Комиссии Таможенного союза от 09.12.2011 N 859) │

├────┼────────────────────────────────────────────────┼───────────────────┤

│3. │ Дорожные ограждения │ из 8608 00 000 │

│(в ред. [решения](consultantplus://offline/ref=A5F7B659F4688A3BC065D8B456A63CF6786CAEDD0C80F50243B2969F929D3F6526575675584CC90D3BhEH) Комиссии Таможенного союза от 09.12.2011 N 859) │

├────┼────────────────────────────────────────────────┼───────────────────┤

│4. │ Табло с изменяющейся информацией │ Из 8530 │

├────┼────────────────────────────────────────────────┼───────────────────┤

│5. │ Дорожные сигнальные столбики │ из 8608 00 000 │

│(в ред. [решения](consultantplus://offline/ref=A5F7B659F4688A3BC065D8B456A63CF6786CAEDD0C80F50243B2969F929D3F6526575675584CC90D3BhEH) Комиссии Таможенного союза от 09.12.2011 N 859) │

├────┼────────────────────────────────────────────────┼───────────────────┤

│6. │ Дорожные тумбы │ из 8608 00 000 │

│(в ред. [решения](consultantplus://offline/ref=A5F7B659F4688A3BC065D8B456A63CF6786CAEDD0C80F50243B2969F929D3F6526575675584CC90D3BhEH) Комиссии Таможенного союза от 09.12.2011 N 859) │

├────┼────────────────────────────────────────────────┼───────────────────┤

│7. │ Дорожные световозвращатели │ из 8608 00 000 │

│(в ред. [решения](consultantplus://offline/ref=A5F7B659F4688A3BC065D8B456A63CF6786CAEDD0C80F50243B2969F929D3F6526575675584CC90D3BhEH) Комиссии Таможенного союза от 09.12.2011 N 859) │

├────┼────────────────────────────────────────────────┼───────────────────┤

│8. │ Искусственные неровности сборные │ из 8608 00 000 │

│(в ред. [решения](consultantplus://offline/ref=A5F7B659F4688A3BC065D8B456A63CF6786CAEDD0C80F50243B2969F929D3F6526575675584CC90D3BhEH) Комиссии Таможенного союза от 09.12.2011 N 859) │

├────┼────────────────────────────────────────────────┼───────────────────┤

│9. │ Опоры для монтажа технических средств │ из 8608 00 000 │

│ │организации дорожного движения и стационарного │ │

│ │электрического освещения │ │

│(в ред. [решения](consultantplus://offline/ref=A5F7B659F4688A3BC065D8B456A63CF6786CAEDD0C80F50243B2969F929D3F6526575675584CC90D3BhEH) Комиссии Таможенного союза от 09.12.2011 N 859) │

├────┼────────────────────────────────────────────────┼───────────────────┤

│10. │ Светильники для стационарного │ Из 8530 │

│ │электрического освещения │ │

├────┼────────────────────────────────────────────────┼───────────────────┤

│11. │ Камни натуральные и искусственные бортовые │ Из 2516 │

├────┼────────────────────────────────────────────────┼───────────────────┤

│12. │ Трубы дорожные водопропускные │ Из 6810 │

├────┼────────────────────────────────────────────────┼───────────────────┤

│13. │ Плиты дорожные железобетонные │ Из 6810 │

├────┼────────────────────────────────────────────────┼───────────────────┤

│14. │ Лотки дорожные водоотводные │ Из 6815 │

└────┴────────────────────────────────────────────────┴───────────────────┘